

车主抱怨广东高速救援服务高收费

“独家生意”难免“漫天开价”

该省有关部门正在确定高速救援收费标准

本报讯(记者何东霞 叶小钟)8月26日,广东省《省物价局关于调整高速公路救援服务收费标准的通知》(征求意见稿)公开征求意见时间截止。根据这份意见稿,省高速公路交通事故、故障车辆拖吊收费标准均大幅提高,家用小轿车或出租汽车10公里以下拖车费用将由原来的240元上涨到430元的最高限价,吊车一次将由原来600元上涨到1080元的最高限价。截至记者发稿前,物价部门还没有公开涨价依据。

根据本次广东省物价局发布的征求意见稿,“省高速公路交通事故、故障车辆救援服务费用由实行政府定价改为实行政府指导价管理。”以家庭常用的小轿车为例,现在的拖车费起步价是240元,以后最高限价可能达到430元;100公里的拖车费用现在是432元,以后最高限价1780元;30座客车拖车100公里的价格涨幅更惊人,从现行的504元一下子涨到了2900元,足足涨了近5倍。“在广泛开展调研,对高速公路救援服务单位

进行成本核算,听取高速公路业主、救援服务单位和部分车主代表意见的基础上,形成了拟调整高速公路救援服务收费标准通告。”此前省物价局曾解释称。

近年来,高速公路上的救援服务收费标准问题一直备受关注。不少司机称其收费没有标准,救援服务公司随意开价。有经验的司机则表示,拖车或吊车等救援服务有时像菜市场一样,有很大的讨价还价空间。来自广西的李小姐7月份开着自家的小轿车在湛江高

速上行驶时,由于雨天打滑,撞上了高速公路中间的护栏。致电当地公路局后,虽然不到100公里的路程,前来的拖车公司却开价1600元,经过半个小时的讨价还价最后以1300元成交。“身边有过类似用过拖车的朋友都喊冤,收费没有标准!”李小姐说,对此来自东莞的崔先生也有同感。8月中旬他在广东高速向惠州方向行驶,不小心撞到路面水泥突起物导致爆胎,好不容易联系上救援公司,3公里路程对方却要价600元。因不满

这个收费,崔先生最后让附近的一位亲戚带汽修师傅到公路补胎,仅花了100元。有业内人士称,目前,广东省高速公路车辆救援服务工作由高速公路经营管理单位统筹组织实施,属于行政性垄断的“独家生意”,“难免漫天开价”。

对于此次调价,也有司机在微博上留言称“好”,认为如果严格按照政府的指导价,可以减少公路救援服务公司乱收费的可能性。但更多网民认为,公开成本核算报告才更有说服力。

“从科学出发,一切事故均可避免!”

——探寻享誉全国安全生产领域的“金川模式”

本报记者 王冬梅

“一切事故皆可以预防,一切事故皆可避免”,“一切风险皆可预测,一切风险皆可预控”,“员工的生命安全与健康高于一切”,“员工自律自控是实现零伤害的关键”,这些都是享誉全国安全生产领域的“金川模式”所倡导的理念。8月上旬,记者走进金川集团股份有限公司,看到在该公司的大厅、井下巷道的墙壁、车间的大门上到处都悬挂着这些充满温情与哲理的安全文化标语。

在安全生产事故多发频发的情况下,在很多高危行业企业的眼光还停留在努力实现“零死亡”时,拥有3.8万员工、多个高危行业并存的金川集团,用4年的时间,通过扎实有效实施“五阶段”安全文化管控,实现了“零伤害”的“金川梦”。

“内化于心”:让安全成为员工的本能意识

金川集团员工安全手册,一岗一本,人手一册,不同岗位员工手册是不一样的,少的就几页,多的不超过10页,短小精悍。而且员工手册都是活页夹,哪个地方发生变化,就把某页拿出来更改。

金川集团通过塑培教育、理念诵读等手段,让安全价值观扎根于每个员工的脑海深处,让安全成为每位员工的一种本能意识,使

安全理念、安全规程等“内化于心,外化于行”。

在金川集团的所有厂区,地面上用红、黄、绿三色明显划分的三区非常显眼,给人以警示作用。金川集团根据危险作业现场的危险程度划分为“红、黄、绿”三区,红区为危险区域,黄区为操作区域,绿区为安全区域,红区只对岗位操作人员准入,其他人员附加条件准入。

据悉,金川集团这几年在防护措施方面的投入达到1.5亿~1.6亿元,不过现在投入越来越少,因为保障程度越来越高。”

“金川模式”追求:实现“零伤害”目标

在安全文化建设中,金川集团始终遵循“学习不照搬,依靠不依赖,执行不僵化”原则,积极探索先进管理方法与金川集团实际的结合。

金川集团董事长杨志强说:“做企业的最高境界是要打造知名品牌,做出企业文化,用文化引领企业发展,做安全管理的最高境界,同样要打造知名品牌,做出安全文化,让管理成为文化,让文化管理安全。基于这一思想,我们建立了‘金川模式’。”

金川集团在认真分析总结国内外企业安全文化建设成功经验的基础上,基于“五阶段”梯进式管控原理,研究建立了4个支撑原理即“五阶段三角形”事故控制原理、“五阶段阻尼减幅式”安全管控原理、“五阶段叠加共

振”文化效应原理和“五阶段衰控升级”安全发展原理,1个主导模块即“五阶段”四层安全文化建设模块,2个配套模块即“五阶段”五大专业化安全管控匹配建设模块和“五阶段”安全文化四大延伸工程建设模块,以及1个管控级别模块和1个评价模块。这些共同构成了金川“五阶段”安全文化管控集成模式——“金川模式”。

“金川模式”让这个多个高危行业并存的特大型联合企业不断创出新的安全佳绩。2011年实现死亡事故为零的历史性突破,2012年百万工时伤害率为0.024,连续两年重伤以上事故为零,与2008年相比,事故总量下降了84.1%。

“金川模式”启示:一切事故均可避免

事实上,“金川模式”的建立不是一蹴而就,一帆风顺,而是循序渐进,渐入佳境。金川集团铜冶炼厂厂长程永红坦诚当年的窘境:“2009年是一个分界线,在这之前我们也很重视安全,但当时缺少方法体系,缺少理念,感觉无处下手,当时管理的方法基本上是用事后管控的方法,平时喊一喊,不出事时以生产为重,具体落实时却缺乏体系来指导,一旦发生事故时又警醒了,但是却付出鲜血的代价。”

2009年以后,金川集团注重新标准与现有规章制度的有机结合,贴近基层生产实际,陆续发布实施多项安全管理标准,形成具有金川特色、可以传承的企业安全文化。

金川集团设立“安全文化贡献奖”,鼓励员工亮“家丑”,正视和关注身边的隐患和风险,从中总结经验教训,养成良好的安全习惯。

“金川模式”让金川集团在短短的4年摆脱了“矿区脏乱差”的形象,走出以前频发安全生产事故的阴霾。金川集团用自己的实践证明“实现安全生产,实现零伤害,零事故的目标并不是不可能的”,“从科学出发,一切事故均可避免!”



珠宝玉石投资升温

8月29日,一位店家在摆放玉石手镯。当天,“2013中国北京珠宝收藏品文化博览会”在北京民族文化宫举行。近年来,中国珠宝产业销售总额以年增长率15%以上的速度发展。据中国珠宝玉石首饰行业协会统计,今年保守估计将突破3000亿元,中国将在2020年成为世界上最大的珠宝消费市场。本报记者 杨登峰 摄

吉利新愿:扩大出口份额

推出“家愿计划”,向支边人员购车者推出按揭购车政策

速增长,希望未来5年内销售占比提高到30%~40%。”据悉,2012年,吉利汽车全年销售49万辆,其中海外市场销售10万辆,约占20%;今年7月份,其出口数量达12423辆,居自主品牌汽车7月出口之首,创吉利汽车单月出口新高。

8月28日,沃尔沃成都工厂运行,合资车型将量产,有助于提升吉利形象,并成为中国最大的汽车出口商。杨学良称,合资车型各项指标可达到欧洲、美国标准,提升吉利汽车国际市场的美誉度。

负责吉利海外市场的陈鹏称,吉利、沃尔沃联姻后,增强了海外合作伙伴的信心,吉利

品牌海外市场知名度提升。不过走出去战略不仅需要品牌价值,还有很多风险需化解,“除了汇率、政治风险,以及各国外贸政策的不同,还要适应当地文化,尊重海外工厂工人的习俗,因地制宜地提出解决方案。”陈鹏举例说,埃及的工人每天下午要祷告,我们在其他地区的工厂,一个工位配3名工人,而埃及则要配备5名工人,将生产管理制度融合当地文化习俗。

据悉,帝豪EC7在今年上半年出口量增长125%至2.34万辆,占集团总出口量的46%,超越吉利MK,金刚成为最畅销出口车型。

◎ 热点聚焦 徐蕾莹

联合国承诺叙化武调查“公正可信”

8月31日虽然是周六,但是联合国依然忙碌,继续围绕叙利亚局势展开工作。联合国方面承诺,针对叙利亚境内使用化学武器问题,联合国将进行“公正、可信”的调查。

8月31日当天,联合国化学武器真相调查小组已经按照原定计划离开了叙利亚,抵达荷兰海牙。海牙是“禁止化学武器组织”总部的所在地。另一方面,潘基文秘书长在纽约听取了联合国裁军事务高级代表安格拉·凯恩的汇报。安格拉·凯恩刚刚结束叙利亚的行程,回到纽约。8月21日,叙利亚反对派指责政府军在首都大马士革近郊的古塔地区使用了含有沙林毒气的火箭弹,造成了严重的人员伤亡。潘基文随即指派凯恩赶往叙利亚,以

推动对这起传闻的调查工作。

潘基文与凯恩的会面结束之后,秘书长发言人内西尔基向媒体介绍了有关化学武器调查的最新进展。“凯恩向秘书长汇报了她的行程以及调查目前的状况。凯恩汇报说,调查小组在8月21日的报道称使用了化学武器的古塔地区进行了广泛的调查活动。”

联合国调查小组在叙利亚境内的实地调查过程中取得一些生物样本和环境样本,这些样本会在欧洲的指定实验室完成化验与分析的工作。“一旦他们得出了样本实验室分析的结论,调查小组会立即向潘基文汇报;秘书长也期待着尽快收到调查小组的报告,然后立即向所有会员国还有安理会转交相关结论。”

内西尔基还透露,9月1日,潘基文会与调查小组的负责人塞尔斯特罗姆博士通电话,听取比较详细的口头汇报。他同时强调,联合国会以公正的立场对待此事,在样本的化验结果出炉之前,不会就叙利亚化学武器的传闻下任何结论。“联合国调查小组是唯一有能力用公正、可信的方式进行调查的组织;任何有关使用化学武器的事实都直接来自于实地收集的证据。”

此外,内西尔基再次驳斥了调查小组撤离与西方国家对于叙利亚动武之间存在关联的猜测。内西尔基说,目前,联合国还有1000多名员工在叙利亚境内开展人道主义救援等方面的工作;认为调查小组撤出叙利亚是为了给军事打

击打开一扇窗的报道完全是荒谬可笑的。

8月30日,提前结束欧洲访问行程匆匆赶回纽约的潘基文会见了安理会五个常任理事国的代表,并向他们通报了调查小组的工作进展。据报道,潘基文在会上预估,调查小组大约需要两周的时间完成初步分析。潘基文近来一直在呼吁,给调查小组多一点时间,给和平一个机会,用政治手段解决叙利亚危机。

另据联合国网站消息,最近两周,大约有4万多名叙利亚难民涌入伊拉克北部库尔德斯坦地区。据估计,目前伊拉克收留的叙利亚难民数量接近20万人,目前周边国家收留的叙利亚难民数量正迅速接近200万人,而叙境内还有数百万人需要获得援助。



8月31日,英国首都伦敦爆发大规模示威游行,反对向叙利亚动武。据组织这场游行的“反战联盟”表示,共有5000多人参加游行。

奥巴马寻求国会对叙动武授权

本报讯 美国总统奥巴马8月31日发表声明,声称美国将在国会授权后再军事打击叙利亚。美国国务卿克里此前发表声明称,美国政府高度确信叙利亚政府在上周大规模使用了化学武器,并将自行决定是否军事干预叙利亚。美国总统奥巴马8月31日又在白宫发表声明。

奥巴马首先表示叙利亚的化学武器袭击对美国国家安全乃至与叙毗邻的国家都构成了威胁。他称:“叙利亚的化武攻击是对人类尊严的打击,也对美国国家安全构成威胁,还嘲弄了全球反对化武使用的协议,也让我们与叙利亚毗邻的朋友,以色列、约旦、土耳其、黎巴嫩和伊拉克这些国家身处危险境地。”

在奥巴马发表声明的前一天,美国政府已经对外公布了一份关于叙利亚化学武器袭击的评估报告,该报告开篇就指出美国政府非常确信叙利亚政府8月21日在大马士革郊区实施了化学武器攻击。而一年前,奥巴马给叙利亚政府画了“红线”,如果叙利亚使用化武,美国就给予军事干预。奥巴马在8月31日当天的声明中表示美国应该对叙利亚采取军事行动。他称:“经过深思熟虑,我决定美国应该对叙利亚采取军事行动,这次军事干预不会是大范围的,也不会投入地面部队。我们的行动将会是有限的小范围行动,但我有信心我们能让阿萨德政权为使用化武付出代价。”

奥巴马还表示,美国已经做好军事打击叙利亚的准备,可以随时发起军事行动。但事实上,奥巴马如果要军事干预叙利亚,还面临

国内的压力。

据美国NBC电视台的最新民调显示,半数美国人反对美国军事干预叙利亚冲突,另外,美国军方和国会也有不少人反对军事干预叙利亚,不愿意美国卷入叙利亚内战,而白宫曾表示可能不经国会授权就直接军事打击叙利亚,这更让很多国会议员感到不满。140名美国众议员8月29日联名致函奥巴马,称总统若未经国会授权出兵叙利亚将违宪。对此,奥巴马8月31日表示,美国政府将在获得国会授权后再军事打击叙利亚。

奥巴马表示:“我将在对叙利亚采取军事行动前,寻求美国人民的代表—国会的授权。国会的四位领导人同意在国会休会期结束后国会通过投票来决定是否军事干预叙利亚。”

按照奥巴马的说法,如果不出意外,美国国会最早将在休会期结束后的9月9日开始审议并决定是否军事干预叙利亚。奥巴马的国家安全顾问团队,从8月31日开始,在两天时间里,分别向国会的参议院和众议院介绍叙利亚问题。(张旭)

凯特王妃产后首次出席公众活动

当地时间8月30日,英国北威尔士安格尔西岛,威廉王子与凯特王妃为一项马拉松赛的开幕助阵。这是凯特王妃产后首次出席公众活动。阿健 供图

本报讯 9月1日,世界贸易组织当选总干事、巴西人阿泽维多正式接替前任帕斯卡尔·拉米,出任世界贸易组织的掌门人。55岁的阿泽维多具有丰富国际多边贸易经验,在全球经济低迷、贸易下滑的大背景下,人们期待阿泽维多能够担当重任,带领世贸组织走出多哈谈判僵局,推动建立全球多边贸易体系。

今年5月,世贸组织理事会就批准了对阿泽维多的任命。过去三个月中,阿泽维多的主要工作之一就是组建自己的团队。本月初,阿泽维多对外宣布任命了4位副总干事,其中之一就是中国常驻世界贸易组织代表易小准。他也是第一位来自中国的世贸组织副总干事。另外3名副总干事分别是德国经济贸易官员布劳纳博士、尼日利亚的阿加赫,以及美国常驻世贸组织副代表沙尔克。4位副

阿泽维多正式就任世贸组织总干事

总干事分别来自不同的地区,象征世界贸易组织成员的地域多样性。

阿泽维多上任后的最大挑战莫过于如何打破多哈回合谈判的僵局。自2001年启动以来,“多哈回合”十余年间遭遇了重重坎坷,原计划在2005年1月1日结束的谈判,现在看来仍然遥遥无期。与此同时,各种区域及跨区域贸易合作却异常活跃,对多哈回合带来了新的挑战。

另外就是如何减少贸易保护主义,实现全球贸易自由化。随着全球经济增速放缓和

贸易量下滑,贸易保护主义逐渐抬头,这实际上是世贸组织的基本价值相违背的。如何及时扼制这一趋势,也是阿泽维多面临的一个重要挑战。

9月2日至6日,阿泽维多将出席在俄罗斯圣彼得堡举行的20国集团领导人峰会,

这也将是他以总干事身份首次在国际舞台上亮相。而对阿泽维多真正的考验,则是今年12月将在印尼巴厘岛举行的世贸组织第9届部长级会议。这次会议将确定世贸组织未来几年的主要任务与方向,也是对阿泽维多能力与胆识的一次考验。(刘素云)

俄第五代战机 2017年起列装

本报讯 第十一届莫斯科国际航展将于9月1日闭幕,本届航展上,最引人注目的是俄罗斯自行研制的第五代战斗机T-50的飞行演示。俄军方称,T-50将从2017年开始列装。

俄罗斯空军总司令邦达耶夫8月30日在莫斯科航展上接受采访时表示,T-50战斗机将从2017年起甚至更早装备俄罗斯空军。邦达耶夫还介绍说,目前,T-50战斗机各项初步测试已经基本结束,即将在空军实验中心进行2年左右的测试。

T-50是俄罗斯苏霍伊公司研制的最新型多功能重型战斗机,代表了俄罗斯歼击机领域的最先进技术。它的研发费用高达20亿美元,每架造价约为1亿美元。据苏霍伊公司的介绍,T-50战斗机作为俄罗斯第五代战斗机,具有起降距离短、超音速巡航等特点,在机动性、隐形技术以及电子、武器设

备和雷达系统方面较第四代战斗机都有了大幅度的提升。现在,包括印度在内的很多国家已经对这一最新机型表示出了很大的兴趣。

本次航展的首日,三架T-50战斗机就在观众面前进行了10多分钟的飞行展示。俄罗斯目前共有4架T-50原型机,在本届航展上一下就展示出3架,可以看出俄罗斯对T-50非常有信心。

和两年前高度保密不同,今年航展上3架T-50原型机从航展现场跑道起飞,现场降落,就停靠在航展现场的表演停机坪上。而且这一次,T-50战机展示了很多特技动作,包括3机编队飞行,单机翻滚爬升,垂直爬升等动作,整个飞行非常流畅,动作衔接也非常自然紧凑,可以说T-50关键的发动机性能这一次有了比较好的表现。(燕莹)

