

# 关注停车难

## 杭州首批公园地下停车库试营业 居民不买账因其价格太高

# 349个停车位没停一辆车

本报讯(记者邹佩然)在地下车库里,349个停车位,没停一辆车;在不远处的小巷中,却挤满了车。这是记者日前在杭州景芳社区公园地下停车库和周边街巷里看到的情况。对此,居住在这里的市民告诉记者,全因车库收费太高,“舍不得”。

景芳社区公园原来是杭州城东的地标性老小区——景芳社区内部的一个小公园。地下停车库为杭州首批试运营的公园地下公共停车库,在今年7月底试运营。有停车位总计349个,其中机械式立体停车

位336个,平面式停车位13个。修建地下车库,就是为了缓解老旧小区停车难的痼疾。

8月24日,记者走进地下车库,看到的却是一片空旷;偌大的停车场里,竟然一辆汽车都没有!与车库形成鲜明对比的是,地上路面和旁边小区里车满为患。景东路,昙花庵路边都停满了车。

“谁不想停下去呢,环境好,又安全。就是价格太贵了,每小时5元,一天30元,一年差不多要1万元!完全是商用车位的价

格,谁舍得?”这里的业主王先生说,他宁愿在小区里多转几圈,凑合着停。

无独有偶,在今年7月与景芳社区公园地下停车库同时建成的濮家花园地下停车库也面临着一样的尴尬。记者在这里看到,宽敞明亮的车库里,配备了3个大风扇和6只垃圾桶。数了数,总共有98个停车位,其中立体停车位76个,平面停车位22个。但和景芳社区公园地下停车库一样,里面一辆车也没停。

而在地下停车库口的小路上,北侧划有

车位,往东走了100多米,只看到3个空车位,路南侧虽划车位,但也停满了车,因为路窄,为了不影响车辆通行,南侧的车辆都是两个侧轮压在台阶上的。

据悉,出现这种情况,也是价格的缘故。在附近居住的李小姐告诉记者,在车库试运营的第二天,她和先生就去转了一圈。看到里面干净的环境,设备先进的停车位,小两口喜不自禁,但听了地下停车库管理员说出的价格,她俩吓了一跳。

“这里停3天,在小区里够我停一个月

了。”李小姐说。

对此,濮家花园地下车库管理员对记者解释说,现在执行的是试运营价格,正式运营后价格肯定会调整,也会有包月、包年服务。但是车库何时正式营业,价格又将怎样调整?车库管理员都说,不清楚,在等通知。

不仅这条路,记者在机神新村里转上一圈,几乎每条路上都停满了车,到了晚上只能见缝插针地停,还有几处毁花坛开辟车位的情况。

## 商圈车位供不应求 学校周边一位难求 自家小区无处可停

# 武汉有车族变身“抢位族”

本报讯(记者张琳)在武汉,每位成为有车一族的人,必须很快适应这样一个生活现实:车位常常是要抢的!数据说明了残酷的现实,截至2012年12月,武汉市车辆保有量已经达到了131.1万辆,而全市的停车位仅为42.3万个,泊位汽车比例为1:3.9。

据悉,早在2003年,武汉市政府正式出台文件,要求每百平方米房屋配建0.5个车位,基本上是4户居民共一个车位。近年来,

城市里的车辆激增,可是车位的对应比例几乎没有变化。

8月25日中午11时左右,汉口菱角湖万达广场的地下二层车位已满,地下二层的车位也已经被占去了大半。前来逛街的市民殷女士一家庆幸自己来得早,“在武汉,双休日商圈停车是一大难题,无论商场修多少停车场,也必须早点出来抢车位!”

在武汉市各大商圈探访后,记者发现股

女士所言非虚,刚刚过去的这个双休日,人流量密集的武广商圈连同连停路边的车辆,与全商圈1000多个停车位相比,超出了至少200辆。

不仅是双休日,平日里也不能让殷女士省心。去年,殷女士因孩子读书需要接送而买车,可买了车后她发现,这开车接送完全不是件省心事,“没办法停车,常常是围着学校转圈,最后没办法,只好停到距离学校千

米之外的超市停车场去。”

到了晚上回到小区,殷女士依然无法释怀,“还是转圈!”殷女士住在汉口后湖地区一个大型住宅小区。8月25日晚6时,记者在这个小区见到,小区道路的两侧全部停满了车辆,甚至连个别单元门前也被汽车占据,殷女士告诉记者,如果回来晚了,有时甚至需要花上半小时才能找到地方停车。

据悉,由于房地产市场的火爆,武汉的开发商大多不愿意多建车位,建好车位后,希图尽快获取利润,因此导致了不少小区车位配置不够,有了车位也热衷于买卖而非租赁。同时,记者在停车资源稀缺的该市商圈也看到类似怪现状,虽然该市在一些商圈已经在向空中要车位,但建成的立体停车场乃至楼顶停车场却不受车主的青睐,“主要是感觉不方便,上上下下的!”

交通专家分析,在城市停车中,总体上可以分为居住地停车和出行目的地停车。居住地停车属于刚性需求,停放时间长,周转率低,要求每车一位。目的地停车一般停车时间有限,车位可重复利用。当下,武汉地区公共停车场建设不够,部分停车场使用率不高,全市的停车系统尚未健全,从而导致当下停车难问题难以破解。

## 真假难辨 收费标准不一 缺少政府监管

# 京城路边停车乱收费更乱

本报讯(记者杜鑫 实习生杨召奎)“停车难问题可能是现在北京交通问题里面最难、最复杂,也最需要治理的一个问题。”北京市交通委主任刘小明日前如是说。记者近日在北京走访发现,与停车难相伴相生的却是,停车收费乱象的屡禁不止,路边停车收费乱象更是饱受车主诟病。

“你不是说饭馆可以报销吗?他们说只能报销2元钱。”8月24日傍晚,北四环附

近一家饭馆前的路边停车位旁,姜女士与“停车管理员”争执起来。“来就餐的时候,停车管理员收我10元一小时的停车费,说这是饭馆的停车位,可以报销。”姜女士都向地告诉记者。最终,争执不过对方,姜女士无奈开车离开。

8月25日下午3时左右,记者从朝阳区青年路沿线一直走到朝阳北路路口未看到停车收费牌,却有穿制服人员在收费。在

西大望路五洲女子医院门前,附近居民告诉记者,“门前的辅路经常被人划上停车位,相关部门去涂掉后,又有人去划。”

据业内人士介绍,目前停车企业申请路边停车位,只需与街道办事处签约,报区交通委备案,到发改委定价。“几乎没有门槛,注册一个公司,做一块牌子,就可以收钱了。”北京市路边停车备案管理工作由各区县市政市容委负责,市民可通过所在区县市

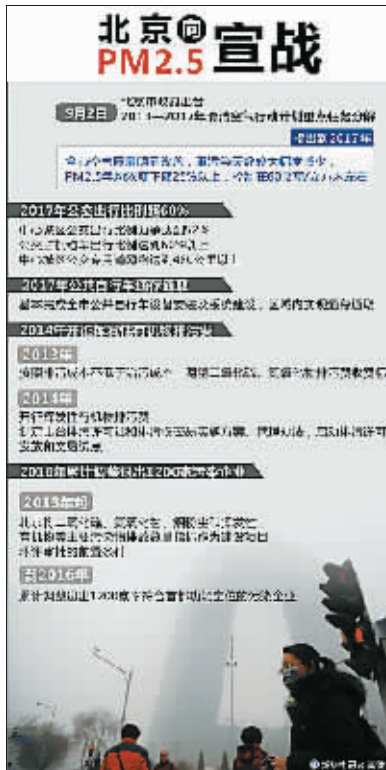
政市容委查询路边停车场是否备案,如没有备案,即可拨打属地城管队电话,对非法停车场进行取缔处理。

但是,采访中,记者发现大部分车主表示一般看到穿制服的都会交钱。“现在在北京大街小巷路边都有所谓的‘停车管理员’收费,有的车位就是管理员自己划的,还有的不给发票,收费标准也各不相同,到底有没有政府部门管呢?”在朝阳门外大街附近上

班的车主刘先生对路边停车乱收费行为非常恼火。但刘先生表示,“咱哪有那么多时间去举报,再说谁又会为了几元钱的停车费而去追究停车场是否备案,收费是否合法呢?”

对此,有专家认为,相关部门应切实履行职责,加大执法力度,规范停车场的管理,严查违规停车场,让老百姓停车缴费交得明白、停得放心。

值得一提的是,据测算,北京路边停车场停车占道费一年大约有3.5亿元。但公开资料显示,2011年北京财政全年收取的占道停车费却仅有2000余万元。那么,巨额停车占道费去哪儿了?业内人士分析称,流失的停车占道费分两个类型,一部分是正规公司拒交,另一部分是违规收费的。



## 北京社区青年汇 万名邻里建朋友圈

本报讯(记者赵剑影 通讯员刘英杰 程娇)近日,由北京团市委发起的以“汇聚正能量 共建邻里情”为主题的网络文化活动在北京市10家社区网和13家社区青年汇同时举办,万余社区居民参与。

本次活动遍布朝阳、通州等9个区县。据悉,围绕本次活动主题,各社区网联合附近社区青年汇发挥自身特长,结合社区实际,策划组织了形式多样的子活动。参与该活动的居民反映,活动可以拉近彼此间的距离,充分感受邻里之间的情谊,拉近了社区居民、邻里之间的关系。9月至12月,北京青少年网络文化发展中心还将定期组织更多成员单位,联合社区青年汇,开展一系列正能量网络文化主题活动。

## 秦皇岛严厉打击 瞒报谎报安全事故行为

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员李永利 周建山)日前,河北省秦皇岛市把查处瞒报、谎报、迟报事故作为安全生产大检查的一项重要内容,严厉打击各类瞒报、谎报、迟报行为。

据介绍,经过重新梳理和界定,报告事故的时间超过规定时限的,属于迟报;因过失对应应当上报的事故或者事故发生的时间、地点、类别、伤亡人数、直接经济损失等内容遗漏未报的,属于漏报;故意不如实报告事故发生的时间、地点、初步原因、性质、伤亡人数和涉险人数、直接经济损失等有关内容的,属于谎报;隐瞒已经发生的事故,超过规定时限未向安全监管监察部门和有关部门报告,经查证属实的,属于瞒报。



## 浙江金华驾校设摊抢生源

9月1日,在浙江师范大学门前,各驾校工作人员设摊抢生源,竞争十分激烈。

据浙江省运管局发布的数据,今年上半年,浙江省机动车驾驶员学习报名人数同比下降13.4%,减少11.8万人。浙江省除个别市外,其他市都存在不同程度的学驾报名人数下降的现象,其中下降特别明显的浙江省金华市,学驾报名人数同比下降超过四成。这是浙江省近5年来首次出现学驾人数下降。 东方IC供图

# 山东立法保护大运河遗产

## 对破坏行为最高可罚3万元

本报讯(记者孙震海)记者日前从山东省政府办公厅了解到,《山东省大运河遗产山东段保护管理办法》(山东省政府常务会议通过,将于今年10月1日起施行。该办法提出,在大运河遗产山东段保护范围和建设控制地带内倾倒垃圾、排放污水、乱搭乱建等,将被视为破坏文物行为,最高将被处以3万元罚款。据了解,这是大运河沿线8省市中第一个立法保护运河的省份。

京杭运河山东段全长510公里,占大运河总长三分之一,共登记不可移动文物点229处。其中,全国重点文物保护单位有25处,省级文物保护单位有27处,南旺分水枢纽工程等10个遗产点被列入“全国大运河申

报世界文化遗产预备名单”。

办法规定,若有单位或个人破坏大运河遗产山东段的河堤刻画文物本体,或毁坏界碑、界桩及其他遗产标志或擅自在大运河遗产保护范围内乱搭乱建、耕种、植树,县级以上政府文物行政部门将责令其限期改正;若情节较轻,将对个人处以警告或100元以上1000元以下的罚款,对单位处以警告或1000元以上1万元以下的罚款;若情节较重,将处以1万元以上3万元以下的罚款。

read.worker.cn 《中工网·电子职工书屋》  
亿万职工的网上家园  
3000种20万册,每日更新  
专注《电子职工书屋》建设  
内网解决方案:  
①. 摄像 ②. 移动终端 ③. 另建《网上图书馆》  
电话:15107110872 027-51803543 QQ:1307623489

本报(记者蒋葛)“目前我们公司实际负荷仅为装机容量的一半。我们年发电量约在2.2亿~2.3亿度,发一度电能挣1分三厘三,但当地消纳不了,外送又缺乏渠道,只能低负荷运转,企业也只能获得微利。”国能公主岭生物发电有限公司(简称公主岭生物发电公司)经理杜江日前对记者说,“希望能按照可再生能源法,对生物质发电厂应优先调度,并全额收购所发电量。”

在整个吉林,都存在电力消纳难题。2013年,吉林省发电装机容量2200万千瓦,而该省用电负荷只有550万千瓦~700万千瓦。因电网负荷调度困难,公主岭生物发电公司长期全天深度限负荷至50%。截至7月底,发电量受此影响1239.8万千瓦时。

吉林省一次能源短缺,煤炭在一次能源消费中所占比重超70%,而自给率不足43%,

本报记者 于宛尼

8月7日晚上21时,湛江港灯台熠熠的码头边,47岁的湛江引航站引航科科长、高级引航员梁飞,刚刚完成一次长达48小时的VLCC港外过驳引航任务返航。

“两天两夜几乎都没合眼,采访能不能推迟到明天,太累了!”疲惫的声音,让人不忍拒绝,原定的采访推迟到第二天上午。梁飞浅短的头,虽略带疲倦却依然透露出几分干练与沉稳。只是,对于记者的提问,他不善言辞,但讲到湛江港航道及引航锚地时,“斗龙村东航道、龙水岭航道、南三岛南航道……”他突然像变了个人似的,如数家珍。

2011年8月12日凌晨,载有54854吨原油的“加百利”油轮从香港驶往广西钦州,途经琼州海峡东口水道时,船舶尖舱前右侧侧破进水,船右舷全面搁浅,随时都可能发生原油泄漏,船舶碰撞等可能引起无法估量的海洋生态灾难。

当时,琼州海峡处于台风频发期,气温很高,油轮容易发生二次事故。8月16日,湛江海事召开“加百利”轮搁浅危害应急评估会,决定实施强制过驳脱浅,争取18日13时53分潮水最高位时在拖轮的协助下脱浅。梁飞主动请缨,成为制定脱浅引航方案进行前期调查并任现场总协调人之一乘“海巡153”赶往事故现场。

“出海时间距离最高潮位只有十几个小时,恰遇海面刚刮起大风,偏南风5~6级,中浪,事故地点又距离本港有70海里之遥,一路颠簸,其中的艰辛可想而知。”参与当时抢险的湛江引航站安技科科长黄钻回忆说。

经过分析事故海域风浪条件及受载船碰撞安放情况,梁飞决定让过驳船“丹池”轮右舷靠撞浅船左舷下风舷,以确保过驳安全。

8月18日5时许,“丹池”轮顺利靠泊

# 限制负荷“有劲儿使不上”,补贴电费不能按时结算 生物质发电企业为电力消纳烦恼

亟待开发可再生替代能源。而农林生物质资源丰富,为该省大力发展该产业提供了有利条件。该省已发展起秸秆发电项目,农林生物质成型燃料项目,垃圾发电项目等。

公主岭生物发电项目于2009年8月正式开工建设,两年后投产,完全利用当地丰富的生物质资源,如玉米秸秆、玉米芯等进行发电。截至目前,该公司累计生产绿色电力4.521亿千瓦时,累计收购燃料68万余吨,创造价值3.08亿元。

“以前当地很多农林废弃物都是就地烧了,环保、消防都成问题。现在,高峰期我们一天就收购1000多吨废弃物,农民每吨获利二三十元。”该公司经理助理王长英说。

社会效益和环保效益明显,但企业尚未获得理想的经济效益。除了限制负荷让企业“有劲儿使不上”,补贴电费不能按时结算则令企业挠头。

据悉,当地生物质发电上网电价是每度电0.75元,其中包含政府补贴0.34元,其余0.41元是火力发电标杆电价。吉林省电力公司当前

能做到按月结算标杆电价,但补贴电费因国家统配结算政策影响,迟迟不能按时结算。

“2012年全年补贴电费直至2013年1月方一次性结清,2013年一季度补贴电费至5月才结清,第二季度的至今未结,给我们企业资金周转带来较大困难。”杜江期待,有关部门能按月全额结算电费。

中华环保世纪行

# 大船时代的“临时船长”

## ——记第二届全国十佳引航员、湛江引航站高级引航员梁飞

“加百利”轮,驳油管连接顺利。上午10时,大约过驳8000吨左右后,搁浅油轮上引航员利用一艘拖轮尝试脱浅;10时25分,“加百利”轮慢慢浮起;10时37分,在梁飞镇定指挥下,3艘拖轮齐上阵,在确定已经有足够的富裕水深后,停止驳油,拆除驳油管——“加百利”轮终于缓缓离开搁浅处,开往航道深水处锚泊,成功脱浅!

由于湛江港特殊的水域条件,引航员还要巧用劲儿,才能安全驾引大船。“湛江港对大船来说只有大黄江这段比较宽可以让船,其他几乎都是单向通航,通航瓶颈严重地制约了湛江港的发展,湛江港的大泊位很多都是候潮靠泊,有时不同泊位几条船同时进出,增加了引航准时靠离的难度。”梁飞说。

2012年2月22日上午,湛江连续几天大雾消散后,超大型油轮“蓝宝石”号进入龙腾航道。此时大雾再度袭来,由于视线较差,大船已无路可退,海事部门出于安全考虑不得不封航。随后,在征得海事部门同意后,梁飞和同事认真分析海上状况,详细制定雾天引航方案,落实各个观测点的视线变化情况,并全面了解船上雷达等航海设备工作情况。

“了解大船的动态,合理地安排靠离时间,根据潮水选择恰当的地点避让,并根据各航段

的特点采取不同的避让方法,才能有序地保证生产有效进行。”梁飞说,经过大家的共同努力,终于将满载的“蓝宝石”号安全靠好200码头。

从业多年来,梁飞几乎上过所有国家的船,大风、大浪也未能阻止他的“大船”,“没有遗憾,只希望将自己的经验,教训告诉更

多年轻人。”在谈及自己的愿望时,这位大船时代“临时船长”还是一心想着引航工作。

截至2012年12月,在梁飞的努力下,湛江引航站先后有引航员30余人次参加了由海事部门及引航站自行组织的各种专业技术培训。



第二届全国十佳引航员扫描·中国引航协会、工人日报社、中国水运报社联合评选