

刘云山在中央党的群众路线教育实践活动领导小组会议上强调 坚持一把手带头 坚持开门听意见 严肃认真扎扎实实推进教育实践活动

新华社北京8月14日电(记者周英峰)中共中央政治局常委、中央党的群众路线教育实践活动领导小组组长刘云山14日在京主持召开中央党的群众路线教育实践活动领导小组第三次会议,学习贯彻习近平总书记重要指示精神,总结前一段活动开展情况,研究部署下一步工作任务和措施。

会议认为,党的群众路线教育实践活动开展以来,中央以身作则、率先垂范,各地区

各部门各单位迅速部署、积极行动,各项工作有序开展,总的态势是好的。同时一些地方、部门和单位也存在学习教育不扎实、听取意见不充分、查摆问题不深入的问题,必须引起重视,采取有力措施加以解决,确保教育实践活动健康发展。

刘云山在讲话中指出,开展教育实践活动,一把手是第一责任人,是党员干部的标杆。教育实践活动走不走过场,关键在一把手。

在教育实践活动中,一把手要以更高的标准严格要求自己,真正把自己摆进去,带头深入学习,带头查找问题,带头开展批评和自我批评,带头制定整改落实措施,为领导班子和党员干部作出表率。一把手要把教育实践活动紧紧抓在手上,认真履职尽责,狠抓工作落实,确保教育实践活动不虚、不偏、不空、不走过场。一个地区、部门和单位的教育实践活动走了过场,一把手要负责任。(下转第2版)

只要愿意干、好好干,就会寻找到自己的舞台,给时代一个惊喜—— 青岛港:每位职工都有人生出彩机会

平均每17个人中就有一个员工品牌,每13个人中就有一项绝活

时代先锋

本报讯(记者兰海燕 陈俊宇)5年前,乔仑还在农村为生计发愁,今天,他已成为青岛港人称赞的“鲁班”。8月1日,在前湾集装箱码头,乔仑展示了他发明的万能钻、焊钳等8套30多件“新系列工具”,他由此成为“乔仑精创”员工品牌。如今,青岛港已培养造就了以8000多名技术工人、6000多名知识分子和9000多名农民工为主体的高素质职工队伍,涌现出一大批岗位工人、行业专家和品牌员工,在不同的岗位上实现着梦想。

许振超和“振超团队”创出集装箱装卸世界纪录并8次刷新;孙波和“孙波团队”创出铁矿石装卸世界纪录并19次刷新;皮进军和“进军团队”创出纸浆接卸世界纪录并4次刷新……青岛港码头工人创造的岗位奇迹不胜枚举,一大批工人典型享誉全国,生动诠释着“工人伟大,劳动光荣”的时代主旋律。

“不唯学历、不唯职称、不唯资历、不唯身份、不唯年龄”,青岛港鼓励普通职工立足本职大胆追梦,搭建成长成才的阶梯,营造释放激情、释放潜能的环境。数据显示,这里拥有1380多个员工品牌和1800多个绝活。平均每17个人中就有一个员工品牌,每13个人中就有一项绝活。桥吊司机邵泽山称:“不管原先是扛包的种田的,还是来自院校的军营的,在青岛港只要有本事、有绝活,创出效率,就能名利双收。”

坚持“农民工和正式工一个单子发钱,一个食堂吃饭”的“共建共享、同工同酬”政策,青岛港让包括农民工在内的每位职工共享人生出彩的机会。前港公司堆场队维修班张学利从一个“庄稼汉”成长为在青岛有车有房,当上副班长的技师。他自豪地说:“成功的秘诀就是在青岛港

摊上了这样的好政策。”如今,青岛港已有近千万农民工走上管理岗位,近3000名农民工有了职称和技术等级,实现了向现代产业工人的转变。

改革开放初期,这里77%的职工只有初中以下学历,技术工人仅占28.7%,而现在,高级技工已占技术工人总数的76%。这得益于青岛港“用人而不是用工”的理念,完善的培训机制给了普通职工梦想成真的舞台。

百年青岛港如今正踏上发展的快车道,2012年港口吞吐量居全球第七位,广大职工用信息化、机械化、现代化改造传统工艺,集装箱轮胎吊“油改电”、自动平车机等一大批重大技改项目,有力推动着港口转型升级。青岛港工会主席马宝亮称:“正在推进的寻标定位、对标定向、达标定量、夺标定期、创标定责活动,让每个人的追梦路线图更加清晰,广大职工将个人梦与中国梦融为一体,处处涌动着追梦、圆梦的澎湃激情。”



8月2日,青岛港工人冒着酷暑进行作业。这里码头工人创造的岗位奇迹,也是时代工人梦想成真的舞台:上千农民工在城市安家,圆了他们的个人梦,上百万工人在岗位上成长,实现了他们各自的人生追求。

本报记者 杨登峰 摄

有梦想,有机会,有奋斗

本报评论员

习近平总书记强调:“有梦想,有机会,有奋斗,一切美好的东西都能够创造出来。”中国梦,已成为引领国人前行的旗帜。

在黄海之滨的青岛港,两万多名职工把个人的发展融入企业的发展之中,在普通岗位上普遍成才,在劳动岗位上成就梦想,处处涌动着追梦、圆梦的澎湃激情,唱响了一

曲“工人伟大,劳动光荣”的时代主旋律。

探寻梦的实现根基,我们看到,这首先来自于职工当家做主所激发出的主人翁责任感。青岛港将“工人伟大,劳动光荣”的理念贯穿在生产生活的各个环节,实实在在尊重劳动者、保护劳动者并改善他们的生产条件和生活待遇,创新厂务公开和民主管理,把一个个普通职工逐步培养成为具有高超生产技能和创新意识的现代产业工人,强化各

个岗位普通职工的主人翁地位,从而全面激发广大职工献身港口、服务企业、创新工作的积极性和创造性。青岛港的实践再一次证明,在社会主义企业,劳动者的作用是第一位的,他们是推动企业改革和发展的主体,是真正的历史创造者。

多年来,青岛港坚持实施人才强企战略,为知识分子、技术工人、农民工“三支队伍”构建起多元化职业发展通道和全方位的

培训体系,让职工不断增长本领,过去搬搬抬抬干简单体力活的码头工人,变成了掌握高技能的“金蓝领”,为工人出彩搭建起梦想实现的阶梯。

“想学就有机会,想干就有舞台,干好就有前途”的成长通道,“不唯学历、不唯职称、不唯资历、不唯身份、不唯年龄”的用人机制,“在岗位上培养人、在实干中使用人、以榜样的力量带动人”的激励机制,比学赶超、创新发展的浓厚氛围,使港口变成了发现人才、培育人才、造就人才的肥沃土壤,筑牢了普通职工追梦圆梦、梦想成真的广阔舞台。

如今的青岛港,职工与港口已经结成了紧密的命运共同体、事业共同体和价值共同体,两万多职工正在追梦的过程中,推动着个人与企业的共同发展。

重心下移 权责一致 该放就放 能减就减 浙江打造“办事最快政府”

本报讯(记者李刚 邹佩然)“我记得第一次来杭州办食品生产许可证,从递交申请、资料整改到领证至少要跑三四趟,拿到证书要1个月时间。现在只需要跑一趟,10天左右就能搞定了。”近日,说起浙江省质监局食品生产许可证审批权限下放,绍兴市古龙酒业有限公司的办事员小何赞不绝口。

这是浙江打造“办事最快政府”的一个缩影。日前从浙江省政府审批制度改革领导小组办公室了解到,该省新一轮行政审批制度改革第一阶段任务已基本完成。截至目前,该省行政许可事项从1617项减少到1436项,减少了181项。非行政许可审批事项省本级从560项减少到96项,其中下放11项,取消262项,调整191项,减少审批部门27个。

“重心下移,权责一致,该放就放,能减就减。”浙江以减少审批部门、审批事项、审批环节、审批时间的“四减”为核心,争做审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优的省份之一。

为了打造“办事最快政府”,浙江在全国首创“全流程”审批制度,将中介服务时间、部门审批时间和公示时间作为全流程内容进行整体优化设计,不仅大量缩减审批时间,也为规范中介服务行为提供了依据。据分析,按照全流程的制度设计,中介服务时间可提速50%左右,并可大幅降低中介收费。

围绕全方位、全流程、全覆盖的改革重点,大胆创新包括政府投资项目省级联合审批、企业投资高效审批、贸易(企业)主体设立快速审批和前置审批在内的审批方式,是浙江打造“办事最快政府”的另一重要抓手。

浙江省政府提出,要变前置审批为事后监管,原则上对所有可以受理后监管、间接管理的,不设前置审批;要减少审批层级,凡是可通过委托授权等方式下放给下级政府管理的,原则上都要下放审批权限;省、市、县都要建立联合审批制度,实现方式再创新、审批再提速。

云南提高职工医疗互助金补助额度 单笔最高补助可达15.5万元

本报讯(记者黄瑜 陈昌云)云南省职工医疗互助活动补助额度提高,封顶线由15万元提高至20万元,单笔最高补助额度提高到15.5万元。这是8月13日记者从云南省职工医疗互助活动工作会上获悉的。

据悉,云南省总工会提高职工医疗互助活动补助标准包含5项内容:降低补助起点,由800元降至600元;调整补助比例,由原来的30%、60%、80%调整为30%、70%、90%;提高封顶线,由15万元提高至20万元;取消大病限制;提高先自付费用纳入补助范围的比例,先自付费用计入补助基数的比例由50%提高到70%。

调整后的职工医疗互助补助标准为:职工住院自付部分超过600元至1万元的部分补助30%;超过1万元至10万元的部分补助70%;超过10万元至20万元的部分补助90%。这意味着,如果患大病职工自付部分达到了20万元,当年就可以获得15.5万元的补助。

对此,云南省人大常委会副主任、省总工会主席张百如说,“职工医疗互助金来自于职工,服务于职工,通过职工医疗互助活动,把我省500多万职工更加紧密地连接在一起,依托活动的开展,工会在协助政府解决职工因病致贫的问题方面发挥了积极而独特的作用。”



本报讯(记者丛民)济南市新增出租车出租汽车运力听证会代表报名从8月8日10时至9日16时结束,令主办方意料不到的是,这场关系市民切身利益的听证会,没有得到积极响应:为期两天的报名时间,5名乘客代表竟没凑够。报名截止前,只有4名乘客代表报名,其中还包括一对夫妇。无奈之下,现场采访的当地两名媒体记者以乘客的名义报了名。

据济南市交通运输局8月3日在当地媒体发布的公告称,济南市将新增500辆出租汽车,听证会报名时间为8月8日10时至9日16时。

公告表示,此次听证会拟在济南市行政区域内征集30名听证代表,其中专家5人、人大代表和政协委员5人、乘客代表5人、出租汽车经营者代表5人、出租汽车驾驶员代表5人、交警和私家车代表5人。另有旁听人员6人(含

济南新增出租车听证会报名遇冷 乘客代表未凑够 两记者“客串”救场

公证机关。公告同时注明:“人大代表、政协委员、专家和政府部门相关行业代表由听证机关邀请,相关单位推荐产生。出租汽车经营者代表由市交通运输局组织报名抽签产生。出租汽车驾驶员、乘客、私家车代表自愿报名。”

记者了解到,8月8日共有6人报名,其中出租车司机3人,私家车车主两人,乘客仅有一人。

8月9日,报名现场依然冷清。据现场工作人员介绍,当天截至15时30分,共有2名出租车司机、2名私家车车主和3名乘客代表报名,加上前一天报名的,出租车司机代表刚报够数,私家车代表报名仅超出一人,乘客代表只有4人报名,其中包括一对夫妇。

8月9日16时,在报名截止前,前来采访的当地两名媒体记者救急,以乘客的身份报名,终于凑够了5名乘客代表。

增加出租车与市民生活密切相关,为何市民表现得如此不积极?据记者了解,相当多的市民表示,听证会很可能只是走过场,再怎么参与也只是个“形式”。还有市民表示,此次听证会公告的发布时间不太合适,“这么重要的事情放在星期六发布公告,不太恰当。而且,报名时间安排得也不合适,放在工作日,还仅两天时间,太仓促。”市民李先生说。

弃华贵 求简约 十艺节树“节俭办会”新风尚

据新华社济南8月14日电(记者高洁 王海鹰)第十届中国艺术节开幕式设计干净利落,取消大型综合文艺演出,代之以简短仪式和一台山东冲击十艺节的优秀重点剧目作为开幕式,实现了开幕式的简约转型,开创了国内大型文化活动策划的一代新风。

而这正是十艺节“节俭办会”的宗旨体现。山东省在筹办十艺节中,摒弃舞台奢华,彰显艺术本体,呈现清新自然、淳朴简约之风,返璞归真,身瘦形美,树立了“节俭办会”的新风尚。

“身瘦而形美”:“大场面”回归艺术本体

记者从十艺节组委会获悉,即将于金秋10月在山东济南开幕的十艺节开幕式取消了大型文艺演出,而是以简短隆重的仪式和一台优秀剧目替代。尽管这在我国大型文艺节庆活动中并不多见,记者在皮影戏、木偶戏、曲艺等十艺节全国单项专业艺术单项评比中已经“司空见惯”,一场皮影戏、一场相声代替综艺演出开幕,干脆利落切入主题的形式也没有让观众觉得缺了什么。

“开幕式的程序性活动时长预计只要十几分钟,取消了大型文艺演出,实现了开幕式的简约转型,对大型文艺节庆活动具有重要示范意义。”十艺节山东筹委会常务副秘书长兼办公室主任徐向红说。

办好一场“更具特色、更加成功”的艺术盛会,既隆重热烈又务实节俭,在平实中出新出彩,简约中展现震撼,不追求排场奢华但求清新自然、淳朴简约之风,这些看似矛盾的反义词,在“务实清廉节俭”、“回归艺术本体”、“文化惠民”等理念指导下,出人意料地寻找到结合点,达到身瘦形美的效果。

据介绍,十艺节山东筹委会制订了《关于改进作风办好十艺节的实施意见》,召开作风工作会议,提出在筹办工作的全过程中各个环节,全面贯彻转变作风、务实节俭的基本原则,对十艺节的主要内容和项目,控制简化,力求“身瘦而形美”,一味追求大规模、大场面的“轰动效应”。

“无论专业舞台艺术创作,还是社会文艺创作和艺术创作,不搞大制作、大舞美,不拼规模,不拼场面,不拼豪华,着力在戏剧冲突、情节演进、人物刻画、表演艺术上下功夫,着力提高作品的艺术水准和表现力、感染力,力求精品创作回归艺术本体。”徐向红说。

“群众就是大腕”:中国艺术节成为文化惠民的大平台

中国艺术节是优秀艺术家和文艺工作者为民奉献的大舞台,也是百姓参与、百姓分享文化的大平台。(下转第3版)

“尤特”登陆广东阳江

8月14日,广东阳江阳春市一棵大树被台风吹倒。

台风“尤特”于当日15时50分在阳江市阳西县溪头镇沿海地区登陆,登陆时中心附近最大风力14级,受“尤特”影响,广东中西部沿海市县和海南出现了9到12级大风,“尤特”中心经过的附近区域风力达13到15级。目前广东部分地区已出现暴雨,未来还将出现大范围暴雨,局部特大暴雨。

新华社发(蓝军 摄)