

■本报记者 李昱霖

淘汰落后产能“通牒”发出之后① 转变经济发展方式系列报道

拆窑.....

——河北:上榜水泥厂的表情

企业名单,水泥行业成为重点调控行业之一,共有762家水泥企业入围淘汰企业名单。河北需淘汰落后产能的企业有165家,而水泥厂就占88家。

冀东发展集团有限公司是中国建材行业的大型骨干企业,是中国水泥行业国家重点支持的12家全国性大型水泥集团之一,在日前接受媒体采访时,冀东水泥一位负责人表示,此次落后产能淘汰“对我们公司来说肯定是好事”!他告诉媒体记者,此次将企业名单列出,时间上也明确界定了最后期限,充分表现了此次政府调控,无论是力度还是决心都比以往“要准确、要明确”。

河北冀中能源金牛股份水泥厂是河北水泥龙头企业之一,生产的“咏宁水泥”名头响亮,该厂总工程师时玉良认为,淘汰落后产能,给散装水泥带来利好消息。这个企业的散装水泥生产量已由原来的30%提升到60%。

他给记者算了一笔账:包装袋每个0.6元,1吨水泥需要20个;装车费每吨需3元,再加上搬运费,除去这些费用,散装水泥每吨由此可减少成本18元左右。而对于大型水泥企业来说,散装水泥的生产量很大,节约的成本则相当可观。

从这次“淘汰名单”上可以看出,河北88家企业中,只有邯郸峰峰集团特种水泥厂淘汰的是一座2万吨产能的旋窑外,其余87家企业淘汰的全都是机立窑。对于此次水泥落后产能的淘汰,时玉良持乐观的态度。“阻力不会太大。第一,这些机立窑基本都是上世纪90年代初上马的,到现在基本都赚够了。第二,相对于旋窑生产,机立窑在煤耗上每吨要高30公斤;以500名工人效率为单位,机立窑每天只能生产800吨熟料,而旋窑可生产5400吨。再加上其他的经营成本,这些小型企业即使国家不淘汰,也会被市场淘汰。”

一位业内人士认为,再过两三年,水泥行业将迎来“严冬”——国家4万亿元投入已近尾声,铁路、公路等大型工程也基本完工,两三年后水泥行业退出率将达到15%左右。现在对这些落后产能进行淘汰,一些小型企业关停,或许是一件好事。“因为现在淘汰关停,还能获得国家或地方的补贴”。

情况。截止到目前,河北已淘汰水泥落后产能1086.8万吨,占国家下达河北任务867.8万吨的125%。

“国家下达河北省淘汰水泥落后产能为867.8万吨,其实河北安排淘汰水泥落后产能的目标为1314万吨。”河北省工信厅副厅长张羽在接受记者采访时说。

张羽说,河北之所以能顺利完成淘汰目标,有三点原因:第一,近年来加大了一些耗能高、污染大企业的调整淘汰力度;第二,机立窑一般都建在县以下的乡镇,对周边环境的影响很大,“老百姓不答应”;第三,市场决定了这些落后产能必须退出。

河北水泥产能规模大,落后产能所占的比重也大。对于淘汰水泥落后产能,河北其实早就有“壮士断臂”的决心和举动。早在2005年,河北已着手对水泥落后产能实施调整退出机制。实施等量置换,即各地政府如果淘汰落后产能,省政府可批准当地建立一个等量生产能力的新型干法水泥生产线,推进产业升级。

“唐山模式”能否复制
8月16日,河北省工业和信息化厅召开淘汰落后产能新闻发布会,向新闻媒体通报



福益熟料厂近40米高的机立窑已被拆除,原料仓(图右侧)近日也要拆除,落后的机立窑时代将过去。 郑荣奎摄

在去年的淘汰落后产能工作中,河北可以说是“铁腕治理”;严禁向落后产能项目提供土地……严格执行差别电价、差别水价政策……对未按时完成淘汰落后产能任务的地区,严格控制国家和省安排的投资项目,实行建设项目“区域限批”……

落后产能淘汰了,但对淘汰落后产能的企业如何补偿、“淘汰落后产能的企业职工怎么安置”,是摆在面前的现实问题,也是急需破解的难题。

记者在采访中了解到,河北的一些地方政府已经实施了“补偿措施”。如唐山市,对列入水泥淘汰计划的企业,按每万吨产能补助20万元的标准给予补偿。但“唐山模式”能复制的几率有多大?没有人能给出答案。

冀东平得知一些企业对折窑有“补偿措施”,这几天正动这个心思。

“我现在就盼着淘汰后的补贴到位。”冀东平说,“另外,窑虽然是拆了,可这些企业得考虑重新创业啊。政府能不能给个项目?多给些贷款和政策上的倾斜?”

丹东最后一个交通中断乡镇打通道

新华社辽宁丹东8月23日电(记者张非非 徐扬)受洪灾影响,丹东市有297条次道路中断。至23日上午,丹东市最后一个交通中断乡镇鹿山镇打通道。

记者23日上午从丹东公路进入鹿山镇,一路上有多处桥梁被水冲断,随处可见道路塌方、水毁路段。在进入鹿山镇红石村中,道路被一度洪水暴涨的安平河完全冲毁,宽达数米的乡道已经塌在水中。在公路部门的连夜抢修下,23日上午,通往鹿山镇的道路越野车等大型车辆可以进入。目前,鹿山镇部分村屯通信、供水、供电仍然中断。

据交通部门介绍,目前丹东市内国省干道已经全部打通,抢修难点和重点主要集中在乡镇村屯,据统计,还有20多个村屯道路不通。各级交通和公路部门正在组织力量,争取用3天左右时间将这些中断交通的村屯全部打通。

北川加快抢通“生命线”

据新华社成都8月23日电(记者曹妍)记者23日从汶川地震灾区四川北川县了解到,抢险人员正在全力抢修因暴雨中断的县乡公路,预计最快可于24日中午抢通。北川县在汛期前就已做好抗灾物资储备,目前山区方向各乡镇群众虽无法出关,但生活物资供应和储备充足。

据在抢险现场的北川县交通局长寒斌告诉新华社记者,当地已增添5台挖掘机,20多个人手到现场。天气预报称23日晚有降雨,但据他现场观察,天气情况较为良好。目前抢险人员正在攻克祖师庙、灵官庙、两河口和护林站4个节点。若不降雨,预计可于24日中午抢通。

12日至14日,18日至19日,北川先后遭受两次强降雨天气袭击,全县23个乡镇、近9万人全部受灾,全县房屋、土地、农作物受灾严重,道路交通、电力、水利、通讯、教育、卫生等基础设施和公益设施严重损毁。

甘肃紧急转移安置受灾群众

据新华社兰州8月23日电(记者赵锋)据甘肃省民政厅通报,17日至22日,甘肃省庆阳市、临夏回族自治州、平凉市、天水市等市州局部地区和甘南藏族自治州迭部县局部地区遭受暴雨洪涝灾害和暴雨引发山洪泥石流灾害。

据甘肃省民政厅初步统计,这次灾害共造成4个市州的13个县区、59个乡镇、226个村、11506户、45211人受灾,紧急转移安置群众1042人。4个市州农作物受灾面积5522.9公顷,其中成灾5350.6公顷,绝收170.4公顷;倒塌房屋292户、642间,损坏房屋2292间。

盘锦谋变“转身向海”

■本报记者 戴明阳

前苏联巴库,著名的“石油城”,巅峰时石油产量几乎占世界石油产量的一半,但现已油尽城衰,荣光不再。

美国休斯敦,面临石油日渐减少的现实,延伸、拓展石油产业链,加速石油科研开发,并转身向海,在科技和精细化工推动下重新定义城市的未来。

选择前者,还是后者,这是摆在中国第三大油田辽河油田所在地——辽宁省盘锦市面前的一次生死抉择。

过去的20多年里,因为石油,盘锦曾经有过在辽宁省内排名第四的辉煌;同样因为石油,盘锦在全省的位次不断后移。

2007年,作为中国政府认定的资源枯竭型城市中唯一的沿海城市,盘锦已经决心“转身向海”,在新的城市定位中寻找城市可持续发展的未来。

从“采石油”向“造装备”转型

1970年,伴随着辽河油田开发建设,盘锦从一个东北远近闻名的“南大荒”迅速发展成一座新兴的石油城市。

但是,受资源型城市固有的体制机制束缚,盘锦的产业结构和经济结构十分单一。2007年,油气采掘业增加值占盘锦市GDP比重仍高达51%,所形成的地方财政收入占该市财政收入比重仍高达67%,国有经济占全市经济比重的七成以上。

随着油气开采逐年减产,大批职工从油田转向流向社会,就业矛盾逐渐加大;而长期石油开采对生态环境也造成了潜在威胁。面临双重困难,上世纪90年代后期以来,盘锦市委、市政府开始思考、规划城市可持续发展。

展的问题,“主动转型”成为盘锦千群的共识。

石油是盘锦最大的资源优势,依托这一优势,盘锦大力发展石化产业,努力延长石油产业链,并积极向石油产业链的上游拓展,石油装备制造由此进入盘锦市委、市政府的视野。

从2003年起,盘锦市正式提出创建石油装备制造基地。大胆提出“打造全国石油装备制造基地”的构想,并用6年多时间使构想变成了现实。盘锦转型发展,石油装备制造率先破题。

目前,盘锦石油装备制造基地聚集了150多家石油装备制造和石油工程技术服务企业,产品涵盖勘探开发设备、钻采设备、石油管材等八大类上百个品种,越来越多带有“盘锦制造”标签的装备产品出现在国际市场上,按照规划,盘锦石油装备制造产值2015年将达到1000亿元,这将成为支撑盘锦资源型城市可持续发展的重要载体之一。

第二产业成功转型的同时,一、三产业转型也同步进行。

拥有着全国著名的绿色有机食品生产基地和商品粮基地的盘锦,土地耕层土壤PH值在8.0至9.1之间,水稻生长期热量丰富,雨热同季,独特的生态条件使“盘锦大米”享誉国内外,而盘锦推广的“稻蟹共生”模式,更使中华绒螯蟹产量位居全国第一。

据盘锦相关部门粗略统计,仅河蟹一项就为农民人均增收400元,当地农民也尝到了向高效生态农业转型的甜头,2009年,农民人均纯收入达到8479元。

不仅如此,素有“湿地之都”美誉的盘锦,有着120万亩浩瀚无边的芦苇荡,苇海内栖息着260余种鸟类,生态旅游2009年实现105.7亿元的惊人收入,为盘锦的转型提供了有力保障。

转身向海构筑发展新空间

位于辽宁省西南部,地处辽河下游,濒临渤海湾的盘锦,过去很长一段时间内,没有把自己当做沿海城市看。随着辽宁沿海经济带开发上升为国家战略,作为在辽宁沿海经济带总体布局中,既是主轴线又是渤海湾的重要组成部分的盘锦,转型发展的速度明显加快。

大力推进辽滨沿海经济区建设,向“海”发展已成为盘锦转型的另一个“空间”概念。在不到5年的时间里,辽滨经济区完成各项投资305亿元,签约入驻项目129项,投资规模超过1100亿元,现在累计创造了450多亿元的产值效益。

为了加快推进沿海的开发开放,盘锦大力推进荣兴港、疏港铁路建设,并启动沈盘铁路的建设,两年后,东北最近的出海通道在盘锦将变为现实,亿吨规模的现代化港口将不是梦想。

不仅如此,高速公路、城市快速干道贯穿城乡,建设中的营盘专客将使盘锦进京时间缩短到2个小时,营口和锦州新机场将使盘锦形成前所未有的空港优势。

如此发达的交通网络,吸引着全球外资的关注。即使在2009年,面对国际金融危机带来境内基本投资萎缩的不利形势下,盘锦利用外资仍成功地实现了从几千万美元跨越到3亿美元的突破。

令人欣慰的是,经过不断探索,盘锦转型发展的思路已经清晰,布局也已到位,经济社会发展也蓄势待发。如今,盘锦转身向海战略已经取得成效。

2009年,盘锦市实现地区生产总值685.3亿元,而全市非油产业增加值达到492亿元,占全市经济比重提高到71.8%。



安国强 孙冯摄

长岭二中:师生的精神家园

丛春仁 黄明

吉林省长岭县第二中学,历史悠久,底蕴丰厚,英才辈出,以其浓郁的校园文化闻名遐迩。近年来,长岭二中全会在全国劳模校长孟凡维的带领下,励精图治,与时俱进,先后荣获省文明单位、精神文明建设先进集体、艺术教育特色校、电化教育示范校、创新教育研究示范校等殊荣。

书香的校园

“好读书,读好书,书好读,读书好”——这就是孟凡维校长的读书观。孟校长从小就喜爱读书,把读书学习当成了人生第一乐趣,当校长后积极倡导师生读书学习,他经常鼓励老师们说:“女老师读书是美容,男老师读书是潇洒。”他还强调——“学校应当成为书籍的王国!书籍也是一种学校,学生的第一爱好就应当是读书。”校长孟凡维是长岭二中师生读书的第一带头人,他是一个典型的“读书迷”。他一日可以不吃饭,一日不可不读书,节假日静下来,沐浴阳光与书香,是他人生最大的幸福。他读书必动笔,写了几本读书笔记。他教书、读书,还写书,他把自己置身于现代教育的最前沿,孜孜以求,勇于创新,在教育科研的自由王国中取得了丰硕的成果。他多次参加教材的编写,在省、国家级教学期刊发表100多篇论文并有多篇获奖,出版了十几部教学专著,其中,教育文集《投石集》获“吉林省第五次社会科学成果”一等奖。他积极提倡老师们当教育家,不要当教书匠。有了校长的表率作用,老师们也就自然跟着学习。

如何让课外阅读服务于语文教学呢?长岭二中探索“读写结合”的最佳途径,从而推动了读书工程向纵深方向发展。学校要求学生加大阅读量,背诵古诗文,像《学记》、《劝学篇》、《春江花月夜》等经典的“国学”名篇,都写在了“说话的墙壁”上,让师生每天都浸润在浓郁的书香里……

文化的力量

校园文化是一种宝贵的教育资源,具有强大的育人功能。高品位的校园文化,是培养英才的阳光和空气。走进长岭二中,浓郁鲜活的文化气息扑面而来。教学楼的楼顶造型独特,像大鹏展翅搏击万里长空,动感十足。电动校门滚动介绍学校的自然情况。国旗杆底座赫然刻着4个大字——“追求卓越”。大门内侧镌刻着陶行之手书的4个温暖的字——“爱满天下”。正如孟凡维校长所说:“老师要手中有书,眼中有生,心中有爱,没有爱就没有教育。”

思想的领导

如果说学校是校长的作品,那么,长岭二中就是孟凡维校长的杰作。孟校长是脚踏实地的耕耘者,1995年10月,他因工作业绩突出走上了长岭二中校长岗位。当时,学校办学条件差,规模小,校园里只有2000平方米“工”字形的砖瓦房,却生活着在校师生1100人。经过几年的努力,如今,砖瓦房早已夷为平地,拔地而起的是22000平方米的的教学楼和宿舍楼,在校生多达4200人。孟校长因为贡献突出,先后获得“省特级教师”等多项殊荣。2010年被评为全国劳动模范。



电脑“有罪”?

“黑网吧”遭查封,数千台电脑被“无辜”碾碎

8月19日,广东佛山举行历年规模最大的一次集中销毁和“黑网吧”物品活动。在大型挖掘机的隆隆声里,3628套电脑设备被碾碎。有市民对此表示质疑,如此多的电脑为何要销毁?浪费资源不说还可能污染环境,何不通过其他方式处理,比如捐赠给贫困地区。

鹿彪 摄