

京城骑友“9·22”
无车日践行绿色骑行

本报北京9月22日电 (记者赵剑影)今天是“世界无车日”,为积极倡导市民绿色出行,为首都缓解道路拥堵,改善空气质量做出积极贡献。今年北京市无车日活动由北京团市委和北京青少年社团发展促进中心指导,北京自行车骑友联盟发起,铁骑自行车俱乐部等多家骨干骑行类社会组织积极响应,骑友们主动放弃开车,选择骑车出行。

据悉,该活动以“和谐交通·绿色出行—3510在行动”为主题,“三公里步行、五公里骑车、十公里公交、远距离绿色驾驶”为口号,“健康活力、快乐激情、经济快捷、低碳文明”为理念。

**郏县龙山街道大户“带动”
巩固土地流转显成效**

本报讯 近年来,河南省平顶山市郏县龙山街道按照“依法、自愿、有偿”的原则,充分发挥大户的带动作用,促进土地向种植大户和种植能手集中,部分农民在土地流转后,在土地收益不减少的情况下,直接到大户种植园区务工,从而有了固定收入,2012年该街道农民人均纯收入达到9604元。

据悉,目前,该街道共有1.36万亩土地,土地流转面积达9700亩,占全部土地面积的71.3%,仅200亩以上的种粮大户就达到8户,100亩以上经济林和优质蔬菜种植大户达到19户,最大的种植面积达到3000余亩。(刘浩领 刘艳艳)

**青岛首批食品安全
“黑名单”公布**

本报讯 (记者杨明清)近日,青岛市食安办公布了首批31家食品安全“黑名单”,青岛永生调料有限公司、青岛青丽啤酒有限公司、青岛御厨食品有限公司、青岛诺迪制药有限公司等企业和个人上了“黑榜”。同时公布的还有首批22家食品安全“红名单”,圣元、崂矿等企业入围。今后,“红黑名单”每季度将公布一次,有效管理期限均为一年。

“黑名单”中,包括生产加工领域3家、流通领域1家、养殖领域5家和食品犯罪22家企业,分别由质监、工商、畜牧和公安四部门上报。

**吉图珲铁路
草木沟隧道顺利贯通**

本报讯 日前,由中铁四局吉图珲二工区承建的新建吉林至珲春铁路客运专线I标草木沟隧道顺利贯通,标志着吉林至蛟河段架梁通道被打通,为2015年11月的通车打下了基础。

吉图珲铁路客运专线起点位于吉林市,终点位于珲春市,是吉林省“十二五”规划的重点建设项目之一。自2011年8月开工建设以来,工区通过合理调整生产要素,优化施工方案,确保施工进度。在春节前后劳务人员缺工的时期,工区组织各工点管理、技术干部和领工员成立“先锋突击队”,确保隧道按期贯通。(许见见 舒郁仁)

车主喊“贵” 店家喊“冤”

维修价格那么高,汽车 4S 店为何仅有微利?

业内人士称,4S 店的零配件货源是从主机厂取得,进货价贵是主因

本报讯 (记者何东霞 叶小钟)近日发布的《广州市汽车维修行业经济运行分析报告》称,上半年该市汽车 4S 店维修盈利率大都处于 10% 以下,企业处于微利水平,另有 31.81% 的企业无盈利或亏损。不少 4S 店称运营成本高,生存压力大,而车主则纷纷表示质疑,认为 4S 店维修价格过高,利润究竟去哪儿了?

在各大汽车论坛上,抱怨 4S 店售后服务的帖子并不少见,“维修过度、以次充好、以换代修、配件费和工时费过高”等成为众多车主

投诉的主要原因。去年 5 月凌先生的防盗雷达探头失灵,他前往一家别克 4S 店咨询,得知要修探头必须把整个雷达换掉,价格高达 1000 多元。最后凌先生在一家普通的汽车维修店把探头修好了,仅花了几十元钱。

就在 5 月,中国质量万里行促进会公布了对汽车三包等问题的详细调研。在对 12 个省、市 103 家汽车 4S 店的专项调查中,发现近半数汽车 4S 店配件掺杂假货,部分 4S 店违规收费,对 1000 名消费者所作问卷调查显示,有 39% 的汽车 4S 店有隐形消费或强制

消费问题;20% 的汽车 4S 店在维修车辆时曾夸大、谎报汽车故障;25% 的汽车 4S 店曾向消费者推荐根本没有必要的服务。

在北汽广州汽车有限公司工作的一位不愿透露姓名的业内人士告诉记者,4S 店的零配件货源是通过正规途径从主机厂取得,进货价比维修厂要贵。特别是一些主机厂和 4S 店有合作协议,不少配件是通过 4S 店垄断销售的,价格自然高。一般的维修厂主要货源有两方面,一种叫做副厂件,也就是一些公司仿制正厂件的配件,另外一种就是部分零部件企

业有零件的设计开发权,可以自由对外销售该部件。“比如说,原厂的雪佛兰乐风轿车,一个后组合灯出厂价不超过 100 元,维修厂相同品质的报价一般在 200 元~250 元,4S 店一般报价都在 400 元以上。垄断了价格肯定会失控。”

广州市汽车摩托车维修行业协会的相关负责人黄小姐告诉记者,车主对 4S 店定价不满的主要原因是信息不对称。“4S 店配件供应渠道比较封闭,价格较贵,而且其运营成本也比一般修理厂高。”

东风日产喜龙店市场部陈经理告诉记者,对于车主的种种投诉,有时候他们会感到委屈。“4S 店在向厂家订购零配件时,往往需要整套购买,以与车轮相关的零配件为例,一般是订一套四个轮的配件,有的客户只是前面两个车轮的零配件坏了,但我们不可能只能换那两个。”

记者从广东省物价局了解到,目前物价部门并没有对汽车维修行业设定指导价格。物价部门对 4S 店的监督主要针对其是否明码标价,价格是否进行公示。



9月22日,郑州,无车日大量非机动车乘虚而入,行驶在快车道上。

当日是世界无车日,上午 8 时许,郑州市花园路与农业路交叉口附近,大批非机动车违章行驶在机动车道上。一名群众说:“这些电动车、自行车等非机动车,在车流量大的时候不知道等信号灯,都要抢在一个信号灯内通过,就直接行驶在快车道上。”一名交警也表示,高峰时段,非机动车占压机动车道,也是交通拥堵的一个原因。

白周峰 摄/CFP

全国社会组织年金计划将实施

目前,我国正处在人口加速老龄化阶段,基本养老保险的保障作用日益捉襟见肘。有报告显示,未来养老花费约占收入水平的 50%,而基本养老保险最多只能维持收入水平的 30%~40%。如果要填补这 10%~20% 的缺口,应在青壮年时通过企业年金和个人养老保险来弥补。近年来我国社会组织发展迅速,

队伍已达 1200 万人,为更好地保障其工作人员退休后的生活,鼓励社会组织为专职工作人员建立企业年金,其中工作人员较少的社会组织可以参加企业年金集合计划,社会组织建立企业年金,应当由社会组织与本单位工会或职工代表通过集体协商确定,并制定企业年金方案。

本报讯 (记者程莉莉)近日,民政部在京组织召开“社会组织建立年金相关政策宣讲会”,民政部民间组织管理局副局长廖鸿指出,制定社会组织企业年金政策是建立现代社会组织体制的配套政策之一,评估等级在 3A 以上的具备条件的社会组织可带头建立企业年金计划。为此,民政部民间组织服务中心委托中国人寿开发相关产品。为使各社会组织更好地了解年金产品及加入年金计划的流程,会上,中国人寿养老保险有限公司发布了符合其需求的“养老无忧”国寿永丰集合计划产品。

本报讯 (记者吴雪君)“这两天,我和 30 多名同事从凌晨 5 点就开始清理沙滩上的垃圾了,一直要到早上 9 点多才能清理干净。”9 月 21 日一早,在海南三亚大东海海滩上,一名环卫工人边捡拾垃圾,边无奈地对记者说。

在刚刚过去的中秋节,在大东海赏月的游客众多,可许多人游玩后将垃圾随意丢弃在沙滩上。据三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当

地居民聚集在大东海的海滩上赏月,留下了大量垃圾。”三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当

地居民聚集在大东海的海滩上赏月,留下了大量垃圾。”三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当

地居民聚集在大东海的海滩上赏月,留下了大量垃圾。”三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当

地居民聚集在大东海的海滩上赏月,留下了大量垃圾。”三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当

地居民聚集在大东海的海滩上赏月,留下了大量垃圾。”三亚市河西区环卫局范敦雄科长告诉记者,这几年,每年在中秋夜来海边赏月,拜海的人非常多,但许多游客在赏月后,都将食物的包装袋或喝完的水瓶等垃圾随手一扔。

范敦雄无奈地表示,这两天,环卫局所有环卫工人全部上岗,加班加点,大家一直从凌晨干到早上,才能将垃圾清理完毕。因为沙滩上的垃圾多半埋在沙里,没法扫,难以清运,只能用手一个一个捡,工作量非常大。

据了解,针对这一情况,从 2010 年开始,三亚市河西区环卫局每年中秋节都会在三亚湾进行文明赏月的宣传,并将白色垃圾桶安放在大东海沙滩上,每隔 20 米安放一个,还安排保安人员督促、劝导市民和游客将拜月后留下的香烛、月饼盒、啤酒瓶等垃圾一律投放到垃圾桶中,但效果并不明显。

今年大东海管理公司在海滩上临时摆放的垃圾桶有 100 多个,并安放了文明警示牌,即使采取了这么多措施,但中秋拜月后海滩上留下的,依旧是数不清的垃圾。

范敦雄呼吁游客提高自身文明素质,减少海洋环境污染,也减轻环卫工人的工作负担。

事实上,这样的情况已经不是第一次出现在大东海景区了。

2012 年 10 月 1 日,中秋夜过后,三亚大东海景区 3 公里长的海滩遍布着 50 吨生活垃圾,三亚河东环卫局、大东海管理公司等单位出动 600 多人对沙滩垃圾进行清理,用了 3 个多小时才清理完毕。

9 月 21 日清晨,记者在大东海看到,沙滩上一片狼藉,垃圾到处散落着,大多数是啤酒瓶、果壳、塑料袋等。

“这两晚,大概有超过 5000 名游客和当