

走在路上

理想把浪漫带回了生活

□方大丰

今天的“作文”事关立志与理想。说实在的,我对“有志者事竟成”这句滥用的格言很厌烦了,尽管,它一直是那么正确。而且,我最深刻的教训还在于,当我终于知道“人生苦短”的道理时,人生已经过去了一大半。而年华流逝中,我也并非“无志”,但目标与路径却是愈离愈远了。事实证明,太正确的东西会误导你对生命的理解,比如,把理想当做人生的目的,会让你的生命充满失败和挫折感,扼杀你体味幸福与快乐的机会。从青少年时代开始我们就反复“被教育”

着,以至理所当然地将理想当成了人生的“理性预设”,我们不断地根据“崇高理想”来度量人生的合规性和目的性,乃至,我们仅仅为目的而活着,在目的与手段之间错愕、彷徨和追逐。我因此认为,走出功利性与目的性,生命才会因“理想”而多姿多彩。“理想是用来实现的。”联想公司很自以为是的推出了这样一句广告词,企图如令人厌恶的“成功学家”那样诱导人们预设人生道路。幸亏,有人引中了一下,说:“现实是用来理想的。”

感,才更接近“理想”的本质。理想与理想,现实与实现,构成了很纠结的人生图谱——我们经常要反思人生的意义,在理想与现实之间“理想”。我不认为理想一定是用来实现的,相反,我认为理想的意义更多地还是帮助我们找回人生的浪漫、过有灵魂的生活——理想着、梦着,才会浪漫,而浪漫着,才至于“健康生活、快乐工作”。人生其实就是人的一生的简称。抛开“附加价值”,人之一生本质上是没有什么区别的,恰如某位知名人士所说:“我的一生只有

两天,生的一天和死的一天。”赤条条来,赤条条去,人之一生的常态就是活着。因此,人生本质上一点也不浪漫,纯“技术”地活着,无非是吃喝拉撒睡。但仅仅将“理想”或“梦”放进去,人生就丰富和复杂起来,最主要的是,理想激活了生命的浪漫气质。所谓理想,也多是源于某种浪漫的憧憬。唯有浪漫,是与功利背道而驰的。写下这些拗口的“人生哲学”,我更加羡慕船船长杨晓东——杨晓东“手执太平斧,战神一般站在从内锁住的船舱客厅里,怒视着舷窗外的海盗们”。

这是最经典的浪漫。心灵深处深藏着“船长”的梦想,他的人生始终是有灵魂的浪漫人生,包括他8年的“小集体”小工作经历,以及结婚与离婚。充满梦想的生活让他有着自在的人生境界——“烦恼清空,身住清凉世界;营求念地,心归自在乾坤。”也因此,我始终不愿意把杨晓东的故事(详见下文)当做我们习惯的“励志故事”来解读。杨晓东让我充满浪漫地想象着:一个平凡的小人物,只要有着梦一样的理想,他就一定能快乐地享受到“有灵魂的生活”——理想或梦,使他更率真地、更坚定地活在天性之中。是,船长仍然只是一个“小人物”。对于大多数人来说,“成功是随心所欲的生活”,就像杨晓东一样,不管最终是不是当上了吊船船长,他的人生也浪漫而丰富。这使我想起了苏格兰古典主义思想家弗格森所描述的“理想主义”境界:“忘了维生之计,并且凭着那些使他发现自己力量的强烈情感去做事。显然,这种情形对于任何一种生灵的天性发展都是大有裨益的,它增强了他的力量。”

身边的伙伴一个个都被招工走了,他一直坚守着等待着,因为他心里有个愿望

我的幸福在船上

□本报记者 赵翔 通讯员 马永红



劳模写真

桥梁船员虽长年在外,但假期较长,每年有120天。为了保证每个船员都能把假休充又不影响吊船工作,船长杨晓东自己很少休假。在大桥局船船分公司的人事考勤记录上可以查到,从2007年开始,杨晓东只休过两次假,共计7天。

2004年底,夜晚,在孟加拉国恒河口的浩瀚海面上,40岁的中国船长杨晓东手执太平斧,战神一般站在从内锁住的船舱客厅里,怒视着舷窗外的海盗们。舱内雪亮的灯光打在他的脸上,身上,不惜拼命的神情让嚣张的海盗们气焰小了很多,他们虽将甲板洗劫一番,最终没敢冲进船舱,悻悻离去。这是中铁大桥局劳动模范、金牌工人杨晓东生命中最激越的时刻。这当然不是他的生活常态。在他46年的岁月里更多的是一天一天平凡的生活和一步一步坚实的脚印。

船工的孩子选择了父辈的事业。平素的杨晓东是个平和少语却有主意的人。杨晓东的父亲杨才贵是桥梁船员,参加过南京长江大桥、金沙江长江大桥等著名桥梁的建设。桥梁船员是一个劳动强度大、技术含量高的工种,所有大型桥梁、码头的水中作业都离不开他们,这些船员们常年生活在船上,是水手也是轮机手,更是吊机司机,从一个工地

奔赴另一个工地。若以分数论优劣的话,他一直都不能算是一个好学生。1983年,高中毕业后,没能考上大学的杨晓东成了待业青年,到街道的“小集体”干上了小工。这一干就是8年。8年里,他有转成“大集体”职工的机会,也有到其它工厂参加工作的机会,身边的伙伴一个个都走了,他一直没动心,他坚守着,等待着,因为他心里有个愿望。1982年11月,作为铁道部劳模到北京参加劳模大会的父亲带回了与党和国家领导人的合影,长近一米的黑白照片,在高中时杨晓东心里产生的震撼,他至今还记得。那一刻,愿望的种子在他心里萌芽了。1986年,中铁大桥局派出一组专家赴缅甸援建丁简大桥,父亲成为4名当选的优秀船员之一。晓东陪母亲到北京送父亲出国,也许他自己都不清楚,此刻,他心中的那棵嫩芽抽出了枝条。

和父母在吊船上相逢

1991年,船舶管理处招收水手,在“小集体”守望了8年的杨晓东报名了,此时他已经26岁。做水手不到一年,杨晓东就提前出师定取了。这时的他却申请上岸,到钳工班去当学徒,因为他记得父亲说过,一个合格的船员必须是一个好的钳工、木工、电焊工、装吊工、油漆工,而不仅仅是一个水手。从钳工班学成后,他上了“大桥9号”吊船。上世纪70年代,国家制造了4艘代表当时先进技术水平的50吨级工程吊船,其中两艘归属了正在修建九江长江大桥的铁道部大桥局,被命名为“大桥9号”和“大桥10号”。在“大桥9号”吊船上,杨晓东遇到了冯雪亮,一个科班出身的资深船长,一个杨晓东后来一直尊称为“师傅”的人。冯雪亮很快就从一群新船员中发现了这个好学的年轻人。一次,杨晓东来请教一个故障原因,冯雪亮告诉他这是一个电路故障后,加了一句:要想对这类故障心中有数,必须看懂全船的电

路布置图,并把两张全船的电气电路图给了他。一个星期后,杨晓东用手绘出了一张一模一样的图——他全部背了下来!以后,他不断地去画这些图,整体的、局部的,他还把每一次故障的出现和排除过程一笔笔记在了本子上。不久,“大桥9号”进船坞大修,杨晓东请求把4台柴油机留下一台给他修,结果,他与专业修理人员同期完成了。1994年,父亲当船长的30吨吊船与自己当水手的“大桥9号”在常德沅江大桥工地相遇。对于杨晓东来说,那是一段难得的幸福时光——母亲一直“随军”跟在父亲船上,每天下了班,他就赶到父亲船上,先享受一番母亲的厨艺,然后就对父亲说:“船长,我去开会吊吊机。”

带船出国不仅意味着建桥

2000年,杨晓东当上了“大桥10号”的船长,心中的理想逐渐变成了现实。恰逢大桥局要建孟加拉国帕克西大桥,组织上准备把服役近30年的“大桥10号”派出去,用几年后做报废处理,这样可以省一道关税。可船长杨晓东舍不得。“大桥10号”出国前的大修还没做完就匆匆启程了。杨晓东和他的4位弟兄从孟加拉大港接船后,在随船溯流而上奔赴工地的过程中,把睡觉吃饭之外的时间都用在维修船上。抵达大桥工地时,老船新颜,依然焕发着青春,杨晓东要带着他的船回国了。顺河而下,把船送往吉大港的路上,他们几次遇到海盗,都巧妙地避开了。快到吉大港时,穷凶极恶的海盗们把“大桥10号”团团

围住,挥舞着砍刀冲上了甲板。看到情形不对,杨晓东护着船员们往船舱跑去,并命令船员们下到舱底,自己则打开客厅所有的灯,操起太平斧,一个人如战神般守在那里。杨晓东当时只有一个想法:我不能让他们进来!吊船是他的朋友和生命。2004年底,杨晓东回国后,率领他的“大桥10号”受聘于位于南通的中远船厂。6年来,杨晓东带领他的船员自己动手维护修理改造吊船,使30多岁的老船船体依旧,创造了同类型吊船使用期限最长的佳绩。2008年,金融危机使中远船厂决定,辞退两艘外聘吊船中的一艘,大家以为船龄老、吊重吨位相对小的“大桥10号”被辞退是情理之中的事,谁知结果正相反。那位被辞退的船长想不通,去找中远领导,得到的答复是:“大桥10号”的人我们更信任。”

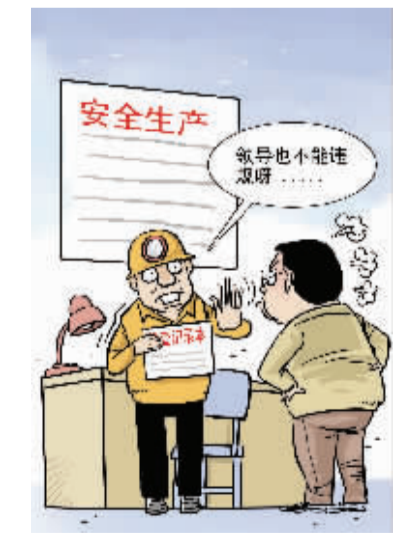
坚守的力量如此巨大

杨晓东拥有了自己的幸福,吊船是他的朋友和生命,是他全身心的爱。杨晓东心中那棵愿望的胚芽终于长成了一棵婆娑大树。现在,每天都和吊船在一起的他与妻子会在约定的时间里“恋”一会儿。小甘算了一下,结婚3年,他俩在一起的时间只有87天。坚守的力量如此巨大。杨晓东拥有了自己的幸福,吊船是他的朋友和生命,是他全身心的爱。杨晓东心中那棵愿望的胚芽终于长成了一棵婆娑大树。现在,每天都和吊船在一起的他与妻子会在约定的时间里“恋”一会儿。小甘算了一下,结婚3年,他俩在一起的时间只有87天。坚守的力量如此巨大。杨晓东拥有了自己的幸福,吊船是他的朋友和生命,是他全身心的爱。杨晓东心中那棵愿望的胚芽终于长成了一棵婆娑大树。现在,每天都和吊船在一起的他与妻子会在约定的时间里“恋”一会儿。小甘算了一下,结婚3年,他俩在一起的时间只有87天。

一线职工风采录

“这个字我不能签”

□通讯员 杨振 庄刚



当日早班收班时,该区房修区长在41102工作面的入口处恰巧碰到了苗班长,递上前让老苗在他的《检查记录本》上签字。“房区长,你今天根本没到41102面进行安全检查,这个字我不能签。”苗青班长回答。“你看我今天有点事,下井的时间有些晚,走到你们工作面的时候,你们都收工了。而我的任务还没有完成。要是存在着漏检行为,我也要被罚款。所以说,苗班长你就给我造一次假吧!”房区长微笑着和他商量着。“真的不行!”老苗一口回绝。“你不听我的命令。我看,你这个班长明天就干不了。我再另找人选!”一向和蔼的房区长突然发火了。“苗班长,咱就听区长的话吧,领导的命令哪能不听话?”“咱都下班了,大家都平平安安的,你就给区长造次假吧,反正对咱也没啥坏处……”工友们开始七嘴八舌地劝起了班长。“大家都别说了,这个字我真的不能签!”老苗斩钉截铁地对房区长说:“班长的职务我守可不干,也决不会违反原则。”“行呀,老苗!”不远处的安全岗里突然亮起了一盏红灯,二号井安全经理徐刚忽然“冒”了出来,“谢谢苗班长今天为我们讲了生动的课。如果全矿井的班组长都像你这样,我们的安全检查签字制度就一定会执行得很好。”(漫画 赵春青)

茫茫草原立井架,云雾深处把井打……1975年,刚满20岁的杜海峰从油田技校毕业,唱着《我为祖国献石油》的歌曲,满怀豪情壮志,来到位于科尔沁草原的吉林油田新木采油厂当了一名采油工。15年来,他在茫茫草原,冬天迎着冰雪寒风,夏天顶着烈日和蚊虫叮咬,耐住寂寞,每天行程几十公里,一个人看护管理着21口油井,在工作中发明了“杜氏采油法”等十几

人物点击

项操作法,提出合理化建议100多项,为企业增加效益200多万元,延长了油井的免修期,由500天维修延长至1000多天。油田党委书记、工会主席张德友的话说,如果全油田油井免修期能平均达到700天,那仅此一项每年就会节省几千万。杜海峰今年被评为全国劳动模范。

杜海峰是2001年开始承包15号井组的,由他和爱人管理着21口抽油机。这些工作原来是七八个人负责的,表面上工作量增加了十倍,而管理的责任何止是十倍呀!他感到一副沉甸甸的担子压在了肩上,他常跟妻子说,咱是石油工人的后代,干就要干好,干出个样子来。油水管理水平的低高直接关系到工作量的大小,要是经常有作业井,井场恢复就是一个难题。只要有作业井,不管作业质量监督

员在与不在,杜海峰都会到现场进行监督,在探砂、清蜡过程中把好质量关,同时检查杆、管、泵的状况,找出真正上修原因,为以后的油水管理积累经验。妻子有时候说:“是你的活你干,不是你的活你也去干,你干活可真是上哪呀!”其实妻子嘴上虽这么说,她心里却清楚得很,也最了解杜海峰的心意,“学到东西是本事”,所有的工作都为了一个目的,保证作业后的施工

我为祖国献石油

□本报记者 黄明 本报通讯员 于鸿升 耿成丽



质量,保证油井多产油。就是,杜海峰一样琢磨一样,慢慢地他对深井泵、井下工具有了更多更深的了解,生产中,在井口摸管线、听声音就能准确地判断断泵等故障。实践中杜海峰还总结了10多个简单实用的小办法,在厂级、公司级技术大赛中,杜海峰连续几年获得了技术标兵称号,还被公司聘为兼职教师。

得,作为一名采油工,学习永远是没有止境的。有一件事,杜海峰印象很深。2008年1月,对木34井采取压裂措施,这口井特别之处在于它7年未上修,到作业施工前,油井产液正常,但井下装置到底怎么样,他很想看一看,全过程杜海峰一直在现场细心观察,发现杆体永久性伸长严重,杆体明显变细,于是向质量监督员建议更换37根7杆。

人物检索

杜海峰 36岁,吉林油田新木采油厂采油五队15号承包组组长,在工作岗位上发明了“杜氏采油法”等十几项操作法,提出合理化建议100多项,为企业增加效益200多万元,延长了油井的使用寿命。今年他被聘为全国劳动模范。一遇到雨雪天路滑,常常会连人带车摔倒在路上,每次都摔得鼻青脸肿。有一次因为没有及时放水,家里闹了“水荒”,这时候又赶上了一场暴雨把房顶上的防水布全部刮掉,房子严重漏水,没有办法,全家人只好在床边支起塑料布挡雨,滴答的雨声搅得一家人难以入眠。大人还好说,幼小的女儿跟着大人一起吃苦,让他心疼。就在这样的条件下一家人住了近两个月,杜海峰和妻子没有打退堂鼓,他和妻子相互鼓励,相互安慰,终于携手熬过了那段艰苦日子。有一次,孩子的老师对杜海峰妻子说:“你一个人带着孩子也挺不容易的,单亲家庭更要注意对孩子的教育啊。”虽然妻子笑话一样讲给杜海峰听,但他的心里却酸酸的。春节是阖家团圆的日子,而杜海峰在井组度过了10个“年三十儿”。石油工人虽然苦一些,累一些,但他说:“我没有过多的奢求,只求我的井组是一流的,我的井能够多出油。”

信息

重庆 劳模世博重温入党誓词

本报讯(记者李国 通讯员罗莉)近日,重庆市总工会组织部分全国劳模参观世博园,代表团的杨波在赴上海前被光荣地吸收为中共预备党员,由于出差在外,不能参加单位组织的“七一”入党宣誓仪式。当天,代表团在联欢活动中特地举办新党员入党宣誓仪式。在重庆市总工会常委、经济技术部部长唐军的领誓下,杨波面向党旗举起右拳庄严宣誓,在场的重庆全国劳模代表团的16名共产党员也一起重温了入党誓词,庄严的誓言响彻上海沙家浜大酒店,来自全国各省区市的全国劳模代表们见证了这一光荣而神圣的时刻。仪式后,大家纷纷表示劳模的成长离不开党的政策,离不开各级组织和领导的关心与爱护,要珍惜今天的荣誉,进一步大力弘扬劳模精神,以饱满的热情和崭新的姿态投入到今后的工作中去,在岗位上作出新贡献。

北京 劳模5年内享受免费体检

本报讯 日前,北京市总工会召开温暖劳模健康管理工程启动会,北京市万名劳模将拥有一份专属的电子健康档案,可免费享受健康体检、疾病危险性评估、健康咨询、就医绿色通道、慢性病管理服务。该市总工会此前对劳模的身体健康状况进行摸底调查,结果显示,该市共有劳模1.3万人,离退休者占70%以上,其中,70%的劳模患有癌症、心脑血管疾病等重大疾病,需要自费的医药费非常高,健康隐患给劳模的工作和生活造成了较大的压力。市总工会有关领导表示,“温暖劳模健康管理工程”就是要加大劳模医疗救助力度,切实解决劳模的生活困难。据了解,从今年起的5年内,“温暖劳模健康管理工程”每年将为2000名劳模每人提供超过千元的健康体检和管理服务。(幸倩)