

凌晨4时至6时城市“三不管”，环卫工人防不胜防

兰州惊现环卫工“车祸时间”

本报记者 康劲

7月18日,一辆东风卡车在兰州市东岗立交桥掉头倒车时,突然失控冲上人行道,将一名正在作业的环卫女工和水泥护栏一起撞到了三四米深的桥下。事发后,环卫工人朱丽华不幸身亡。

这是一个多月内,当地发生的第三起环卫工人作业时惨遭车祸事件。这三起车祸中,有两起发生在凌晨。许多环卫工人呼吁:不要再让我们在寂静的城市街头“独来独往”。

马路上的“黑色档案”

兰州市东岗立交桥位于城市的“东大门”。一截近10米长的水泥护栏被撞到了三四米深的路面上,一双布鞋,一顶草帽,一滩血迹,静卧在车祸现场。遇难环卫工人朱丽华的工友吴小兰说:“我跑过来看见她(朱丽华)趴在地上,满脸是血,医生说她人已经不行了。”这是7月18日发生车祸时的一幕。

同样的一幕发生在6月9日凌晨5时30分许,在庆阳路兰州市博物馆向东50米处,环卫女工张震霞被途经车辆撞成重伤。6月24日,

张震霞因伤势严重不幸离世。

另一起车祸同样发生在凌晨。

兰州市没有市级统一的环卫部门,作为科级建制的环卫局分属在各个城区。各区的记录没有统一标准,但一些不完全统计的数字依然述说着曾经的伤痛:

在城关区环卫局,2007年有9名环卫工人在清扫马路时被车撞伤,其中1人10级伤残,其余轻伤;2008年有14名环卫工被撞伤;2009年有20名环卫工被撞伤,其中1人死亡;截至2010年6月,有12名环卫工被撞伤,其中1人重伤。

在七里河区环卫局,2007年至2010年4年间,环卫工人有39人作业时遭遇车祸,其中2人死亡,2人伤残(一名至今为植物人),其余35人轻伤。

在安宁区环卫局,2007年至2010年4年间,有3名环卫工人的一线作业时遭遇车祸身亡,另有20名环卫工人因事故受伤,其中一人至今为植物人。2010年上半年,安宁区就有5名环卫工人在作业中被过往车辆撞伤,2人重伤,3人轻伤。

在西固区环卫局,2008年至2010年,发生

6起环卫工人被撞交通事故,其中3人死亡,3人重伤。

在上述死亡名单的背后,一个现象更加触目惊心:环卫工人的车祸事故,大多发生在黎明前的4时至6时,许多环卫工人称这两个小时为“车祸时间”。

“三不管”时段

兰州是一个典型的河谷型交通枢纽城市,南北相通,东西交会,许多重型货运汽车要在这里过境。但是由于特殊的地形,传统上这里一直针对一吨以上的货运汽车实施日间限行的措施,许多过境车辆和工程车辆必须等到夜晚晚交时后才允许放行过境。

由此出现了这样的景象:深夜时分,当兰州人进入梦乡的时候,一辆辆重型货运汽车在主干道上鱼贯而行。

大多时候,兰州市对过境危货车辆监控比较严格,比如交通运管部门在几条主要道路上都设置了机动检查岗,建立了随时抽查制度。同时,交警部门更是对过境车辆监控严格。

除了上述两部门外,与环卫部门同属一个系统的城市综合执法局(城管),也被认为是

可以管束过境重型货运汽车和载物货车的部门——城管为保护城市环境,可以对装载不规范或有杂物洒落的车辆,进行纠正和制止。

有人说,假如运管、交警和城管部门能在货运汽车放行时间上路执法,许多车辆断不会疯狂驾驶。但遗憾的是,在今环卫工人恐惧的“车祸时间”,这些部门都在休息。

2009年11月23日凌晨5时,刘建民驾驶装载着苹果的货车由泾川县驶往青海省西宁市,货车途经兰州市北滨河路省委党校东门东侧100米处时,货车向道路右侧偏离,将正在现场作业的环卫女工董海玲撞倒,董海玲经医院抢救无效死亡。车祸发生后,刘建民逃离现场。3天后,被兰州市安宁交警大队办案人员通过公开悬赏获得线索,在甘肃平凉市泾川县城将刘建民抓获。

这是一起非常典型的造成环卫工无辜死亡的恶性案件,事发后原本应该引起有关部门对环卫工夜间作业保护的重视,但遗憾的是,事后大家的目光都集中在悬赏捉拿逃匿者的情节上,没有认真反思。

有人以为,环卫工人在作业时都穿着反光的“黄马甲”,可以避免出现险情。但是,在

漆黑的黎明前,“发光的马甲”散发的微光无济于事。

2008年6月18日凌晨,西固区3名环卫工人在深沟桥附近清洁马路时,一辆拉渣土的工程车突然急速驶来,2名工人当场遇难,1人重伤。西固区环卫局党支部书记张功太回忆起当时的现场:肇事车辆的刹车痕迹很长,虽然环卫工人都穿着具有反光功能的黄马甲,但依然未能避免事故的发生。

环卫工安全如何保障

每一次,当环卫工人遇难后,都有交警部门出面在媒体上进行警示宣传。一方面针对驾驶员反复强调,在深夜和黎明前要注意行车安全,要稳驾慢行;另一方面针对环卫职工,要他们注重自我保护,避免车祸发生。但是,许多时候这样的宣传并没有产生理想的效果。对驾驶员来说,夜间和黎明行车,道路上车少人稀,脚下的油门不自觉地就会加大。而环卫工人则对“说教”多少有些无奈,一位环卫工说,注意安全是人的本能,我们不会拿自己的生命开玩笑。许多环卫工人希望,交管等部门应该安排夜间和凌晨的执法检查,“哪怕道路上有少量公安执勤,有警灯、警车在行驶,也能起到有效的警示作用,让司机小心行驶。”

记者了解到,为了给夜间和凌晨作业的环卫工人提供实质性保护,有的地方在夜班交警警力不足的情况下,抽调武警官兵增援执勤,时间定为23时至次日9时。

也有人提出,应该为环卫职工增加设备,加大机械化清扫的范围,为夜间作业的环卫职工配备必要的防护提醒工具,最大限度减少伤亡。

洛阳消防支队解救被洪水围困群众

7月24日,消防官兵赶赴受灾区洛阳市栾川县栾川乡栗树沟村。

当日,洛阳市气象台发布暴雨红色预警,洛阳市各县区大面积受灾,大量房屋建筑、道路被雨水淹没,洛河、伊河、涧河等多条主干河流大面积积水,洛阳消防支队多次兵紧急投入救灾。新华社发(郭抗抗摄)

“灿都”造成广西120余万人受灾

据新华社南宁7月25日电(记者王军伟张莺)记者从广西壮族自治区防汛抗旱指挥部办公室获悉,截至24日18时统计,今年第3号热带风暴“灿都”带来的强降雨共造成广西21个县(市、区)202个乡镇120.2万人受灾。

本报讯(记者杨明清)青岛港作为全国唯一的军商两用港,多年来积极与驻地部队实现思想大融合、组织大融合、工作大融合、资源大融合、文化大融合、感情大融合,营造了“军民一家人,军民一家亲”的军民融合新氛围。

多年来,青岛港始终坚持以社会主义核心价值观教育,深入开展“五爱”教育(爱党、爱国、爱社会主义、爱集体、爱岗位),激励员工爱党、敬业、奉献、报国,自觉把个人的命运与党和国家的命运紧密联系在一起;特别注重提高员工的国防意识,激发员工的爱军热情,把国防教育纳入到港口爱国机制中,成为港口学政治、学业务、学技术、学文化、学实践的重要内容;对每年新招收的大学生和新入港工人,包括在港工作的农民工兄弟,上岗前都要进行国防知识培训。

2009年4月,庆祝海军成立60周年多国海军活动在青岛举行。青岛港成立了专门的工作领导小组,十几次现场办公,领导徒步走遍十里港区的各个码头、各个部位,对码头设施完善、环境整治、道路铺设整修、交通标志更新、治安保卫等逐一研究,确保环境优美和谐,安全万无一失。在资金紧张的情况下,投入2000多万元实施了10大类59个环境项目整治。

青岛港坚持军民融合发展模式不但促进了青岛港保持良好发展势头,而且推动了青岛港军事交通运输向正规化向现代化转变,实现国防建设和经济建设良性互动,青岛港多次被山东省、青岛市和交通运输部评为“双拥共建先进单位”和“拥军模范单位”。

云南鹤庆已筛查出疑似血铅超标儿童84人

据新华社昆明7月25日电(记者浦超)记者25日从云南省大理白族自治州鹤庆县了解到,该县加大了对北衙村村民健康状况调查和血铅筛查工作力度,截至25日15时,筛查出疑似血铅超标儿童增至84人,目前已经全部集中到鹤庆县人民医院进行免费治疗。

据了解,为确保疑似血铅超标儿童得到及时有效治疗,鹤庆县政府从大理州级医疗卫生部门聘请专家组成专家组,对血铅超标儿童治疗工作进行指导,完善治疗方案,确保治疗效果达到预期目的。同时,鹤庆县根据筛查、治疗需要及时拨付专款,确保筛查及治疗工作顺利开展。

云南出台二套房认定标准

本报讯(记者陈昌云)近日,云南省住房和城乡建设厅、中国人民银行昆明中心支行、云南省银监局根据《关于规范商业性个人住房贷款中第二套房认定标准的通知》,出台了《关于转发规范商业性个人住房贷款中第二套房认定标准文件的通知》(简称《转发通知》),其中还明确规定了成年子女住房、非成套住房不算二套房。

《转发通知》指出,认定商业性个人住房贷款中居民家庭住房套数时,已成子女拥有的住房数量不计入该家庭住房套数。其次,非成套住房,不算作二套房。

针对有市民担心非成套住房算作二套房,《转发通知》指出,成套住房应当是具备独立的厨房、卫生间、卧室和起居室的住房。因此,非成套住房将不算作二套房,不以二套房的标准执行。云南省住建厅相关负责人表示,出台这项政策主要目的是支持不具备成套住房条件的市民改善住房条件。

海南农民工不因就业地变换丧失养老保险

本报讯(记者赖志凯)“今后,包括农民工在内的参保人员不再会因就业地变换而丧失养老保险权益。机关、事业单位参保人员跨省流动就业转移基本养老保险关系时,只转移个人账户储存额,不转移统筹基金。”这是海南省政府7月20日公布的《海南省城镇从业人员基本养老保险关系转移接续实施暂行办法》中规定的。

据了解,《实施办法》的制定从制度上解决了参保人员因就业地变换而丧失养老保险权益的问题,从根本上维护了参保人员,特别是农民工的切身利益。

北京住总房地产板块首超建安施工

本报讯(通讯员于士瑞)北京住总集团统计数据表明,上半年共完成综合经营额80亿元,完成全年计划136亿元的58.82%,同比增长25.90%,其中房地产板块完成33.76亿元,同比增长73.04%;建安施工完成29.67亿元;生产性服务业完成16.55亿元,同比增长22.96%。房地产开发、建安施工、生产性服务业三大板块5:3:2格局初露端倪,集团发展步入快车道。

年初以来,住总集团提出了“强管理、调结构,上水平、增效益”的“十二字”方针,以资金、材料、劳务集中管理为突破口,采取多种形式的管理手段提高经济效益。与此同时,集团抓住时机进行两个“5:3:2”的调整。即在业务结构和市场区域划分上,将房地产、建安施工、生产性服务业三大业务板块的综合经营额比例结构从3:5:2调整为5:3:2;将国内、京外、海外市场规模比例结构从7:2:1调整为5:3:2。经过几年来的努力,上半年建安施工完成额首次低于房地产开发板块,产业合理调整、区域合理布局均得到有效改善。



幼儿园,咋成了稀缺资源?

——“学前教育”问题调查

新华社“新华视点”记者 王思海 刘元旭 张涛

“入园难,难于考公务员;入园贵,贵过大学收费”。近一段时间来,上幼儿园难的问题不仅让家长倍感焦虑和苦恼,也引起了党中央、国务院的高度关注。

幼儿园,咋成了稀缺资源?问题症结在哪?“新华视点”记者最近历时半个多月,深入部分城市调查发现,幼儿教育普遍存在公办园“稀缺化”、民办园“两极化”、优质资源“特权化”、收费“贵族化”等问题。尽快解决入园难、入园贵问题,已成为许多家长的呼声。

公办园俏 民办园贵 黑园困乱

前一段时间,北京昌平区工业幼儿园门前的“壮观”场景,让许多家长记忆犹新。为给孩子争取一个宝贵的入园名额,一百多名家长,搬来了帐篷、行军床、躺椅板凳,在门口排成了长龙日夜坚守,来得最早的煎熬了九天八夜,但很多人却依然未能如愿。

家住北京宣武区的刘先生,准备在附近的一所普通公办幼儿园给孩子报名。他告诉记者,这所幼儿园亲子班和小班共招收130名孩子,家长手中的牌号编到了600名之后,报名要过“四道关”,依次等待叫号,并接受众多老师查验户口本及询问一些基本问题,最后“面试”孩子。

“我没有给孩子择园,上的也是离家近的

一个普通公办幼儿园,怎么还这么难?”刘先生无奈地告诉记者。

记者调查发现,当前大城市普遍存在学前教育需求与供给严重失衡的问题。北京市幼儿园总量已从1996年的3056所减少到目前1266所,下降58.57%,其中一级质量标准幼儿园(即优质园)383所;天津市内每个区也仅有二三十所公办园,南开一些热门公办幼儿园报名人数和招收人数之比超过4:1;深圳全市有1000多所幼儿园,小班新生学位约7.3万个,但2007年全市新生儿达13.5万人,按三岁入园估算,供需缺口接近一半。

由于供需失衡,各地公办幼儿园很“吃香”,但受招生数量限制,很多时候家长需托门路、找关系、拼背景。南京市一家知名公办幼儿园,只招80名孩子,却收到800多张“打招呼”的条子。

对于许多没有背景的家长,只好交费提前把孩子送到公办园的亲子班去“占坑”,为的是能获得入园机会。记者在天津市南开区第四幼儿园、第十五幼儿园的网站上看到,幼儿园给予提前参加亲子班活动的幼儿优先入园照顾。

资源的稀缺,也带来收费的昂贵。记者调查发现,虽然一些公办幼儿园表面上收费不高,但却以家长“自愿”形式收取所谓“赞助费”,各种名目学费等。天津几家公办幼儿园,仅保育费一项基本都在1200元以上。南开区第一幼儿园每月保育费1500元,饭费260元,

共1760元。

民办幼儿园又如何呢?记者发现,这类幼儿园“两极分化”严重,条件和公办幼儿园差不多的收费一般让普通民众多难以承受;而收费低廉的又往往办园条件差、师资水平低,甚至是黑户幼儿园,让家长难以放心。

在民办的北京朝阳区培基双语幼儿园,一位老师向记者列举了不住宿的收费明细表:日托费5500元/月,餐费为400元/月;班车费600元/月……平均每月费用达到7000元左右,而这些收费还不包括各种兴趣特长课的费用。

“现在上个幼儿园简直就是考验家长的能量和财力,年收费少则一两万元,多则三五万元,比上大学还贵。”天津市市民洪伟感慨地说。

责任不明 公益性差 投入不足

中国学前教育研究会理事长冯晓霞认为,“入园难、入园贵”的问题,很大程度上是公办园和社会力量办园比例不当,教育投入比例过低,这反映出有关部门对学前教育的定位存在问题。

多位专家都认为,当前,学前教育的基础性、公共性和公益性被忽视,相关部门过于强调非义务性。类似“社会为主、公办示范”的办园思路,将举办学前教育的主要责任推向社会力量和市场,由此导致政府投入严重不足。

当前学前教育缺乏独立和明确的政府投

新华社记者 罗布次仁 拉巴次仁 坚赞

在“西藏江南”林芝,走进八一中学浓郁的民族特色的校门,首先映入眼帘的是一张红色的喜报。今年中考,这个昔日名不见经传的初级中学,一名学生考取全自治区汉文中考第一名,3名学生获得600分以上的高分,50分以上学生有52名,18名学生达到内地教培班分数线。

优异成绩的背后是林芝八一中学各族师生的辛勤汗水,但此时此刻,八一中学的各族师生都会不约而同提起一名汉族教师,他就是福建援藏教师——张敏。

“使命的光荣足以让我骄傲一生”

2007年6月,张敏被选为福建第五批援藏干部,这位身材壮实的汉子自信地拍着胸脯:“我能行”。他深信,20多年来当班主任、教研组长、教务处主任所具备的素质,在条件艰苦、教育手段相对落后的西藏一定会有一番用武之地。

爱心浇灌雪域“格桑花”

——记福建教师张敏援藏感人事迹

“这样的援藏干部值得我们每一个人敬仰”

走进林芝八一中学的大门,映入眼帘的是掩映在绿树中的“书山学海”校园文化长廊。在这里“每一面墙都会说话”,墙上不仅有教育教学规章制度、英模人物、故事等等,还有学生的书法、美术、摄影作品等。

这是张敏实施的学校“外树形象、内练苦功”的重要组成部分,3年来,针对受援地区办学存在的问题,张敏把福建教育教学先进的理念、做法带到高原边陲,排除各种困难和问题不断探索实践。

为了建设“带不走”的高素质教学管理队伍,3年来,张敏举办100多场讲座,撰写了70多

万字的调研材料和工作笔记,制作了60多个课件,内容涉及学校管理、课堂教学、师资培训、教育教学改革、班主任工作等等。为此,他经常啃着馒头或包子,吸着氧挑灯夜战,就是在福建休假,他经常四处为教师购买教辅资料。

张敏一系列教育教学改革给学校带来新的生机和活力,学校考上重点高中的学生由3年前的60%左右提高到去年的80%以上。校长巴次说:“张敏是一位爱岗敬业、富有创造性的专家型校长,而学校能有今天的发展倾注了他的很多心血,这样的援藏干部值得我们每一个人敬仰。”

爱心浇灌雪域“格桑花”

随着援藏期限日益临近,现在张敏每天

忙于强化学校中层干部培训,他放不下的是他的一系列教育教学改革,放不下的是他负责的“西藏青年育才工程”,放不下的是需要继续救助的贫困生。

3年来,张敏每个月用自己的薪水资助贫困学生,到现在同时固定资助4个贫困生,各项捐助款项超过3万多元。每次回福建休假,有朋友要为张敏接风,张敏总是说:“饭就不吃了,你就资助资助西藏的贫困生吧,就算请我,又有意义。”3年间,张敏通过这种方式牵线搭桥让42位林芝贫困生得到资助,资金超过11万多元。

进藏3年,张敏在以巨大的付出呵护雪域高原上的“格桑花”。2008年在福建省委、青年企业家协会等单位支持下,福建第五批援藏干部筹资500万元实施“西藏育才工程”,资助林芝地区500名贫困学生免费到福建学习三年,在实施过程中,张敏协助工作队制定相关规定、负责选送学生等工作,同时对到福建学习的学生进行跟踪指导。

三年援藏,使张敏与西藏结下了深厚的感情,与纯朴善良的藏族师生结下了深厚的感情,他把雪域高原当作自己的第二故乡。(据新华社拉萨7月25日电)