

“一代人要有一代人的作为,一代人要有一代人的贡献,一代人要有一代人的牺牲”。已有121年历史的青岛港,经过几代人的努力,已跻身世界前列。百年征程,他们不曾停歇,现在,两万多名职工正在为追寻中国梦而阔步向前。

港口 追梦

本报记者 杨登峰 摄影报道

青岛港已有121年历史。按理说,要找出几家几代人在港口工作的家庭不是难事,但寥寥无几,杜毅一家则是为数不多的家庭之一。

按照杜毅父亲杜云青的说法,港口工人被人看得起是近些年的事情。在上世纪80年代,能够成为一名产业工人是很多人的梦想,但却没人愿意来港口工作。“港口工人,大冬天穿



杜毅的父亲在工作中。



杜毅在工作中。

一油黑发亮的破棉袄,腰上扎根草绳,脸黑得像挖煤的,肩上搭拉个铝饭盒,走路来咣当,就跟个叫花子一样,你说谁愿意干这活!”

杜毅的爷爷解放后招工来到青岛港,成为了一名装卸工人。杜毅的奶奶之后也搬到了港口,作为职工家属,在下属一家加工厂打零工,1985年退休的时候转成了正式工,今年90岁高龄的老人依然耳聪目明,“青岛港是个好单位,会教育孩子,知道孝顺。”三年前,杜毅将自己第一个月的实习工资800元钱全部分发给了周围邻居的老人们,奶奶对自己的孙子很满意。爷爷1977年退休后让儿子杜云青接班,当时的港口,生活太艰苦,当地的女孩子都不愿嫁过来。杜云青直到快30岁时才结婚,在那个时代已属大龄。“我们这一家和青岛港太有感情了,三代人都在港口工作。我还有三年退休,希望老母亲健康长寿,儿子能有出息,更希望单位的日子越过越红火。”杜云青说。

1996年爷爷去世的时候,肯定没有想到十多年后,自己的孙子也走进了青岛港,并且进入了当年所在的装卸队,和父亲当年不愿当港口工人不同,杜毅能够进入青岛港,是经过层层选拔从近百名学员中脱颖而出。“和我的同学比,他们没有一个是比我的收入高。”现如今的青岛港已是众多学子求职的首选,能够进入这样一个好单位,不仅意味着可观的收入,还有更可能接近的成才之梦。近些年,港口涌现出了像许振超、孙波、皮进军等一大批先进模范人物,他们共同创造了多项港口作业的世界纪录,并且,先模们的示范作用在不断扩大,现在,每个人都可以在这里找寻到自己的人生坐标,实现人生价值。

8月4日,青岛港集装箱码头湿热难耐,站在阳光下,一会全身衣服就会湿透,但杜毅和自己的工友仍在紧张装货,不远处,他们的副队长皮进军也在现场指挥作业。“我们队长厉害,还是十八大代表,跟着他干心里有底。”

比他们队长更有名的当属“金牌工人”许振超。在杜毅的心里,“许振超们”是他奋斗的目标,他的父亲杜云青和许振超曾在一个班组工作,经常能听到父亲对许振超的夸奖,“我对我的工作很满意,我的梦想是扎根实地,老实干活,一步一个脚印,争取当上骨干。”

站在吊车顶部俯瞰整个港区,港口沿岸,巨大的吊车像一个个“钢铁侠”,在工人们操控下有条不紊地来回工作;一辆辆巨型卡车穿梭其间,发出低沉的轰鸣;远处,整齐排列着五颜六色的集装箱,映衬得港口色彩斑斓;在港区门口,一行醒目的标语映入眼帘:一代人要有一代



杜毅(图右)和父亲为奶奶梳洗,一家三代准备照合影。

人的作为,一代人要有一代人的贡献,一代人要有一代人的牺牲,这是他们孜孜以求的企业精神;工作现场的每个人,坚守岗位辛勤劳作,用汗水和智慧打造着属于他们心目中的中国梦……

一幅现代工业的史诗画卷正在这里徐徐展开……



↓“金牌工人”许振超在以自己名字命名的“振超工作室”向来访的记者介绍自己的科研成果,言谈举止从容、自信。



→ 电子化的指挥中心,确保繁复的货物运输万无一失。



↑ 曾经的海滩荒地在职工们的手里变成了美丽的家园。



→ 8月2日,一艘外国货船上的大副在离开港口前竖起大拇指称赞中国工人的服务。



↑ 8月3日,在世界上最大的矿石码头——青岛董家口港区,工人正在为一艘即将出发的货轮解缆。每天,进进出出的轮船承载着港口工人的海洋梦想,驶向世界各地,同时也在这里汇聚。



← 8月1日,青岛港技术工人用起重机会表演“永担千斤”的绝活——用10吨重的吊具轻压灯泡使其接触电源而点亮。