

2008年初,海口在中心城区白天全面限行大货车,不过施行不到一年时间,又从14个小时的限行缩短到2个半小时。今年5月,限行时间改到早晚两个交通高峰,共3个半小时。不到3年时间,限行改了三次——

# 大货限行呼唤植入民意



■本报记者 赖志凯  
实习生 文一

挤占路面、常出车祸、大煞风景,为改变省会城市交通和面貌,2008年初,海口曾在中心城区白天全面限行大货车,不过施行不到一年时间,又从14个小时的限行缩短到2个半小时。但经济建设与交通畅通的博弈并未结束,今年5月,海口警方第三次发布公告,将限行时间恢复到早晚两个交通高峰,共3个半小时。

不到3年时间,限行改了三次。引起社会各界关注:限行到底由谁说了算,决策的依据在哪,限行的效果如何,能否植入民意,民众能不能真正参与,是否能够兼顾各方利益?

## 群众呼声: 市区白天能否全面限行?

6月上旬的一天,海秀西路上,一辆吊车与大巴相撞,导致交通足足堵塞了一个多小时。限行大货车的话题再次成为人们关注的焦点。

“海口是省会城市,竟然允许大货车白天在中心城区通行,实在罕见。”今天下午,在海口养老的江老先生投诉说。江老先生是一个成功的商人,退休后看中了海口的蓝天白云与椰风海韵,于是在这里买房定居。

江老先生告诉记者,城市公交资源十分紧张,海口作为省会城市,让大货车满街乱跑,不但挤占有限的道路资源,也影响一个城市的风貌。

实际上,在海口一些城区主干道上,如滨海大道、南海大道、龙昆南路,时不时可以

见到大货车的身影。李女士从外省来到海口工作,特别喜欢海边的景致,动员全家筹集钱在滨海大道买了一线海景房。傍晚,坐在自家的阳台上,就能观看日落霞光,白帆点点,让她好不惬意。但高兴的劲儿还没持续多久,她就发现了一件烦心事:在这条颇具海口滨海特色的大道上,无论早晚,时常可见拥堵的大货车出入,伴随的是生猛的喇叭和阵阵恶臭,令她大倒胃口。

海口环卫局办公室刘先生说了,除了运猪车,野蛮施工的泥头车常常抛洒杂物,严重污染路面。据警方介绍,大型货车占路面积大,提速慢,通行效率低,已成为目前高峰期交通拥堵的主要因素,同时由于货车自重较大、载货等原因,车辆发生故障后无法采取人工推移等应急措施,清除难度大,耗时长,带来了极大的交通疏导压力,部分路段限行大货车和路段限行大货车通行错开流量期是非常必要的,海口从2008年初在中心城区就开限行大货车。

海口市政公司的有关部门负责人告诉记者,现在的大型货车越来越大、越来越长,以前每部车最多载重20多吨,随着技术的发展,现在的大多载重在50吨左右,而中心城区的道路由于建设的时间较久,特别是在老市区的部分道路和桥梁,明显不能承受如此重的大型货车,均已出现了不同程度破损。

这位负责人说,警方的限行时间改了又改,从原来的白天的14个小时到现在的两三个小时,效果实在有限。

他告诉记者,广州市几年前就在中心城区每天的7时至9时、17时至20时限制一切货车通行,外市籍5吨以上(含5吨)货车进入市区的时间推后至21时;内环路及其放射线全天禁止1.5吨以上(含1.5吨)货车通行。深圳市实施全天禁止大型货车通行皇岗路。北京市从2009年1月1日起,除保障

城市生产生活运行的车辆外,运输渣土等各类黄标车全天禁止在五环以内道路(含五环路)行驶。从2009年10月1日起,黄标车禁止在六环路以内道路(含六环路)行驶。“海口能不能借鉴北京、广州等大城市经验,中心城区白天全面限行大货车呢?”这位负责人说他们正在着手调研。

## 多方博弈: 限行3年调整3次

实际上,海口第一次全面限行大货车始于2008年初。当年1月15日,海口警方决定对牵引车、专项作业车和总质量4.5吨(含)以上货车等车辆实施限行。时间从每天7时-21时,范围包括中心城区。

海口警方同时提醒说,由于海口市滨海大道(海港路口至粤海大道路口段)和海府路(白龙南路至海秀东路路口段)、海秀东路这三条路段,分别是海口的旅游景区和市中心商业区,因而采取全天24小时禁止大货车的措施。

对于海口中心城区第一次限行大货车,几乎大多数的市民都举手赞成。住在滨海大道的周大爷深有感触地告诉记者,大货车整天轰隆隆地通过,吵得人心烦意乱,就连每周一次的休息日都难以在家静待。“大型货车在城区通行,不但噪声大、尾气污染严重,而且车体太大,一辆车就占去本来就不大的路面一大半,是道路拥堵的重要原因之一,给附近居民出行也造成诸多不便,我们真希望政府能坚持下去。”周大爷说。

但货车司机们就有不同的看法了。司机老李说,他的货源基本在海南省文昌市,平常拉货所走路线一般是琼州大桥进入海口市区后直奔港口过海拉往内地。即海口市的琼州大桥-国兴大道-龙昆北路-滨海大道至海口港。可是限行后,路线则需重新调整,即只能拐道到海口灵山镇后,走龙昆南-

城西一路-学院路-丘海大道,至海口港。这样一来,转了一个大圈,至少多走20公里的路程,油钱增加了不少。

可以说,海口警方的限行一开始就在经济建设与交通畅通之间摇摆,且试图找到一个平衡点。

2008年12月16日,海口警方再次发布公告,将限行时间由原来14个小时缩短为每天只限行2个半小时。这令许多大货车司机拍手叫好。

大货车老司机老郑经常往返于广东和海南运送货物,对海口货车限行规定非常关注。老郑说,虽然限行区域没有改变,绕行成本没有减少,但限行14小时缩减为2个半小时还是节约了不少时间成本。而市民担心放宽时间会造成交通拥堵。海口交警表示,他们发现市区白天道路交通还是很顺畅的,能满足货车通行且不会造成交通拥堵。

但警方还没乐观多久,今年元旦,全市每天新车上牌高达400余辆,且每年以3万辆的速度激增,海口真正迎来了汽车时代。海秀路、海府路、滨海大道等主干道高峰时段排起了长龙,如何合理利用有限的道路资源,成为社会各界的焦点。

5月20日,海口警方针对限行第三次发布公告,对中型(含)以上货车在海口市中心城区通行时间进行调整,每天7:30-8:30及17:00-19:30,即早晚两个交通高峰时段。而海口市海秀东路、海府路(白龙南路至海秀东路路口段),仍全天禁止大货车通行。

## 专家声音: 限行规定能否植入民意

今天上午,记者在海口市城西西路、凤翔路附近采访了多名大货车司机,他们大多都感慨:“自从限行以后,大货车出行越来越难!”一位姓徐的司机师傅告诉记者,“我们

货车司机在配货的时候,就会打听清楚将货是送到市区还是郊区,如果是市区我们就有意愿地多要一些运费,因为如果时间不对,进入市区就要挨罚。同时在路上我们就算好时间,总是争取半夜进入市区卸货,快卸快出,否则就得找个胡同猫着睡觉,等到让走了再走。”

“我是个跑长途的大货车司机,货车也省油,也交燃油附加费,没有少交一分钱,为啥我们通行就要受到这么多的限制?这不是一种歧视?”采访中,大货车司机问得最多的是这个问题。

我国《道路交通安全法》第三十九条中明确规定,公安机关交通管理部门根据道路和交通流量的具体情况,可以对机动车、非机动车、行人采取疏导、限制通行、禁止通行等措施。对此,海口警方解释说,“其实歧视之说并不存在,限制大货车在市区通行是从交通安全、道路承受能力等多方面考虑的,同时这是一种合法行为,是有法律依据的,因此不属于歧视。”

限行影响货运企业和建筑生产单位,但市区到底有多少货车,过境又有多少辆,对生产生活影响多大,有关部门一直无法拿出确切的数字。“它体现出我们对城市管理的粗放和服务配套不足。像北京、上海等大城市在限行之后,通过货运中心的周转,将建设生产的影响降低到最低,而我们好像还没有这方面的考虑。”今年两会期间,海口交通拥堵问题再次成为人大代表和政协委员关注的热点,并提出了不少真知灼见。

海南瑞来律师事务所廖晖律师认为,限行大货车事关民生,其决策过程必须公开透明,而且必须有民众参与。“限行到底由谁说了算?决策的依据在哪里?限行的效果如何?能否植入民意,民众能不能真正参与?是否能够有效兼顾了各方利益?这些问题都需要有关部门重新审视。”(本报海口7月2日电)

## 一周道德点击 李瑾

### 如此辟谣

【新闻记录】6月21日,江西抚州市临川区抚河唱凯堤发生决口,罗针、唱凯、罗湖、云山、湖南等5个乡镇被淹。据悉,直至决堤前一天,村民们还收到了当地政府的辟谣短信——“未发生决堤”。村干部解释称,提前通知村民会引起恐慌,出现无法控制的局面。

【道德点击】政府辟谣,应该出于事实真相,而不仅仅因为害怕恐慌。一级政府的任何信息公布都不应该成为谣言的制造者。否则,透支的公信力一旦被民众所质疑,更大的恐慌可能使紧张而至。在可能发生的灾难面前,正确面对、正确选择,如何有节制而诚恳地向公众公开信息,是考验一级政府执政能力的命题。前有非典的诸多经验教训,唯望此类教训越少越好。

### 公款出国

【新闻记录】组织公款出国(境)游者,情节严重的将被开除党籍——为明确政策界限,惩处公款出国(境)旅游及相关违纪行为,近日,中央纪委印发了《用公款出国(境)旅游及相关违纪行为适用〈中国共产党纪律处分条例〉若干问题的解释》,针对十二种具体违纪行为,明确规定了从警告到严重警告、从撤销党内职务直至开除党籍的党纪处分,并责令其退赔用公款支付的各项费用。

【道德点击】有一点需要明确,中纪委的党纪处分并不影响司法部门的法律追究,因此,“开除党籍”的处罚对于官场中人来说,其中分量自然明了。问题的关键在于,再严肃的条例,再严厉的处罚,需要的是一级机构的全面落实与有力监督。监管无力与法不责众的无奈如何避免,才是遏止公款出国的核心命题。

### 小偷救人

【新闻记录】6月26日凌晨,兰州一名窃贼进入一户民宅正欲行窃,巧遇独自在家的老人突发心脏病,情形危急,良心未泯的小偷立刻忘了自己的“本职”,给垂危老人打水服药,帮助其脱离危险。老人在脱离危险后想感谢小偷救命之恩,但小偷在救人后想趁其不备,事后,老人家属称其“义贼”,希望当面感谢。

【道德点击】盗亦有道?人都是多面性的,为善或者为恶,有时候可能只是一转念的事。小偷救人是唤醒人性向善的一剂药引。其实,每个人都有一颗向善的心,如果用善意对待,或许就能开出一朵正真的花,小偷也不例外。反观前些日子,江苏兴化市一名小偷潜入居民家行窃,被发现后砸死75岁老太。如此对比,这位救人的小偷,无论之前做过什么,他此时的向善之心值得社会予以肯定。

### 恶子可恶

【新闻记录】家住江苏省泰兴市马甸镇永新村的林兰珠现年89岁,生有两儿三女。两年前,生活渐不能自理的老人,不得不求助儿女照顾。担任主要赡养义务的两个儿子协议轮流养母,却没能给老人一个幸福的晚年。长子陈炳生夫妻两人经常对老人恶言恶语,直到一次口角之后,将老人拒之门外7天,最终,老人在雷电交加暴雨中走完了最后的一程。陈炳生夫妇虐待老人的行为激怒了村民,最终,夫妇二人在法庭上被告席,获得了相应的刑责。

【道德点击】看完整个报道,内心震颤。现实版的《老牛家的战争》!一个人如何能对待生养自己的母亲如此之恶?人之所以为人的那点善究竟在什么东西面前迷失得一千二净?“羊有跪乳之恩,鸦有反哺之义。”相信任何一个时代,个体生存都会有着不同的生活压力,但无论如何,孝敬老人都是不容打破的传统美德。在逐渐步入老年社会的背景下,怎样更好地弘扬美德值得关注。

“很多事故的发生,不是我们不小心,而是不知道如何正确应对紧急情况。”

# 人、车、路的和谐变奏曲

■本报记者 于宛尼

中国已进入汽车社会,随之而来的是交通秩序混乱、交通事故频发等一系列社会矛盾的显现。6月28日,《大众安全路》第三辑发布,“如何应对翻车、落水、爆胎?”、“如何建立良好的车感,实现人车合一?”等很多日常驾车中遇到的问题得到解答。

1990年,中国汽车总量不足千万,如今,这一数字达到6000万。然而,一年造成的道路交通事故已达37万多起,事故死亡人数近9万人,受伤43万多人,直接财产损失14.9亿元。

同济大学汽车学院博士生导师王宏雁接受本报专访时表示,交通环境的复杂性是引发事故的一个原因,但更为重要的是,我们需要对车辆驾驶行为进一步的规范,并提高其他交通参与者自我保护的安全意识。

“很多事故的发生,不是我们不小心,而是不知道如何正确应对紧急情况。”北京市公安交通管理局的汪海警官说。

汪海警官是《大众安全路》的主持人,多年的工作环境,使得他格外关注人、车、路的和谐发展,他向记者介绍了一些常见的交通事故,而很多是我们完全可以防范的。

## 行车避险看应变 ● 巧破车窗关电源

翻车落水起火 ● 脱离险境当首先

【事故】:高速行驶的车辆碰撞时,很容易发生翻车,但造成死亡的往往因为车辆翻滚之后人们不知如何逃生。【专家解读】:车辆发生翻滚时,安全带会将车上的人固定。车辆翻滚完全停止后,首先关闭车辆的电源开关。如果身体处于倒置,应当用手寻找支撑点,在确保头部不会受到伤害的情况下再打开安全带。如果车门变形,无法打开,首选的逃生路线是车辆的前挡风玻璃。后排乘客可从侧窗玻璃逃生。

【事故】:如果车辆在高速行驶时发生爆胎,尤其是前轮爆胎,一场事故就很难避免。在合理使用的前提下,一条轮胎可以安全地使用三年或8万公里。但是,如果使用不当,一次看似不经意的错误就可能令轮胎寿命大大缩短,给行车留下隐患。

【专家解读】:车辆轮胎出现爆胎,最大的隐患在于胎壁受到损坏,所以停放车辆时应当注意与路肩保持一定距离,防止胎壁被路肩刮蹭;如果车辆长期停放,需要定期移动轮胎与地面接触的位置,防止胎壁受损。停车时应当检查轮胎的下方是否有突起物,尽量保持轮胎胎面与地面的完全接触,避免出现胎面局部受力过大的情况。

## 小童倚学问大 ● 规格合适位置佳

固定方式要得法 ● 宝贝安全心中挂

2.6倍。因交通事故死亡的儿童很多是颈部受伤所致。

【专家解读】:我国儿童搭乘车辆出行时,经常单独乘坐或由家长怀抱乘坐,车内提供的安全带装置并不匹配;一旦发生车辆猛烈碰撞或侧翻事故时,原本用于保护成年人的安全带和安全气囊,瞬间就化身为残酷的“儿童杀手”。

为儿童选择适当型号、并安装在正确位置的安全座椅尤为重要。汽车座椅形状不同,安全带长度较短和锚固点位置不同,都会导致一些儿童座椅安放的位置更靠前或更靠后。购买轿车时,家长最好选择有ISO FIX接口的车型。ISO FIX接口获得了国际认证,它可以在儿童座椅和汽车之间建立刚性连接以使其更加稳固。

## 后视镜盲区易忽视 ● 麻痹大意危险至

合理调整位置 ● 放心出行平安驶

【事故】:很多新手上路最怕并线,因后视镜盲区的存在,经常发生刮蹭事故。其实这种现象老司机身上也有,盲区是无法避免的,不同之处在于老司机懂得合理调整视线位置。

【专家解读】:司机应当通过合理的调整,确定每一个后视镜的角度和位置,才能在驾车出行时保证安全行驶。

左后视镜可向外观整至只能够看到约五分之一的车身,上下调整至地平线位于后视镜中部。右后视镜的最佳位置是地平线在三分二的位置,这样可以照到更多的地面,在停车时比较方便。中部后视镜需要避免驾驶员自身遮挡后视镜,尽量在后视镜中能够看到全部后车窗即可。停车后再次开车前,一定要观察车辆周围情况,确保安全再进行倒车、变线或转弯。

## 爆胎隐患在胎壁 ● 停放车辆须注意

防止刮蹭留距离 ● 长期停放定期移

【事故】:如果车辆在高速行驶时发生爆胎,尤其是前轮爆胎,一场事故就很难避免。在合理使用的前提下,一条轮胎可以安全地使用三年或8万公里。但是,如果使用不当,一次看似不经意的错误就可能令轮胎寿命大大缩短,给行车留下隐患。

【专家解读】:车辆轮胎出现爆胎,最大的隐患在于胎壁受到损坏,所以停放车辆时应当注意与路肩保持一定距离,防止胎壁被路肩刮蹭;如果车辆长期停放,需要定期移动轮胎与地面接触的位置,防止胎壁受损。停车时应当检查轮胎的下方是否有突起物,尽量保持轮胎胎面与地面的完全接触,避免出现胎面局部受力过大的情况。



重庆:为市民纳凉送爽

7月1日,重庆小朋友在防空洞内嬉戏。当日,重庆最高气温超过36℃,重庆市今年供市民纳凉避暑的102个人防工程全部开放。每年酷暑时节,重庆市均开展“百日纳凉送爽工程”,免费开放人防工程,供市民纳凉。重庆市还为在人防工程中纳凉的市民免费提供桌椅、饮料、书报等。

## 道德观察

# 别让网商成为“个体户第二”

■刘克梅

7月1日《新京报》报道,国家工商总局6月初颁布《网络商品交易及有关服务行为管理暂行办法》,该办法规定网上开店7月1日起实施实名制,根据办法规定,通过网络从事商品交易及有关服务行为的自然人,需向提供网络交易平台服务的经营者提出申请,提交姓名和地址等真实身份信息。这意味着,网上开店正式开始进入“实名制”时代。

对网店实行规范化管理,这是大势所趋。不管是实施税收手段也好,提高从业门槛也罢,只要是全心全意为电子商务服务,为网店经营者服务,群众绝对没意见,只是别成了“个体户第二”就行了。

“白天做老板,晚上睡地板,每天数着小铜板。”曾经的个体工商户作为市场经济中的“草根经济”、“小狗经济”,为繁荣商业市场,提高就业率,发挥过积极的功效。

据国家工商总局的一组数据,截至2005年底,全国内资企业实有350万户,比上年净减少30.1万户,下降7.9%。专家认为,目前在我国,虽然创业环境已大有改善,但是,严苛的政府规制、沉重的税费负担、缺位的创业服务等仍在抑制创业活力。登记审批制度繁琐,从注册到开业要等111天;1/3的税,2/3的费,创业“油水”几被榨干。换言之,工商户由原来的繁荣发达,到今天的境况萧条,虽有社会客观因素,与政府的强化管理也不无关系。也许管理是为了规范,却无意外条条框框捆住了

经营者的手脚;也许规范是为了提高经营形象,却无疑增加了从业者的成本和负担,减少了利润。如果再加上某些执法人员的吃拿卡要,故意刁难,权力寻租等,经营环境不断恶化,个体户们才不得不选择“逃离”。

现在的网络经济可谓是方兴未艾,虽然中间有个别欺诈和不诚信行为,但凭借电子商务平台的规范管理,他们已经形成了“优胜劣汰,优者生存”的市场规则。对于笔者的个人体验而言,包括笔者在内的身边很多朋友都已经是网购的忠实拥趸,在网购的实践中,每个人自有一套筛选店铺的方式方法,家用鼠标投票正在加速诚信网购市场形成的步伐。

越来越多的选择网上购物,从服装、