

反“四风”:禁令严一分,“侥幸”少一分

□本报评论员 刘文宇



之前,相对宽松的禁令被某些擅长搞“上有政策、下有对策”的人钻了空子。只有堵住那些大大小小的潜在缝隙,杜绝暗度陈仓的通道,禁令才会有威慑力。媒体无疑应该紧盯不放。而那些或多或少抱有侥幸心理,或明目张胆或暗度陈仓的顶风违纪者,该好好掂量掂量自己行为的后果了。

反对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风,相关禁令一道接着一道下达。继两办

发出“党政机关5年禁建楼堂馆所”通知之后,中宣部等五部门日前“叫停奢华晚会”。不难觉察,改进工作作风,整治“四风”,落实群众路线教育实践活动,正在向着求实效的目标扎实推进。

立即开会,马上表态,认真总结,可就是迟迟不见行动和成效,一些地方和部门反“四风”停留在表面,不乏观望之态,甚至担心“给自己出难题”;如果反“四风”太积极,会不会反过来说明之前自己工作作风有问题,面上上不好看?

在此现状下,自上而下的禁令无疑有着重要的现实效用。

大场面,大投入,大制作,讲排场,比阔气,竞奢华,近年来一些地方动用财政资金或摊派资金举办豪华文艺晚会和高成本节庆活动,助长奢靡之风,损害政府形象。8月14日《人民日报》关于五部门叫停奢华晚会的报道,以提示性文字突出强调,不得使用

财政资金举办营业性文艺晚会;不得使用财政资金高价请演艺人;不得使用国企资金捧“明星”、“大腕”;不得与企业联名举办文艺晚会和节庆演出;不得向下级单位、企业及个人摊派经费;不得借办晚会之机发放礼品、贵重纪念品——可谓刀刀切中“痛点”。

禁令严一分,“侥幸”少一分。反“四风”道道禁令正在扎紧篱笆,其实际效果值得期待。比如,五部门叫停奢华晚会的通知,多有明确的现实指向。“原则上不得使用财政资金为公务、旅游、历史文化、特色物产、行政区划变更、工程奠基或竣工等节庆活动举办文艺晚会”;“不得与企业联名举办文艺晚会和节庆演出”;“不得利用行政权力向下级事业单位、企业以及个人摊派所需经费”;“中央和国家机关及其所属机关、事业单位等原则上不得与地方联合举办文艺晚会和节庆演出”——之前,相对宽松的禁令被某些擅长搞“上有政策、下有对策”

的人钻了空子。只有堵住那些大大小小的潜在缝隙,杜绝暗度陈仓的通道,禁令才会有威慑力。

同样,日前两办“5年禁建楼堂馆所”的通知,比起2007年“严格控制楼堂馆所建设”的说法,力度再度提升,而且,诸如“严禁以建技术业务用房名义,搭车新建楼堂馆所”;“严禁改变技术业务用房用途”;“严禁以城市改造、城市规划等理由,在他处重新建设楼堂馆所”;“严禁借企业名义,搞任何形式的合作建设、集资建设或专项建设”等若干规定,可谓“事出有因”,设计周到。无疑,这是吸取了以往某些教训,力图彻底断掉某些人“打擦边球”的冲动。

反“四风”的禁令要令行禁止,离不开公众监督。有报道显示,停建楼堂馆所的禁令下,一些地方和部门玩花样,以“商务中心”、“综合业务大楼”、“市民服务中心”等名义继续兴建豪华办公楼。很快,不少网站相继曝

出某些地方疑似豪华办公楼的照片,甚至包括不敢挂招牌的个别政府办公楼。可见,舆论监督让某些地方感到了压力。

公众监督多一分,违规胆量少一分。停建楼堂馆所的禁令中说,“各部门各单位年终应把楼堂馆所建设和维修改造项目落实情况作为政务公开的重要内容,主动接受社会监督”。对此,媒体应乘势而为,紧盯不放。而那些或多或少抱有侥幸心理,或明目张胆或暗度陈仓的顶风违纪者,该好好掂量掂量自己行为的后果了。

当然,禁令之后,釜底抽薪的制度性约束必须快速跟进。无论是公款大吃大喝,还是大建楼堂馆所,以及动用财政资金办奢华晚会,一个共同的重要原因,即财政预算监督不到位。如果公款招待、办公用房等涉及动用财政资金的每一项开支,都有包括人大在内等监督者的火眼金睛盯着,奢靡浪费及贪腐现象便有望得到有效遏制。

放言“本届绝不还债”的底气何在

□ 惠铭生

不少专家学者认为,一些地方领导只有近忧无远虑,只管眼前事、本届事。一些领导坦言:“上任借了钱搞工程,搞项目,有口碑也有政绩,本届政府绝不能勒紧裤腰带还债。”(见8月14日《瞭望》新闻周刊)

即便在民间,“父债子还”天经地义。如今,政府上任欠账,下任“绝不还债”,从法理上是讲不通的。其一,借贷关系是法律关系,地方政府不按期还债,违约违法。其二,政府借贷,“担保”的是政府公信力,若拒不还债,今后如何取信于民?其三,政府拒不还债,会破坏金融秩序,伤害无辜的银行、企业和个人。其四,“本届绝不还债”,那么,下届、下下届呢?欠的账烂掉、赖掉、赖不掉,到底该由哪一届还?

须追问的是:一些官员放言“本届绝不还债”,底气何在?

首先,一些官员确有难言之苦。上任借了钱搞工程项目,有口碑也有“政绩”,被提拔后溜之大吉,却将巨额债务甩给下任。下任当然不想勒紧裤腰带还债、填窟窿——别说填不完,即便填完,财政也难免捉襟见肘,本届政府象征什么搞民生,上项目?

其次,本届即便有心偿还,估计也无能力。时下,有些地方政府负债较重,而地方卖地和税收支撑的财政,只能维持行政机器的正常运转,哪有钱还债?

第三,如何应对地方债务,官场流行的潜规则是“击鼓传花”,即上任能寅吃卯粮,下任当然也能,况且可以不承担,甚至捞取“政绩”。为了仕途,为了政绩,干嘛不贷款吃呢?

在这样的底气和理由之下,站在道德制高点上棒打“绝不还债”的官员,显然有失公允。其实,“本届绝不还债”的现象有其现实原因。比如,地方政府税源过于单一,抗风险能力差,致使地方政府债务逐年增大。再如,各地缺乏官员债务指标评价机制。

有专家断言,通过进一步理顺财税体制改革、及早建立官员债务指标考核制度等手段,地方债务总体风险是可控的。或许如此。但倘若每任官员都坚守“拒不还债”的信条,让债务递延下去,那么,地方债务失控还远吗?

不要动辄拿“以药养医”撒娇

□邓海德

最近,因价格等因素,不少内地人到香港购买药品。香港某药房一天销售额有10万港元,其中内地人约占一半。一种治疗乳腺癌的药品赫赛汀,香港一家药店报价仅有1.85万港币(约合人民币1.48万元),而440毫克的赫赛汀在北京肿瘤医院的价格为2.45万元人民币。同样规格的药品,相差近1万元。(见8月14日《人民日报》)

一支药,差价近万元,这当然是非常极端的个案,但却折射出内地高价药之弊——提成、加价、跑关系、玩公关……暴利的链条上,寄生着各种吊诡的共生关系;而香港的药品销售链则无限精简,省略了中间盘剥环节,且当地政府管控严苛,佣金无法生存,而内地药店或医院要明里暗里补贴医生,最终“羊毛出在羊身上”。

一句话,要怪就怪“以药养医”的制度。这话不是没有道理。在医疗腐败频发的现实背景之下,不检讨制度是说不过去的,然而每每出现医疗系统的腐败寻租问题,都要归咎于“以药养医”机制,究竟是正确还是错误?

有药养医“机制,究竟是怎样一种机制?动辄批判“以药养医”,似乎不是客观公允的态度。在1950年代的中国,掣肘于财政乏力,放权给医院将药品加价后出售,确是无奈的选择,而如今世易时移,旧机制虽沉珂累累,但不能说其

在设计伊始就是洪水猛兽。

二者,制度失衡,固然易滋生问题,但不能成为违法犯罪的合理借口。有人说“以药养医”弥补了医务工作者的低薪状况,可若医务人员做的是技术活儿,那么教师呢,电焊工呢?他们劳动价值被低估的时候,是不是也可以借口体制问题而冠冕堂皇地违法获利?违法就是违法,它与薪资高低是两码事,受贿索贿,那是制度逼着去做的?

三者,“以药养医”沦为过街老鼠,与配套监管失灵有关。在药价上加两分钱、加在明处,患者未必不能接受,但事实上,价码早已十倍百倍以上,各种寄生利益层层盘剥,这哪里是“以药养医”的本来面目?加价政策没有好开之分,但监管不作为,好政策也会成为狮子大开口的“坏人”。美国《医生收入阳光法案》规定,医生收受药企的礼物超过10美元,需公布名字和内容,如达到受贿标准,不仅会被吊销行医执照,甚至还会被判刑。在我们层层加价的药价体系上,有多少对法律与监管的敬畏?

不要动辄拿“以药养医”撒娇。如果相关权力与监管不转身,就算“以药养医”死了,“看病贵”恐怕也未必会立刻柳暗花明。



“凉”善待客

近日,黑龙江省伊春市旅游协会和当地主要景区向饱受高温炙烤的“新四大火炉城市”市民发放免费旅游避暑福利,但因活动并未涉及其他高温地区市民,网友颇有微词。8月13日,该市旅游协会官方微博回应网友并推出最新优惠活动:凡是当天气温达到或超过37℃的城市市民到伊春旅游,均可享受免收景区门票的优惠。

在景区门口出示身份证,以确定生源地,再查询当地实时气温?不知活动具体将会以怎样的方式实施,单就如此人性化的优惠政策,听上去就很是过瘾。入夏以来,各地纷纷进入“烧烤模式”,北国之滨的伊春能如此慷慨地敞开大门,邀请饱受高温之苦的人们来一次免费游,自然不乏扩大宣传、提升城市影响力方面的考虑,但这样的“免费经”,比起一些地方景区按星座、属相等等令人费解的标准来设限的免费方案,显然要高明得多。期待更多景区能有如此这般的惠民意识,让偶然的“凉”善待客,扩散成常态的良善待客。

□李法明/图 福超/文

火车站从拆除到复建,民意不该一再缺席

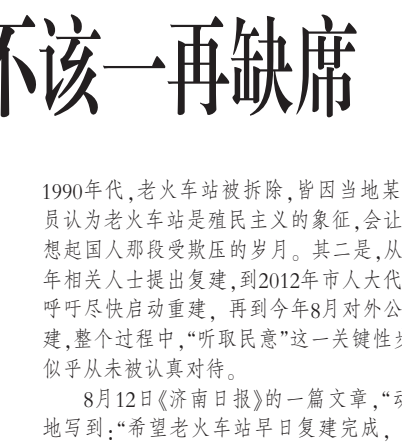
□李记

据8月14日《东方早报》报道,8月1日,山东济南市旧城开发投资集团对外公布,将投资15亿元修建济南火车站北广场,其中包括复建21年前拆除的老火车站以及行包房。1992年,济南铁路局为扩大站场,不顾专家和学者的反对,将德国人于1904年修建的济南火车站拆除。目前,复建规划尚未完成,济南官方称复建后的济南老火车站将“原汁原味”展现在市民面前。对此,有人直言,此举是“一蠢,再蠢。”和相关专家称“复建最大的意义是警示后人”不同,当地官方恐怕更趋向于认为,复建不仅代表着“尊重”民意,更代表着在传承文化层面,能够记下光辉亮丽的一笔。1992年的拆除和2013年的复建,官员个人意志一再强势“代表”民意的事,竟在同城发生。

报道中的两个细节,是最佳佐证。其一是一

1990年代,老火车站被拆除,曾因当地某些官员认为老火车站是殖民主义的象征,会让人回想起国人那段受欺凌的岁月。其二是,从2010年相关人士提出复建,到2012年市人大代表等呼吁尽快启动重建,再到今年8月对外公布复建,整个过程中,“听取民意”这一关键性步骤,似乎从未被认真对待。

8月12日《济南日报》的一篇文章,“动情”地写到:“希望老火车站早日复建完成,济南



纪念抗战胜利68周年我国多地举办纪念活动

据新华社8月15日电 8月15日是纪念抗战胜利68周年,这天我国多地举办纪念活动,铭记历史,缅怀先烈。

在南京,南京大屠杀史研究专家、江苏省和南京市社会各界人士代表,以及数十位日本友好人士15日上午在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行和平集会,悼念南京大屠杀30万遇难者,纪念中国人民抗日战争胜利68周年。

在上海,淞沪抗战纪念馆是全面反映抗战时期“一·二八”和“八·一三”两次重大战役的专题纪念馆。当日不到9时,宝山区进修学院附属中学一支学生队伍便在等候开馆,班主任陈老师介绍说,今年的暑期实践活动包括参观宝山区的几个抗日遗址,“重头戏”则是淞沪抗战纪念馆。

在云南腾冲,滇西抗战纪念馆在15日正式对外开放,大量珍贵文物记载了二战期间

发生在滇西那段难以磨灭的历史,彰显了中华民族坚强不屈的精神和意志。

在长春伪满皇宫博物院门前,百余名长春社会各界人士15日参加了纪念抗战胜利68周年宣誓仪式,“今天来参观的人数是平时的两倍多,很多中小学生对历史感兴趣。”伪满皇宫博物院院长李立夫介绍。

(记者潘晖 蔡玉高 王江 李怀岩 潘旭 赵梦卓)

中方强烈抗议和严厉谴责日本部分内阁成员参拜靖国神社

据新华社北京8月15日电 外交部发言人洪磊15日就日本内阁成员参拜靖国神社答记者问时表示,中国外交部副部长刘振民15日上午已紧急召见日本驻华大使木寺昌人,向日方提出严正交涉,表示强烈抗议和严厉谴责。

洪磊说,日本内阁成员参拜供奉有二战甲

级战犯的靖国神社,是对历史正义和人类良知的公然挑战,严重伤害中国等亚洲受害国人民感情。他说,靖国神社问题事关日本能否正确认识和对待日本军国主义的对外侵略历史,能否尊重中国等亚洲受害国人民的感情,日本当政者对靖国神社等历史问题的态度事关中日

关系的政治基础。不管日本领导人以何种形式和身份参拜靖国神社,其实质都是企图否认和美化日本军国主义那段侵略历史,继而挑战二战结果和战后国际秩序,必将遭到中国等亚洲国家和国际社会的坚决反对和同声谴责。

洪磊说,我愿重申,日本只有正视历史,以史为鉴,才能面向未来。我们敦促日本切实恪守深刻反省侵略历史的表态和承诺,以实际行动取信于国际社会,否则日本同亚洲邻国的关系就没有未来。

由“电力自我平衡”转向“电力赢余外送” 坚强智能电网力挺甘肃建设能源大省

本报讯(通讯员王震 记者康劲)记者从甘肃省有关部门获悉,在2013年全省百项重大建设项目计划中,有5项330千伏及以上电网建设工程赫然在列,总投资额为80.2428亿元。近年来,甘肃电力通过逐步加快坚强智能电网建设,强力支持甘肃实现经济社会跨越式发展。甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运曾表示:“甘肃省电力公司围绕服务全省转型跨越、富民兴陇,在保障电力供应、支持工业企业发展和加快电网建设等方面做了大量积极有效的工作。”

甘肃省电力公司积极推进坚强智能电网建设,支持地方经济社会跨越式发展。“十一五”期间甘肃电网投资达348亿元,电网建设速度逐年加快,电网结构持续优化,从2012年开始已累计投资百余亿元坚强主网架,提升坚强智能电网建设。

在完善电网主网架的同时,甘肃电力公司加快酒泉风电基地和陇东煤电基地配套送出电网建设,努力推动省内丰富的风光煤电资源在更大范围内优化配置。在2010年投资103.8亿元建成河西750千伏输电工程及风电配套送出工程的基础上,2012年又投资95.6亿元建设目前世界投资规模最大、科技创新最多的750千伏新疆与西北联网第二通道工程,该工程投运后,成为新疆哈密、甘肃酒泉、青海柴达木地区煤电、风电和光伏发电的重要外送通道。

与此同时,±800千伏哈密—郑州直流工程、750千伏兰—天一宝工程、酒泉风电二期第一批300万千瓦风电并网的配套接入电网工程等一批重大项目工程正在加紧施工,预计今年年内投入运行。甘肃电力公司还积极推进酒泉—湖南、陇东—江西两条±800千伏特高压直流输电工程建设。截至目前,甘肃电网管

辖110千伏及以上变电站323座,变电容量共计5566万千瓦安,输电线路总长2.79万千米,初步形成了结构合理、安全可靠、灵活高效的坚强电网,并与陕西、青海、宁夏和新疆通过12回750千伏线路,15回330千伏线路相联,枢纽作用进一步突显,坚强智能电网建设稳步推进,电网装备水平、供电能力、抵御风险能力全面提高,城市、农村电网供电可靠率分别达到99.92%和99.7%。

甘肃电网正在逐步实现从薄弱到坚强、从传统到智能的转变,成为集电能传输、市场交易和资源优化配置功能于一体的现代综合服务平台,大范围能源资源配置,大规模“西电东送”的大电网格局初步形成,为将甘肃资源优势向经济优势转化作出重要贡献。据悉,到2015年,甘肃将实现每个地市(州)至少有2个及以上330千伏变电站,每个变电站实现双线路、双变供电,电网与相邻省区间将形成甘新4回、甘陕4回、甘青6回、甘宁4回的750千伏网架格局,进一步加强甘肃电网的电力枢纽和能源通道作用;到“十二五”末,将彻底完成330/110千伏为主网架向750/330千伏为主网架的升级,实现由“电力自我平衡”向“电力赢余外送”的转型。

(上接第1版)

“孙波效率”能够诞生,反映的是国家经济实力的增强与港口码头和设备的提升。没有国家和企业的发展,就不可能实现自己的梦想。”孙波介绍,1992年前后,32吨抓斗的门机已经是最大的装卸门机了,卸完一条14万吨矿石货轮要用五六天时间。1998年,青岛港建成了20万吨级矿石专用码头,此时的桥式抓斗卸船机,具备了每小时装卸2500吨的能力。

“2010年4月,我调到董家口港区任副经理,这里建起了30万吨级兼顺40万吨级的矿石码头,单台设备达到了每小时3500吨的装卸能力,这使得卸船效率得到更大提升。”孙波说,“当然,好的设备要有好的司机操作,需要好的团队使码头、设备的功效发挥到极致。”

目前,孙波团队拥有“义明千钧”等员工品牌8个和“钢丝绳快速更换法”等绝活36项,自主完成了130余项设备技术改造。这支响当当的团队,成为“孙波效率”诞生的强力支撑。

“人总是要有目标的,‘爱拼才会赢’。他说,只有把自己融入集体中,没有私心地把活干好,一切价值才能实现。

“别人做不到,不代表我也不行”

人物速写:唐卫,43岁,青岛港大港公司机械三队副队长,全国技术能手,主持并参与了60余项技术革新,有26项获得青岛港集团级以上奖励,3项获得了国家专利

唐卫是青岛本地人,1988年高考失利,在社会“飘”了3年后进入青岛港。最初他只是“向往青岛港有不错的工资待遇”,而如今,他已经有着60多项技术创新成果,成为一名普通职工,一步步成为副队长,掌管着上千万元的机械设备。

这22年间,唐卫对工作憋足了劲,“别人能做到的,我也能做到”。

1992年底,唐卫正式进入大港公司机械三队。高中时就喜欢物理的他,在驾驶拖车的同时,也“爱摆弄各种器械”,一有空闲就学习车辆维修知识,不到3年就成为了同期人港青工中第一个驾修两精的司机。机械队正好缺少修理工,队领导就把他调到维修岗位,并挑选了全机械维修专家徐青荣做他的导师,“徐老师是集团第一批全国技术能手,传授了很多经验给我。”此时,一颗“发明梦”的种子在唐卫心中开始萌芽。

1996年,唐卫的第一项发明诞生——无线调压器被集团评为三等奖,奖励了200元。“这可是我当时工资的三分之一呢”,唐卫意识到,“又是戴大红花、领奖金的证书,又是奖

金,在青岛港只要干得好,就会名利双收”。

2007年,公司添了新的吸尘车,之前的怎么办呢?细心的他发现“一下雨,码头就有积水,清理起来很费劲”,于是,一台改装成吸水的“吸尘车”在港口变得“供不应求”。

2007年,青岛港决定精确计量港口机械单班单人作业的油耗量,集团聘请了高级专家研究了一个多月,试了很多方案都不行。“别人做不到,不代表我也不行。”唐卫主动站了出来,前前后后忙活了3个多月,实验了20多次,一套计量精度高的液位连通式计量装置出炉,回想那段时间,唐卫话不多,“虽然辛苦,但解决了实际问题,觉得挺自豪的”。

“心里只要有梦想,就能在这里实现”

人物速写:张法胜,44岁,西联公司机械二队技术主管,总结出“拖车司机单班作业五步流程”等10多个班组管理法,被命名为“法胜精管”

“当初来青岛港就是想挣点钱,成为城里人,当主管完全没有想到。”操着浓重山东口音的张法胜对如今的生活充满感激。

时间回到8年前,张法胜还是沂南县张庄镇大代村的一名农民,“家里穷得叮当响,结婚借钱,学车借钱,两个孩子上学没有钱缴学费,见到熟人都抬不起头。”

2005年初,会开车的他顺利进入青岛港,成为一名机械司机,“第一个月工资1500元,留了300元生活费,其余的全寄回家了。”

在青岛港这个涌现出许振超、徐万年、皮进军等一大批先进模范的大家庭里,张法胜发现这些劳模即便只有初中文化水平,也能当上队长,成为一名普通的机械司机,“就觉得在青岛港是不看出身的,每个人都有努力奋斗的空间”,这让他第一次觉得生活有了奔头。

张法胜抓紧一切时间苦学基本知识,在集团的考工晋级中,6年时间他从初级技工到中级,高级全部一次性通过。初中没有毕业的他,如今已成为青岛港的技术能手。同时,他也从一名普通的机械司机,成长为车长、班长、技术副主管,去年被提拔为技术主管。

张法胜是队里出了名的“闲不住”,每天提前一小时到车队,至少晚一小时回家,检查车辆运行状况、跟踪落实发现的问题……当上技术主管的他更是觉得有责任解决工作中遇到的各种“麻烦”,琢磨起各种小发明,进行了12项技术革新。

如今的张法胜已经成为了合同制工人,妻子也被安排到青岛港,两个孩子也来到城

里读书。对于拥有的这一切,他格外珍惜,并在新的追梦活动中放飞自己的梦想:成为集团品牌员工,考上高级技师。

“做自己想做事情,这样的人生是幸福的”

人物速写:庄开宇,34岁,青岛港信息中心副主任,博士,研究成果天天都靠的码头停靠已处于世界领先水平

34岁的庄开宇看上去有些文弱,但他在青岛港甚至国际港口界,却赫赫有名。

2002年的春天,庄开宇从浙江大学工业控制技术研究所毕业,获得博士学位。当时,他面临着很多选择,但他说:“我来自大秦岭林区,家里就有下岗的亲人。我只想凭自己的本事,做些实实在在的事情,活得踏实一些。”

“有个同学随口说,我所学的专业,青岛港倒是特别需要。于是,我就邮了一封平信,投了简历。”

“没想到,3天后,青岛港人事部的领导打来电话。”庄开宇说,“在一些外人,人事部门的人首先会问你什么,能做什么,他们需要你来创造什么。这里完全不同,他们始终在介绍青岛港的情况,介绍给你什么舞台,能给你什么,与你付出什么,这种感觉很不同。”

当时,正值集装箱事业发展的关键时期,为了能让青岛港拥有世界一流、自主知识产权的现代化计算机系统,他主动请缨,承担起集装箱计划实时控制系统的课题研究,并任研究带头人。

“其实我知道,企业拍板支持我开发项目,是要冒风险的。”庄开宇说。

两个月的时间里,他在几十米高的机械上爬上爬下,2000多米的岸线,一个晚上要不停地走八九个来回,经过一年的努力,这一课题的研究成果成功应用于前湾三期集装箱码头,创经济效益4900多万元,为港口的快速发展插上了翅膀。

此后,集团再一次委以重任,让他承担投资8600万元的首批全国电子商务专项项目青岛港现代物流及电子商务系统工程。如今,他又在码头破解一项世界级难题——雾天船舶的靠头停稳。“如今,这项研究已取得重大突破,相比美国以色列的同类研究,我们的安全性可靠性提高了很多。”

谈及在青岛港11年工作的感触,庄开宇说:“尽管待遇可能不如在国外工作,但在这里能用自己的本事,解决企业发展迫切需要解决的问题,能够做自己想做的事情,这样的人就是幸福的,这样的付出才是值得的。”