

本周焦点

从“陈久霖”到“陈九霖”

四年之后,陈久霖再次成为人们关注的焦点。只是,不经意间,名字已经由“陈久霖”改成了“陈九霖”。此举的目的,是避人视线,还是洗心革面,人们不得而知。

作为陈久霖,他最后的身份是新加坡囚徒。而成为囚徒前的身份是央企中航油集团控股上市公司中国航空油料总公司,市场有名的“航油大王”。陈久霖接手中国航油时,国内投入的资金仅为21.9万美元。接手后,公司业绩迅速有起色,扭亏为盈,并通过批量采购、集中运输等方法很快扭转了中国进口航空油市场的采购权、运输权。净资产由17.6万美元增至1.5亿美元,增幅852倍,市值超过11亿美元,是原始投资的5022倍。

2004年,顺风顺水的陈久霖遭遇“滑铁卢”,中国航油因从事油品期货交易导致5.5亿美元巨额亏损。陈久霖本人因此被迫离职,并被新加坡警方拘捕。2006年3月,新加坡初等法院做出判决,判处陈久霖入狱服刑四年零三个月,其判刑原因是股东东售股救教公司和公司没有向交易所呈报亏损。陈久霖在新加坡服刑1035天后,于2009年1月20日刑满出狱。

而作为陈九霖,他最新的身份是央企葛洲坝集团股份有限公司二级子公司葛洲坝国际的副总经理。与陈久霖的跌宕起伏相比,陈九霖的业绩还乏善可陈。

从“陈久霖”到“陈九霖”,从中航油集团到葛洲坝集团,陈九霖在央企实现了转身,也找到了新的角色与机遇。但与此同时,关于他能不能在央企旗下任管理职务,却成为社会评论的焦点。昔日的败寇与囚徒的身份,是陈九霖被昔日的主要原因。

透过“陈久霖”昔日的败寇与今期的际遇,一个令人难以回避的问题是:央企的管理层职责与出资人职责如何到位。作为管理层,“陈久霖”固然需要为错误的市场决定承担代价,但在其身后,中国航油控股大

股东中航油集团的管理责任却无人追究。在当年的巨亏事件中,中航油集团的决策者们是不是做出了正确的决策?是否承担了必要的责任?谁给了中国航油石油衍生品期权交易的权力?对于风险如此巨大的市场投资产品,谁在履行出资人职责,而决策者有没有弄清石油衍生品期权交易的内涵?又有谁进行了必要的监督?

在诸多问题市场没有得到答案的情况下,或正因为以陈久霖被“双开”与新加坡坐牢为代价,中国航油巨亏背后的责任问题被淡化,才有了日后全球金融危机中,中航、南航、中信泰富等公司在衍生品交易中更大的亏损。

在任何一家公司中,管理者的目的都是为出资人创造价值,只有在出资人真正到位的情况下,对管理者的监管才能真实有效。在这个意义上,从“陈久霖”到“陈九霖”,留给人们的思考还有许多。某种程度上,对陈九霖的新东家葛洲坝国际而言,如果其出资人代表能够承担起使用陈久霖作高管造成了损失的责任,市场亦没有什么好说的。毕竟,市场中,陈九霖这样集成功与失败经验于一身的企业家,亦是稀缺资源。



本月主笔 董伟

天气在变,雨情在变,唯独不变的是人们的决心和信心!

唱凯堤堵口第一天

我在现场

■本报记者 赵翔

6月25日,是江西抚州唱凯决堤堵口的第一天。

做出堵口复堤决定的时间是6月23日15时30分。

按照江西省委书记苏荣的指示要求,江西省省长吴新雄就唱凯决口堵口复堤召开了抚州抗洪救灾最高指挥长会议,在听取了专家建议和各方面意见后,江西省委、省政府决定,为了将损失减少到最低程度,早日恢复灾区的生产和生活秩序,各有关方面要以对灾区人民群众高度负责的态度,在有准备的情况下立即实施堵口复堤工作。

这样,一场紧锣密鼓的复堤堵口的准备工作悄然进行。

今天上午10点50分,福银高速路上已经看不到往日繁忙的疏散灾民群众的景象,一辆辆载着石料和沙土的工程车取代了运人的公交车,一辆辆军车整齐地排在路边,车下还整整齐齐地摆放着官兵们的行李包,到处可见一顶顶军用帐篷,一位值班的战士说:“晚上,我们就睡在帐篷里。”

在通往决堤口的通道上全部是工程车和武警官兵,这条临时修建的通道约5公里。由于道路是新修建的,加上昨天的一场暴雨,泥泞的路面使得前进的速度十分缓慢。为了打通这条抗洪救灾的生命线,江西交通系统的干部职工从23日夜就赶到现场,20多名职工和2辆护栏打桩车开始拆卸公路护栏板和公路边取土点的护板。职工们全然不顾蚊虫叮咬,挥汗如雨地拧螺丝、拆护桩、起立桩,不到半个小时,第一辆工程取土车就已经开始

取土作业。

在唱凯大堤路边的一个军用指挥帐篷里,几个武警指挥员正在仔细分析和研究决口处的地形图。离指挥部几百米远就是唱凯大堤的决口,远远望去水面平静得有点让人,决口两头都堆起了石块,几台挖掘机、推土机正在作业。当地一位干部说:“从60米的决口一下子就冲到了340多米,大水无情呀!如果不是大队部队作战,几车石头倒下去,连影子都找不着。”

按照堵口复堤的计划,有关方面乐观地估计只需要6天的时间。可是,现场救援的同志们在乐观中却流露出一丝担忧。天气在变,雨情在变,客观发生的一切都在变化中,唯独不变的是人们的决心和信心。由于堵口通道现场路窄湿滑,上百辆的工程车推进缓慢。

武警水电指挥部的一位少将在决口封堵现场告诉记者,唱凯决口封堵工作实际上从昨天晚上已经开始,到今天中午已推进了十几米,原计划三天的准备时间只用了一天就完成了。预计每天将填堵20至22小时,每小时填倒50至60车石料和沙土。这位少将还介绍了堵堵工作的一些难点:一是填堵强度大;二是水流流速变化大,填堵方案随时都要增加或修正;三是决口河床底部形成了冲刷槽,给填堵造成的困难不亚于水电建设过程中的河流合龙。

记者在唱凯堵口的现场附近看到了几个守在应急发电机旁边的电力职工,他们狼吞虎咽地吃着盒饭。一位姓胡的师傅说:“我们已经在这里呆了4天多了,我们的任务就是保电。”

据了解,唱凯决堤后,110千伏唱凯变电站被洪水浸泡,堤坝内4个乡镇大面积断电。江西省电力公司紧急部署,在决口发生一个多小时后,就组织了70多人的抗洪救灾保电突击队前往罗斜和唱凯。到目前为止,保电突



6月25日,抢险人员在唱凯决口处施工。

新华社记者 金良快 摄

击队已经架设了长达16千米的临时照明线路,累计架设了300余根电线杆,安装了40多台应急发电机和800余只防水灯,确保了堵口大堤灯火通明。

时近中午,唱凯的天气已经放晴,空气闷热潮湿。刚吃完盒饭的工程车司机匆匆丢下手中的饭盒,爬上了高高的驾驶室,随着一阵阵轰鸣的马达声,一长排满载着石块的车辆整装待发。开工程车的司机王晓林告诉记者:“由于昨天雨势较大,填石堵口的工作基本没有进展,听说上游还在下暴雨,如果雨一直下,恐怕将影响堵口的进度。”

大家的担心不无道理。昨天上午,决口处的抚河堤外水位仍然高达35.26米,堤内水位达35.24米;下午堤外水位已达35.35米,堤内水位为35.30米。由于上游雨势较大,水

库正在泄洪,所以抚河的水位仍将上涨。但唱凯堵口指挥部负责人表示,将尽一切努力,与时间和雨情赛跑,只要条件允许,全天24小时填石堵口,人歇车不歇,力争在最短时间内让灾民早日重返家园。

记者在福银高速路边看到,随着水位的逐渐下降,一些坚守在马路边的群众开始悄悄返家。一位叫涂毛仔的罗罗镇受灾群众将分发给他的没有吃完的小半箱方便面和矿泉水留给了路边的工程车上的师傅:“收下吧,我们的家就在这里,你们大老远来为我们救灾,晚上饿了可以填填肚子。”东西留在了路边,人已消失在回家的路上。

现在似乎“老天开眼”,雨势骤减,水位缓降,一辆辆满载的运石车缓缓驶向决口……

(本报江西抚州6月25日电)

我国今年前5个月规模以上工业企业利润同比增81.6%

本报北京6月25日电(记者戴明阳)工业和信息化部25日发布的统计数据显示:2010年1-5月份,全国规模以上工业企业(年主营业务收入500万元以上的企业)实现主营业务收入253503亿元,同比增长38.2%,实现利润15396.5亿元,同比增长61.6%。

在规模以上工业企业中,国有及国有控股企业实现利润5243.8亿元,同比增长118.9%。集体企业实现利润276.8亿元,同比增长42.5%;股份制企业实现利润8259.7亿元,增长80.3%;外商及港澳台商投资企业实现利润4518.3亿元,增长83.6%。私营企业实现利润3776.6亿元,同比增长61.1%。

在39个工业大类行业中,黑色金属冶炼及压延加工业实现利润同比增长32.9

倍(去年同期利润仅为19.5亿元),有色金属冶炼及压延加工业增长3.3倍,电力、热力的生产和供应业增长2.6倍,化学纤维制造业增长2倍,石油和天然气开采业增长1.7倍,通信设备、计算机及其他电子设备制造业增长1.3倍,交通运输设备制造业增长1.2倍,煤炭开采和洗选业增长80.9%,专用设备制造业增长69.9%,化学原料及化学制品制造业增长69.3%。石油加工、炼焦及核燃料加工业利润同比下降8.9%。

据悉,规模以上工业企业应交增值税7135.3亿元,同比增长30%;主营业务税金及附加4002.1亿元,同比增长34.3%。5月末,规模以上工业企业应收账款56109.8亿元,同比增长26.1%;产成品资金21719.6亿元,同比增长9.5%。

发展改革委要求

违反合同涨价的煤企限期恢复合同价

新华社北京6月25日电(记者江国成)据国家发展和改革委员会价格司司长曹长庆25日介绍,国家发展改革委有关司局近日先后与部分大型煤炭企业座谈,要求这些企业维持煤炭价格稳定;违反年度合同价格,已涨价的煤炭企业要在6月底前将煤炭价格下调至合同价,超收的价款要退回。

发展改革委有关司局近日先后与神华集团、中煤集团以及内蒙古伊泰集团、山西同煤、晋煤、阳煤、焦煤集团、河南郑煤集团进行座谈,要求主要煤炭企业维持煤炭价格稳定。

座谈会上,发展改革委有关人士指出,目前管理通胀预期任务十分繁重。煤炭在国民经济中处于重要地位,煤价上涨不仅影响下游企业经营,还会加剧社会通胀预期。因此,要求煤炭企业顾全大局,稳定煤价。

发展改革委提出了具体要求:年度合同煤价不能变,已涨价的煤炭企业要在6

月底前退回;国有煤炭企业、行业龙头企业要带头保持市场煤价基本稳定,不能带头涨价。

发展改革委表示,如果有煤炭企业不听劝诫,擅自提高合同煤价,发展改革委将按《价格法》有关规定予以查处。

有关煤炭企业积极响应国家发展改革委要求。神华集团表示,将发挥国有大型骨干企业的表率作用,坚决服从调度指挥,带头保持煤价基本稳定,近期不再调整市场价,并保持年度合同价格不变。中煤、同煤、伊泰、郑煤、阳煤集团等煤炭企业也表示,愿意服从国家需要,发挥带头作用,做好稳定煤价的工作。部分已调整合同煤价的煤炭企业表示,将尽快退回已上调煤价款。

据悉,中国煤炭运销协会也按照发展改革委要求下发通知,要求煤炭企业遵循诚信原则,充分考虑下游企业经营情况,保持煤炭价格的基本稳定。



一站式夏粮收购确保“粮出手、钱到手”

6月24日下午,安徽凤台县粮食储备库“一站式”服务让农民安心卖粮。目前,全国产粮大省安徽国有粮食企业备足收购资金,积极入市敞开收购夏粮,24亿元铺底收购资金贷款将陆续发放到基层2000多个收储库点,“粮出手、钱到手”,可确保农民手中余粮全部售出。

本报河池6月26日电(记者鹿慧敏)实习进程(心)今天下午,“安全生产万里行”采访团到达广西的最后一个采访点——南丹县金竹坳尾矿库下游移民安置点。

在安置点,记者见到了6月10日刚搬进新居的容柳英。宽敞的客厅,大壁挂电视,太阳能热水器、自来水……容柳英的新居整洁明亮。

年近50岁的容柳英原是广西拉么矿金竹坳尾矿库(在南丹县车河镇境内)下游白桃村村民,从小就在白桃村长大。2005年12月,金竹坳尾矿库建成投产后,坝首下游两公里范围内的三个村屯的78户居民受到垮坝威胁。为此,拉么矿等尾矿库使用单位地下水,都是吃从山上引下来山泉水。”容柳英说,当地政府和企业也看到了尾矿库对他们生活的影响以及潜在危害,开始对尾矿库下游的居民进行了由急到缓地分批搬迁。他们家离尾矿库较远,是最后一批搬迁的。

据容柳英介绍,除了免费的新房外,政府

南丹尾矿库下游居民搬新家

还根据征用的土地量发放拆迁补偿费,每户少的有几十万元,多的则有一百多万,都已经发放到户。

南丹县委常委副县长廖国璋介绍,自金竹坳尾矿库2005年12月建成投产后,坝首下游两公里范围内的三个村屯的78户居民受到垮坝威胁。为此,拉么矿等尾矿库使用单位地下水,都是吃从山上引下来山泉水。”容柳英说,当地政府和企业也看到了尾矿库对他们生活的影响以及潜在危害,开始对尾矿库下游的居民进行了由急到缓地分批搬迁。他们家离尾矿库较远,是最后一批搬迁的。

据了解,地处广西北边陲的河池市是

中国著名的“有色金属之乡”,矿山开采企业多,尾矿库亦多,全市共有尾矿库70座。“尾矿库是一个具有高势能的人造泥石流的危险源,又是污染源,关系人民生命安全和环境保护,河池尾矿库点多面广,我们要尽全力做好监管工作。”河池市副市长李克纯如是说。



■本报记者 黄明

本报通讯员 栾伟强

视而不见的浪费

午休时分,在长春某机关,尽管大家都没有办公,但电脑却没有关闭,办公室的灯仍然开着,垃圾箱里堆满了十几公斤打印作废的纸张。有的办公室门窗大敞着,空调仍在运转。“平时我们都是这样,大家也没感觉到浪费,再说都是单位的事儿,谁管啊。”提起这些浪费的事情,一工作人员不以为然地说。

在另外一家事业单位办公室,墙角的纸箱内堆满了许多打印作废的纸张,有的纸张上甚至只打上了寥寥几个字就被废弃。

近日,由国家发展改革委等14部门联合举办的2010年全国节能宣传周活动拉开帷幕,主题是“节能攻坚、全民行动”。对此,记者展开了调查,采访中可以发现,要做到“全民行动”,长春的机关、企事业单位以及市民还有很长的路要走。

长春:能源浪费陋习亟待改变

让节能攻坚成为全民行动还有很长的路要走

《国家发展改革委等部门关于2010年全国节能宣传周活动安排意见的通知》(以下简称《通知》)中指出,各级机关事务管理部门要积极推进公共机构资源节约和循环利用,开展创建节水型单位、使用环保再生纸、抵制商品过度包装等专项活动,充分发挥政府机关的带头作用。而记者走访的几家机关单位办公室,都不同程度地存在着上述视而不见的浪费现象。

放任自流的损耗

《通知》指出,各级国资监管部门要组织

国有大中型企业开展节能行动,动员职工积极参与与企业节能减排。

6月13日,记者在长春一处建筑工地发现,许多盏照明灯没有关闭。“白天怎么也亮着灯?”记者的问话让人很漠然。在工地多处角落,记者发现了散落在地上的水泥、沙子等建筑材料,运输车辆过后,扬起了阵阵灰尘。“工程竣工后,散落的建筑材料作何?”记者问。“那就不要了,再说天一下雨,那些散洒的水泥也就不能再用了……”

记者在一家生产单位看到,几名工人正

用机油擦洗机器零部件,擦洗后的机油被随意倒掉。

采访中记者了解到,许多企业的能源浪费行为皆因管理不善而造成,放任自流的浪费让能源流失。

陋习之下的污染

6月15日,记者来到长春某大型商场,在该商场洗手间里,不少人如厕后,洗手不关阀门就径直离开。“很多消费者都是这样,经常不关水龙头……”一清洁工埋怨说,她的话音未落,又有一人洗手后同样不关水龙头便

走了出去。

无独有偶。16日傍晚,记者在长春一处高档小区内看见,许多居民在小区内休憩、散步时,不经意间将饮料瓶、废纸、烟盒等可回收的垃圾随意丢弃,不仅破坏了小区环境,还浪费了可回收资源。

据该小区的物业人员说,有些居民还把楼道内的声控灯私自改成了长明灯,理由是“灯一直亮着才安全”。

采访中,记者发现由于少数市民节能意识薄弱,加之自身养成了浪费陋习,造成能源浪费的现象屡见不鲜。

《通知》指出,要把倡导节能的生产、生活方式和消费模式作为重点,广泛宣传节约能源、提高能效的重要性,形成更加浓厚的节能减排社会氛围。而少数市民的陋习,却让《通知》成了空文。

节能行为不能只是口号,更需要实在的行动。机关、企事业单位及广大市民都应把节能作为自觉行动,落实在生产、生活的细节之中,从点滴小事做起,从自我做起。

三部委联合通知:汽车以旧换新政策延长至年底

本报北京6月25日电(记者程莉)记者今日从财政部获悉,该部与商务部、环境保护部联合下发《关于延长实施汽车以旧换新政策的公告》,通知称,根据中央经济工作会议精神,经国务院批准,将汽车以旧换新政策的实施期限由2010年5月31日延长至2010年12月31日,同时,汽车以旧换新补贴申请的受理期限由2010年6月30日延长至2011年1月31日。

三部委表示,此举是为了加快淘汰老旧汽车、“黄标车”,促进节能减排和资源利用,发展循环经济。具体政策、操作办法仍按以往通知要求执行。

新疆经济跨越式发展高峰论坛举行

本报乌鲁木齐6月25日电(记者陆金宝)面对中央新疆工作座谈会为新疆带来的机遇和挑战,如何做优做大企业、为推进新疆跨越式发展和长治久安做出积极贡献?今天,由新疆浙江商会、东西部经济研究院共同主办的“新疆经济跨越式发展高峰论坛”对此进行了深入的研讨。

论坛上,著名经济学家温元凯作了题为“中国经济新格局和新疆新政策新机遇”的主旨演讲,对中央新疆新政策进行了解读,对新疆未来创造财富面临的十大新机遇进行点评。新疆经济学家、自治区专家顾问团成员、自治区旅游局、自治区党校经济学部等有关专家,也分别就落实中央新疆工作座谈会精神,纷纷献计献策。

西北首条地铁开始挂网架线

本报讯(通讯员戴)记者毛浓)6月21日,由中铁电气化局承建的西安地铁二号线供电系统工程渭河车辆段至北客站区间,成功架起第一根接触线,标志着我国西北地区首条地铁正式进入挂网架线阶段。

西安地铁二号线工程于2006年9月29日破土动工,按计划,一期工程2011年9月28日达到开通试运营阶段。届时,最高行车速度可达每小时80公里,全程计划行车时间39分钟。

“永业”科技助农民夺取夏粮丰收

本报讯(记者李秀玲)日前,由永业公司独家冠名支持的中央电视台农业频道“永业生命季—粮安天下”庆丰收晚会现场录制,以共贺2010年中国夏粮丰收。

一直以来,永业公司通过遍布在全国乡镇、村庄的13800多家农业科技服务站,科技服务人员,深入田间地头助农扶贫,用高科技产品及科学的种植方法帮助农民克服困难、战胜灾害。

郑州黄河公铁两用桥主桥竣工在即

本报讯(通讯员赵雷)备受关注的郑州黄河公铁两用桥工程进展顺利,由中铁大桥局一公司承建的主桥和南、北引桥经过建设者两年多的奋战,目前工程已进入收尾阶段。

该桥为六塔单索面斜拉桥,是京广客运专线河南境内的重点控制工程,被列为铁道部重点工程和河南省一号工程,是世界上标准最高的大跨度客运专线公铁两用桥。中铁大桥局一公司在施工中采用了大量新技术、新工艺,在设计、施工方面创造了多项世界第一,获得了多项荣誉。