

中国新闻专栏 | 社评

□本报评论员 郭振纲

“优良工程”变身“豆腐渣”教训深刻

问题发生了,处理一两个人了事,并没有完善相关的预防、监督等制度措施,或者也只是将制度和措施挂在了墙上,写进了文件中,而没有落实,这一状况应该尽快改变

7月20日本报刊发新华社报道,2000年底完工的长风大桥位于205国道浙江省衢州市常山县境内,根据设计标准应抗百年一遇洪水,工程建设投资1000多万元,2001年7月被浙江省交通厅质监局评定为“优良工程”。长风大桥建成以来,当地并未遭遇百年一遇的洪水。今年4月份,投入使用不到10年的大桥开裂并被迫重修。知情人反映,事发至今,没有一家单位和个人被问责。

“优良工程”变身“豆腐渣工程”,长风大桥是较新的一例。去年底,南京一获得“2009年南京市市级优秀工程勘察设计奖”的大桥开裂,施工方用胶水缝合;湖北本该使用50年的钟祥汉江大桥,仅10年便成为危桥,责任不能免除。工程设计单位应该从“豆腐渣工程”中汲取教训。

“优良工程”变身“豆腐渣工程”,“没有条件,创造条件也要上”的做法扮演了不光彩的角色。一些“豆腐渣工程”,普遍存在偷工减料行为,特别是一些“政绩工程”、“形象工程”,由于资金紧张,就在降低标准、采用不合格建筑材料上打主意。于是,一个个“驴粪蛋”工程被人为了造就出来,表面光鲜,内在质量脆弱。随着时间的推移,随着特殊天气的出现,“优良工程”变身“豆腐渣工程”就成了意料中的事。违背建筑规律,一味追究“政绩”和“形象”的人,应该汲取教训。

“优良工程”变身“豆腐渣工程”,工程监督和监理不到位、不尽责的教训同样不能放过。目前,不少工程监理单位不尽职,过分迁就业主主要求的现象比较普遍,导致一些工程质量监理形同虚设,甚至成了摆设。于是,一些存在质量隐患的工程堂而皇之地验收通过,有的甚至评上了“优良工程”。加强工程监理,同样是防止“优良工程”变身“豆腐渣工程”的教训之一。

“优良工程”变身“豆腐渣工程”,质量评定体系和方式存在不足的问题也应重视。有些工程本身的问题较多,但是在行政干预下,在金钱诱惑下,一些“豆腐渣工程”跻身“优良工程”。

“优良工程”变身“豆腐渣工程”,腐败预防、责任追究的问题更不能放松。事实证明,腐败是不少“豆腐渣工程”问世的重要原因之一;责任追究不彻底,从一定程度上也助推了“豆腐渣工程”的出现。

“优良工程”不断变身“豆腐渣工程”,教训深刻。但是,有些地方并没有认真汲取教训,没有给予足够的重视。问题发生了,处理一两个人了事,并没有完善相关的预防、监督等制度措施,或者也只是将制度和措施挂在了墙上,写进了文件中,而没有落实。这一状况应该尽快改变。

不少媒体刊发了相关评论,多数作者对这一做法持否定态度,认为此乃“约束权力的面子工程”、“不靠谱”、“是一种反腐的浪漫”,等等,同时对考核的可操作性提出质疑。

笔者倒认为,从廉洁自律的角度上看,将“忠于配偶”纳入官员考核,具有一定的现实针对性。

就官员这一特殊群体而言,私德与公德、私领域与公领域是相通、相联的,这正是很多国家对官员私生活监督甚严以至苛刻的重要原因。我们国家的一些官员手中权力较大、较集中,更易发生私领域与公领域的交叉关联,因此更应对其私生活、私领域加强监督。

近些年,从爆出的一些贪官丑闻看,不少贪官养情妇,甚至不止养一个两个。乍一看似乎于私德和私生活范畴,然而若深究一下其为什么养以及如何养,绝大多数情况下却是以公领域为背景的:首先,情妇之所以主动向官员投怀送抱,绝大多数是看中了其手中的权力;其次,如今在一些地方,包二奶、养情妇已成一种官场文化,不仅不丢人,反而是一种成功的标志以及炫耀身份、地位之所需;其三,官员完全靠自己工资收入养情妇是不可能的,要想养得好、养下去,只能在权力寻租上动脑筋。

由此似乎可以得出这样的推论:既然贪官多有情妇,而有情妇是不忠于配偶的典型表现;那么,这些不忠于配偶的官员,很可能有过贪腐行为。从这个意义上来说,官员是否忠于配偶,的确不失为反腐倡廉的一个很好的切入口,也不失为官员是否廉洁的一块试金石。即使退一万步说,将“忠于配偶”纳入官员考核,对于遏制不良的官场风气也会产生积极作用。

当然,能否将一位官员是否忠于配偶考核清楚,或许有一定操作难度。但办法总是有的。从群众监督的可操作性及有效性看,收集官员不忠于配偶的信息、证据,比收集其权力寻租、贪污腐败的信息、证据要容易得多。因为,官员一旦出现不忠于配偶的问题,很难经得起家访、邻访、民意调查、调阅

聚焦

不失为廉洁的试金石

□刘以宾

不少媒体刊发了相关评论,多数作者对这一做法持否定态度,认为此乃“约束权力的面子工程”、“不靠谱”、“是一种反腐的浪漫”,等等,同时对考核的可操作性提出质疑。

笔者倒认为,从廉洁自律的角度上看,将“忠于配偶”纳入官员考核,具有一定的现实针对性。

就官员这一特殊群体而言,私德与公德、私领域与公领域是相通、相联的,这正是很多国家对官员私生活监督甚严以至苛刻的重要原因。我们国家的一些官员手中权力较大、较集中,更易发生私领域与公领域的交叉关联,因此更应对其私生活、私领域加强监督。

近些年,从爆出的一些贪官丑闻看,不少贪官养情妇,甚至不止养一个两个。乍一看似乎于私德和私生活范畴,然而若深究一下其为什么养以及如何养,绝大多数情况下却是以公领域为背景的:首先,情妇之所以主动向官员投怀送抱,绝大多数是看中了其手中的权力;其次,如今在一些地方,包二奶、养情妇已成一种官场文化,不仅不丢人,反而是一种成功的标志以及炫耀身份、地位之所需;其三,官员完全靠自己工资收入养情妇是不可能的,要想养得好、养下去,只能在权力寻租上动脑筋。

由此似乎可以得出这样的推论:既然贪官多有情妇,而有情妇是不忠于配偶的典型表现;那么,这些不忠于配偶的官员,很可能有过贪腐行为。从这个意义上来说,官员是否忠于配偶,的确不失为反腐倡廉的一个很好的切入口,也不失为官员是否廉洁的一块试金石。即使退一万步说,将“忠于配偶”纳入官员考核,对于遏制不良的官场风气也会产生积极作用。

当然,能否将一位官员是否忠于配偶考核清楚,或许有一定操作难度。但办法总是有的。从群众监督的可操作性及有效性看,收集官员不忠于配偶的信息、证据,比收集其权力寻租、贪污腐败的信息、证据要容易得多。因为,官员一旦出现不忠于配偶的问题,很难经得起家访、邻访、民意调查、调阅

考核“忠于配偶”是否必要

新闻:据7月20日《人民日报》报道,日前,江苏省沭阳县对96名乡科级“一把手”进行年度考核。考核内容包括发展实绩、推动各项工作开展的驾驭能力、个人品德、各方面满意度情况4个方面。其中,个人品德考核属首次,包括孝敬父母、忠于配偶、关爱子女、尊重邻里。

相关资料等若干问题的考验。

别作过度解读

□乔杉

如果把整个考核内容视作一件外衣的话,那么“忠于配偶”只不过是一枚纽扣,然而,这枚纽扣却引起了舆论的过度注意,甚至只是只纽扣不见外衣。

有人称,不能把“忠于配偶”等同于廉洁从政,更不能等同于德能勤绩。这话不假,问题是,沭阳县并没有把二者等同。整个考核内容中,个人品德只是四分之一;就个人品德来说,“忠于配偶”也最多是占四分之一。

还有人担心,“忠于配偶”的提法会给合法的离婚套上非道德的枷锁,这样的担心似乎有些多余。社会发展了,人们对婚姻的态度也有所改变。不少人在宽容、理解离婚的同时,也并不支持在婚姻期间对配偶的不忠。当然,“忠于配偶”是一种私德,但就为官员要求来看,强调道德总比不强调道德要好吧?由此可见,对“忠于配偶”的苛责是一种过度解读。

这几年来在制度约束人的问题上,从上到下都出台了不规定。虽然有些规定过于理想化、理念化,但就初衷来看,都是想从德能勤绩四个方面约束官员行为,并在官场中形成正确的价值导向。当然,公众有权利也有义务对其中的一些条款作出个人解读,但在解读中应该坚持理性原则,最起码应该在完整阅读完所有内容后再作解读。否则,就可能过度解读,让有关机关无所适从,而这并不利于社会的进步。

大众话题

□吴江

“地铁预亏220亿元”别只打票价主意

据7月21日《南方都市报》报道,日前,深圳市人大常委会对上半年经济运行情况进行调研,在建设项目现场,深圳地铁集团及港铁代表均提出,从2012年到2016年,深圳地铁运营将亏损220个亿,政府能否提供更灵活的票价体制,以弥补亏损。对此,该市委发改委会人员表示,目前方案正在制订当中,需要考虑市民承受能力。

“巧妇难为无米之炊”,这个道理当然也适用于地铁公司。既然是公司,当然不能指望人家当“活雷锋”去做赔本赚吆喝的买卖。从这个角度来看,既然地铁公司预计从2012年到2016年地铁运营将亏损220个亿,这么大的亏空不去及时填补,当然说不过去。既然售票是地铁公司的主要收入来源,有关人员打起票价的主意,似乎也是合情合理。

公司当然应该对成本开支有准确的核算,对未来经营收益与亏损也应该有八九不离十的预测,并及时制定应对方略。然而,无论是2012年还是2016年,都是相对遥远的将来时,拿未来的预计亏损来要求更灵活的票价体制,如此未雨绸缪合适吗?如果说企业都可以拿未来可能的亏损当作涨价理由的话,那这样的涨价是不是有些太容易,或者说太

图说

□赵春青/画



廉洁背后

日前,湖南湘潭市副市长朱少中因涉嫌受贿等被免职——据《三湘都市报》报道,朱少中曾在网络上痛斥“崇拜金钱,权力至上”;父亲过世时,朱少中在灵堂张贴字条“拒收礼金”。

时下,一些官员仿佛当起了演员,并且演技不差。问题是,当好官靠的是真功夫,戏演得再好,也有回到现实的一天。

圆点新闻

□黄哲斐

驾照“被升级”

据《羊城晚报》报道,广州市交管局车管所近日实行驾照电脑系统自动升级,C牌驾照会自动升级为B牌。车主不想升级的话,可以通过提交申请重新降为C牌。

驾照从C牌自动升级为B牌,既会带来麻烦也会带来隐忧。比如,“被升级”为B牌驾照的人每年都要体检,费事不说还要多花钱;更可怕的是,驾照“被升级”的车主如若冒险开大车,则可能给道路交通安全带来隐患。

发帖为道歉

一场暴雨过后,就雨水积滞严重影响市民生活出行问题,郑州市委、市政府在网站上向市民发帖致歉——据《河南商报》报道,这是郑州市首次因雨水积滞问题向市民道歉。

发帖致歉,表明了政府承担责任的勇气,比起那些做错了事还死不认头的,是个进步。然而,对百姓来说,道歉只是一小步,他们希望的是之后要有实际行动——再下暴雨时不再承受雨水积滞之苦。否则道一百次歉也毫无意义。

一句大实话

某某说的是一句大实话,是一些贪官最初贪腐受贿时的共同心态,某种程度上也是窝案、串案频发的原因之一。这样的心态引人深思,倘若能密切注意到这一动向,反腐工作或许能取得更大进展。

看病也按揭

据《扬子晚报》报道,重庆一女子因经济困难,在重庆某医院签下协议,先做手术,欠款3000元每月按50元来还。

如果此举在执行过程中不出偏差的话,“看病按揭”会减轻一些经济困难患者的负担。但说到底,如果不是“看病贵”在先,“看病按揭”的应对之术也不大可能出炉。毕竟,钱总是要送的,如果是天价费用,即使有按揭制度,有些人也不敢尝试。

目前洪涝灾害影响我国27个省份

本报北京7月21日电(记者李秀玲)今年入汛以来,我国极端天气突发多发,尤其是长江流域的洪峰更是引起了社会的广泛关注。在今天上午国务院新闻办举行的发布会上,

国家防汛抗旱总指挥部秘书长、水利部副部长刘宁通报:目前全国27个省、自治区、直辖市受洪涝灾害影响,受灾人口1.13亿人,因灾死亡701人,失踪347人。

刘宁指出,当前汛情灾情存在五大特点:降水过程多、强度大;汛情发生早,起警多;灾种种类多、范围广;洪涝灾害重、影响大;受灾区域集中、损失重。

中国第四代核能技术实现重大突破

在回答三峡工程防洪作用的提问时,刘宁表示,整个三峡总库容为393亿立方米,其中221.5亿是防洪库容,三峡工程的防洪效益是三峡工程的效益之首。因此说三峡工程是长江治理的关键性控制工程,它设定的防洪目标就是三峡工程建成以后可以使下游的沙市荆江这一带原来不足十年一遇的防洪标准提高到百年一遇以上。就是说可以防御1954年、1998年这样的洪水,使得荆江大堤不至于决口。如果遇到千年一遇以上的洪水或类似于1870年那样的洪水,通过三峡调度,即使运用蓄滞洪区,也可以减少分洪量。

本报北京7月21日电(记者李瑾)今天,中国实验快堆(CEFR)达到首次临界,这标志着中国第四代先进核能系统技术实现了重大突破。这项由中国核工业集团中国原子能科学研究院自主研发的中国第一座快中子反应堆的首次成功临界,也是中国核能领域的重大自主创新成果。由此,中国成为世界上少数几个掌握快堆技术的国家之一。

于目前广泛用于核电站的压水堆型,可使铀资源利用率从约1%提高到60%~70%,也可使核废料充分燃烧,减少污染物的排放,实现放射性废物最小化。国际社会普遍认为,发展和推广快堆,可以从根本上解决世界能源的可持续发展与绿色发展问题。

中国实验快堆是国家“863”计划重大项目,也是中核集团第四代核能技术研发的重点。该堆位于北京中国原子能科学研究院,采用已在美、法、俄、日等8个国家有多堆运行经验的钠冷快堆技术,其热功率为65兆瓦,电功率20兆瓦。

全国党史工作会议在京举行

(上接第1版)要着力抓好青少年这个群体,开展形式多样的党的历史知识、光荣传统和优良作风、英雄模范事迹的教育,积极推动党史教育进学校、进课堂、进学生头脑,从小培养青少年热爱党、热爱社会主义的感情。

上海世博会累计参观者突破3000万人次

本报上海7月21日电(记者钱培莹)今天上午9时12分,当天入园游客达3.67万,上海世博会累计参观者突破3000万人次,达3000.8万人次。

上海世博会自5月1日开园后,运行平稳有序,海内外游客参观意愿不断增强。6月5日中午11时28分,累计参观者突破1000万人次,用时36天。此后仅23天,6月28日上午10时13

分,参观者总数突破2000万人次。今天累计参观者又突破3000万人次,较上一个1000万人次用时略短。自7月5日至7月20日,上海世博会日参观人数已连续16天超过40万。

冀中能源邢矿团委:精心打造“青年之家”

本报讯 在冀中能源邢矿集团、股份公司团委办公室的墙壁上,悬挂着一个留言本。一张张翻起,文风笔迹各异,有的张页还贴着一个小小补丁,补丁上的内容也各不相同,看上去就像是一个家庭随手而记的流水账。该公司团委书记张宏伟介绍,“别小看这些纸条,这可都是我们团委工作的根基。公司年轻人有什么需求和想法,都会在这里留言。时间长了,就积成了一本账,也就有了一个家。”

近年来,作为跨两个公司的共青团组织,邢矿集团、股份公司团委紧紧围绕“服务企业改革发展、服务青年成长成才”这一工

作宗旨,精心打造起“青年之家”这一民心工程。2010年1-7月,公司团委连续2次举办了“知识分子青年联谊”活动,帮助年轻人寻找另一半,免除了他们“因为工作忙或工作环境偏远而耽误个人终身大事”的后顾之忧,使他们能全身心地投入企业发展的大潮。也正是在这项温暖的“青”字号“民心工程”的构建过程中,公司团干部逐渐成为广大团员青年心中的知心人,团员青年有什么困难,有什么要求,都会到团委来诉一诉,“青年之家”就在温馨又感人的一件件家常小事中建立了起来。(刘书红 吴夏炜)

郑州新建过街天桥集体“破相”之惑

(上接第1版)

市政专家称“施工工艺不合规”

为何新材料质量引发诸多事端?对此,该塑胶的生产厂家上海增平橡胶有限公司的负责人谢女士表示,他们公司生产的“体育馆专用”塑料颗粒,不仅适用于体育馆,也适用于人行天桥。

“这种塑料颗粒有透水性。”谢女士称,用这种材料修建塑胶体育场时,需要处理好下水层。她解释说,如果没有下水层,水通过塑料颗粒渗透到下面后,在下面形成一个“水池”,塑料颗粒都泡在里面,时间长了,颗粒肯定要变形。

郑州市一位资深市政专家认为,这很可能跟施工工艺不合规有关。他说,这些材料对施工工艺要求较高,这种新材料怕物理磕碰,否则就会出现破损、溃烂。此外,这些塑胶材料还有一定的热胀冷缩系数,如果操作不当,气温过高或过低时铺装,就可能出问题。

而市民对工程施工方的回答并不满意,

有市民质疑,花园路人行天桥的塑胶地毯采用的也是这种材质而屡次破损,为何有关方面就没“长记性”?

“花园路人行天桥似乎成了一个‘病源’,有了‘前车之鉴’。现在的问题是,以前已经证明,天桥上不太适合铺设所谓的‘塑胶地毯’,不知为何,这种不靠谱的东西仍出现在新修的天桥上。”一网友说,“为何老是出现这样低级的市政工程质量问题?”

但规划设计部门坚称外地有成功经验。郑州市市政工程勘测设计研究院的王副院长告诉记者,在天桥上铺设人行天桥专用塑胶地毯,是借鉴外地经验的一种做法,“像北京西客站的人行天桥、武汉长江大桥,用的都是塑胶地毯,而且都已经用了10年。把塑胶地毯用在天桥上,并不算错”。

有关人士称“这是监管不力问题”

既然这种塑胶地毯在外地能用,为何在郑州却屡屡破损呢?

7月15日,记者与铺设北京西客站天桥、武

汉长江大桥塑胶地毯的厂商——抚顺永大橡胶粘胶工程有限公司的石经理取得了联系。石经理在电话中介绍,普通塑胶地毯由于黏合性差,橡胶颗粒很难长时间使用。“我们生产的复合橡胶地毯,没有里面的颗粒,是一块整体,可用环氧树脂牢牢固定,表面还有防滑包点,10年都使用不坏的。”石经理说,他们2001年铺设的北京西客站人行天桥塑胶地毯,到现在还在用。

据了解,东风路文化路环形过街天桥是去年郑州市政府承诺的“十大实事”之一,同时新建的天桥共8座,而近几天河南省内一些媒体对这些新建天桥进行报道,发现都存在刚建好就“破相”的状况,都不同程度地存在地砖破裂、塌陷和脱落等问题。

对此,河南省社科院法学所副研究员李宏伟认为,这是监管不力的问题!这种质量的工程能通过验收只能说明监管部门的工作缺乏科学性和规范性。没有验收合格的工程,就让老百姓去使用,这样做也违背了政府为群众办好事、办实事的初衷。

据悉,目前,郑州天桥的问题已引起郑州市政府的高度重视。郑州市政府有关人员专程赶到现场召开协调会,让施工方和设计方尽快拿出合理方案,妥善解决天桥的“破相”问题。

会议指出,经过多年持续建设,我们在大江大河治理上取得了明显成效,但中小河流防洪标准低,小型水库度汛难度大,山洪灾害防治薄弱,必须引起高度重视。要继续把加强水利建设放在突出位置,尽快启动水利重点薄弱环节的工程建设。为此,会议决定:(一)

(上接第1版)五要安排好灾区群众的基本生活和生产恢复。及时组织受灾群众开展恢复重建,生产自救,尽快恢复生产,维护社会稳定。(二)要加强督促检查,落实防汛抗洪责任。对因工作不到位,失职渎职等造成严重后果的,要依法依规严肃处理。七要统筹安排抗灾救灾和经济工作,力争全年农业有个好收成。及时修复灾区水电路等基础设施,保证经济平稳较快发展。

会议指出,经过多年持续建设,我们在大江大河治理上取得了明显成效,但中小河流防洪标准低,小型水库度汛难度大,山洪灾害防治薄弱,必须引起高度重视。要继续把加强水利建设放在突出位置,尽快启动水利重点薄弱环节的工程建设。为此,会议决定:(一)

科学规划,加大投入,加快中小河流治理及小型水库除险加固工作。同时加强洞庭湖、鄱阳湖重点圩垸整治力度,尽快提高防洪减灾能力。(二)加快实施山洪灾害防治规划,加强监测预警系统建设,建立基层防汛组织体系,提高山洪灾害防御能力。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国水土保持法(修订草案)》,决定修订草案经进一步修改后,由国务院、中央军委公布施行。

会议还研究了其他事项。