

抗洪一线

动人的身影

四川渠县:紧急转移受灾群众



7月19日,在渠县县城,受灾群众在转移。7月16日的特大暴雨洪灾,使四川省达州市渠县城区一片汪洋,超过1/3的面积被淹。新华社记者 江宏景摄

长江九江段:抛石固岸防止溃堤



7月19日,解放军战士在出现险情水域抛石固岸。受连日高水位浸泡冲击,长江九江段江洲、棉船江岸出现崩岸险情,南京军区400名解放军官兵迅速赶往现场,在出现险情水域抛石固岸。新华社记者 周科摄

江苏南京:抗洪突击队集结待命



7月19日,江苏黄埔抗洪抢险突击队的大型救援机械在南京集结。当日,由73台大型救援机械、123名操作手组成的抗洪抢险突击队随时准备进行抢险救援。新华社记者 韩瑜庆摄

安徽王家坝:干部群众巡防护堤



7月19日,巡防队正在王家坝蒙洼蓄洪区的一处堤防巡查。受连日降雨和上游来水影响,安徽阜南县王家坝闸水位逐渐升高。阜阳市和阜南县共出动党员干部400余人,各级群众1900余人,对各处堤防进行巡查。新华社记者 郭晨摄

时代先锋

“千词万句皆心声”

——记空军政治部文工团创作员阎肃(下篇)

本报记者 杨连元 本报通讯员 谭超 袁强

空军政治部文工团创作员阎肃在几十年的创作生涯中,一直挺立在时代发展的前列,倾心讴歌主旋律,努力传播先进文化。一首好歌唱响一个年代,一部作品影响了几代人;祖国的山水水有着他的情思,神州巨变的点点滴滴引发他的灵感。这就是阎肃的过人之处。他曾经感慨:“我的一生作品不少,只要能在老百姓的心里留下一点记号,那我此生无憾。”有诗赞曰:“为伊消得人憔悴,千词万句皆心声”,可谓真情写照。

人生经历是一处源头活水

阎肃认为,好作品不是凭空而造的,而是源自作者几十年的生活积累,植根于博大精深的中国传统文化。他回忆说,创作歌剧《江姐》之所以成功,他个人的生活经历就是源头活水。抗战时期,青年阎肃曾随家人流落到重庆,对重庆的乡土风情,对中国共产党人的英

勇斗争和牺牲精神再熟悉不过。后来,在空军领导的支持下,他带着小说《红岩》与编导人员几度重庆,多次采访小说《红岩》的作者,还与江姐原型的亲属、战友座谈,历经数十稿修改,才最终完成七场歌剧《江姐》的剧本和京剧《红岩》的创作。 “一番番春秋冬夏,一场场酸甜苦辣,敢问路在何方,路在脚下……”电视剧《西游记》的主题歌《敢问路在何方》,可谓家喻户晓,人人传唱,质朴淡雅的歌词背后,有着阎肃对新时代的思考。

阎肃回忆说,事实上,他从小就对小说《西游记》烂熟于心,创作主题歌时,当写完了“你挑着担,我牵着马,迎来日出送走晚霞……”就差最后一句有着升华意义的词句时,死活也想不出词语来了。阎肃觉得,歌词的最后一句应该有深度,最好能渗透一种时代的气息。

“当时呀,逼得我满屋子转圈,从卧室走到客厅,又从客厅走到卧室。”由于来来回回地走路,居然将地毡踩出脚印来,阎肃猛然想起鲁迅的名言“地上本没有路,走的人多

了,也就成了路”,便想到了“敢问路在何方,路在脚下”。

与祖国同行,与人民群众共呼吸

阎肃的一些经典作品,以歌词反映时代精神,传承中华文化,已成风格。

“山弯弯,水弯弯,田垄望无边;笑甜甜,一年又一年;燕子飞,蜜蜂鸣,坡前柳如烟;风暖暖,梦暖暖,这是我的家;最难忘,最难忘,妈妈脸上又见皱纹添……”这是阎肃为大型音乐舞蹈史诗《复兴之路》写的第一篇章《我的家》。

《复兴之路》的主创人员介绍说,这首歌词看似朴实无华,而意境深远,它表达了离家太久人们的共同感触。阎肃的创作从来都是这样,与祖国同行,与人民群众共呼吸,所以,他从不落后于时代,永远充满着艺术生命力和感染力。

“都说血浓于水,珍重相聚甘甜,香江月儿圆,今宵须尽欢,明朝花影里,携手铸河山。”这是阎肃创作的《香江明月夜》。近年来,

香港每年都有一个主题晚会,以纪念香港回归。《香江明月夜》至今还在传唱,明月、香江,相聚、珍重,尽在其中,百年梦圆,同胞情深。

一些剧作家、词曲作家这样评价阎肃,他在创作中,常常是选择平凡视角、平凡的语言,而塑造出不平凡的意境和韵味来;看似平凡,实不平凡,进而揭示不平凡的思想,抒发不平凡的情感,这是阎肃的不平凡之处。

“撑起了艳阳高照晴朗的天”

“铁肩担道义,妙手著文章”,用这两句话来形容阎肃在创作上的责任感和紧迫感,恰到好处。著名词作家乔羽说过,阎肃是我们这个时代的杰出代表,他是我们这个时代最具有代表性的一个作家。采访中,很多人谈到,国家意识、军队意识、空军意识,这些思想在阎肃的创作中多年不变。

从1959年创作经典歌曲《我爱祖国的蓝天》,到2007年第五次复排歌剧《江姐》;从2001年纪念中国共产党成立80周年大型演出《红旗颂》,到2005年纪念抗日战争胜利50周年大型晚会《为了正义与和平》;从纪念邓小平百年诞辰的《小平,你好》,到大型音乐舞蹈史诗《复兴之路》,在这些国家、军队的重大文化活动中,阎肃一直都是担任策划、撰稿。

“有一个地方叫酒泉,你要寻找它请西望阳关,开心照大漠啊,血汗写艰难,放出那银星舞起那长剑,撑起了艳阳高照晴朗的天……”这是《大漠深处》的歌词,这首歌是大型音乐舞蹈史诗《复兴之路》的一曲。阎肃说:“歌唱人间一切美好事物和情感,宣扬真善美,应该是当代艺术工作者的共同责任。”

国办通知开展“地沟油”专项整治

严防地沟油流入工地食堂餐饮摊点

与此同时,严防“地沟油”流入食品生产经营单位,以城市(镇)、矿区、旅游景区等餐饮业集中地为重点地区,以食品生产小作坊、小餐馆、餐饮摊点、火锅店和学校食堂、企事业单位食堂、工

地食堂等集体食堂为主要对象,加强对食用油购买记录和票证检查,依法查处从非法渠道购进食用油和使用“地沟油”加工食品的行为。

通知要求,规范餐厨废弃物处置。各地要

制定和完善餐厨废弃物管理办法,要求餐厨废弃物产生单位建立餐厨废弃物处置管理制度,将餐厨废弃物分类放置,做到日产日清。通知还要求,加强餐厨废弃物收运管理。

“优良工程”“桥裂裂”为何无人被问责

——浙江衢州一抗百年一遇洪水大桥不到十年出现严重质量问题调查

新华社“新华视点” 记者 袁立华 舒继华

2000年底完工的长风大桥位于205国道浙江省衢州市常山县境内,根据设计标准应抗百年一遇洪水,工程建设投资1000多万元,2001年7月被浙江省交通厅质监局评定为“优良工程”。

长风大桥建成以来,当地并未遭遇百年一遇的洪水。然而今年4月份,投入使用不到10年的大桥开裂并被迫重修。知情人反映,事发至今已近百日,没有一家单位和个人被问责。“新华视点”记者为此进行了独家调查。

抗百年一遇洪水大桥不到十年开裂

常山县交通局提供的资料显示,全长270米、宽10米的长风大桥开工日期是1999年9月,2000年12月完工,桥梁施工单位是浙江省交通工程建设集团二公司,设计单位是衢州市交通设计院。

但这座依据抗百年一遇洪水标准设计的大桥却在今年4月出现了开裂现象。长风大桥旁边的璩家村村民樊剑就住在大桥旁。他说,4月12日11时左右,他突然看到大桥上出现了手指大的裂缝,一会迅速扩大到40厘米左右,可以伸进去一只脚。

樊剑立即和其他村民站在大桥两头拦车,告诉司机不要通行,同时马上报警。“幸亏是白天发现,如果是晚上,后果不堪设想。”樊剑说。

事发后,常山县县政府领导赶赴现场,相关单位人员封闭了大桥,安排专人引导车辆绕老205国道绕行。

经初步勘察,共有10组桥墩的长风大桥桥面开裂主要是因7号桥墩下沉。经浙江公路技师学院检测中心检测数据显示,大桥7-12号桥墩位于河床底下8米左右,水冲刷较严重。其中7号、8号墩基已被冲刷架空,9号、10号墩基础也受到严重冲刷。

6月份,经过省市专家会诊,长风大桥7-10号桥墩和20多米桥面被迫拆除重建,估计大桥完全修复,至少要到10月初。

大桥断裂给当地交通带来巨大压力。常山县交通局副局长王伟说,在大桥断裂之前,每天车流量为15000辆,而老205国道容纳的流量只有3000辆,一时出现拥堵。

事故背后的真正原因是什么

据在现场挖孔打桩的刘姓工人说,他打了十多年的桥桩,像这样的大桥应该是采用打桩桩,但事实是他们采用了扩大基础桩。打桩桩是直接打到岩层上的,而扩大基础桩就是把地挖开,然后灌混凝土,比较浅,根本就打到硬的岩层上,水流一冲,下面就空了。

“采用扩展性基础,就是为了省省时。里面有没有猫腻就不知道了。”另外一位工人说。

对于长风大桥断裂,当地交通部门认为是雨水太多所致。其中最主要的原因是大桥上游几十米处有座长风大坝,大坝常年泄洪把桥墩基础下面的泥沙冲走了。

针对被大坝泄洪冲刷的说法,看守大坝的璩家村村民叶兴利说,大坝是1997年建成的,比大桥要早3年建成,建桥时难道没考虑这些吗?

叶兴利曾在建桥时做过小工。他说当时挖桥基时,下面是黑色的煤炭层,当年设计和施工部门应该知道下面不是硬的岩层,但不知道为何最后还是采用这种基础。

记者采访常山县交通局副局长王伟,问雨水多是常年存在的现象,在建桥前两年,常山县曾发生过特大洪水,并且长风大坝建成时间比大桥建成早3年,经常泄洪,为何还采用这样的设计?王伟说要找当年的设计单位衢州市交通设计院。但他说,从实际情况来看,当时建造单位在建桥的时候,还把桥基多挖深了两米,已经是修改了方案的。

当年大桥的设计单位衢州市交通设计院已经改制成公司。公司董事长应国强说,现在在建桥确实基本不采用扩大基础了,都采

用了打桩桩,像杭嘉湖地区早在上世纪就采用打桩桩基。但建长风大桥的时候,衢州经济不发达,建桥基本采用的是扩大基础桩。相对来说造价低、时间快,所以往往采用这种桥基。

记者问,建大桥的人最直接工作就是和水打交道,大坝下水流冲刷严重,为什么小学生阅读的《十万个为什么》里面都说到的道理,设计单位会不充分考虑?

应国强说,当年设计院成立不久,水平和管理经验比较欠缺,所以就按照往常的经验采用了这种设计。

事发三月余损失超千万元为何无人被问责

由于205国道是从山海关到广州的交通要道,日常交通繁忙,目前常山县正在全力保交通,老的205国道被拓宽,数千棵人行道旁的树也被砍掉。一位在大桥周边维持秩序的工作人员说,仅为这次重修增加的值班管理交通的人,加起来工资一个月就要6万元。

常山县交通局副局长王伟说,大桥下沉断裂造成损失确实很大,全部下来直接经济损失可能超过千万元。

记者问,这个工程出现这么多问题,造成这么大的损失,是不是有人应该对此负责?

王伟说,因为现在全县上下都在保畅通,所以至今还没有人被问责,相信以后会有。

应国强说,从事情发生来看,确实存在设计和管理方面经验不足的问题。造成这样的损失,设计单位压力很大。但他也承认,因为现在正忙于保畅通,还没有人受到问责。

浙江省交通厅有关负责人在新华社记者采访时表示,等大桥抢通方案完成之后,将邀请有关专家对当初大桥的设计方案等进行分析。如果发现存在设计和质量问题,将对有关单位和个人进行问责。

(新华社杭州7月19日电)

(上接第1版)

2000年底,原劳动保障部出台了企业工资改革的相关文件,黄志怀将文件中的改革原则总结为四句话:市场决定机制、企业自主分配、职工民主参与和国家宏观调控。

于是,企业工资指导线从诞生的一刻起,就被定位为政府在市场经济体制下指导企业工资收入分配,对企业工资收入分配水平实行宏观调控的一种制度。

每年12月,南宁人力资源和社会保障局便联合市统计局召开会议,向企业发放三四月份调查表,收集企业的人工成本和员工工资收入等信息。次年1-2月收回并整理核对,3-4月开始将回收来的企业调查信息输入电脑系统进行统计分析,同时商请市发改委、统计局、工会等部门为企业工资指导线的测算提供相关的数据和意见,那是统计工资科一年最忙碌的时节,5月前后将测算出来的企业工资指导线上报市政府向社会公布。

对于测算企业工资指导线所需承担的繁重工作量,黄志怀倒不在意,但由于缺乏强硬法律法规的护航,收集相关信息的艰难让他不免有些惆怅。目前,南宁市上规模的企业约有上万家,他们发出的表格却只能收回近千份,尤其在如今不少企业实行“背对背”工资管理(即员工与员工间不允许打听彼此收入)的情况下,要收集到真实的信息实属不易。

“有些企业碍于是老熟人的面子,不得不给我们寄回调查表。”黄志怀告诉记者。

企业工资指导线诞生不易落实更难。在“四句话原则”的定位下,企业工资指导线的使命更多地倾向于为工资集体协商提供参考依据。黄志怀拿出一份2009年12月出台的《关于进一步推进企业工资集体协商工作的意见》,指着上面的条款说,“到2012年,全市各类企业开展工资集体协商签订工资协议的比例达到60%以上。”

黄志怀认为,工资指导线难落实主要在于它天然地不具备法律法规的强制性、约束性,“要让企业接受它的指导,还得让企业尝到甜头。”

黄志怀所说的“甜头”,2005年~2006年的南宁市企业曾经尝到过。在那两年里,凡企业给职工增长工资收入的部分数额,可以不计税,因为现在正处于保畅通,还没有人受到问责。

浙江省交通厅有关负责人在新华社记者采访时表示,等大桥抢通方案完成之后,将邀请有关专家对当初大桥的设计方案等进行分析。如果发现存在设计和质量问题,将对有关单位和个人进行问责。

“现在给工人涨10元工资,还得交10元的税,企业当然不热心了!”黄志怀感叹道:“我现在能做的,就是每到企业就对企业工资指导线进行一番宣传和解释。”

(本报南宁7月19日电)

服务转型升级 服务职工群众

(上接第1版)据不完全统计,仅2009年1年各级工会就累计投入技能培训经费4500多万元,累计开展技术技能培训38万人次,其中免费培训26万人次,有6万多名职工通过培训获得了相关职业资格证书。

浙江省总工会还把提升职工素质列入工会工作的重要内容,制定实施了职工素质工程规划,形成了职工技能培训、技能练兵、技能比武、技能晋级、技能带头人“五位一体”的工作机制,加快培养具有创新意识、知识型、技术型的职工队伍,使劳动者找到了提高就业质量、广开就业门路的“金钥匙”,切实维护了职工群众技能提升和职业发展的权益。

同时,浙江省总工会还每年举办职工技能比武,为农民工中的能工巧匠提供舞台,凡在技能大赛中得到名次的职工都能提前晋级。

“调节阀”——作用在促进社会和谐中

劳动关系是最为重要的社会关系。浙江

省市场取向改革较早,民营经济发展迅猛,劳动关系的变化深刻而重大。

金长征说:“面对劳动关系矛盾复杂多发,工会就必须履行维护职工合法权益的基本职责,把广大职工的利益实现好、保护好、发展好,这样才能构建和谐劳动关系,才能促进和谐社会的建设。”

就在2008年7月,省总制定下发《关于改善职工民生、促进社会和谐的意见》不久,全球金融危机来了,许多企业订单大幅下降,开工不足,一些企业出现了裁员、减薪现象。浙江省总联合七部门迅速下发了开展“共同约定行动”的意见,举行了“共同约定行动”集体签约仪式,119家国家和省级创建和谐劳动关系模范先进企业当场签订了共同约定书,承诺不裁员、不减薪。同时,全省各地也广泛开展了“共同约定行动”,2009年签订《共同约定书》的企业达44029家,增强了职工主人翁责任感和企业社会责任感,凝聚了企业与职工共谋发展的合力。

刚刚送走了“不裁员、不减薪”,但随着经济好转,随即出现了“用工难”。新一轮的“招工难”来得如此迅猛,以至于让企业措手不及。工会能为企业做些什么?2009年春节刚过,省总联动全省11个市举办了农民工就业服务招聘周活动。据统计,在短短的招聘时间里,全省工会共组织各类专场招聘会375场,组织用工企业2.5万家,采集农民工岗位82.5万个。

为了能长期有效地解决企业“招工难”问题,全省各级工会还积极组织企业赴劳务输出地招工和开展跨地区劳务协作,组织企业赴省外市参加劳务协作大型招聘会和促进就业洽谈会,签订跨区域劳务合作协议。宁波市总工会、市劳动和社会保障局、工商、共青团、妇联等六部门联合启动“缓解企业用工困难共同行动”。杭州市总工会还组织企业专程赴四川绵阳、遂宁、南充等地,与当地工会联手打造“农民工来杭务工”就业绿色通道。

提高职工劳动收入,让广大职工更多分享经济社会发展成果。浙江各级工会开展了行业性、区域性工资集体协商。目前,浙江省已初步形成了“企业协商谈增长、行业协商谈标准、区域协商谈底线”的工资协商模式。全省已签订工资集体协议70936份,覆盖企业达132165家;签订区域性工资协议3398份,覆盖企业61217家;签订行业性工资协议217份,覆盖企业9289家。

“贴心人”——作用在团结凝聚职工中

农民工从农村来到工厂,作为个体他们是弱者,单靠个人的努力难以实现合法权益。金长征说:“作为职工的‘娘家人’——工会,就要团结凝聚广大职工,成为他们的‘贴心人’。”

据不完全统计,浙江省有流动人口1800万左右,要让他们找到“娘家”,浙江省总一直坚持“哪里有职工,哪里就有工会组织”

的工作要求。浙江各级工会积极推进以城

乡统筹为目标的工会组建工作,打破传统的以企业为单位组织工会的模式,通过组织村、社区工会、商务楼宇工会、农民工集中租住地工会等多种组织形式,为农民工组织起来创造条件。东阳市总工会在梅家社区率先探索建立租住地工会,为1200多名分散在各个企业的新一代农民工找到了自己的娘家。据悉,近年来,每年农民工加入工会以百万数量增长。

文化生活匮乏,是困扰农民工又一大难题。为解决这一问题,全省工会系统建立了87个电影放映队,3年来为职工免费送电影3万余场;以浙江省职工艺术团为龙头,全省建立了174个职工艺术团,深入车间、工地为职工演出3400多场,观众人数达180多万人次。

为了进一步满足广大职工的精神文化需求,浙江省总还积极推进职工书屋建设和文化共享工程进企业活动,目前,全省已建成全

国示范职工书屋135家,省级示范职工书屋1350家。省总和省文化厅联合启动的“文化共享工程进企业”,利用互联网的广辐射全覆盖优势,已建立示范服务点和职工电子书屋6000多家。

浙江各级工会还强化帮扶功能,为困难职工提供物质和心理抚慰。他们整合工会内外维权资源,把维权与帮扶结合起来,在县以上统一建立工会维权与帮扶中心,乡镇、企业建立工作站(点),形成省、市、县、乡镇直到企业的维权帮扶网络。2009年全省工会职工维权帮扶中心帮扶困难职工36.9万人次,帮扶款物7644万元,其中帮助困难农民工22.8万人次,帮扶款物3110万元,接待政策咨询10.3万人次,法律援助5832人次。

由于工会定位准确,浙江成为我国劳资关系解决得较好的省份之一。许多企业界人士认为,正因为劳资关系处理得好,去年年初的“裁员潮”和今年年初的“民工荒”在浙江都没有明显显现;许多政府官员也认为,正因为劳资和谐,形成了合力,浙江经济才很快地从金融危机影响中走了出来。