

一周道德点击 李瑾

冷热耐寻味

【新闻记录】 伴随着上海、杭州、苏州三地同时诞生了各自的总价或单价地王,2013年9月5日成了又一个“地王日”。此前一天,北京也诞生了新的单价地王,融创中国以73099元/平方米的楼面价夺得农展馆地块。业内预计,该地块可能被打造成为北京乃至国际最顶级豪宅,预计售价超过15万元/平方米。不过,就在各地地王迭现之时,华人首富李嘉诚正在不断抛售其在内地及香港所持物业。 【道德点击】 在短暂的冷静之后,开发商不计成本在二线城市城市拼抢,事实上,房价大幅反弹是造成一二线城市土地市场持续高热的主要原因,正如有关人士提醒的那样,在目前高端市场过热情况下,应该加大对中端市场的支撑力度,否则“金九银十”市场将存在失控风险。毕竟,李嘉诚大举出售内地房地产项目与其他房企疯狂拿地形成鲜明对比,显示出双方对于房地产市场前景判断的分歧十分强烈,中国房地产市场已经进入高风险区间。

发票要严查

【新闻记录】 北京当地媒体走访多家商场、酒店发现,不管是购买“金银月饼”还是“平价月饼”,为了给顾客提供“报销便利”,多家商店都可给消费者提供“办公用品”发票。北辰购物中心领取发票处的柜台上,不管购买什么物品,顾客都可以在“食品、礼品、办公用品、劳保用品、日用品”五种选项中任选一种。盘古七星酒店内,销售的月饼最高价为2999元,里面包含着红酒、茶叶等物品,购买时可以开成“会议费、场费、餐费”。 【道德点击】 买月饼开成办公用品,或许是购买者处于避税的考虑。依照税法规定,购买食品、月饼报账时只能作为员工福利,属于企业所得;如果用办公用品发票抵账,可以列为企业成本支出,少交一些所得税。这样明显避税的行为,相关部门总要采取一些实际行动才好。何况,类似2999元的天价月饼,还是对于中纪委新颁禁令的公开挑战,更应当顺藤摸瓜,看看背后有无猫腻。

英语考不考

【新闻记录】 备受关注的“减负令”再度公开征求意见。教育部修改了此前公布的《小学生减负十条规定》,英语或将从统考科目中“剔除”。新的意见稿中,传统的“语、数、外”三门统考,改为语文和数学两门。不过,教育系统一位内部人士透露,减少英语统考,并不意味着不考试或不学习。广州市越秀区某省一级小学负责人则认为,如果连英语统考都取消了,单靠语文、数学,对学生的选拔将更艰难。 【道德点击】 无论是升学还是评职称,英语考试的分量都不言而喻。至于这种全民考英语的做法,到底有多少实际用处,似乎还没有真正算过一本清楚的账。眼下,英语从小学统考科目中剔除,可谓是教育部门顺应大众期望迈出的小一步,但是,倘若中高考制度改革没有实质性进展,学生和教师、家长仍无法从根本上逃脱英语“应试化”的怪圈。只有高考改了,减负才不会是表面文章。

重视网络舆情

【新闻记录】 网络舆情分析师作为一门新兴职业,正式被人社部纳入职业培训序列。日前,人社部就业培训技术指导中心与人民网联合启动网络舆情分析师职业培训计划。今后,这门新兴职业的从业人员将有官方证书,“持证上岗”。“主要替领导看网。”人民网舆情监测室副秘书长单学刚说,网络舆情分析师主要搜集汇总网络舆情,为领导了解网络信息、加强把握民意提供参考依据,起到辅助作用。 【道德点击】 毋庸讳言,网络舆情经常是负面的,甚至会有一些片面的认识、过激的语言、不实甚至歪曲事实的情况,但仔细想想,这些舆情的出现,多多少少都折射出我们在工作中还有不尽如人如意之处。网络舆情分析师成为一门正规职业,更希望有更多的领导干部能够正视并重视网络舆情,将社会管理纳入更科学更贴近百姓的轨道中来。

你到底是不知道你是谁

【道德观察】 你到底是不知道你是谁 方大丰 看罢梦鸽女士在搜狐做的访谈,我殊为不爽。相信有很多人跟我的感受是一样的。梦鸽女士一盆脏水倒在“社会”头上,其狗血程度,真不亚于清华大学教授关于先退休、后领养老金的高论。 帕累托论述精英的兴衰时指出,“尽管人们的某些行为并非受到逻辑性因素的推动,但他们还是喜欢将这些行为和逻辑原则联系在一起;因此,他们在事后臆造出一些原则。”这种自欺欺人,并坚信自己的这一套说辞。 如果我们承认有一个“上流社会”存在,那

走过它、路过它,就是少有人“喂”它

红色募捐箱 out 了?

90年代末开始设置募捐箱至今,近年来由于这一募捐形式效果下降,数量已从3000多个压缩至1000多个,而且仍然有进一步减少的可能。 “主要还是募捐效果不好。”上海市慈善基金会募捐部部长祁中表示,市会设置募捐箱2008、2009年募捐效果较好,全年总收入分别为28.5万元、20万元。近几年则一直呈下降趋势,该机构2010年市会设置募捐箱的收入为26.6万元,2011年则下降到13.6万元,2012年全年收入为14.9万元。 中国红十字会宣传部部长牛晓波感受类似。红基会在北京共有90个募捐箱,所有募捐箱加起来一年也就八九万元的捐赠收入。“相当于一个箱子每年的收入在1000元左右,这就导致成本和收入不成正比,因为其他的不算,单是一个箱子的成本就有3000多块钱。”

没有黝黑的皮肤,也没有布满老茧的双手,一个隧道开挖工的形象,应该是什么样

子? 他用一堆的荣誉来回答,好工人不在外在形象而在那些拿得出手的“战”绩中……

李春浓:等待光明穿透而来

■本报记者 李瑾 通讯员 吉祥庆

2013年8月,云南,在石林隧道进口端,他像一名端起手中钢枪的战士,再次端起了风钻,两脚如钢楔一样楔在开挖钢架平台上,钻杆向着冰冷的黑色片状石体开始钻入,风钻随之在幽深空旷的隧道中发出了“突突突”的震响,大山在他的面前似乎开始颤抖……

李春浓,挖了24年隧道的开挖工,这是他职业生涯中第11座隧道。

几年前曾采访过像李春浓一样的隧道开挖工,至今印象最深的就是他们满手被砂石沁入皮肤的黑斑。

李春浓,挖了24年隧道的开挖工,这是他职业生涯中第11座隧道。

初次见到李春浓时,面前的是一位说话理着头、性格腼腆的40岁健壮汉子,他眼睛静默如山,肩膀宽厚有力。

没有黝黑的皮肤,下工后洗过澡,倒是白皙得让人感到意外。

他伸出手,干净得一尘不染,简直不像个工人的手,何况是打钻人的手。

“为什么会这样?”记者脱口而出。

“我也不知道。不过,工人也可以显得很体面啊。”他说。

工人应该是个什么样子?李春浓再次刷新着记者脑中对于工人固有的形象。这一切外在的东西,的确不该是一个好工人的标准像,在他的履历里,陕西省隧道比武状元、全国铁路火车头奖章、被工友们誉为“打隧专家”,这些才是他作为工人值得骄傲的形象。

这又是一个子承父业的工人故事。 16岁时,刚初中毕业的李春浓,跟着也是打隧道的父亲,来到中铁一局五公司的工地打工。

初到工地,因为什么也不会,就只能跟着匠人干体力活搬石头砌边坡。

一年后,李春浓心想,总该学个技术,家有万金,不如薄技在身啊。因为对隧道开挖很感兴趣,他选择了这项艰苦而危险的工作。

老师傅给他讲了风钻的操作要点,以及装药、起爆等技术后,就带着他进了隧道。

看到老工人抱起风枪在岩石上打眼,似乎很轻松。但当他第一次抱起风枪时,却怎么也抱不稳。第一天出了隧道后,他的两只手臂麻木得没了知觉,吃饭时碗端都端不起来。

“既然干了这份工作,就一定要干好。要么就不干。”性格执拗的李春浓决心,一定要尽快掌握技术要领。他一边认真观察和研究起隧道开挖施工技术要领,一边向老师

傅虚心请教。

据工友张文回忆,一个月后,李春浓不仅能独立开钻,也基本学会了钻孔爆破布网。老师傅不在时,他就能指导其他人施工。

然而,李春浓不满足于开钻打孔。在一次隧道开挖施工中,当时一茬炮只能往前推进1米。他开始萌生了一个想法:怎样能少打眼,省炸药,进度还能提升。

1993年,李春浓子承父业,成为中铁一局五公司一名正式员工。这让他激动不已。更增强了他的工作干劲。

第二年他到了四川广元宝成复线皇泽寺隧道工地。这个隧道全长893米。在这里,勤奋肯钻研的李春浓很快崭露头角,被大家选为开挖班班长。

正在建设的石林隧道是中国目前最长的单洞双线隧道,最长的岩溶隧道,世界最长采用钻爆法施工的岩溶隧道。这也是中铁一局目前为止独立承建的最长隧道。

“开挖是‘龙头’,有信心当好这个‘龙头’吗?”开工时,石林隧道项目经理李秀君问李春浓。

“肯定能拿下。”李春浓毫不含糊地立下了军令状。

千载难逢的施工机会激发了李春浓的创造和创新才能。

石林隧道进口刚进正洞施工时,李春浓和他的班组就遇到了难题:因为石林隧道是单洞双线大断面隧道,每次爆破完后,隧道的上台阶两角都欠挖,导致返工。

一开始大家想了很多办法都没有解决这个难题。李春浓不信这个邪。一天十几个小

时蹲守在幽暗潮湿、危险的掌子面上,和大家一茬炮一茬炮地调试。

十多天后当他果断将上台阶开挖从3米降到4米,拱角欠挖难题迎刃而解。

隧道欠挖的难题解决后,超挖的难题又摆在了李春浓的面前。他又开始不停地写画画,经过一个多月的努力,他提出了解决方案。令人惊喜的是,这个工艺改进,不仅使得隧道拱角形成了近乎完美的弧形角度,还产生了显著的经济效益。

创新是一扇门,一旦打开,就像被一种魔力所吸引,李春浓上瘾了。让工友们敬佩的还有他搞起了机械发明。他从电动伸缩门中获得灵感,设计了全新的“钢拱架辅助安装机械”,目前已申报了国家专利。

由于李春浓能吃苦、肯钻研,在隧道施工中逐渐形成了一套“李氏隧道开挖法”,从而使得石林隧道进口端开工至今,“龙头”高昂,安全质量有保证,施工进度一直遥遥领先云桂铁路全线,并创造了全线岩溶隧道月度开挖201米的记录。

走进幽深黑暗的隧道时给人的神秘感,足以让人惊心动魄。而大山沉静的表象下,又蕴藏着怎样的重重危险:涌水、涌泥、溶腔、危石、瓦斯、塌陷……安全无疑是隧道施工的重中之重!

尽管,红外探水、超前地质预报、全面地质素描、超前水平钻探、超前炮孔、仰拱钎探等现代先进科技和传统方法相结合运用,预防堵漏了一些不安全因素。但是由于人类不能穷尽对大自然的探索,使得隧道开挖仍然是目前最危险的工程施工项目之一。

“你永远不知道下一刻等着你的是什么。像现在我们施工的石林隧道,有时一茬炮和一茬炮之间相隔也就几米远,围岩级别可能相差很大。”李春浓说。

然而,让人惊叹的是,二十年来,在李春

浓带领的隧道开挖班组却没有发生一起大的安全事故。

“每次放完炮,他总是让大家待在安全距离以外,自己第一个去查看隧道掌子面的爆破情况。看到里面安全了,他才会让大家进行下一道工序”,工友们这样说。

一次,在石林隧道开挖中,在完成爆破工作后,其他工友们都下班走了,他却仍然盯着隧道顶用手电照个不停。

忽然,他好像看到,洞顶右上方有一条裂缝像一条黑色的蛇一样,张开了嘴,向下面的作业的工人无声无息地迅疾跑来。

“撤!”李春浓的声音像一声炸雷在隧道里响起。

正在掌子面支撑钢拱架的6个作业人员和李春浓迅疾向后弹开。就在他们七人刚跑离十多米,洞顶大约1.5米长3米宽,重约二三百斤的破碎岩石狠狠地砸在了钢拱架上。

他不知道是真实看到的,还是什么神秘的感知力量,但李春浓就是这样,凭着练就的敏锐观察能力和直觉化险为夷。

是神明在保佑吗?李春浓并不否认,但他依然相信一切都要靠自己的谨慎和对技术的不断钻研。

打隧道的人总在黑暗中,却一直寻找光明。李春浓说,“最高兴的就是隧道贯通的时候。”当最后一点泥土破洞,对面的光亮穿透而来,那时,一切的汗水与艰辛似乎都化为乌有。

2013年10月,这个创造了国内岩溶隧道多个第一、全长18.2千米的石林隧道就要贯通,而当由云南昆明到广西南宁的云桂铁路开通后,列车经过石林隧道只需要四五分钟。而为了这四五分钟,李春浓要和上千名工友们奋战三年多。

当乘客坐着火车穿越隧道,光明与黑暗,黑暗与光明,刹那的光影交替,李春浓和他的工友们,用更久的时间在漫长数年的施工中,一米一米地更深刻地体会着。

“阳光”、“真诚”、“善良”、“干净”这些形容词来描述她的儿子,这跟“我们”这个社会所熟知的价值观念的相去万里,在“我们”这个社会里,强奸或者嫖娼的孩子,绝对不会被认为内心“纯洁”,嫖娼的法官也绝对不是“非常优秀的干部同志们”。

梦鸽生活在“上流社会”,她理所当然地享受着等级带来的诸多特权和优裕生活,或许,漫漫长日,她也淡忘了人类社会的基本伦理标准,并且在是非善恶面前失去了理智。王小波认为,“理智是伦理的第一准则”,而对善良则有一个基本的考量:“认真的思索,真诚的明辨是非,有这种态度,大概就可算善良吧。”

我认为,将孩子之错归于社会有罪的梦鸽女士提醒人们:李某某一再失足的深刻根源,也不能再简单归结于教育——从根本上来说,他被告传身教的本,本来就是一套被特权异化的价值标准。

比如,乱停车的梦鸽会对小区保安如此诘问:“你知不知道我是谁?你到到底知不知道我是谁?”

【林晶】

Advertisement for 'Raise Box' (募捐箱) featuring an image of a red donation box with the text '走过它、路过它,就是少有人“喂”它' and '红色募捐箱 out 了?'.

没有黝黑的皮肤,也没有布满老茧的双手,一个隧道开挖工的形象,应该是什么样 子? 他用一堆的荣誉来回答,好工人不在外在形象而在那些拿得出手的“战”绩中……

李春浓:等待光明穿透而来



傅虚心请教。 据工友张文回忆,一个月后,李春浓不仅能独立开钻,也基本学会了钻孔爆破布网。老师傅不在时,他就能指导其他人施工。

然而,李春浓不满足于开钻打孔。在一次隧道开挖施工中,当时一茬炮只能往前推进1米。他开始萌生了一个想法:怎样能少打眼,省炸药,进度还能提升。

1993年,李春浓子承父业,成为中铁一局五公司一名正式员工。这让他激动不已。更增强了他的工作干劲。

第二年他到了四川广元宝成复线皇泽寺隧道工地。这个隧道全长893米。在这里,勤奋肯钻研的李春浓很快崭露头角,被大家选为开挖班班长。

正在建设的石林隧道是中国目前最长的单洞双线隧道,最长的岩溶隧道,世界最长采用钻爆法施工的岩溶隧道。这也是中铁一局目前为止独立承建的最长隧道。

“开挖是‘龙头’,有信心当好这个‘龙头’吗?”开工时,石林隧道项目经理李秀君问李春浓。

“肯定能拿下。”李春浓毫不含糊地立下了军令状。

千载难逢的施工机会激发了李春浓的创造和创新才能。

石林隧道进口刚进正洞施工时,李春浓和他的班组就遇到了难题:因为石林隧道是单洞双线大断面隧道,每次爆破完后,隧道的上台阶两角都欠挖,导致返工。

一开始大家想了很多办法都没有解决这个难题。李春浓不信这个邪。一天十几个小时蹲守在幽暗潮湿、危险的掌子面上,和大家一茬炮一茬炮地调试。

十多天后当他果断将上台阶开挖从3米降到4米,拱角欠挖难题迎刃而解。

隧道欠挖的难题解决后,超挖的难题又摆在了李春浓的面前。他又开始不停地写画画,经过一个多月的努力,他提出了解决方案。令人惊喜的是,这个工艺改进,不仅使得隧道拱角形成了近乎完美的弧形角度,还产生了显著的经济效益。

创新是一扇门,一旦打开,就像被一种魔力所吸引,李春浓上瘾了。让工友们敬佩的还有他搞起了机械发明。他从电动伸缩门中获得灵感,设计了全新的“钢拱架辅助安装机械”,目前已申报了国家专利。

由于李春浓能吃苦、肯钻研,在隧道施工中逐渐形成了一套“李氏隧道开挖法”,从而使得石林隧道进口端开工至今,“龙头”高昂,安全质量有保证,施工进度一直遥遥领先云桂铁路全线,并创造了全线岩溶隧道月度开挖201米的记录。

走进幽深黑暗的隧道时给人的神秘感,足以让人惊心动魄。而大山沉静的表象下,又蕴藏着怎样的重重危险:涌水、涌泥、溶腔、危石、瓦斯、塌陷……安全无疑是隧道施工的重中之重!

尽管,红外探水、超前地质预报、全面地质素描、超前水平钻探、超前炮孔、仰拱钎探等现代先进科技和传统方法相结合运用,预防堵漏了一些不安全因素。但是由于人类不能穷尽对大自然的探索,使得隧道开挖仍然是目前最危险的工程施工项目之一。

“你永远不知道下一刻等着你的是什么。像现在我们施工的石林隧道,有时一茬炮和一茬炮之间相隔也就几米远,围岩级别可能相差很大。”李春浓说。

然而,让人惊叹的是,二十年来,在李春

浓带领的隧道开挖班组却没有发生一起大的安全事故。

“每次放完炮,他总是让大家待在安全距离以外,自己第一个去查看隧道掌子面的爆破情况。看到里面安全了,他才会让大家进行下一道工序”,工友们这样说。

一次,在石林隧道开挖中,在完成爆破工作后,其他工友们都下班走了,他却仍然盯着隧道顶用手电照个不停。

忽然,他好像看到,洞顶右上方有一条裂缝像一条黑色的蛇一样,张开了嘴,向下面的作业的工人无声无息地迅疾跑来。

“撤!”李春浓的声音像一声炸雷在隧道里响起。

正在掌子面支撑钢拱架的6个作业人员和李春浓迅疾向后弹开。就在他们七人刚跑离十多米,洞顶大约1.5米长3米宽,重约二三百斤的破碎岩石狠狠地砸在了钢拱架上。

他不知道是真实看到的,还是什么神秘的感知力量,但李春浓就是这样,凭着练就的敏锐观察能力和直觉化险为夷。

是神明在保佑吗?李春浓并不否认,但他依然相信一切都要靠自己的谨慎和对技术的不断钻研。

打隧道的人总在黑暗中,却一直寻找光明。李春浓说,“最高兴的就是隧道贯通的时候。”当最后一点泥土破洞,对面的光亮穿透而来,那时,一切的汗水与艰辛似乎都化为乌有。

2013年10月,这个创造了国内岩溶隧道多个第一、全长18.2千米的石林隧道就要贯通,而当由云南昆明到广西南宁的云桂铁路开通后,列车经过石林隧道只需要四五分钟。而为了这四五分钟,李春浓要和上千名工友们奋战三年多。

当乘客坐着火车穿越隧道,光明与黑暗,黑暗与光明,刹那的光影交替,李春浓和他的工友们,用更久的时间在漫长数年的施工中,一米一米地更深刻地体会着。

“阳光”、“真诚”、“善良”、“干净”这些形容词来描述她的儿子,这跟“我们”这个社会所熟知的价值观念的相去万里,在“我们”这个社会里,强奸或者嫖娼的孩子,绝对不会被认为内心“纯洁”,嫖娼的法官也绝对不是“非常优秀的干部同志们”。

梦鸽生活在“上流社会”,她理所当然地享受着等级带来的诸多特权和优裕生活,或许,漫漫长日,她也淡忘了人类社会的基本伦理标准,并且在是非善恶面前失去了理智。王小波认为,“理智是伦理的第一准则”,而对善良则有一个基本的考量:“认真的思索,真诚的明辨是非,有这种态度,大概就可算善良吧。”

我认为,将孩子之错归于社会有罪的梦鸽女士提醒人们:李某某一再失足的深刻根源,也不能再简单归结于教育——从根本上来说,他被告传身教的本,本来就是一套被特权异化的价值标准。

比如,乱停车的梦鸽会对小区保安如此诘问:“你知不知道我是谁?你到到底知不知道我是谁?”

【林晶】

5 根肋骨换来37 人安全

吴斌式司机 干得很“职业”

■付海廷

36岁的宋丰升想都没想过,自己竟然成了众人的焦点,他被山东省总工会授予了山东省富民兴鲁劳动奖章。

这荣誉来得代价还挺大,是宋丰升用5根断了的肋骨换来的。不过用他自己的话说,“值得”!当然值得,宋丰升这5根肋骨救了36名乘客的命。

今年4月25日,潍坊市客运集团的驾驶员宋丰升像往常一样,驾驶着大客车行驶在青银高速246公里处淄博路段,时至19时20分,前方突然飞来一块重约三四斤、时速160多公里的刹车毂碎片,击穿客车前挡风玻璃后击中宋的左胸部。

危难关头,宋丰升强忍剧痛,冷静处置,完成了车辆减速变道、停靠应急车道、开启双闪警示等一系列安全应急操作,在第一时间电话通知后一班车。并不顾乘客的劝说,一直坚持到将车上全部37名乘客安全转移后,他才被架上120急救车,送往就近的淄博市中心医院救治。

这一系列画面,人们应该似曾相识。一年前,杭州长运司机吴斌在驾驶大客车行驶于沪宜高速时被迎面飞来的制动毂残片砸碎前窗玻璃后刺入腹部致肝脏破裂,但他仍强忍疼痛将车停稳,并提醒车内24名乘客安全疏散及报警。2天后,吴斌因伤势过重抢救无效死亡,年仅48岁。这一次,处于吴斌相似的境遇中,宋丰升的运气显然要好一些,剧烈的撞击,导致其5根肋骨骨折、肺部严重受伤。

尽管还未痊愈,但宋丰升的故事在潍坊却广为流传。在遭遇不测的紧急关头,仍能顺利完成安全应急操作,人们对他的表现感觉到不可思议,但熟悉他的人知道,这一切都源于日常他对自己驾驶技术的严苛要求。

宋丰升对汽车驾驶技术精益求精,几乎把所有的心思都用在学练汽车驾驶上。到潍城交运公司工作后,他经常利用候车、业务学习培训等时间,跟经验丰富的老驾驶员交流学习,在案例讨论时表现得尤其活跃,时间长了,他发现并改进了很多问题。

提起宋丰升的壮举,淄博222路公交车司机杨大杰赞不绝口。他说,如果没有良好的职业底子,很难在遭受重创的情况下顺利完成紧急停车的一系列动作。“宋师傅在危难时刻的‘超人’表现,体现的就是一种敬业精神和责任意识。”

武汉 首现“三无老人”关爱基金

【本报讯】(记者张群 通讯员朱素芳)日前,武汉市江汉区福利院将区房地产捐赠的30万元爱心款,命名为“三无夕阳红”关爱基金。这笔基金将专门用于院内42名“三无”老人个性化养老需求。

“三无”老人是指无劳动能力、无生活来源、无赡养人和扶养人,或者其赡养人和扶养人确无赡养和扶养能力的60周岁及以上老年人。目前,该区福利院共生活有42名“三无”老人,每位老人享受1062元的政府补助。武汉市江汉区民政局表示,将对关爱基金进行监管,确保42位没有亲人照顾的老人,晚年生活一样精彩。

以爱心传承文明 迁安建起“爱心街”

【本报讯】(记者李昱霖 通讯员李瑛 王长远)河北迁安城市城管局发起建立“爱心街”,让人间真爱在城市间涌动。截至目前,参与爱心助学的商铺达92家,捐出善款14.59万元,已有110名贫困生得到资助。

为了给爱心人士搭建平台,圆更多贫困学子的求学梦,迁安城管局在该市兴安大街西段发起扶困助学“爱心街”工程。活动一经发起,兴安大街西段沿街商户一呼百应,纷纷以“一对一”、“一对多”、“多对一”等多种形式对贫困学生进行资助。“爱心街”的成立亦是迁安文明城市建设的一个缩影。近年来,伴随着“四五”转型攻坚计划的深入实施,全国文明城市创建活动的蓬勃开展,这个城市爱心涌动,一个个“迁安好人”、一件件“迁安好事”纷纷涌现。

子贷父还 温州银行为其募捐

【本报讯】一位60多岁的老人以对诚信的坚持登上温州银行举办的诚信大会。他叫李志华,三年前的的一场车祸让他失去了儿子。儿子留给他的除了一份白发人送黑发人的悲恸之外,还有一笔对他来说堪称巨额的30万元银行债务。李志华顶着超负荷的压力,不辞辛劳四处打工,三年间,陆续向银行归还本息。“虽然这三年我走得很艰难,但做人不能丧失信誉和尊严,这是道德,也是担当。”

受感动的银行决定将这位老人请上他们的“诚信经营 优质服务”为主题の公开宣讲活动,“除了表达我们精神的敬意之外,还将在物质上予以相应补助。”温州银行人士说,民间借贷风波,使温州的信用美德形象受到重创,李志华老人用自己的诚信行为作出了回答——人与人之间最高的信任,莫过于言必忠实,行必负责。

【林晶】