

“超能力”崇拜不除 “大师神话”难止

□本报评论员 郭振翎

不过,这些无所不能的“大师”们,一经网络曝光,一经科学论证,便纷纷“见光死”。以此推断,“大师”们的伎俩并不高明。

“大师”们的“超能力”虽然经不住科学的论证、缜密的分析,但却可以满足某些明星、名人飞黄腾达的期望,可以迎合某些官员、老板年年高升、月月发财的梦想,也可以让一些期盼长寿的人得到某种暗示和安慰。

有了一些官员的大力捧场,“超能力”搭上了权贵的光环,也就产生了持久和可信的招牌。官员、明星的介入,让一些“大师”有了吹嘘的资本,借以混淆视听。

如果说过去人们对“超能力”的盲目崇拜是因为科学不发达、人类认知有限的话,那么当今的世界,科学发展日新月异,人们对自然的认识已经有了长足的提高,照理不

应该再出现对“超能力”的盲从现象。然而,一个接一个的“大师神话”不断涌现,从一定程度上说明,我们对科学认识“超能力”的普及还不到位,对一些“挂羊头卖狗肉”的所谓“大师”揭露还不够、打击还不彻底,相关法律对一些通过“超能力”崇拜骗取他人钱财的行为,规定不明确,处罚不到位。

要遏制“大师神话”的接连出现,首先应该提高公众的科学素养,包括科学的养生观,铲除盲目崇拜“超能力”的心理土壤。卫生部在2009年底首次公布的《中国居民健康素养调查报告》显示,我国城乡居民具备健康素养的总体水平为6.48%。正是因为公众对健康养生需求和自身医疗知识不对称,同时跟风、盲从心态较为严重,才让一些人轻信某些所谓的治病和养生的“神人神功”。如果公众对养生有了更为科学的认知,一些“大师”的所谓“超能力”将失去炫耀、骗人的机会。

其次,对所谓的“大师神话”应该加强监管和处罚,铲除“超能力”崇拜盛行的生存土壤。相关监管部门对所谓“大师神话”不能不管不问,任其招摇撞骗,纵容“大师”横行。

再次,约束媒体的不实宣传,铲除“超能力”崇拜的拓展土壤。媒体不能成为“大师神话”的吹鼓手,不能以虚假宣传为其推波助澜。



赵春青/图



据《新华每日电讯》8月19日报道,江西“大师”王林的骗局刚被揭穿,号称“早中期癌症不在活下,晚期癌症治愈率高达95%”的“治癌神医”王学贵又被曝光。从曾经的“中国食疗第一人”的张悟本,到重庆缙云山绍龙观住持李一、“养生教母”马悦飞,再到现在的王林、王学贵,一个个曾经风云一时的“大师”一旦被网络曝光,便纷纷“见光死”,原因何在?被网民一指弹破的“大师神话”,又缘何在现实中“人才辈出”?

纵观这些“前赴后继”的“大师”们,一个共同特点是,其所谓疗法、疗效被吹得神乎其神,有无所不能之神功。当年号称“中国食疗第一人”、挂号费要上万元的张悟本宣称,以饮食调理方案为核心就可以轻松根治几十种常见慢性病及疑难杂症。其他的“大师”也都一样宣称有“不世之功”。可以说,正是所谓的“超能力”崇拜,让“大师”们一个接一个地不断涌现,成了一些人心中的“神”。

办事跑断腿的背后 有官僚作风 有权力“留恋”

□林琳

“门难进,脸难看,话难听,事难办”,曾是对行政机关官僚作风的“经典”描述,如今,这样的状况可有改观?来自8月20日《新京报》的记者调查显示,项目审批难,民间办事难的情况依然存在——为迁户口,一女子往返两地数次,花费半年多时间,盖了约25个公章;为申请助学贷款,武汉一名学生准备各种材料10几张,学校、院系、村委会、镇民政办公室、县民政局,跑个遍……

打造廉洁高效的政府,尽管中央一再提出这样的要求,尽管一些地方也推出了诸如建设行政审批大厅、提供一站式服务的举措,一些地方甚至增设了“马上就办”办公室之类,但在一些地方,百姓跟政府部门打交道时仍很头疼。要么,可能根本找不到人,找到了也可能被推到别处;要么,程序很复杂,不仅要准备一堆材料,还要有足够的耐心和毅力;要么,即使找对人,走对程序,有时还要看运气,还要懂得变通。

有时,政策的初衷都是好的,但执行起来却往往跑偏。比如办理异地就医,在

打工地办准生证,这些政策是利民便民的,但真要享受到这些好政策,所耗费的时间和精力难以想象。就像上述申请助学贷款但中途放弃的学生所言:“有这个时间和精力,还不如去打工挣学费呢。”而有些事必须得办,就像准生证,程序再复杂、跑再多部门、等再长时间也得办,不然就违法了;若要开办一家企业、开工一项工程,要跑的部门更多,能不去吗,哪个章不盖最后都是隐患。

百姓办事难,究其原因,有信息不对称的因素,百姓不知道找谁、怎么办,一些地方的政府网站往往不那么健全和完善;有程序设计不合理、联合办公不到位因素,有些本就联网或者本该由相关部门调取的资料和证明,非要百姓自己去开去办,如果相关部门只管盖章、只会盖章,说难听点儿,设计好了程序这活儿机器人都能干。

进而言之,百姓办事难更根本的,还是在一些部门不愿放权,割舍不下那些因权力而生的既得利益。中央政府一直在推动、敦促行政审批制度的改革,要求简政放权,取消不必要的审批项目,地方上也确实做了

一些努力,常见媒体上某地取消行政审批多少项、简化程序多少项之类的报道,但百姓办事难的总体状况似乎并未明显改观——今天宣布取消了,简化了,明天想方设法,改头换面又回来了,取消了“馒头办”可以新设个“西瓜办”……说到底,放权实是“割肉”,一个个实权部门怎会舍得?

解决百姓办事难,不是要求所有部门都大撒把,不管事,而是希望更多部门切实转变工作作风和理念,本着服务和便民的原则,能省则省,该简就简,管到点上,千万不要有利可图的时候“八个大盖儿帽管一个卖菜叶蛋的”,而出了事则纷纷撇清“不归我管”。

群众路线教育实践活动正在进行当中,就像有的医院院长、医管局长到医院暗访体验排队挂号一样,建议有关领导也到基层亲自跑个行政审批或者维权事宜,体验一下难不难,累不累,烦不烦。



为啥“留位”

据新华社报道,近日,学者易中天出现在南国书香节的一场讲座上。热情的观众挤满了会议大厅,由于座位有限,很多观众不得不站着听,而最前排给“领导和嘉宾”的“留座”却稀稀拉拉没坐几个人。易中天开口,“请站在后面的观众往前移,不要怕坐官员的位置,他们迟了,就应该站着听。”

一些公众参与的活动邀请重要人物莅临参加,并在前排为其预留座位,这似乎是通行的路数。如今书香节上的专题讲座或并没有很强的政治色彩,前排位置也并非一定为领导所留,但与观众的热情比起来,所邀请的重要人物迟到或者不来的原因或许更耐人寻味,是来不了还是不愿来?时下,一些活动争相邀请“领导和嘉宾”参与的动机是造势宣传?抑或提升品位?“留位”文化牵出的一连串问题,值得反思。

另类“炫富”

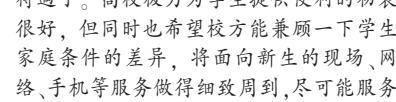
据《广州日报》报道,近日,一场莫名的“炫富大赛”在微博上走红。许多网友争相秀出“价值连城”的“古董”,脖挂三色发带当祖母绿项链,青葡萄串成玛瑙手链,三色发卡拼成斯里兰卡宝石手镯……可谓欢乐一片。

相信网友这样的恶搞并非无意,而是有心。用寻常物件作为炫耀的资本,光荣地拍照晒晒,多少有些对如今一些人高调炫富、拼爹拼干爹现象的讽刺。时下某些极端炫富行为,除了可能助长个人虚荣攀比心理外,还会对社会风气造成不良影响。这一次,草根网友欢欣鼓舞,以特殊方式出了口郁积已久的“恶气”,也算生活中的一乐吧。

“扫码”报到

看网站、搜攻略、拜访学长、潜水BBS……要是还用这种方式了解即将走进的大学,你就OUT了——据《北京日报》报道,开学在即,一些高校纷纷推出手机应用软件,新生们即便人未到校,用掌中手机,摇一摇,扫一扫二维码,就能“报到”,熟悉即将生活四年的校园。

正规的现场报到注册以及相关手续的办理,当然不能省略,但新生可以通过先进的手机软件来一次“先知先觉”,着实很过瘾。只是,那些学生条件相对不好、尚未拥有智能手机的学子,恐怕就享受不到如此待遇了。高校极力为学生提供便利的初衷很好,但同时也希望校方能兼顾一下学生家庭条件的差异,将面向新生的现场、网络、手机等服务做得细致周到,尽可能服务好每一位学生。



想想那些愤怒的眼睛

□吴帅

因为同伴未能及时赶上火车,为了延缓发车,两名乘客竟然强行堵住动车车门。因此变故,一趟动车在汉口火车站滞留了半个多小时,而车上近200名准备到武汉站换乘高铁的乘客,不得不临时改签。(见8月20日《武汉晚报》)

知道准点发车是铁定的规则,但为了“帮助”同伴赶上车,就选择了破坏规则。我猜想,当事人可能知道践踏规则是错误的,但似乎不知道这样做的后果,所以这群人被动回车厢后,仍然态度恶劣。新闻说,直到他们发现了众怒,才渐渐“低调”下来。

乘客们有足够的理由愤怒。为了两个人的“方便”和“舒服”,牺牲了大多数人的不方便和不舒服,这是多自私的选择。毕竟,迟到误车是因为个体过失造成,为了“弥补”个人过失,让整趟车的人不能准时

乘车出行,这样的做法无论如何让人不能接受。

所以,肇事者看到了那一双双愤怒的眼睛。他们明显忘记了一个事实,很多时候,规则是为了均衡公众的利益而设,可不是漂亮的生活装饰品。践踏和破坏大多数人的利益,注定会激起众怒。此番事件中,不得不提,被延误的200多人真的很有素质,对如此蛮横不讲理的两个“奇葩”只是“激烈地争吵”。

让人不解的是,对如此行径,警察只是对他们进行了批评教育,而根据《治安管理处罚法》的规定,“扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序”,“非法拦截或者强登、扒乘机动车、船舶、航空器以及其他交通工具,影响交通工具正常行驶的”,依法应处警告或者200元以下罚款;情节较重的,处5日以上10日以下拘留,可以并处

500元以下罚款。

两名男子的“堵门”行为有没有影响其他动车的运行无从得知,但影响了整列车晚点,200名乘客改签已是不争的事实,如此恶劣的行为,为什么不按照上述规定处罚?如果这样的行为都能批评教育了事,那今后会不会有更多自私、鲁莽的人“照方抓药”?那样的话,公共交通秩序和公众出行安全乃至公共利益还有保障可言吗?

现实中,当你准备践踏规则时,想想背后那些愤怒的眼睛。奉劝一些人,三思而后行,因为不是每一次都能这么幸运,幸运地遇上是一群忠厚老实的“受害者”和“包容宽松”的执法者。



□戴建昌

又是恶意欠薪引发的悲剧。剧情如出一辙的简单:工程方欠薪是根源,相关部门不作为,无奈过激讨薪——在山东泰安打工的四川巴中农民工李佩霖在多次讨薪、报警未果的情况下,以攀爬塔吊的极端方式讨薪,不慎坠落身亡。(见8月17日《工人日报》)

梳理整个事件,几句恶语道出问题的关键,也让笔者感慨良多。

第一句恶语来自工程方,李佩霖多次到工程项目部讨薪,对方只许诺不兑现,说急了则扬言:“你要怎么样就怎么样,我们没有钱给你!”“胡闹折腾,辛苦劳动,本应得到的血汗钱却被恶意拖欠,欠钱的还理直气壮,这样的恶语相向让农民工情何以堪?”

第二句恶语出自当地公安部门:“李佩

霖是非法爬塔吊,严重影响当地社会治安!”此前,李佩霖在塔吊上经爱人反复劝慰,本想下来,但担心被公安部门以扰乱社会治安为由抓走。欠款不还的人逍遥法外,讨薪者却可能面临治安处罚。李佩霖想不通,也害怕。

第三句恶语出自当地“善后处理领导小组”,李佩霖坠地死亡后,当地市区两级政府成立了由12家相关部门组成的“善后处理领导小组”,然而,他们面对前来求助的巴中市农民工讨薪维权中心负责人时却说:“不谈责任,只说条件!”

“不谈责任,只说条件”,对此,维权中心负责人反驳“不谈责任,何谈赔偿”,可这居然被质疑“我怀疑你是不是政府的人?”这充分暴露出某些政府工作人员根本没把农民工的正当权益当回事。

一个原本简单的讨薪事件,为何到人死了才有人过问?显然,当地相关部门不作为是激化矛盾的重要原因之一。

我们有不少机构,如各级劳动仲裁委员会、“清欠办”等等;我们也有不少法律法规,如《劳动监察条例》、《工资支付条例》、《劳动合同法》等,但这些都未能帮助

勇救落水儿童

——记西藏自治区日喀则地区仁布县中学学生次仁央宗

新华社拉萨8月21日电 一个13岁的女孩,当听到有人喊救命时,奋不顾身跳进冰冷刺骨的河水里,因自己年幼力小,几次尝试都没成功,最后用尽全身力气才将落水儿童推上岸。

她就是第四届全国道德模范候选人,西藏自治区日喀则地区仁布县中学学生次仁央宗。

2011年10月11日上午,次仁央宗回仁布县然巴乡看望父母的途中,在扣江村歇息时,忽然听到附近的河里传来孩子的呼救声。她快速跑到河边,发现一个孩子在河水里挣扎。由于水流急,眼看孩子就要被水冲向下游,次仁央宗来不及多想,毅然跳进冰冷刺骨的河水里,抓住向水里的孩子靠近。经过数次尝试,她终于抓住小孩的手,用尽全身力气把孩子推上岸。疲惫不堪的次仁央宗立即背起已经

昏迷的孩子奔向村里,经过村里人的紧急抢救,孩子脱离了生命危险,她却悄然离开了。

次仁央宗回到学校后,没有把救人的事情告诉任何人,直到家长找到学校表示感谢时,这件事情才传开来。

事后班主任问她:当时害怕不害怕?她说:“老师,当时附近没有其他人,我不救这个孩子怎么办。”如果次仁央宗当时有点犹豫,耽误几分钟,那孩子可能就永远见不到自己的亲人了。

危难之时挺身而出的次仁央宗,在平时的学习生活中也是乐于助人。她经常帮小学生洗衣服及床单被套,还志愿帮助一些老人。

道德模范评选表彰

(上接第1版)

1993年9月12日,该型飞机首席试飞员邹延龄,还有梅立生、刘兴、王景海、李惠全等,组成一支“蓝天敢死队”,勇士们毅然登机。临行之前,邹延龄给妻子留下一封信,信上说“过几天我去基地试飞,有一定风险。在此之前,我负你的太多,以后有机会一定偿还。这次执行任务如有险(内)失,家中积蓄请按3个三分之一分配,即你和孩子三分之二,大姐三分之一……”。到了登机前,按规定要领降落伞的,邹延龄坚持不携带,他说,我是机长,我不能系这玩意儿,带着它怎么能给大家以信心呢!

飞机爬升至4000米上空,到达预定空域。邹延龄命令,顺桨(即关闭发动机),顿时,机舱外爆出一声巨响,右侧4号发动机转速表瞬间为“0”。按照设计,运-8飞机有3台发动机工作,照样能飞回来,可是,停掉的发动机如果不能成功启动,螺旋桨会在风力的作用下,产生“风车”一样的反推力,可能引起飞机失控。

恰在此时,他们就遇到这样的情况,停车发动机产生的拉力,与正常工作发动机的推力结合在一起,使飞机难以控制,邹延龄带领机组与死神开始搏斗。3分钟后,发动机成功启动,飞机很快恢复状态,随后安全着陆。此次空中成功启动,意味着该型飞机的试飞走入新的里程,标志着我国已具备这项风险课目的试飞能力。

试飞雄鹰空中加油

新中国50周年,国庆大阅兵,轰油-6飞机带着受油机从天安门广场上空掠过,有谁知道,这一技术的突破凝聚着空军试飞员的心血。

上个世纪80年代末,我国开始空中加油技术的攻关。面对国外的技术封锁,8名试飞员和航空科研人员用了不到3年时间,攻克数百项技术难关,成功实现加受油机在高空、中空、低空的“战略对接”,使我国成为世界上第5个掌握该技术的国家。

现在,我们已有多型号歼击机掌握了空中加油技术,回首当年空中加受油机试飞的艰难历程,试飞员们依旧恍如昨日。

合得拢,可是加受油技术的第一道难关,难在编队,难在对接。编队就是加受油机达到相对位置,这个位置就是加油软管的长度。太长,加油软管就可能缠绕飞机造成险情,太短,就可能撞机。

亚音速的轰-6飞机发动机喷出的尾流,可以损坏一架十几吨重的战机。十几吨重的受油机,却有两倍以上的音速。这是一对矛盾,也是需要试飞员在高速运动的过程中寻找最佳“平衡点”的一个重大科研项目。

配合时加受油机的间距只有几米。为了编队不出危险,加受油飞机的试飞员申长生、张海、常庆贤、汤连刚等,冒险经历了长时期、多架次的试飞,才使间隙一次次慢慢地缩小,最终达到目标要求。

然而,合得拢,只是前提,关键是把油加得上,否则,加受油工程就是一句空话。

在浩瀚的蓝天上,加受油机都在高速飞行,精细的加油管要精确对接在受油机小小的受油头上,好比在高速运动中玩“穿针引线”的活儿,难度可想而知。因为飞行时存在气流扰动,加油管常常在空中摆动,接触力量大了,受油头可能断裂;力量小了又接不上。所以,放出受油管的时间、长度,可谓能否成功加油的一个关键。

一次次试飞,一次次失败,不是距离太远够不着,就是软管刚碰上受油头即断裂。每一次试飞都是一次冒险,每一次冒险都有一份收获,历经无数次试飞冒险,终于换来对接成功。

蓝天见证了人民空军试飞员的功勋,试飞员群体的英姿也是人民子弟兵的时代缩影。

权力下放提高效率 厉行节约压缩经费

贵州推进政府系统“效能革命”

本报讯(记者赵福中 李丰)8月19日,记者从贵州省政府办公厅获悉,按照省委开展党的群众路线教育实践活动中关于推进“效能革命”的要求,7月下旬,省政府督查室会同省监察厅、省政府法制办、省政府研究室组成联合督查组,对4个市(州)和19个部门提高行政效能工作开展了专项督查。督查显示,贵州各地各部门提高行政效能工作已取得初步成效。

截至目前,贵州省政府常务会议已审议通过取消了8项行政许可,在此基础上,对52

项行政许可审批事项,31项非行政许可审批事项分别达成了取消、下放、合并或转变管理方式的一致意见,清理结果拟于近期提请省政府审议。除因涉及到国家安全、安全生产等方面的行政许可事项外,对302项行政许可审批事项,47项非行政许可审批事项,承办部门和单位承诺将办事时间压缩50%以上。全省设立的行政事业性收费已由年初的102项减少到78项。预计年内可实现行政事业性收费项目减少到70项以内的目标。

高温风雨轮番过“风雨彩虹”现真情

山东电网平稳度过今夏最高峰

本报讯(记者丛民 通讯员王文辉 郭轶敏)8月18日,随着全省气温下降至35摄氏度以下,山东持续近半个月的高温预警解除。一度4次刷新历史最高用电负荷,6次创下历史新高纪录的山东电网,也同时解除有序用电蓝色预警,平稳度过了今夏最高峰。

入夏以来,齐鲁大地雷雨大风与高温天气轮番上阵,国网山东电力集团公司举全公司之力迎战恶劣天气,集全网之力保障用电安全,最终经受住了极端天气的严峻考验。

据山东电力集团公司相关负责人介绍,8月6日至17日,全省连续12天发布高温预警,山东电网负荷一直处于高位运行态势,空调制冷负荷达1400万千瓦,超过全省最高负荷的五分之一,高峰时段电力供应缺口超过200万千瓦。山东电力及时启动全省蓝色预警有序用电Ⅳ级方案,按照“保民生、保安全、保重点、保稳定”的原则,组织部分工业客户、重点是高耗能行业大客户在用电高峰时段开展错峰、错峰生产,同时,加强科学调度、安全管

理,通过银东直流和500千伏辛聊双线、滨黄双线等3个“外电入鲁”大通道,接受省外来电750万千瓦,从而确保了全省电力供应。

在高温烈日炙烤的同时,电网也经历了狂风暴雨的肆虐。8月7日17时至21时,聊城、德州、滨州四市遭遇风速达到48米/秒,相当于15级大风的飓风灾害。

8月9日至13日,济南、青岛等10个市多次遭遇雷雨天气灾害天气袭击,仅12日一天全省闪电达10229次。面对灾害性天气,山东电力坚持三个“第一时间”,第一时间掌握受灾情况并及时上报;第一时间启动应急机制组织抢修,用最短时间内恢复电力供应;第一时间向政府和社会通报情况,争取社会各界的理解和支持。通过省、市、县三级应急指挥中心指挥调度,紧急调配应急队伍,投入发电、输电车等资源力量开展跨区域支援,累计投入抢修人员19724人次,出动各类车辆2977台次、大型检修机械300台次,确保了受损设施和停电客户在最短时间内恢复供电。

