

前 7 月全国纺织服装 出口额增长 12.7%

本报讯 (记者蒋嵩)记者从中国纺织品进出口商会获悉,1至7月,全国纺织服装出口总体保持平稳增长,出口额 1549 亿美元,增长 12.7%。

各省市中,浙江居首位,出口增长稳健,出口额 374 亿美元,增长 11.9%。今年,纺织服装对欧盟和日本出口形势较为低迷,但浙江对欧盟、美国和日本出口均保持增长,且增速较为均衡,增幅在 5%-6.7%之间。浙江省民营企业出口额占全省出口额七成以上,增长 18.9%,国有和三资企业出口微降,降幅在 1%~3%之间。

互联网门户传统竞争 转战移动客户端

本报北京 9 月 5 日电 (记者于宛尼)腾讯今天对外公布新闻移动端战略,并宣布腾讯新闻客户端覆盖用户突破 4 亿,日均页面浏览量超过 6 亿。至此,搜狐、新浪等四大门户网站都推出了移动新闻客户端,传统的门户之争从 PC 客户端拓展到移动端。

目前越来越多的资讯正在通过微博、微信、新闻客户端等移动媒体平台进行传播,新闻移动化已经成为大趋势。腾讯网络媒体总编辑陈菊红称,腾讯的战略并非 PC 端向移动端的简单迁移,而是通过整合新闻客户端、腾讯新闻微信版、腾讯新闻手机 QQ 版的整合,挖掘用户个性化需求。此外,腾讯还根据用户特点推出了新闻哥等一批适配移动端的特色栏目,并接入视频、微博平台的优质内容。

北京青年商会 高端发展论坛在京举办

本报讯 (记者赵剑影)近日,北京青年商会高端发展论坛暨三周年工作展望会在北京会议中心举办。外交学院院长吴建民、国务院发展研究中心原副主任卢中原、万通控股董事长冯仑等分别就外交、经济、文化、企业家成长等作主题演讲。

为履行青年企业家社会责任,完善北京青商会发展机制,缓解首都高校毕业生就业压力,北京青商会与北京科技大学、北京邮电大学等高校现场签订合作协议,青商会将定期在合作高校组织专场招聘会,为相关专业学生见习、实习、就业提供必要的协助。通过搭建校企共建机制,青商会将切实服务首都大学生就业工作,为会员企业选拔人才搭建良好平台。

山东将开展“质检利剑行动”

本报讯 (记者孙虞海)记者日前从山东省质监局了解到,2013 年山东省“质量月”活动 9 月 1 日正式启动,主题是“建设质量强省,共创美好生活”。该活动将指导企业集中开展质量攻关,切实解决质量问题,并动员发动企业员工特别是基层一线员工参与。

据介绍,此次行动将紧紧围绕保障和改善民生,突出重点,有效整治事关公共安全、人身健康和生命财产安全的重大质量问题,切实保障人民群众生产生活的质量安全。“质量月”期间,重点组织开展“质检利剑行动”,严查食品、儿童用品、农资、建材、汽配制假售假等违法大案要案。

“标准化示范台区” 提升农村电能质量

本报讯 从今年初开始至今,国网重庆合川区供电公司已专项投资 670 多万元用于农网改造,先后打造大石五间村 3 号、云门双江村 7 号、大石楼子村 3 号三个“标准化示范台区”,有效提升了农村电能质量。

据悉,该公司计划投资 8958 万元用于农网改造升级,新增配变 446 台,惠及 84 个村,改善农村电能质量,有效解决农网安全隐患和供需矛盾突出等问题。他们还根据“农网百佳工程”的设计理念、工程管理、建设质量、施工工艺等要求,打造“精品工程”。(刘强 张祥)

上市公司为何爆出惊人骗案?

——透视“贤成系”160 亿元债务“黑洞”

贤优的饭碗,你让我们说什么呢?”可见,这家上市公司的内控制度形同虚设,知情的高管装聋作哑,是 *ST 贤成债务风险不断积聚的一个重要原因。

记者采访发现,至少在贤成“借”走 *ST 贤成下属企业创新矿业募集资金 5 亿元一案中,监管部门对信息披露不实问题难辞其咎。

2012 年 1 月贤成“借”走创新矿业 5 亿元募集资金,声明借期 2 个月,到期后这一资金并未归还。

2012 年 6 月,青海省主管金融副省长高云龙带领证监局、银监局等部门人员前往创新矿业调研。在汇报会上,创新矿业总经理陈高琪提出募集资金挪用不还问题,高副省长要求陈高琪报案,青海证监局随后对贤成矿业立案稽查,按照有关规定,该案应该随即公开披露,但相当长一段时间,资本市场并不知道这一公司信息。

当年 8 月,青海证监局上市处召集 *ST 贤成高管与创新矿业的陈高琪开会,沟通 5 亿元资金问题。但是,直至 2012 年 12 月 12 日,贤成矿业才公告承认 5 亿元款项被划转一事。

一名“贤成系”债权人表示,*ST 贤成该公开的信息不公开,一步步在将投资者引入圈套。如果能及时披露信息,就不会有这么多人受骗。

(新华社北京 9 月 5 日电)

环卫前脚装垃圾箱,交警后脚装护栏,护栏堵住了垃圾箱投入口

兰州:两部门各行其是,垃圾箱街头“待岗”

有市民表示,由此造成的财政浪费和市民不便,理应问责

本报讯 (记者康劭)马路边的护栏,街道边的垃圾箱,都是城市的公共设施,但就因为“生”于不同部门,最近在兰州的滨河路上“顶牛扯皮”,近 400 多个垃圾箱街头“待岗”。

兰州市南北滨河路是市内最美丽的风景线。从今年夏天开始,兰州市环卫部门在靠近商舖的一侧街道边,安装了新型“Z”型垃圾箱。这些垃圾箱都是单开口的设计,朝向马路,

每隔百米安装 1 个。垃圾箱安装不久,交警部门就紧靠马路安装了 1 米多高的白色护栏,正好挡住了垃圾箱的投入口。如此一来,过往的市民就很难将垃圾准确投进垃圾箱内。

记者了解到,垃圾箱和护栏之间距离狭窄,垃圾要想准确地投入垃圾箱实属不易。如果将垃圾箱调转方向,那么取垃圾的门口就被挡住,环卫工作人员就没法清理垃圾。

在南滨河路晨练的王先生对记者说:“从今年 6 月底开始,我们就不断向有关部门反映,但就是无人过问,无人管。眼看崭新的垃圾箱在街头站岗,却不能使用,真是浪费。”

此事在市民中引发热议。有市民表示:“出现这样的情况,实属各部门各自为政,各行其是,由此造成的财政浪费和市民不便,理应承担问责。”还有市民说:“这批垃圾箱和护栏都不关

设计者的事,城市管理者理应好好反思。”

据兰州市城关区环卫局相关负责人介绍,市民所反映的垃圾箱不好用问题,他们已经发现,但垃圾箱安装在后,护栏安装在后,根源在于两个部门之间沟通不到位。

采访中记者了解到,今年夏初,为迎接全国文明城市大检查,兰州市多家部门相继加大设施投入力度。其中,兰州市环卫部门新购

入 1200 多个新型街头垃圾箱,400 多个安装在南北滨河路上;随后,兰州市交警支队设施工程大队又在城市主要街头安装了人行道隔离护栏,南北滨河路边全部用护栏隔离,以防止行人乱穿马路。

对此,环卫局近日表示,将会充分考虑市民意见,和安装护栏的相关部门共同协商,尽快拿出解决办法。

诺基亚“卖手机”意欲何为?

买什么、卖什么,都需要服从企业发展战略要求,而这需要对未来有准确的判断

本报记者 杨兆敏

“绯闻”不断之后,终于“结婚”了。9 月 3 日,微软宣布以 71.7 亿美元的价格,收购诺基亚手机业务,并发出“婚誓”:“我们将携手重写移动领域的疆界”。

技术变革的大浪,淘去大多业界巨头。数码相机技术,让辉煌一时的柯达黯然离场;智能手机,使美式英语男声“哈罗,摩托”销声匿迹。借乔布斯颠覆创新的大手笔,iPhone,iPad 横空出世并风靡世界后,移动领域的疆界则已然被改写,软硬通吃似乎被视为新的法则。而后,谷歌把手机大佬摩托罗拉收入囊中时,有人发问,下一个敢吃硬的会是谁?

PC 时代,微软助力实现了“人人桌上有台电脑”的理想;功能手机年代,诺基亚则让“个个袋里有部手机”变为现实。而 iPhone 出世前,诺基亚曾掌控智能手机市场的半壁江山。只不过,“花无百日红”,微软手机软件的市场占有率仅为 4% 左右;今年第二季度,诺基亚在全球智能手机市场的占有率仅为 3.2%,在功能手机领域,也早就被三星超越。

如今,移动终端取代 PC 成为上网主流设备趋势明显,两个昔日王者,上演了又一幕吃硬的大戏。只是,能否吃微软的 WP 和诺基亚的“砸核桃”精神让移动领域真正三分天下,我们只能拭目以待。

据传,中国企业华为一度想参股指待字闺中的诺基亚。华为终端董事长余承东在微博上透露:“微软收购诺基亚手机,在其正式公布之前,微软高层团队 Terry 等一起向我电话通报了其收购的决策。他还跟我开玩笑称,‘要么你们收购,要么我们收购’。现在看来还是微软买下了。”

在微博上,余承东颇为活跃。他说,手机行业处于整合期,未来不可能有那么多家厂家活下来,任何一个大产业,能够活得好的企业不会超过 4 家,华为要努力成为少数能够活下来的手机终端品牌,而存活

核心条件要靠企业创新和产品规模。

20 多年前,当诺基亚决心大力拓展手机业务时曾经壮士断腕,卖掉了所有非手机业务,如今其卖掉手机业务意欲何为?有人分析,诺基亚卖掉手机业务,聚焦地图的软件平台是华丽转身,如同 IBM 卖掉笔记本电脑一样,手机市场的成熟要快过电脑,泛移动终端的时代到来,背后的软件平台才是核心。而诺基亚自己的地图服务已经超过 10 年历史,全球 80% 车载导航系统都在使用其地图数据。

买什么、卖什么,都需要服从企业发展战略要求,而这需要对未来有准确的判断。去年 10 月,联想 PC 出货量成功超越惠普,首次登顶全球第一。有评论认为,“并没有什么实质的意义,原因是 PC 属于夕阳产业,利润微薄。”

为了挤出利润,联想在控制成本、供应链管理上为中国企业提供了很多经验,比如著名的“控毛中”理论。但是,如果利润微薄,研发投入来自何处?

最新数据表明,今年二季度,LG、联想和中兴在全球智能手机市场排名 3 至 5 位,出货量同比和环比增幅均超过苹果和三星。可后两家公司占据了全球智能手机市场的半壁江山,更垄断了全球智能手机市场 90% 的利润。两家公司实行的都是垂直一体化模式,拥有系统开发及硬件设计制造能力。微软所以和诺基亚联姻,就是想拥有这种能力。

经过这些年的磨炼,中国企业的制造能力有目共睹,再用并购的方式来增加规模生产能力似乎已经不是最为紧迫的。因此,华为高级副总裁陈黎芳 4 日表示,华为不会收购黑莓等手机厂商来拓展市场份额。华为没有考虑收购任何手机厂商。这种表态,意味深长。

“只能眼睁睁地看着有限的停车位被挤占,却没办法。”福飞路一小区的物业处负责人告诉记者,“车子是私有财产,我们只能尽量通知车主开走,但很难找到对方,就算找到,人家不开走我们也没辙。”



“援疆号”旅游专列经济实惠受欢迎

9 月 4 日晚 10 时,在河南省商丘火车站,即将踏上“援疆号”旅游专列的 120 名乘客脸上洋溢着欢快的笑容。

“援疆号”旅游专列是 2013 年河南省援疆新疆工作的重要举措,旨在进一步推动两地旅游产业发展,促进两地人民之间的交流。“援疆号”旅游专列从商丘市始发尚属首次。

魏文慧 摄

车主弃之不理 处理缺乏依据

眼睁睁看着“僵尸车”挤占停车位

本报 (记者吴泽思)“车位本来就紧张,可这破车却停在这里一年多!”在福州工业路的“东辉花园”,一辆汽车长期占用停车位不挪动,车子满身灰尘,锈迹斑斑,车内堆了不少杂物。虽然小区住户颇有怨言,却“拿它没办法”。

长期不挪窝的车子被称为“僵尸车”。记者近日走访福州不少小区以及公共停车场发现,这类车子不少。网友总结最易出现“僵尸车”的地方:一是公共停车场,因为没有收费,很多车子长期霸占着停车位;二是偏僻路段,一些报废车就停在路旁,车主不管不问;三是住宅小区,一些车子占着车位,物业对此无可奈何。

“只能眼睁睁地看着有限的停车位被挤占,却没办法。”福飞路一小区的物业处负责人告诉记者,“车子是私有财产,我们只能尽量通知车主开走,但很难找到对方,就算找到,人家不开走我们也没辙。”

本报 (记者赵樱译)百米盲道有 35 道弯,盲道铺设得断断续续,高低不平,私家车、电线杆、垃圾桶成为盲道的障碍,这些都是盲道的现实状况。盲道的铺设遍布北京,然而记者近日走访发现,盲人出行很少使用盲道。

奥林匹克公园和森林公园附近的盲道,本应为来自各地的视觉残障运动员和观众提供服务,但它的铺设并不尽如人意。一条笔直的人行道,盲道却要多次绕过电箱、经过井盖,盲道上大大小小的泥潭水坑有好几个。

“这附近的环境很好,我没事儿喜欢出来散散步,但是不会自己走这个盲道。”在附近工作、生活的小人小李话中带着无奈,“走盲道总会磕磕碰碰不断,经常撞到柱子、私家车,最后就找不到盲道到底在哪了。”

五棵松地铁站附近,紧靠盲道的两个下水道没有井盖,行人通过时都十分小心。“我

新华社“新华视点”记者

青海省有关部门日前证实,涉及两家上市公司的“贤成系”实际控制人黄贤优,留下了 160 亿元左右的债务逃之夭夭,而能够确认的债权只有 8 亿多元,不能确认的债权达 104 亿多元。

近年来,上市公司违法案件增多,从业绩造假到环境违法,从转移募集资金用途到集资诈骗。投资者血本支持的上市公司,为何不断爆出惊天大案?

上市公司信誉成为诈骗筹码

据了解,“贤成系”包括贤成集团、西宁国新公司,上市公司 *ST 贤成、香港上市公司中国金石以及众多的子孙公司,其实际控制人均为黄贤优。

今年 6 月,18 名广东兴宁人到广州市公安局报案,称上市公司贤成矿业的黄贤优以“上市公司增发”为名,几年来向他们借走 3.8 亿多元,月息 8% 或更高,目前黄贤优已经联系不上。

报案人黄国华说,黄贤优通过老乡关系找到一些投资人,利用高利率吸引他们借款,自己也被黄“借”走了 9800 万元,黄在支付数月利息后,就失踪了。

记者从兴宁了解到,黄贤优在当地“吸金”利率为月息 7% 至 20%,捐款也从中获利,涉案人数众多。*ST 贤成一名高管接待过来自兴宁的债权人,他说:“最多来了 25 个代表,集资总额 3 亿多元。”

被黄贤优“上市公司”的光环迷惑,债权人的经历大同小异。广东债权人杨启夫等人报案材料说:黄贤优、钟文波等人制造上市公司募集资金收购矿山,建设水泥厂等借口,在 2009 年至 2011 年向他们累计非法集资 3.8



华夏幸福基业布局长三角再推产业新城

高铁新城创新理念破解县域经济发展难题

本报讯 日前,长三角嘉善科技商务区(高铁新城)产业发展推介会举行,一种 PPP 模式走进公众视线,这是浙江嘉善历史上从未尝试过的园区开发模式。

经过改革开放三十多年来的发展,嘉善已从农业大县跃升为工业强县。但是,如何克服县域经济在整合国际资源、集聚高端人才、吸引资本等方面的局限,打造符合现代产业发展规律的平台与载体,吸引精英人才与龙头企业,成为摆在嘉善面前的新课题。这也是嘉善作为“县域科学发展示范点”,要为中国县域经济发展破解的难题。

无创新则无出路。今年 4 月,嘉善县人民政府与华夏幸福基业股份有限公司达成合作

协议,共同打造高铁新城。作为投资开发主体,华夏幸福基业负责开发建设,担负园区从融资、基础设施建设,到人才引进、产业招商、物业管理等整体运营工作。政府将主要在政策制定、行政管理、发展方向等方面支持园区发展,与企业紧密合作,优势互补,发挥出“1+1>2”的效果。

据介绍,高铁新城将以“长三角经济的新枢纽”为目标,确定一核两翼的产业发展格局,“一核”即为电子商务为主导的商贸平台;“两翼”分别是新兴电子设备产业以及移动互联网应用的研发、移动医疗设备研发和服务等。在城市功能布局上,则充分考量了地域文化与项目的有机结合,以水为纽带,有机串联城市的产业、居住、旅游与商业等区域。(李玉环)



目前,第 12 届全运会在沈阳如火如荼地进行,作为全运会重要配套设施之一的沈阳浑南有轨电车日前投入运营,以方便观众乘坐公共交通抵达赛场观赛。图为乘务员热情迎接市民上车。

该线路由威立雅交通巴黎地铁(中国)与沈阳浑南现代交通组建合资公司建设,一期工程四条线路总长度约 70 公里,设立站点 65 个,全部开通后,日客流量将达到 15 万人。(于雪 摄)