



京城第一高楼投入使用

8月16日,北京第一高楼——国贸三期在夕阳的照射下熠熠发光。当日,高达330米的国贸三期投入使用,其中的国贸大酒店首先开业。

新华社记者 李明放 摄

国土资源部权威人士:

1/3 地质灾害发生在监控点以外

前7月地灾吞噬人命540条,303人失踪;查出24万个地质灾害隐患点

本报北京8月16日电(记者董沛)记者从国土资源部获悉,今年国内发生的地质灾害有1/3发生在监控点以外,难以排查出来。国土资源部地质环境司副司长陶庆法透露,为加强地质灾害调查,该部已经对全国分布在山体、丘陵地区的1640个县进行了地质灾害初步调查,共查出24万个地质灾害隐患点。但陶庆法同时表示,地质灾害隐蔽性强、突发性强、破坏性强,地质情况亦经常处在变化

之中,从这个角度讲,地质灾害防不胜防。陶庆法解释说,自然的力量就是风化、剥蚀,在重力作用下削高填低,无时无刻不在变化和运动,某个山体的稳定性可能一天就会发生变化。据国土资源部相关数据显示,今年1~7月全国共发生地质灾害26009起,其中滑坡19101起、崩塌4756起、泥石流911起、地面塌陷332起、地裂缝161起、地面沉降36起;

造成人员伤亡的地质灾害248起,540人死亡、303人失踪,336人受伤;直接经济损失33.44亿元。与去年同期相比,发生数量、造成的死亡失踪人数和直接经济损失均增加。7月全国共发生地质灾害6456起,其中滑坡4487起、崩塌743起、泥石流303起、地面塌陷96起、其他地质灾害115起;造成人员伤亡的地质灾害101起,185人死亡、194人失踪,94人受伤;直接经济损失14.55亿元。

与去年同期相比,发生数量、造成的死亡失踪人数和直接经济损失均增加。主要原因是月内多省遭遇强降雨袭击,引发大量滑坡、崩塌、泥石流灾害,造成较严重的人员伤亡和直接经济损失。地质灾害分布在26个省(区、市)。按发生数量依次是四川、江西和湖北等;按造成的人员死亡失踪依次是陕西、四川和重庆等;按造成的直接经济损失依次是陕西、四川和湖北等。

●相关链接

年内地灾大事记

据国土资源部相关数据显示,在舟曲灾难之前,不含地震因素造成地质灾害,1~7月,全国共发生10人以上死亡失踪的重大地质灾害事件14起,为近10年来最多,共造成379人死亡失踪,已经超过2001年以来任何一年全年度重大灾害造成的死亡失踪人数。与2009年1至6月相比,今年同期地质灾害发生数量增长了近10倍。

6月28日贵州关岭特大滑坡地质灾害冲毁大寨村两个寨子,造成37户99人失踪。国土资源部应急专家现场调查后认为,灾害发生的主要原因,是由地形地貌、地层岩性、地质构造和极端强降雨条件共同作用形成了高速远程滑坡-碎屑流灾害。

7月16日至18日,陕西省安康市普降暴雨,下属汉滨、岚皋、平利、旬阳4县(区)更是发生了群发性的滑坡泥石流灾害,造成重大人员伤亡和财产损失。除强降雨主因外,4县(区)位于大巴山区,地形陡峻、沟谷纵横、坡陡大,岩石风化破碎强烈,区内植被发育,为发生滑坡泥石流灾害提供了地质地貌条件。

8月7日,甘南舟曲发生特大型泥石流灾害,上千人遇难。

8月12日起,由于连日的强降雨天气,四川多地发生特大山洪泥石流灾害。截至15日,四川省共有13人因灾死亡,59人失踪,其余受灾群众得到妥善安置。

近几天持续降雨引发的山洪、泥石流等灾害,给甘肃省陇南市造成了严重的人员伤亡和财产损失。截至8月15日16时,此次洪涝灾害已造成陇南9个县区122个乡镇1123个村的816937人受灾,35人遇难。

■本报记者 董沛

舟曲,一个号称“藏乡江南,泉城舟曲”的地方,谁也不会想到,遭遇到的,竟是一场特大型泥石流这样的灭顶之灾。

在历史上,舟曲与泥石流素有“渊源”,上世纪20年代至90年代,舟曲已遭泥石流四度遭遇。1992年6月4日,舟曲降暴雨,三眼峪沟内多处滑坡坍塌,从而引发50年一遇的大规模泥石流,死伤87人。三年后的1997年,中国科学院兰州冰川冻土研究所研究人员发表论文警告说,若三眼峪沟发生大规模泥石流,其造成的灾害损失将大大超过1992年。13年过去,警告之言或同时光一起流失,灾难来临时,却对人们没有丝毫怜悯。

更可怕的是,来自国土资源部的资料显示,在人与地质灾害的交锋中,舟曲现象并非唯一。仅今年上半年,全国各地地质灾害发生的数量,已超过去年同期10倍以上。

据国土资源部相关官员介绍,今年频发的地质灾害有几个共同特点:一是主要由降雨或降水诱发;二是灾害发生在地形陡峻、沟谷纵横、坡陡大,岩石风化破碎强烈的区域;三是具有高速远程滑坡-碎屑流特点,有的滑坡纵向距离甚至超过2000米,防范难

新闻分析

今年地质灾害因何频出?

度很大;四是灾害多非监测点,具有很强的隐蔽性。

但在问题的另一面,地质灾害频发的背后,也显露出我国地质灾害防治方面存在的若干问题。

国土资源部相关官员表示,我国地质灾害防治除了受地质地貌条件、极端气候异常、地震影响外,还存社会重视程度不高,防范意识薄弱等认识上的问题。

其一,行政管理力量薄弱,各级国土资源部门普遍存在专职人员缺少的问题,越到基层人员越少,有很多县甚至一个专职人员都没有。

第二,基础调查程度较低。近年来中央投入逐年增加,完成的1640个山区县地质灾害调查及部分详查成为当前防范工作的基础。但此项工作起步较晚,投入有限,工

作程度不高,还存在盲区。地质灾害易发区多为山区、经济贫困地区,因财政困难大多难以安排此项费用。

第三,监测机构不健全,至今,全国还有很多地方没有地质灾害监测机构。而且,现有的监测机构对地质灾害险情分析研判、调查排查巡查、监测预警、应急处置、群测群防等方面的专业技术支撑能力还很薄弱。

第四,防灾减灾经费不足。地质灾害防治在调查排查巡查、监测预警、应急处置、搬迁避让、工程治理、宣传培训以及防灾减灾能力建设等需要大量资金投入。除三峡库区、地震灾区等重点地区投入力度较大外,其余地区投入较少。近年来,地方各级政府用于地质灾害防治的资金逐步有一些投入,但多数未纳入财政预算,没有形成固定的经费投入机制。

五是群测群防管理体制和运行机制不完善。对在地质灾害监测预警预报中发挥了重要作用、创造了无数奇迹、挽救了大量生命的群测群防队伍(全部是兼职人员,主要由村支书、村主任、村民小组长构成),没有给予必要的经济待遇和基本的设备配备,大多数群测群防员是在艰苦的条件下,冒着极大风险,义务承担地质灾害隐患的监测工作。

国土资源部相关官员介绍说,由于目前全国汛期还未结束,地质灾害仍有可能在更大范围内发生,地质灾害防范部门应进行详尽的地质情况调查,进行适当的搬迁避让、进行更大范围的群测群防……

不过,归根结底,应对地质灾害的根本之策,仍在于实现人与自然的和谐共处,只有青山绿水于自然,才有人类永久安定的生活。

(本报北京8月16日电)

广州:12宗闲置土地被收回用作保障房建设

已对33宗闲置土地做出限期开发处置,收取土地闲置费3325万元

本报广州8月16日电(实习生许洪涛 记者叶小钟)今天,广州市国土房管局新闻发言人就54宗闲置土地的有关情况接受了媒体采访。他透露,引起媒体广泛关注的54宗闲置土地中,已有33宗用地按《广州市闲置土地处理办法》的规定做出限期开发处置,收取土地闲置费3325万元;目前已有12宗、面积达61.5公顷的已收回闲置土地被

用作政府保障性住房建设;未处置的21宗闲置土地属于司法查封、规划调整等非企业原因造成的,将逐步按规定处置。

据介绍,在54宗闲置土地中,住宅用地共30宗、用地面积110公顷,商服用地20宗、用地面积55公顷,公建配套等其他项目用地4宗,用地面积14.5公顷。

对于土地闲置的原因,该发言人分析认为:

“造成未能动工开发是多种因素交错影响的结果。”其主要为:一是因企业资金实力不足、合作单位之间存在纠纷等自身原因无法动工;二是存在司法查封,企业暂时无法对地块实施开发;三是存在规划调整、控制未稳定、市政道路建设占用等政府因素影响;四是存在拆迁补偿未完毕等遗留问题,目前暂无法实施动工。

对于当前广州市闲置土地处理整体情况,该发言人介绍说,广州市历年通过收回闲置土地或注销用地批文的方式处置闲置土地共1389宗,面积约26.5平方公里。对于符合条件的,以延长动工开发时间的方式作出处置,累计收取土地闲置费达1.3亿元,有效促使土地的开发建设。同时,按照以人为本、民生为重的原则,合理制定地块处置方案,将12宗、面积61.5公顷的已收回闲置土地用作政府保障性住房建设。

目前,广州市建设用地供后监管工作已转入动态实时监控阶段,对土地开发建设实行规范化、制度化的跟踪监管,闲置土地处置也已成为广州市国土房管局的一项日常工作。

海口“打的难”调查②

出租车加气难,运力调配不合理,公交发展滞后……

三大因素助推海口“打的难”

■本报记者 赖志凯
■本报实习生 文一

“打的难”这些最基本的问题都解决不了,怎么建设国际旅游岛?”昨天本报关于海口“打的难”的报道,引起众多市民的共鸣,不少市民给本报打来电话,倾诉他们的遭遇,为解决“打的难”献计献策,并希望记者能够追踪报道,以引起有关部门重视。

究竟是什么原因造成了海口“打的难”?记者进行了调查。

加气高峰期,车子排出一公里长

“为什么打不到的,因为好多出租车在加气站排队!看到大街招手打的的人,我们也很着急,有钱谁不想赚呢,可是车快没气了,你说我怎么办?”根据出租车司机老林的说法,记者今天17时许来到南沙路一加气站,发现数十辆出租车在等候加气。

出租车司机刘师傅说,加气高峰期,车子能排到1公里长,加气车最起码要等半个小时。据了解,目前海口有限的几个加气站,白天每个站基本上都会有数十辆出租车在等候加气,这意味着白天每时每刻都有数百辆出租车没法载客。

出租车司机们告诉记者,一般来说,一辆出租车每天要加气两次,“只要快没气了,我们就不能载客了,直到加气后才能继续营运,耽误了大量的时间。”昌导集团出租车公司负责人表示,如果出租车在二十分钟内完成加气算比较正常,超过这个时间就影响营运了。

到哪里拉活,司机全靠自行判断

业内人士向记者透露,出租车运力没有得到合理调配也是打的难的一个重要因素。海口现有8家出租车公司,司机到哪里拉活

全靠自行判断,没能做到根据市场需求来调配运力。如上下班高峰期,司机都会往商务区、住宅区等地方跑,晚间又喜欢到餐饮娱乐等地方,这时其他地区就可能出现缺口。

同时,目前市区有不少主干道施工,往往会导致附近堵车,司机们就会不约而同地对附近道路避而远之,从一定程度上讲,也加剧了“打的难”。

对于市民“打的难”的投诉,海口不少出租车司机大倒苦水。他们表示,市区多条主干道正在施工,有时到了这些路段不敢上客,又怕被投诉拒载,只好将客满的灯亮上。他们生意因此大受影响。

阿志是海口新月出租车公司的的哥,他诉苦说,自海口多条道路施工后,滨海大道、南海大道一带经常交通堵塞。“有时候一堵车就是二三十分钟,我们也没有办法,宁愿到其他地方拉客。”阿志称。

缓解“打的难”必须改善交通状况,而海口市交通局有关负责人在接受采访时强调,不是什么问题他们都能管,好多事情得跟主管部门协调。

历史欠账多,公交难满足百姓要求

从某种程度上讲,充足的公交运力能缓解“打的难”,但由于公交车等车时间太长、乘客太拥挤等原因,一直被不少市民所诟病。

海口市交通局相关负责人表示,海口公交这些年发展变化很大,但仍难适应百姓出行要求,一个重要原因就是历史欠账太多,比如公交专线的建设、场站的配套、加气站的投入,这些都需要有个过程。

他表示,解决市民出行难题主要靠公交,出租车只起辅助作用。等到公交发达了,大家对出租车的怨气相对就会少了。

(本报海口8月16日电)

河北七行业提前完成淘汰落后产能任务

炼钢、炼铁、焦化行业进入最后攻坚阶段

本报石家庄8月16日电(记者李显霖)记者从河北省工业和信息化厅今天召开的新闻发布会上获悉,河北省9月底前须完成淘汰落后产能任务的10个行业中,目前已有水泥、平板玻璃、造纸等7个行业提前或超额完成任务,未完成任务的炼铁、炼钢、焦化3个行业将在8、9月份进行最后攻坚。

在工信部日前公布的9月底限期完成淘汰落后产能企业名单中,涉及河北省水泥、炼铁、造纸等10个行业的165家企业。据介绍,该省尚有3个行业未完成淘汰落后产能任务:截至目前,全省共淘汰炼铁产能456万吨,占国家下达任务的45.6%;淘汰炼钢产能108万吨,占国家下达任务的54%;淘汰焦化产能111万吨,占国家下达任务的88%。下一步,河北省淘汰落后产能工作将进一步加强督导,倒排淘汰时限,力争按时按量完成任务。

据悉,8月底,河北省淘汰落后产能工作领导小组将对各市淘汰落后产能工作进行一次督导检查,确保按期、争取提前完成任务。从8月下旬开始,河北省将每周调度和通报一次各市工作进展。9月底前,河北省将对各市工作进行预考核,制定具体考核办法,把淘汰落后产能目标完成情况纳入各设区市政府绩效考核体系。

另据了解,对9月底未完成淘汰任务的企业,河北也将实施一定惩罚性措施,目前已有安排部署。

比亚迪L3轿跑在京上市

本报北京8月16日电(记者李秀玲)期待已久的比亚迪L3轿跑今天在北京上市。这是继M6之后,比亚迪在品牌年推出的第二款战略车型。

比亚迪L3是一款集高配置、高性能、高性价比于一身的激情轿跑。在动力、配置、品质等多方面全面超越了同级别A级车。此次上市的L3轿跑包含尊贵型和旗舰型,售价分别为9.28万元及11.88万元。

据了解,今年年初,比亚迪就已确定今年是“品牌年”,并计划年内推出五款价格在10万元以上的车型,向10万到20万元这一合资品牌腹地发起进攻,L3正是这样一款肩负着比亚迪“冲高”重任的战略车型。



武汉最大垃圾填埋场被责令整改

8月15日,位于湖北武汉阳逻的陈家庄垃圾填埋场被责令整改。该垃圾填埋场是武汉最大的垃圾填埋场之一,投用时曾称“采用欧美最环保的垃圾填埋方式”,然而三年来却不断遭到附近居民投诉。日前,武汉市环保局下达通知,要求其在本月底前完成整改工作。 CFP供图

灾区房贷利率可下浮至基准利率0.6倍

本报北京8月16日电(记者董沛)今天,中国人民银行和中国银行业监督管理委员会发出《关于全力做好甘肃、四川遭受特大山洪泥石流灾区住房重建金融支持和服务工作的指导意见》,对银行业金融机构做好金融支持和服务工作提出了具体要求。其中规定,灾区房贷利率可适当下浮,最低为贷款基准利率的0.6倍。鼓励银行业金融机构根据农户收入状况与特点,提供灵活多样的贷款偿还方式,减轻农户前3年的本金偿还压力。降低城镇灾区个人住房贷款利率下限和最低首付比例,对住房贷款利率可适当下浮,最低为贷款基准利率的0.6倍,首付比例可适当下调,最低可下调为10%。

指导意见要求各金融机构落实好灾区住房重建贷款因灾延期偿还政策。各银行业金融机构对于泥石流灾害之前发放的汶川地震住房重建贷款,灾后不能按时偿还的,在2011年9月底前,不催收催缴,不罚息,不作不良记录,不影响借款人继续获得灾区其他救灾信贷支持。

对灾区实行住房信贷优惠政策。对于有地方人民政府出资设立的担保公司(或担保基金)提供全额担保以及借款人提供完全符合银行要求的抵押物、质物的农户重建贷款,其贷款利率可适当下浮,下限为贷款基准利率的0.6倍。鼓励银行业金融机构根据农户收入状况与特点,提供灵活多样的贷款偿还方式,减轻农户前3年的本金偿还压力。降低城镇灾区个人住房贷款利率下限和最低首付比例,对住房贷款利率可适当下浮,最低为贷款基准利率的0.6倍,首付比例可适当下调,最低可下调为10%。

加大支农再贷款支持力度。人民银行当地分支行要通过加强辖区内支农再贷款限额的调剂力度,对灾区农村信用社发放农房重建贷款的合理资金需求,及时给予支农再贷款支持并实行优惠利率。凡用于支持灾区农房重建的各期限档次支农再贷款利率,可在现行支农再贷款利率(一年期利率为2.88%)基础上分别下调0.99个百分点。对辖内支农再贷款限额调剂后,灾区农村信用社发放农房重建贷款资金仍有不足的,人民银行总行将根据其实际需要适当安排增加支农再贷款限额。

8月16日,山东青岛市民在泰城花店选购玫瑰花。当天是中国传统的七夕节,青岛街头到处飘溢着玫瑰花香。传统的情人节里购买玫瑰花送爱人、朋友,越来越成为时尚,并被老中青各年龄段人们接受。 吕永国摄



七夕到 玫瑰俏