



### 高温天催热“凉经济”

8月7日,上海市凯族路上的一家连锁书店成为孩子们“躲空调”的最佳场所,一些学生们离去时都会选购部分图书。  
记者走访市场发现,连续高温天悄然改变着上海夏令商品销售的格局,主打“凉经济”的商家们成了最大的受益者。

新华社记者 陈飞摄

### 网售火车票搭售保险属违法行为

本报讯(记者陶映琴)近日,有网站在代购代办火车票时强制搭售交通意外险,消费者不买保险就不能购票。对此中消协有关人士表示,无论线上、线下,经营者在销售火车票时强制搭售交通意外险的行为,都属于损害消费者合法权益的违法行为。

消费者购买火车票的同时,可以自觉自愿购买保险,不能强行搭售,迫使消费者不买保险就买不成票。铁路运输具有社会公共服务和紧缺资源属性,铁路运价关系消费者切身利益,任何超出国家规定范围直接或变相强制多收取费用的行为都应在依法查处之列。

中消协有关人士指出,在其他消费领域也存在强行搭售的问题,损害了消费者的合法权益,都在改进、整治之列。如:买汽车强行搭售导航仪、内饰或者强行搭售商业保险等;在银行办购房抵押贷款,必须把贷出资金按一定比例存银行一年或买银行代售的分红保险,否则就不予审批;一些演出比赛场所拒绝消费者自带饮料酒水,里面销售的饮料酒水价格是外面的一倍至几倍,涉嫌变相强行搭售。

### 绿色施工转变工地“能耗大户”印象

本报讯(记者张群 通讯员程超)8000多平方米的草坪绿地,假山瀑布将施工现场装点得像公园;雨水集中回收用来冲洗车辆或养护混凝土;采集风能,太阳能可供公共区域照明……中建三局一公司武汉金三角越秀里汇云锦项目彻底改变了人们对传统建筑工地“能耗大户”的印象。

该项目是武汉市第一个引入铝合金模板的项目,与传统木模相比,铝合金模板的成本高出40倍,但可重复使用200次以上。仅这一个项目,可节省木材9万立方米,每平方米建筑可以减少能耗20%、水耗63%、施工垃圾90%。

### 北大荒高端新品挺进哈洽会

本报讯(记者张世光)在日前开幕的第24届哈尔滨经济贸易洽谈会上,黑龙江省农垦总局以“坚持绿色发展、维护食品安全”为展示主题,推出了一批新开发的高端农副产品。

哈洽会上,黑龙江省农垦总局从1209家绿色食品加工企业中精选了68家产品参展。按照“精致、绿色、健康”的要求,68家参展商精心筛选参展产品,一批采用高新技术、具有高附加值、能够迎合国内外高端农副产品市场的新品、精品脱颖而出。如“北大荒国水”系列五大连池矿泉水、北大荒礼膳堂系列高端米、完达山世纪宝贝婴儿配方奶粉等一系列产品受到了中外客商的好评。

太平新城低丘缓坡试点建设工作在规划建设中提出了规划应当纵向到底、横向到边,全面覆盖不留死角的理念,启动了产业发展、基础配套、工程技术、公共服务、生态环保、民生保障等6个方面18个专项规划的编制工作。

截至目前,太平新城落地项目达46个,协议投资总额达386.7亿元,实际到位资金121亿元,其中,产业类项目25个,商住旅游类项目21个,还有房地产、城市功能配套、商贸物流片区等项目。

“太平工业上山、城镇上山”带来的效益已初步显现。2011年,太平街道一般预算收入完成14053万元,同比增长69.4%;规模以上工业企业增加值完成87470万元,同比增长27.6%;农民人均纯收入6853元,同比增长15.29%。

山东1.29万套,海南9000多套,广东1.15万套,云南2.3万套……近日多个省份审计结果暴露出保障房空置尴尬。  
一边是低收入群体期盼早日实现“安居梦”,一边是大量保障房空置“遇冷”窘境。经过几年“高速”建设保障房进入“产出”高峰,但一些地方保障房入住率低,“民心房”屡遭尴尬。

新华社发 赵乃奇 作

read.worker.cn 《中网·电子职工书屋》  
亿万职工的网上家园  
3000种20万册,每日更新  
专注《电子职工书屋》建设  
内网解决方案:  
①检索 ②移动终端 ③群书 ④网上图书情  
电话:15107112872 027-51500549 QQ:1807632459

## 漠视“首位乘客允许”规则,喊价收费打政策“擦边球”

# 贵阳“合法拼车”遭的哥恶意利用

本报贵阳8月7日电(记者李丰 赵福中)“师傅,我有急事赶时间,您能不拉别的客人吗?”今天上午,刚从广东来贵阳出差的李女士在火车站附近打车遭到多名的哥拒载,原因是她要求的哥只能搭乘她一人赶往目的地。“的哥要收取我50元车费,并且还要凑足3名乘客后才肯发车。”李女士无奈下只好选择“黑车”出行。

实际上,李女士的遭遇并非个别。自今年3月1日起,为缓解打车难,提高出租车运行效

率,贵州省出台《贵州省城市公共交通条例》规定,出租车在获得首位乘客的允许下可以“合法拼车”,并且拼车时还可与的哥协商费用。不少市民认为,这项政策可以提高的哥收入,缓解城市交通拥堵,体现了政府决策的人性化、亲民化,是一种双赢的结果。但连日来,记者在贵阳多处人流量较为密集的地区走访发现,这项善意的政策遭遇了的哥的“恶意利用”,违规拼车现象比较严重。

8月7日下午,记者来到贵阳市金阳客车站出口,热情的的哥很快围了上来。“去市里面吗?快点上吧,就等你一个出发了。”一名的哥招呼记者,此刻他的车内坐了两名乘客。记者在质疑的哥的拼车行为后,的哥回了一句:“爱走不走,这是合法行为。”随后,记者上车,耗时20分钟到达市中心河滨公园位置,的哥收取了50元车费。旁边的一位乘客告诉记者,他和的哥也是谈好的50元“一口价”。而这段路程在不堵车的情况下,正常打表收费为35元左右。

一位司机师傅告诉记者,在火车站和客车站附近,部分的哥已成为职业“拼车户”,从市内往返一趟最高可以收取200元左右的车费。“高额利润之下,再加上现在政策允许,自然有人趋之若鹜。”

在下班高峰时段,记者在市内搭乘出租车时发现,违规拼车现象时有发生,有的的哥发现有稽查员检查时,甚至以少收车费作为条件,要求乘客对稽查人员“撒谎”。同车的市民沈女士告诉记者,自己曾为拼车一事和的

哥闹过几次不愉快。“好几次都是我上车后,的哥便开始打表,但一路却走走停停,不断招揽乘客,途中有时候要上下好几个人。”

不久前,贵阳市道路运输管理局相关负责人在接受媒体采访时坦承,近期该局接到乘客关于的哥肆意拼客的投诉呈递增趋势,“有九成以上的司机在拼车时,都未经得首名乘客的同意。”该负责人还认为,不少的哥利用政策“打擦边球”,不仅损害了乘客权益,而且严重影响了出租车行业的服务形象。

## 地方债玄机(中)

# 避免可怕的预期

### “房地产、地方债或银行,只要哪个链条出了问题,就会是大问题”

本报记者 方大丰

美国汽车城底特律破产或很快给世人提供了一个地方政府破产清算的样本,有人已经开始撰写诸如《底特律破产带给中国的启示》一类的文章。

不过,大多数人都没有足够的想象力去设想一座城市发生破产在中国会是什么状况——“显然,中国政府不会像欧洲国家政府一样选择破产。”全国人大财经委员会原副主任贺铿说。

不过他认为,“房地产、地方债或银行,只要哪个链条出了问题,就会是大问题”。

真正的危机是,当它出现时,人们还没意识到它会到来。或许恰恰因为政府“永不破产”的体制,会因地方债而衍生出其他系统性的风险。因此,认为“不少地方政府实际已经没有偿债能力”的经济学家谢国忠主张,“资不抵债的地方政府可以宣布破产”,所谓“置之死地而后生”,不死掉一批,中国经济无法重新上路。”

谢国忠有独立经济学家之称,这仅仅是他作为一个学者充满想象力的个人观点而已。

地方政府债务“债权人”主要有三方:银行、地方债券、其他单位和个人。

银行一直是“最大债权人”。审计署对36个地区地方政府性债务审计显示,截至去年底,地方政府性债务余额中,银行贷款占78.07%。但对此发现,银行贷款占比也下降了5.6%,而地方债券、其他单位和个人分别增长62.32%、125.26%。

为何“其他单位和个人”增幅如此之高?相关的审计报告透露了部分端倪:一些地区违规集资、变相融资,金额高达2181亿元。比如,江苏省如皋市经济开发区,2008年以来已向公众四次集资,承诺利息最高达14%。

显而易见的是,地方债务形势日趋复杂化和隐蔽化。

据此,中国审计界一名资深人士称,地方政府债务已经“离开可控的范围”,虽然多数地方政府没有强大的还本付息能力,但由于这些债务得到展期,现在成了长期债务,因此危机爆发的时机存在不确定性。

不确定性被认为还来自另外两个方面:一是偿还机制,二是偿还主体和能力。地方债务大多是在金融危机以后形成的,形成的时间很短,速度很快。事实充分说明,地方政府对如何偿还债务,是没有多少研究和思考的——大家更多的是将责任

推给了未来,未来的政府及其领导者,未来的百姓以及未来的经济社会发展。

“地方政府的债就是中央政府的债,不还不行。”有教授对此颇为无奈地断言,“就算要变卖国有资产也在所不惜,没有其他路径可以选择。”

显然,缺乏追责机制和偿还机制,正是一些地方政府在“借新债还旧债”、拆东墙补西墙的恶性循环里有恃无恐的根源。“新官不理旧债”则是更严重的情况;当期政府有很强的驱动力来“发债花钱、不问偿还”。

公开披露的数据显示,从银行、债市和影子贷款机构借出数量庞大的债务,有不少被地方政府用于没有回报或没有收益的形象工程,各地政府几乎选择了一样的偿还“路径”——通过卖地收入、高速公路收费、税费收入、借新还旧等偿还债务。

舆论认为,这导致债务负担实际上最终转嫁到了众多买房人、过路车主以及广大纳税人身上。而有专家强调,微观实体负担的不断加重,不仅使得社会消费内需提振困难,继而影响到整个宏观经济发展的速度和质量,还会加重地方政府对土地财政的依赖,加速地产泡沫的膨胀。

“土地财政”的本质就是融资。较长一段时间以来,地方政府存在强烈的利用土地财政手段,撬动互联网金融发展的冲动,越来越多的分析人士相信,土地泡沫基本上已变成了一个彻头彻尾的金融现象。

令人担忧的是,一些地方完全忽视了泡沫破灭之后存在的“偿债缺口”。

对此,南开大学国家经济研究院院长夏斌描述了一幅可怕的图景:地方融资平台的偿债缺口,普遍认为中央政府最后会救,这决定了市场、投资者、银行、企业对经济增长轨迹的预期都没有改变。靠着这个可怕的预期,想搞项目的照样大量借钱,想投资的照样把钱大量借出。

但是,流动性最终是一种信任和预期,“一旦预期变化,传统的流动性即刻烟消云散,危机马上爆发。”夏斌认为。

因此,人们十分期待中央政府在审计风暴之后,对地方债务“套上缰绳”。



### 高温下的巡线工

8月6日,山东淄博电网用电负荷年内刷新历史纪录。为应对负荷高峰,淄博供电公司职工冒着40摄氏度高温在野外巡视220千伏输电线路,全天进行线路特巡,随时处置可能发生的设备、接头过热过负荷现象,确保群众安全可靠用电。

本报通讯员 远德亮 顾炳辉 摄

## 带领新一代1205钻井队成功走出国门

# 李新民同志先进事迹报告会在京举行

本报北京8月7日电(记者王冬梅)李新民同志先进事迹报告会今天在北京人民大会堂举行。

李新民是中国石油天然气集团公司大庆钻探伊拉克哈法亚项目部经理、1205海外钻井队队长,参加工作23年来,始终传承弘扬大庆精神铁人精神,团结带领新一代1205钻井队全体职工,不仅在国内打井最多、创纪录最多,还成功走出国门,挺进海外,实现了“把井打到国外去”的梦想,为保障国家能源安全、提升石油核心竞争力作出突出贡献,被誉为“大庆新铁人”。

报告会由中央宣传部、国务院国资委、中共黑龙江省委和中国石油天然气集团公司联

合主办,各主办单位负责同志,中央和国家机关干部代表,在京中央企业干部职工代表和社会各界代表等800人参加。报告会上,李新民讲述了自己的心路历程和梦想追求,其他4位报告团成员从不同角度和侧面讲述了李新民牢记使命、不畏艰难、勇于担当、拼搏奉献的先进事迹和崇高精神。报告感人肺腑,催人奋进,深深感染了现场听众,会场不时响起热烈掌声。

听完报告后,许多观众表示,李新民的事迹真实过硬、生动感人,他用自己的实际行动,生动诠释了爱国、创业、求实、奉献的大庆精神铁人精神,并赋予了大庆精神铁人精神新的时代内涵。他的先进事迹和崇高精神,展示了工人阶级的新形象,提振了中国人民的

精气神。

中国石油、中国石化、中国海油、中化集团等中央企业的干部职工认为,梦在前方,路在脚下,应该像李新民那样,既胸怀理想又脚踏实地,从自己做起,从本职岗位做起,通过持之以恒的奋斗,坚持不懈的拼搏,汇聚起强大的正能量,托举起伟大的中国梦。来自北京市国资委的机关干部表示,要把向李新民等先进典型人物学习活动,作为开展党的群众路线教育实践活动的鲜活教材,恪守党的根本宗旨,弘扬党的优良作风,把为民务实清廉真正内化为自己的价值追求,体现在实际行动上。

据悉,首场报告会后,报告团还将赴部分省市巡回报告。

## 城镇朝着山坡走 良田留给子孙耕

# 云南推进城镇、工业项目上山

结合低丘缓坡土地综合利用要求,太平新城对城市规划内容从用地布局、功能布局、开发强度、局部路网、公共设施配置等方面进行优化调整。安宁市市长王剑辉表示,在开发建设中,太平新城充分发掘和利用山地城市风貌景观优势,保留并强化山地城镇独特的分台聚居和垂直分层的空间环境,力求

形成一个高低错落、丰富变化的城市空间。

云南山区、半山区占全省总面积的94%,平坝的“坝子”仅占6%。2011年,云南省实施差别化的土地政策,提出“城镇、工业项目”上山,推动城镇尽量向山坡、丘陵发展,多利用荒山荒地搞建设,少占或不占优质农田,努力实现城镇朝着山坡走、良田留给子孙耕的目标。

“蛙人”,他们一次次下水,在生死关头奋力探摸。

5月16日,厦门遭遇今年最强暴雨,城市受灾严重。思明区前埔明发国际新城地下一层全部被淹没,张俊辉因看守店面被困于店中无法逃出。他的生死牵动着全城人的心。积水一直上涨,达到地下的吊顶位置。张俊辉使出全部力气用拳头砸碎了吊顶,把头探出水面,鼻子贴着天花板呼吸。“看着水位不断上升,一分一秒都是煎熬。”张俊辉事后回忆。

张俊辉的同事报案。在明发国际新城外面,东海救助局厦门基地的“蛙人”们扮演着重要角色。“蛙人”们先后下水7次,成功将两道铁门打开。10时多,“蛙人”应急反应救助队队员郑丰伟又一次下水,在浑浊的水中,他用双手一寸一寸地摸索,不放弃一丝希望。终于,在他精疲力竭之际,碰到了一个柔软的物体。他再度伸手触摸,果真感知到一条微微发抖的腿,难抑的激动让他猛然冲出水面:“有人!人活着!”在外面等候的人们沸腾了。

在被困8个多小时后,张俊辉被成功营救,应急反应救助队又创造了一个奇迹。

### 托举着逝者的尊严

一个奇迹的创造,离不开一个制度:应急联动机制。这一机制是东海救助局与辖区地方各级政府建立的信息互通、资源共享、定

期互访、应急联动的长效协作机制。

“以小部分的专业队伍撬动大部分的社会力量,带动一支支志愿者队伍,有助于实现科学救助,达到‘四两拨千斤’的效果。”东海救助局局长陆鼎良说。他是应急联动机制的积极推动者,在他看来,主动融入地方应急救援体系,能扩大交通运输部专业救助队伍的社会影响力,协助地方政府化解许多棘手难题。

2011年7月3日17时,应急队接到救助处电话指令,浦东公安分局接群众报案,在张江路华谊路张衡公园内人工湖岸边发现一堆衣服和鞋子,公园管理人员疑似有人游泳溺水,但无目击者看到。

应急反应救助队迅速分2组展开搜寻排查。一组队员用便携式水下深水地方进行搜寻,另一组由应急队员着潜水服徒手轮流浅水区搜寻。19时55分,潜水区第三名排查员沈涛在距岸边5米的位置触碰到溺水人员。

此时,溺水人员已经无生还迹象,沈涛在水下用手轻轻将逝者的头发,清理掉身上的污泥杂草,双手托举着逝者浮出水面。

“出勤的车上,我们会准备白色单子和矿泉水,保障逝者的尊严,为逝者整理好遗容,用白布包裹好,再交到家属手中。”周清国说,“每一次危难,我们都希望再多潜下一米,再多摸索一分钟,只因搜寻死者慰藉生者的那份责任。”

## 沃尔沃携新款60系发力中国市场

### 倡导北欧式健康生活方式

本报讯(记者姜文良)8月5日,沃尔沃汽车在浙江德清正式发布新款60系列产品市场价格,XC60、S60以及V60三款车,10款配置,全系售价区间为32.29万元至59.99万元。沃尔沃汽车中国销售公司总裁兼首席执行官付强先生称:“新款60系的上市是沃尔沃自成立独立公司以来在华最重要的一次产品序列升级。新款60系的推出将使沃尔沃在第二本土市场中国呈现出持续的优异市场表现,并由此稳步推进中国成长战略市场目标计划的达成。”

一直受制于国产化进程的沃尔沃,此番携全新改款的60系列产品在中国市场开始发力。在上半中国豪华车市场微增长的大势下,沃尔沃汽车却表现出强劲势头:前7个月累计销售33342辆,同比增长达到37.5%。而60系的三款车销量占到近75%,其中,S60同比增长超过60%,XC60同比增长超过55%。

“新款60系不是一次传统意义上的例行换代。”沃尔沃汽车中国销售公司销售和市场营销副总裁柳燕表示。据了解,除了在车型外观进行重新设计,内饰增加了更多质感外,新款60系加载了多项行业领先的智能安全科

技,世界首创带全力自动刹车的行人和自行车碰撞安全系统配合全面增强的CitySafety城市安全系统,全系标配IAQS车内空气质量控制系统和全新的CZIS主动座舱清洁系统。

主办方把此次上市发布会特意安排在远离都市喧嚣的山区,绵延的山坡,松林、竹林、茶园错落,溪流环绕,置身其间宁静而闲适。作为北欧著名的豪华汽车品牌,沃尔沃汽车想要带给中国消费者的不仅仅是精益求精的汽车产品,更提倡一种北欧式的健康生活方式。在北欧,人们喜欢拥抱自然,注重家庭,不迷恋物质,但渴求品质,人们听从内心,只做热爱的事。这种幸福而纯粹的生活状态正是沃尔沃一直所推崇的北欧豪华心境。

中国作为其全球第二本土市场,在沃尔沃复兴战略中至关重要,据悉,沃尔沃国产化布局已基本获得批准,包括在大庆建立整车制造基地,在张家口建立发动机制造基地,在上海建立中国研发基地,以及在成都建立整车制造基地。预计大庆工厂将于今年年底开始试生产;张家口工厂将于今年秋季投入运行,为成都和大庆工厂配套提供发动机;成都工厂则将于今年下半年投入试生产。