

### 海口“打的难”调查①

# 半小时拦不到一辆出租车 “打的难”挑战国际旅游岛建设

■本报记者 赖志凯  
■本报实习生 文一

“刚更新几百辆出租车的那段时间,打的还比较容易,怎么一转眼就这么难了,不管是不是上下班高峰期,也不管是不是在市区,现在只要出门就很难打到车。海南正在建设国际旅游岛,而省会城市海口,怎么连最起码的交通问题都解决不了?”最近一段时间,尤其是在风雨天和节假日,不少海口市民向记者抱怨。

在海南建设国际旅游岛的背景下,海口“打的难”这个老问题,成为亟待解决的民生问题。

#### “打的”究竟有多难?

两天来,记者前往3个地点实地调查“打的难”。

时间:昨天18时  
地点:明珠广场  
等候时间:35分钟  
等候结果:打的失败  
昨天18:00,在海口市最为繁华的地

段——明珠广场前,刘先生告诉记者,自己一家三口从17:45左右便在候车亭前等候打的,路过的出租车虽然多,但大多都无视他的招手,疾驰而去。

一刹那内,刘先生招了不下20次手,但仅有6辆的士停了下来,一听刘先生要去五沙路,都纷纷摇头表示不载。

看着周围越来越多的候车人,刘先生无奈地往车流驶来的方向走,希望能抢先拦到的士,可是,半小时过去了,还是没能拦到一辆出租车。

最后,刘先生一家只能拖着疲惫的身体去挤公交车。

时间:今天18:30  
地点:金牛岭公园  
等候时间:20分钟  
等候结果:打的失败

今天18:30,记者来到金牛岭公园等候出租车。这里地处海秀中路,属交通要道,车流量非常大,其中不少都是出租车,但是基本上都载有客人。记者等了10分钟,没有等到一辆空车。

过了一会儿,一辆摩的停在记者身边,司

机问:“走吗?”当记者说要去金盘时,司机说路比较远,“给10块钱,我帮你送到位。”记者质疑打的才要15元,为什么他要10元时,司机回答道:“你在这里打不到车。”接着掉转头离开。记者发现,这里停了五六部摩的。

等了20分钟后,记者仍然没有等到出租车,只好坐摩的去了金盘。一路上,摩的风电掣,左冲右突,着实让人出了一身冷汗。

时间:今天16:30  
地点:新华南路和文明西路交叉口  
等候时间:35分钟  
等候结果:打的成功

家住海口老城区新华南路的龚女士向记者抱怨,“每次在家门口都很难打到的士,通常等个二三十分钟是正常事。”说到原因,龚女士显得有些无奈。“这附近都是电器商场,平日活动特别多,路旁不时有私家车及小货车停靠,本来狭窄的路就更不好行了,加上经过此路段的公交车,来往的数百辆人力三轮车、机动三轮车,的士更不愿意开进来。”

今天16:30-17:00,记者在新华南路与文明西路交叉口打的,35分钟内仅有14辆车

经过,且10辆已载人,记者幸运地拦到一辆。在这个路口打的,似乎更多要靠运气。

对于大多数市民抱怨“打的难”,出租车司机小王认为,不能一概而论,要就具体的路段、时段而言。

另一位司机小陈告诉记者,“24小时营运的出租车,一般一天加气一两次,早上加气较为容易,绝大部分情况下不怎么排队,几乎是随到随加。然而供气并非全天候,且经常断供,下午加气的司机排上一两个小时等待加气是常有的事。这个时间段在街上跑的车就少了,当然车就显难得打些。”

#### “实载率”高达90%

市民高呼“打的难”,的士司机却说“打的难”要分时段、路段。如何定义“打的难”?或者说哪些现象、情况可以归入“打的难”?

记者随机采访了100位路人,其中八成表示最为理想的等待时间是10分钟以内,如果超过20分钟拦不到的士,则可以说是“打的难”。

实际上,考量是否“打的难”,实载率是一项十分重要的指标。根据《海口市出租汽车客

运管理条例》,在该市出租车年平均有效里程利用率低于60%的情况下,一般不再新增出租车数量。也就是说,当实载率超过60%时,打的肯定困难。但有关部门难以拿出使人信服的数据。

对此,记者进行了随机调查。7月21日18:00-18:30,龙昆北路商检局宿舍门口,共有61辆出租车经过,其中空车27辆,实载率约为56%。

7月23日18:00-18:30,龙华路省医院龙华门诊部门口,由北向南方向共有90辆出租车经过,其中空车45辆,实载率50%。

7月24日19:30-20:00,滨海大道海关宿舍正门口,133辆出租车经过,其中空车38辆,实载率为72%。

8月15日17:30-18:00,海口市第九中学正门口,该时段是高峰期,半小时内经过的出租车多达170辆,其中152辆已载客,仅有18辆空车,且其中3辆不亮空车牌,实载率高达90%。

在非高峰期,实载率已过半,高峰期实载率则高达90%。可见海口“打的难”并非空穴来风。(本报海口8月15日电)

#### 太钢设立“公众参观日”

本报讯(记者关明)从8月起,太钢将定期组织“公众参观日”活动,积极为广大市民搭建沟通、交流的平台。届时,市民可以免费参观太钢生产现场,了解与自己生活息息相关的钢铁产品的制造过程。

始建于1934年的太钢,经过70多年的发展建设,现已成为全球规模最大、工艺技术装备水平最高、品种规格最全的不锈钢企业。同时,通过大力发展循环经济和节能减排项目,实现了建设与城市和谐共生的“都市型钢厂”的目标。如今,厂区绿地率和绿化率分别达到34.4%和39.4%。据悉,太钢定期组织的“公众参观日”活动,每月将利用周六组织1-2次公众参观。

#### 九江长江大桥铁路桥首次全面换轨完成



8月12日晚,南昌铁路局鹰潭工务机械段的工人们在九江长江大桥铁路桥南引桥下行线焊接打磨钢轨。当日,九江长江大桥铁路桥上、下行线更换钢轨工作顺利完工。

位于长江中下游的九江长江大桥于上世纪90年代建成通车,为双层双线铁路、公路两用桥,自今年5月10日开始,该铁路桥自通车后首次进行全面更换钢轨,大桥上、下行线路共计16公里的钢轨全部进行更换。

胡国林 洪智智 摄

#### 好帮手推出 新型车载网络信息系统

本报讯日前,国际TELEMATICS产业联盟(ITIF)成立大会暨2010首届国际TELEMATICS产业发展高峰论坛在广东佛山市三水隆重举行。来自全球25个国家的200多位国内外嘉宾出席了此次大会,这也是TELEMATICS产业界在中国首次举行的高规格国际盛会。

Telematics产业是以汽车为载体、能高效提升汽车生活品质、为车主出行提供综合信息及安全保障的新型服务业。作为中国该行业的领军者,以好帮手电子为代表的中国汽车电子企业,一直在探索研究Telematics领域的新技术、新模式,并抓住机会顺势进入该行业。目前好帮手推出的E-CAR车载网络信息平台,是整合各种智能化、信息化技术,利用3G通讯先进技术为车主提供个性化服务的综合系统。(刘志红)

#### 华润辽宁建平 风电工程风机基础开挖

本报讯日前,河北电建二公司承建的辽宁建平风电工程风机基础开挖,标志着该工程正式开工建设。

华润辽宁建平风电2×49.5MW工程地点位于辽宁省朝阳市建平县。建平县位于辽宁省西部山区,南部邻左县,东、西、北与内蒙古接壤,地处我国“三北”风带,是我国风能资源丰富地区之一。该工程包括建平龙岗、杨树岭2个风电场和1个220kv升压站。工程将建设安装66台金风GW82-1500-70风力发电机组,总装机容量为99MW。工程计划2010年年底竣工投产。河北电建二公司将承建风机基础、吊装、道路及平台,防雷接地,升压站等施工任务。(张建荣 韩新房)

#### 广州户外广告 和招牌设置管理办法实施

本报讯(实习生张磊 记者叶小钟)记者日前从广州市新闻发布会上获悉,《广州市户外广告和招牌设置管理办法》已经正式公布实施。

据广州市法制办负责人介绍,《办法》明确了“城管管设置,工商管内容”,城管负责户外广告和招牌的设置监督管理,工商负责户外广告和招牌内容发布的监督管理。与以往相比,政府部门职责分工更加清晰明了。



#### 30万吨级矿石码头支撑连云港港口吞吐上量增长

8月15日,连云港港口30万吨级矿石码头一片繁忙景象。江苏连云港港口30万吨级矿石码头自去年9月试运行以来,极大增强了连云港港在全国沿海港口的竞争力。今年以来,连云港港口集团利用30万吨级矿石码头拓展矿石中转业务,使之成为港口上量的新增长点,截至目前,30万吨级矿石码头共完成作业船舶76艘,完成吞吐量300多万吨。

新华社发(王春摄)

#### 卫生部通报圣元乳粉检测结果

## 婴儿单纯性 乳房发育与乳粉无关

本报北京8月15日电(记者姬薇)卫生部今天召开专题新闻发布会,通报“圣元乳粉疑似儿童性早熟”调查结果。通报指出,检测结果表明,乳粉中雌激素和孕激素含量符合国内外文献报道的含量范围。

卫生部新闻发言人邓海华说,针对媒体报道有婴幼儿因食用圣元乳粉导致性早熟的情况,卫生部委托北京市疾病预防控制中心、中国检验检疫科学院等检测机构,采用国际通行的检测方法,对乳粉中雌激素和孕激素含量进行了平行检测。

检测结果表明:42份圣元乳粉中未检出已烯雌酚和醋酸甲孕酮等禁用的外源性性激素,内源性雌激素(17β-雌二醇和雌酮)和内源性孕激素(孕酮和17α-羟孕酮)的检出值分别为0.2-2.3μg/kg和13-72μg/kg,其中患儿家中存留样品雌激素和孕激素检出值分别为0.5μg/kg和33μg/kg,检测结果符合国内外文献报道的含量范围。

邓海华称,圣元乳粉样品来自湖北省患儿家中剩余乳粉,以及湖北武汉和北京市场销售的优博、优聪样品,共计42份样品;还抽取了国内外其他14家企业的20

个品牌产品,共31份样品。

湖北省对3例疑似因食用乳粉致性早熟的病例经再次会诊和回访,并检测激素水平、骨龄等项目,未发现患儿生长发育明显加速,仅能判断为单纯性乳房早发育,为临床常见病例。此外,卫生部向部分国内儿童专科医院调取的就诊资料显示,近年临床就诊的儿童性早熟病例数未见异常升高趋势,就诊的假性早熟儿童中,纯母乳喂养和人工喂养的比例基本相当。

邓海华强调,综合检测数据和临床会诊意见,卫生部专家组评估认为,湖北3例婴幼儿单纯性乳房早发育与食用圣元优博婴幼儿乳粉没有关联,目前市场上抽检的圣元乳粉和其他婴幼儿乳粉激素含量没有异常。据悉,事件发生后,在国务院食品安全委员会办公室的统一组织协调下,卫生部会同有关部门和湖北省,立即开展调查处理,成立了由儿科、营养、食品安全、检验等多学科专家组成的专家组,对湖北省3例患儿会诊结果进行会商,对其他5省6家儿童专科医院近5年来的儿童性早熟病例进行讨论,对样品检验结果进行了分析评估,确保调查结果科学。

#### 专家称:

## 3 婴儿“性早熟” 属正常“微小青春期”

本报北京8月15日电(记者姬薇)在今天卫生部召开的“圣元乳粉疑似儿童性早熟”调查结果通报会上,北京协和医院内分泌垂体腺学组组长伍学焱教授指出,通过对湖北报道的三例“性早熟”患儿,病史、临床表现、化验检查以及影像学检查结果反复研究得出的结论是:属于正常的“微小青春期”范围。

伍学焱教授指出,判断的依据是她们的骨龄和生长速度没有明显超前;乳房发育程度也在第二期,在生理范围之内;也未发现外源性雌激素造成的乳晕色素沉着。他建议对这三例婴儿进行观察,看是否有进一步发展。

此前媒体报道湖北有专家说患儿检测的雌激素在成人的水平,针对这个问题,伍学焱表示,一般来说,胎儿在母体中的雌激素水平是非常高的,当脐带剪断的时候,婴儿和母体之间的联系就没有了,但是很快婴儿体内就会建立起下丘脑——垂体——性腺的轴系,这是调节体内内分泌的重要

的轴系之一。当出生的时候,这个轴系虽然还不太稳定,但是相对来说还是比较完备的。这个时期,体内的这些激素就会升高,我们叫微小青春期。

伍学焱解释称,微小青春期就跟我们青春期发育相似,垂体腺素以及男孩的雄性激素以及女孩子的雌性激素都可以有一个明显的升高,男孩的雄激素可以到正常成年男性的低限值或者一半左右。有一些男孩子会出现阴茎的勃起,睾丸的增大,甚至出现一过性的粉刺,当然也有个体的差异。

伍学焱进一步解释称,女孩子在两岁之前轴系是不稳定的,可以间断性地分泌雌激素,水平可以到50pg/毫升,相当于正常成年女性的雌激素的低限值,这就是雌二醇的水平。对雌激素比较敏感的孩子,就会出现比较明显的乳房发育,比较明显的小就是从外面可以看到或者摸到的现象。微小青春期男性是在半岁之前,女性大部分在一岁之前,有极少部分到两岁左右。



#### 长株潭“绿心”地区不建新城改做生态绿核

这是长株潭“绿心”部分生态景观(8月13日摄)。“绿心地区绝不能成为长株潭城市群的又一个城市新区,而应该是三市生态保护区、城际生态隔离带!”湖南省两型办规划局副局长卢庆沙近日在接受新华社记者采访时透露,长株潭“绿心”终于摆脱了第一次规划中“再建一个新长沙”的构想,而成为“两型”社会建设的窗口。

“绿心”地带位于长株潭三市交界的三角地带,面积约545平方公里,包括一批森林公园和水库,9个自然保护区及风景名胜,具有丰富的生态资源。新华社记者 赵志杰 摄

## 成都廉租房建立严格“进出”机制

### “审核”频繁但住户表示理解

■本报记者 高柱

“全家四口人能‘拎包入住’政府分配的廉租房,也算我们这个困难家庭的一大福分了,但目前唯一不太习惯的就是年年都得‘拉倒重来’的年审。每次重新写申请并向有关部门提供诸多证明材料,前后折腾下来需要20多天时间。”

8月13日,记者在成都市锦江区房管局工作人员小陈的指引下,驱车来到该市东光街9号院,走访了作为锦江区第一批廉租房享用者的张忠兴师傅。期间,他虽在不停地称赞“廉租房”为他全家化解了生活中最大的后顾之忧,但也“不好意思”地透露,他对每年还须重新写“申请”,再次通过“年审”的做法颇有些意见和不满。

今年已逾54岁的张师傅,其家庭在成都锦江区的确算得上是一个非常典型的困难户。身有残疾的他眼睛近视高达2000多度,抽烟拌烟灰时,都要将烟灰凑到眼角下面。张师傅原来在区糖酒公司下属一个合作社工作,1993年,因企业无法为员工开出工资,他“离职”成了一名下岗失业人员;而妻子也无固定工作,却还要负担一儿一女的生活。他对记者说,在过去的岁月里他全家生活最困难的还是“居无定所”。

“穷人落下的日子真让人难受!”说起过去到处租房住,张师傅向记者倒出来的是一肚子苦水。张师傅粗略统计了一下,在搬进廉租房前的10多年,他们前后为租房搬家就多达20次以上。他告诉记者,当初全家四口人真是做梦都想有一套“安窝房”住,而这个

“梦”得以实现了。

2003年,张师傅从报上得知国家公布了对经济生活特别困难家庭提供廉租房补贴的政策,这使他全家人兴奋得一夜都没合上眼。没隔多久,他家就按其“条件”得到了每月432元的廉租房补贴,由此大大缓解了租房的经济承受压力。又过了没多久,在成都市出台对“低保”加“残疾”的困难家庭直接提供“廉租房”居住的政策后,张家终于如愿分到了一套面积近60平方米的廉租房。张师傅对全家2006年底的一天拿到钥匙时的那股高兴劲,至今还记忆犹新。

记者在张家居住的廉租房看到,虽然所有家具都显得比较简单、陈旧,唯一一台小冰箱也是他儿子靠“按揭”方式买来的,但全家每个房间都被收拾得很整洁。他说,全家当时几乎是“拎包入住”进来的,地上铺有亮滑的地砖,墙四周还装饰了木条,热水器和灶台也都全部准备齐了。“住进来三年了,实行的都是‘零租金’。”张师傅从内心感激政府为他家提供了这套廉租房。

当然,“要说完全都满意,也不是在说真话!”张师傅称,他家这几年不太习惯的,就是年年都要进行的“年审”。他说,他的家庭在社区是众所周知的“困难户”,可面对有关部门每年都要进行一次的“年审”,他每次都要重新写申请并向有关部门提供诸多证明材料,前后折腾下来需要20多天时间。“今年已22岁的女儿还未成家,但按规定每次都要她出具一份未婚证明,搞得她怪不好意思的。”而

目的在于引导市民遵守限行规定,促进限行措施顺利实施。

“限摩限电”首日恰逢周末休息,路上车辆较少,非限行路段并没有出现拥堵现象。警方表示,限行后的上班首日将是对市区交通的大考验。据了解,为保证该措施的实行,8月16日起,政府部门将抽调机关干部到主要路口宣传“限摩限电”规定,做好劝导工作。此外,教育部门还将在各中、小学校开展“法制安全教育”等活动,并通过学生带动家长,争取更多的家庭支持“限摩限电”。社区志愿者也到主要路口劝导。

## 福州:“限摩限电”首日仍有不少闯禁行者

### 相关部门劝导为主,暂时不罚款、不扣车

本报福州8月15日电(记者吴锋思)“对不起,您的电动自行车超标,从今天起不能驶入限行路段。”今天上午,福州市多个主要路口,交警和交通协管员忙于劝导摩托车、超标电动自行车和未注册登记电动自行车,并发放告知信、印有禁行路线的扇子。

记者在一些主要路口看到,一些骑超标电动自行车者不愿劝导,强行驶入。

今天是福州市区“四纵四横”等14条道路实行限制摩托车、超标电动自行车和未注册登记电动自行车的第一天(本报已于8月14日电进行了相关报道),全

市公安局增加了路上警力,全市共设置了133个劝导点,晚上也将安排民警执法。

据了解,今天至8月31日为教育劝导阶段,期间,严禁行的摩托车、超标电动自行车和未注册登记电动自行车不罚款、不扣车,