

5 万亿要花到刀刃上

据中新社报道,7月20日,国家能源局发展规划司司长江冰透露,《战略性新兴产业发展规划》已形成比较成熟稿件,准备上报国务院审批。该规划提出,从2011年至2020年,将累计增加投资5万亿元,每年将可增加产值1.5万亿元。

之前盛传的“新能源”规划如今以“战略性新兴产业”发展规划面貌出现,江冰说,这是因为规划不仅包括风能、太阳能、生物质能、地热能等新能源的开发利用,还包括传统能源的升级变革,比如洁净煤、智能电网、车用新能源、分布式能源等的具体实施路径、发展规模以及重大政策举措等的部署规划。

在2008年以来的这一轮国际金融危机后,各国不约而同地选择了新能源产业作为引领经济复苏的“火车头”。在我国,传统能源的升级变革和新能源的开发利用,同样是改

善能源结构、实现产业升级的契机。

未来10年,5万亿元的投资将怎样撬动我国经济的新一轮发展,答案有着巨大的想像空间。如何将这一大笔钱花到刀刃上,切实推动战略性新兴产业健康发展,尤其是在“平地起高楼”的新能源领域,如何在抢占制高点的同时避免盲目投资,则考验着各级政府的智慧。

近日的一则报道值得反思。过去两年内,一家名叫“全球水电工业公司”的美国企业,携“太空太阳能”等高科技概念,与多个地方政府签署了太阳能发电的框架协议。其投资计划动辄以数十亿欧元计,规划发电总量达到中国2020年光伏发电发电总量的25倍。然而记者调查发现,这家公司的注册资本仅为7.5万美元,其技术的先进性亦存疑。迄今为止,除了某合资公司的前期费用8.2万美元外,其他协议投资再无动静。

这样的事例让那些兴致勃勃招商引资的官员有些尴尬。在没有经过仔细审核,连对方注册资本多少都“确实注意”的情况下,就拍板敲定投资协议,其发展新能源产业之心是否太过迫切?而类似情况可能还不是孤例。

新能源的开发利用特别是大规模商用,将带来能源利用方式的一场革命,市场空间巨大,作为投资项目而言无疑极具吸引力。但它所包含的技术可能不像传统产业那么容易搞明白。多年来,若干版本的“水变油”闹剧就是典型例子,最近就有专家提醒,警惕“水变油”借壳新能源卷土重来。

为了更好地识别、筛选有前景的新能源技术,建立统一的权威技术评估机构至关重要。当前,一些地方对新能源项目开辟绿色通道,加快审批提高效率固然值得倡导,但项目评估一定不能简化。即便肯定了技术优势,也

不宜操之过急大规模产业化。由于新能源产业近几年爆发式增长,很多产品从研制到批量生产周期太短,如果产品研发中的问题在大量投放市场之前没有充分暴露并有效解决,将来可能出现大面积设备故障,造成重大损失。“大干快上”的隐患显而易见,发展新能源这种新鲜事物需更多耐心。

事实上,由于政策鼓励,进入门槛又低,近年大量企业涌入新能源领域。据了解,近20个省份在申请或已建立新能源产业基地,其中大多数打出太阳能和风能牌。有数据显示,我国光伏产业近5年来每年增长接近150%,风电增长也是翻倍。产能井喷直接导致低价竞争,甚至恶性竞争。而一个背负新经济增长点的产业,不应该从上马伊始就伴随着重复建设和产能过剩的阴影,对各地而言,因地制宜发展新能源项目着实需要更多

理性。自主核心技术欠缺依然是掣肘我国新能源产业发展的重要因素。如生产光伏电池的主要设备和原材料还需大量进口,风力发电机电机兆瓦级以上技术主要依靠国外技术转让。因此,增加新能源技术的研发投入迫在眉睫,如果只满足于在新能源产业的制造部分不断扩大产能,则偏离了借此转型升级的方向。

此外,发展新能源产业过程中所带来的环境影响和能源消耗问题仍需科学评估。如太阳能发电如果面临原材料多晶硅高耗能高污染的质疑。如果新能源项目变成了高耗能高污染项目,无疑与大力发展该产业的初衷背道而驰。所以,在环保设备添置、环保技术研发上,该花的钱一定要花。要把钱花在刀刃上,还须三思而后行。

为实体书店的关闭而唏嘘

7月20日,广州购书中心的三联书店里,图书架上贴满“打折”条幅,不少连锁店已关门。在高租金和低利润以及网上电子书籍的冲击下,实体书店生存空间越来越小。(见7月21日《新民晚报》)

实体书店仅为营利商店吗?如果是,那倒无关紧要,对经济影响小得很;实体书店只是购书通道吗?如果是,那大可转向红火的网上购书,方便、便宜。

城中无书店,是读书人的苦痛,更是文化的伤痛。没有书店的城市,缺乏温度、丧失深度、排斥广度,属于坚硬冰冷的钢筋水泥和川流不息的汽车地铁,却不属于阅读趣味的充实和文化享受的包裹。

踱步书店,看看有什么新出的好书,有哪些没看过但值得一看的旧书——有些人可能不常在书店买书,但却享受着在书店角落静静阅读的乐趣。那仿佛是一种心灵的慰藉。而网上购书却没有这样的感觉和乐趣,往往是直奔目标,又或者看得眼花缭乱之后索性放弃。

在阅读率日趋下降的今天,有多少人徘徊于看与不看的二元选择中?他们没有明确的阅读期待,无意走进书店,信手翻起一本书时,很可能某一本就能吸引他们,从而展开一段阅读之旅。如果没有实体书店,没有这种无意的闯入和随意的翻阅,他们的阅读可能就此停滞。

实体书店是一个城市除图书馆之外,很重要的文化茶馆。没有了实体书店,其所承载的激发阅读、文化休闲、社会教化等文化公益属性,也将随之消逝。怎能不为实体书店关闭忧心唏嘘?



哪个重要?

据《安徽日报》报道,7月15日,安徽怀宁县一村民因洪水淹没稻田,打电话给村支书商量排涝事宜。不料,夏某正在打麻将,三言两语把村民打发走了。村民在遭遇灾害时首先想到了村支书,可见支书在村民心中的分量。而在这一时刻,村支书心里装着的确是“万、饼、条”和“中、发、白”——两相对比,令人心寒!

路灯成摆设

●新闻——

河南省郑少高速公路开通已近7年,但路上千余盏路灯从没有开启过,而这些路灯总价值至少在600万元以上——据《大河报》报道,公路管理方表示,不开路灯是为了节能减排。

●圈点——

节能减排重要还是安全行驶重要?答案不言自明。而千余盏路灯成为摆设,本身就是一种浪费,“节能减排”的回答容易让人产生联想,比如,之前安装价值不菲的路灯,以及现在不开启路灯,是否都是“应景”所需?

冷漠的看客

●新闻——

重庆一位妇女站在13楼的窗沿上欲跳楼,僵持了两个小时后,被警察和消防人员救下——据《重庆商报》报道,在此过程中,有围观者竟面带笑容调侃:“怎么还不跳?”

●圈点——

有人跳河时,有围观者催促“快跳快跳”;有人自残时,有围观者鼓励“再来一刀”……现在的人到底怎么了?冷漠到拿人家痛苦当乐趣的地步?即便对方有作秀的成分,稍有点同情心的人也不该持此反应吧?

免费送冷饮

●新闻——

“火炉”重庆迎来酷暑天——据中新社报道,当地一家百货商场为给市民消暑,每天免费赠送1000箱冷饮,活动将持续10天。

●圈点——

因点免费送冷饮,商场实际上也为自己做了一次成功的广告。比起那些喜欢通过“秒杀”活动招徕生意的做法,此举的聪明之处就在于,用诚意达到先后后取的目的。

我在我思

7月20日,国家安监总局召开全国安全生产视频会议,国家安监总局局长骆琳透露,明年1月1日起,安全生产事故中一次性死亡赔偿全标准,按上一年度全国城镇居民人均可支配收入的20倍计算,在生产安全事故中死亡的职工家属最高能获得60万元赔偿。据说,目的就是加大事故企业的违法成本。

这一金额被大惊小怪的媒体称为“天价”——也的确是我们所看到的最高赔偿了。自从大约10年前,山西出台了20万元(当时亦被称为“天价”)的赔偿额度之后,多年后的如此大幅提高,在我记忆中,这可能是惟一的一项跑赢了CPI涨幅的赔偿额度。

长年任煤炭大省当记者,见多了矿难黑色的日子,这条消息让我感到一丝暖意——

那些在事故中失去生命的矿工们,身后有了更多的安慰。矿主们对事故也可能由此而有了更多的警醒。有理由期待,这项善政将会使频发的矿难“减速”。但是从以往经验来看,如果希望仅凭提高赔偿就让矿难“刹车”,不太现实。

相比之铁路部门对外伤亡事故多年不变的数百元、若干斤粮票的赔偿,60万元确实称得起“天价”了;但对于一个活生生的生命来说,多少赔偿能标出其价呢?国家出台这一政策,用心良苦。可赔偿作为一种事后救济,对安全事故起到多大的预防作用,仍是个值得探讨的话题。

以煤矿事故为例,近年来我们在治理矿难方面出台的政策措施可谓多矣。以我多年采访所见,择其要者大致有“连坐法”——一家煤矿出事,当地煤矿全部停产整顿;“限制法”——规定井下每个工作面当班作业不得超过10人(10人以下的事故由当地市政府处

我说几句

新闻——

“父母皆祸害”(Anti-Parents),这是豆瓣网一个讨论小组的名号,“祸害”是一群80后于父亲节50后父母的词语——据《西安晚报》报道,这个已经成立两年半的讨论小组拥有万余名成员。他们大多是受家长忽视或伤害的一群在父子父女关系中受到挫折的年轻人。”

批判决不等于谩骂、诋毁,而是真诚的沟通、真心的对话。我们无法猜测到那些“小组”成员的父母看到自己孩子的帖子是什么表情。人

心都是肉长,谁人不为父母的孩子?通常,谁人对不为孩子的父母呢?如果有一天这些成长为一个个的“小组”成员,也被自己的孩子冠以“祸害”,他们将如何自处呢?——山东 舒言

“父母皆祸害”,与其说伤害了父母的感情、背离了国人的传统道德观念,不如说是给我们做父母者的传统教育方式下了一封“战书”。都说“中国的父母是世界上最好的父母”,可最好的父母在繁忙的工作中是不是与孩子的交流越来越少了?是不是总想把孩子

置于自己的羽翼之下,不愿让他们“单飞”,从而使他们自立自理能力低下?

鲁迅先生曾写过一篇《我们现在怎样做父亲》的杂文,论述了做父母者应走好“三步路”:开宗第一,便是理解;第二,便是指导;第三,便是解放。今天的父母又有多少能够做到呢?

——山东 丁雪辉

父母仅仅站在物质供给和家长的“高度”是不够的,还应该站在朋友的位置,给予孩子科学适当的情绪引导。美国心理学家阿戴尔·

父母皆祸害?

弗在《如何说孩子才会听 如何听孩子才肯说》一书中写道:“孩子的感受和他们的行为有直接的联系;孩子有好感受,就会有好的行为;怎样让孩子感受好?那就是接受他们的感受!”如果父母能够试着去认同、接纳、疏导孩子的心理需求,而不是管教、威严、大棒加身,孩子们可能就不会对父母的管教耿耿于怀了。

——河南 雷霖霖

很多家长总喜欢用“我走过的桥比你走过的路都长”或者“我吃过的盐比你吃的饭都多”之类的经验来教育孩子,用自己走过的路来替孩子进行选择,不顾及时代和环境的不同,这就是一种霸道与强迫结合的家长思维。

——辽宁 傅万夫

长江上游干支流全线退至警戒水位以下

淮河和辽河干流发生超警戒水位洪水

新华社北京7月22日电(记者姚润丰)记者22日从国家防汛抗旱总指挥部获悉,受强降雨影响,辽河干流和部分支流发生超警戒洪水,松花江支流伊通河发生超保洪水。长江上游干支流水位已退至警戒水位以下;干流中游监利至城陵矶江段,九江河段以及洞庭湖、鄱阳湖继续缓涨,超警幅度0.23至0.54米,较21日8时上涨0.02至0.19米。太湖水位缓落,淮河上游洪峰通过王家坝。

库流量38400立方米每秒;长江中游监利、九江、洞庭湖城陵矶及鄱阳湖湖口水文站分别超过警戒水位0.23米、0.52米、0.33米、0.54米,较21日8时上涨0.02至0.19米;汉江丹江口水库涨至150.31米,超过汛限水位1.31米。

22日8时,太湖平均水位373米,超过警戒水位0.23米,比21日8时回落0.01米,太湖周边河网地区仍有18个水文站水位超警,超警幅度为0.02至0.33米。

淮河干流王家坝水文站21日20时洪峰水位2845米,超过警戒水位0.95米。其下游润河口水文站22日8时水位涨至2491米,低于警戒水位0.39米。

辽河支流东辽河辽源水文站21日8时出现洪峰,超过警戒水位1.97米。辽河支流清河

的支流宽河松山水文站21日11时洪峰流量1810立方米每秒,列1954年有实测资料以来的第2位;清河干流开原水文站21日20时洪峰流量1590立方米每秒,列1950年有实测资料以来的第5位。辽河干流铁岭水文站22日8时出现洪峰,超过警戒水位1.39米,相应流量1900立方米每秒,为2005年以来首次超警。

松花江支流伊通河伊通水文站21日11时出现洪峰,超过保证水位0.23米,相应流量770立方米每秒,列1957年建站以来第2位。松花江烟筒山水文站21日10时出现洪峰,超过警戒水位0.82米,相应流量440立方米每秒,列1953年有实测资料以来第5位。

国家防总22日召开的防汛会商会议强调,长江防总要统筹兼顾上下游、左右岸的关系,压减三峡水库泄流量至34000立方米每秒,适当加大丹江口水库泄量,充分发挥水库防洪减灾作用。湖北、四川、重庆、陕西、河南、甘肃等省要认真做好强降雨防范工作,重点做好山洪、滑坡、泥石流灾害防御和水库安全度汛工作。长江沿线各省市要继续做好堤防、水库等巡查防守工作,广东、海南和广西三省区要全力做好第3号台风“灿都”的各项防御工作。

据国家防总办公室统计,目前四川、重庆、陕西、湖北、湖南、江西、江苏、安徽等省市共投入35.6万人巡查防守长江干支流防汛的堤防和水库等各类防洪工程,其中湖北、安徽、江苏和江西四省有5万人在长江干堤上巡查防守。

为做好第3号台风“灿都”防御工作,珠江防总和广东、海南、广西三省区防指分别启动了防汛防台风Ⅲ级、Ⅱ级、Ⅲ级和Ⅳ级响应。截至21日晚,三省区受台风影响区域的66885艘渔船回港避风,近海渔排养殖人员19862人上岸避险,紧急转移了低洼易涝地区、在建工地、山洪灾害易发区等危险区域群众32155人。

(上接第1版)

会议强调,做好下半年工作,对巩固应对国际金融危机冲击取得的成效、保持经济平稳较快发展、全面完成“十一五”规划目标任务,为“十二五”时期发展奠定较好基础,都具有重要意义。要坚持把处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构和管理通胀预期的关系作为宏观调控的核心,继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策,保持宏观经济政策的连续性和稳定性,提高宏观调控的针对性和灵活性,努力促进经济平稳较快发展,着力转变经济发展方式,着力调整经济结构,着力推进自主创新,着力抓好节能减排,着力深化改革开放,着力保障改善民生,增强经济回升向好势头,提高经济增长质量和效益,确保全面完成今年经济社会发展各项任务。

会议指出,各地区各部门要把思想和行动统一到中央对形势的分析判断和对工作的总体部署上来,坚定信心,开拓创新,狠抓落实,务求实效。要千方百计促进农业稳定发展,切实抓好秋粮生产,做好防灾减灾工作,推进农业综合生产能力建设,加强水利建设;推动内需持续稳定增长,继续增加城

出发,采取因企施策、多措并举的方式推进。比如,把深化改革与扩大开放、引进战略投资者结合起来,与调整产业结构、转变发展方式结合起来,与建设创新型国家、提升企业自主创新能力结合起来,加快建立现代企业制度,进一步盘活国有资产,优化资源配置,使国有资产逐步向优势行业和优势企业集中,做大做强重点国有大企业和企业集团,从而有效实现国有资产的保值增值,进一步增强国有工业经济的实力和竞争力。

在新一轮国企改革中,一大批改制企业通过积极引进战略投资者,实行股权多元化,建立现代企业制度,完善公司法人治理结构,剥离企业办社会职能等,实现了体制机制的创新。如,江钢集团公司、新钢公司通过定向增发实现了主营资产整体上市;南昌有色冶金设计院分立式改制圆满结束;新钢公司重组整合洪钢公司、国际信托投资公司兼并重组国盛证券公司工作基本完成,等等。

经过2年的合力攻坚,江西省国有工业企业改革取得了明显成效。据统计,全省改制企业共取得227.07亿元,今年1-4月,省属出资监管企业的增长和效益超过了国际金融危机前的水平,实现主营业务收入514.2亿元,同比增长61.2%,实现利润26.5亿元,同比增长2.9倍。

体制机制创新是国企改革的重命题

变更手续。南钢重组后,辽宁方大集团将在2-3年内投入20多亿元用于公司重大技改项目建设,这将有利于南钢提高装备水平,增强竞争实力,“把南钢建成汽车零部件用钢和汽车零部件精品生产基地,建成世界上最大的弹壳生产基地。”

江西省建工集团公司2007年底在册职工11000人,其中在岗员工不到3000人,另有离退休人员6300余人。从1996年以来,企业连续13年亏损。用该集团领导的话说:“老牛拉破车,还扛着一个大沙包在前行”。经历了近两年的改制,企业生产经营出现了良好的发展势头,经济效益明显好转。2009年该集团结束了亏损的局面,实现扭亏为盈。

江西省国企改革的动力来源于全力推进。在短短两年的时间里,要完成全省507家国有工业企业改革,要安置47万余名国企职工,没有坚强决心,没有各级党政领导的执行能力和操作能力,是难以想象的。

实现国有工业更快更好发展,不搞一破了之,一卖了之

“产权”和“人权”是国企改革无法回避的难点。钱从哪里来?这是改革必须首先面

对和解决的难题。存量的资产等待着变现,47万职工等待着安置,没有资金,改革将寸步难行。

自2008年6月以来,江西省政府采取空前手段,在集中安排省属国有企业改革专项资金基础上,通过国有资本收益、资产变现、股权出让等多种方式,共筹集省属国有企业改革专项资金194.1亿元,既解决了改革资金筹措难题,又保护了国有资产,杜绝了国有企业“零出售”的现象。

对于已下放的省属国有企业改革,存在改制资金缺口,由省里承担,做到下放企业决不下放包袱。通过融资解决土地收储资金,通过盘活主导市场化运作实现土地变现、筹集企业改革资金。

按照“八个一批”的改革思路,南昌市对22户企业实施了盘活资产、“退二进三”、发展现代服务业。原维持生产的企业,不但没有一家企业因改革而停产,而且生产企业的主营业务收入和税收与去年同期相比,增幅分别达27.6%、23.5%。

改革之初,江西省委、省政府一再强调,企业改革不是简单的改制,更是一破了之,一卖了之。在改革当中,各地坚持从具体实际

济南加收出租车燃料附加费遭质疑

(上接第1版)

同时,由于车用天然气价格直接影响出租车行业的运营成本,今年4月20日,济南市物价局、济南市交通运输局相应发布了《济南市市区出租车天然气、气价格联动办法的通知》。通知中规定,“当油、气价格升降幅度达到价格调整启动点时,市价部门就可采取加收或取消燃料附加费、调整起步价等方

式调整出租车运价”。

济南市物价局官员强调,由于已经有完备的调整办法,就不需要专门召开听证会进行价格调整解释了。

对于上述解释,许多济南市民表示难以接受,不少市民认为加收0.5元的燃料附加费是变相的出租车提价,最终的结果是由老百姓买单,让老百姓买单的事情还是应该听证。

会议还研究了其他事项。