

大型民用直升机承载了自主研发、技术进步、满足需求的多重使命,成为企业转变经济发展方式的生动实例

中国民用直升机产业与市场跟随 AC313 起飞

INC. 焦点

■本报记者 赵翔

阳春三月的某天,江西景德镇某试飞机场。一架体型硕大的直升机发出巨大的轰鸣声,从跑道起飞,在现场数百人的注视下,拔地而起,缓缓升空——国内首架大型民用直升机——AC313 成功首飞。

中国首架自主研发的大型民用直升机 AC313,最大起飞重量 13.8 吨,完全依靠国内技术创新,采用数字化协同设计和制造手段。从详细设计开始,历经零部件制造、部装、总装,直至完成地面运转试验,并经通航全程跟踪目击和审查,仅用了不到 1 年的时间,就完成了样机试制,达到首飞状态,创造了我国民用直升机研发过程的奇迹。

据了解,现在已有多家国内外公司和机构有意购买和代理 AC313 型直升机,已接到东南亚、西亚、非洲和南美洲的客户订货意向 30 多架。

中国大型民用直升机发展过程艰难

中国直升机工业在 50 年的发展岁月中,从无到有,从小到大,从仿制到自主研发,是一段艰难但奇迹不断的难忘历程。然而,中国大型直升机的发展也有着惨痛。

2008 年“5·12”汶川大地震,数万名同胞的生命顷刻间消失,国人震惊,世界震惊。救援,救援,150 余架直升机架起了“空中生命线”,其中民用直升机只有 30 架,不仅数量少且机型不配套。据了解,我国的民用直升机以中小型为主,高原型、重型几乎是空白,高性能大中型也不多。

汶川地震救援中,中航工业直升机公司生产的直 8 型机为灾区运送了大量物资,并且抢救出许多群众,被灾区人民亲切地称为



“吉祥鸟”。但与大显身手的国外直升机相比,凸现了国产直升机数量严重不足、性能比较欠缺等问题。尤其是大型民用直升机的匮乏,成为中国航空工业上的一个耻辱。

据了解,目前国家、各省市抢险救灾紧急救援中心相继建立,急需搜索救援、医疗救护、运输救灾物资的大、中型直升机。从直升机救援需求来看,在欧美发达国家如英、法、德国基本上每 50 公里就建立一个起降点,美国每 200 公里就建立一个起降点。按中国救援区域的需求,至少需要建立 300 个基地、1000 架左右的轻、中、重型直升机。

看着抗震救灾的直升机大部分都是国外进口型,中航工业直升机公司负责人表示:“国家应急救援需要适应我国气象地理条件、吨位搭配合理、专业设施配套完善且不受外界因素控制的民族直升机产业的强大支撑。”

目前,中航工业直升机公司已经形成了比较完备的科研生产体系,拥有自主研发的直-8、直-9、直-11 三个平台,30 多种直升机型号。进入新世纪以来,我国直升机产业发展紧紧围绕市场需求,坚定不移地走军民融合式发展道路,形成了“探索一代、预研一代、设计一代、生产一代”的产品格局。中航工业直升机也迅速跨入数字化、集成化和专业化的现代化科研生产轨道,直升机的研制生产能力取得跨越式发展,其高转速数控加工技术创新能力处于国内领先的地位。

就是在这样的背景下,一款各项性能均达到世界先进水平的全新大型民用直升机——AC313 直升机脱颖而出。

自主研发需要“苦行僧”式的坚持

AC313 直升机的总设计师名叫徐朝梁。

今年 45 岁的他毕业于南京航空学院直升机设计专业,是江西余人。与大多数江南人一样,徐朝梁中等身材,略显单薄,但是精力充沛,思维敏捷,作风干练。

参加工作 20 多年来,徐朝梁一直承担着繁重的科研任务,先后参加了直-8、直-9、直-11 等 10 余个直升机型号的研发工作。2001 年自美国加州大学访问学习回国后,开始主持直-8 系列直升机设计研究工作,近年又致力于 AC313 大型民用直升机的研发。在科研方面的突出成就为他赢得了多项荣誉桂冠,其中包括“国防科学技术进步二等奖”、直-8 型号研制“国防科技工业武器装备研制个人一等奖”等。

AC313 项目于 2008 年底正式启动。徐朝梁受命主持研发,并组建了一支年轻的技术骨干队伍,他们从此踏上了“苦行僧”的旅途,同时也开始了“完美”的追求。

“他有强烈的创新意识、宽广的专业知识、长远的眼光和超强的亲和力。”负责 AC313 结构技术的朱敏峰这样评价徐朝梁。对于型号设计的创新,徐朝梁似乎有着无数的新思维。团队中的燃滑油技术专家常莉对此颇有感触:“徐总的点子太多了,他对每个环节都会提出多种方案。”

的确,AC313 是一个民用型号,只有具备了高度的安全性、舒适性,才可能有市场竞争力。负责适航工作的专家从设计之初就参与研制管理,整个研制过程完全按照适航要求开展工作,用徐朝梁的话说,就是要打造一个符合先进民机要求的具有竞争力和发展前景的崭新产品。

工作中不能留遗憾、带缺陷,这是徐朝梁的追求,他也把这种压力传递给了团队的每一个人。在型号首飞时间确定之后,留给研制人员的技术攻关时间其实非常紧张。但是在短

翼大改还是小改的问题上需要做决策时,徐朝梁征求了团队成员孙东红等人的意见。徐朝梁问:“如果进行大改的话,那么成功率有多少把握?”孙东红回答:“有七八成的把握。”徐朝梁当即决定进行大改试验,他说:“这项试验如果失败,我们的研制进度会受到影响,但是一旦成功就可以将进度缩短两三个月,从而为整个型号研制提供更好的保证,因此这是有价值的冒险。”

经过适航主管方面的同意,这项试验终于在虎年春节前夕大功告成。

AC313 成为企业转变发展方式生动实例

AC313 型机是我国第一个完全按照通航条例规定的要求和程序进行研制的大型运输直升机,也是我国目前自行研制生产的唯一一种大型直升机,填补了我国大型民用直升机生产的空白。AC313 型机适合在海洋气候条件和其它各种复杂恶劣环境下使用,可实现野外一般场地起降,执行人员、物资的运输及搜索救援、抢险救灾等任务。AC313 整机性能达到国际第三代直升机水平,突破的关键技术有八项。

市场调查显示,预计未来 10~15 年间,大、中型直升机在国内外民用市场的需求量约为 420 架左右。而在国际市场上,AC313 在大、中型直升机市场具备多方面的竞争优势。

AC313 型直升机的横空出世,将为我国直升机产业发展和加速国防现代化建设增添巨大的力量,中航工业也将在丰富民用直升机产品格局的同时实现企业的转型升级。AC313 承载了自主研发、技术进步、满足需求的多重使命,成为企业转变经济发展方式的生动实例。

业内权威人士预言,中国民用直升机市场的井喷时代已经为期不远。

INC. 经济数据

央企前 5 个月实现营业收入超 6 万亿元

国务院国资委 6 月 18 日公布的统计数据显示,今年前 5 个月,中央企业累计实现营业收入超过 6 万亿元,同比增长近五成。统计显示,1~5 月,中央企业累计实现营业收入 62697.3 亿元,同比增长 48.7%,增幅比 1~4 月收窄了 1.7 个百分点;已交税费总额 5438.2 亿元,同比增长 30.3%。

5 月份新增外汇占款环比骤降 5 成

中国人民银行 6 月 21 日公布的数据显示,截至 5 月份我国外汇占款达 204769.34 亿元,5 月新增量为 1315.64 亿元,较 4 月份 2800 多亿元的增量骤降五成。外汇占款是银行收购外汇资产而相应投放的本国货币。贸易顺差、使用外资以及跨境资金流动等因素是引起外汇占款变化的主要因素。近几年来,我国新增外汇占款量持续增加,今年 3、4 月份增量更是超过 2700 亿元。

我国去年因海外技术壁垒损失 574 亿美元

“我国 34.3% 的出口企业受到国外技术性贸易措施不同程度的影响,去年出口贸易直接损失 574.32 亿美元,比 2008 年增加 68.9 亿美元。”国家质检总局公布的 2009 年国外技术性贸易措施对中国出口企业影响调查结果显示。

央行调查:企业对未来投资较谨慎

中国人民银行 6 月 17 日发布的《2010 年第二季度企业问卷调查综述》报告显示,企业对未来投资较为谨慎,近二成企业家预期下季度贷款偏紧。企业家信心高位小幅回落,宏观经济连续升温速度放缓。企业家信心指数连续攀升势头,本季高位小幅回落,较上季下降 0.5 个百分点,达到 83.9%。宏观经济热度连续第五个季度回升至 48.4%,比上季回升 2.4 个百分点,增幅较上季缩小 0.3 个百分点;宏观经济热度预期指数自 2008 年底以来首次低于宏观经济热度指数 0.1 个百分点,宏观经济快速升温出现放缓迹象。

中国 4 月继续增持美国国债

美国财政部 6 月 15 日公布的数据显示,4 月份中国持有的美国国债总额达到 9002 亿美元,较上月增持 50 亿美元。这是中国连续第二个增持美国国债,也是中国自去年 11 月以来持有美国国债总额首次突破 9000 亿美元。

中烹协:早餐市场超 1800 亿元

中国烹饪协会 6 月 20 日发布的《中国早餐市场分析》显示,2008 年我国在外就餐的早餐市场规模有 1673.9 亿元,2009 年约为 1876 亿元,预计未来两年早餐市场将增长 14%。

5 月北京商品房销量降 65.1%

北京市统计局、国家统计局北京调查总队 6 月 17 日联合公布 1~5 月份北京市房地产市场运行情况。数据显示,1 至 5 月,四环至五环的商品住宅期房均价比前 4 个月下降 944 元/平方米,为今年以来首次下降;六环外商品住宅期房均价也下降 228 元/平方米,为去年 10 月份以来首次下降。不过,北京市四环以内的期房价格仍然保持上涨。此外据统计,新政实施后的 5、6 月间,北京市房屋租赁价格上涨幅度大增,同比去年 5、6 月上漲了 20.3%。(本栏均为文青撰)

每一个消耗的终端,可以是下一次生产的起点。一个企业的废弃物,也可以是下一个企业的原料。资源被反复利用,废物变成宝贝

甘肃:“加速循环”拓展资源增值空间

INC. 观察

■本报记者 康劲

在甘肃中部曾经荒凉的戈壁滩上耸立起白银高科技产业园,园内有一条年产十万吨的 TDI 生产线,生产中产生的氯化氢并没有直接排放到空气中,而是通过一条管道输送到了另一条生产线,用于生产 PVC 产品。

园区管委会副主任李嘉岩说,依托这条生产线,几十家化工和精细化工企业形成产业链,上游企业的废弃物成为下游企业的生产原料,实现了资源利用的最大化,“围绕着这一条产业链条,我们可以打造 26 个产品。产业链条越长,成本越低。”

每一个消耗的终端,可以是下一次生产的起点。一个企业的废弃物,也可以是下一个企业的原料。资源被反复利用,废物变成宝贝。追求最少量的消耗、最大量的利用和产出,甘肃正在抓住“加速循环”的机遇,不仅为资源寻找增值空间,也为全省的发展勾勒出新未来。

甘肃省是资源大省,多年来形成的高耗能、高排放、资源型的“两高一资”经济结构非常明显。经济水平逐年提高,环境质量却日益下降,部分城市成为资源枯竭型城市。为此,

全省上下下决心,让资源消耗减少,让产业链条延长,让污染排放变小。

甘肃省委书记陆浩说:“作为西部老工业基地,我们必须实现由高耗能、高排放、资源型的旧‘两高一资’向高科技含量、高附加值、资源永续利用的新‘两高一资’转变。”

去年底,国务院正式批复《甘肃省循环经济总体规划》,这是我国第一个国家级区域循环经济总体规划。为此,甘肃抓住这个机遇,着力构建循环型工业体系,探索循环型农业模式,推进循环型社会建设,努力闯出一条资源型省份通过发展循环经济,实现科学发展的新路子。

“吃干榨尽”中的“资源经”

甘肃是我国资源大省,在 174 种已探明矿产中,10 种储量位列全国第一。然而,甘肃也是资源利用较为粗放省份之一。

工业废气二氧化碳,原本是让“煤都”金川公司最为头疼的事情。每生产 1 吨镍约产生 7 吨二氧化碳,每生产 1 吨铜约产生 2 吨二氧化碳。2003 年、2004 年,当地因为二氧化碳排放超标,被列为“全国十大空气污染严重城市”。而现在通过发展循环经济,金川公司将二氧化碳气体制成硫酸,硫酸分别进入新希望、金化集团生产 PVC 和硫酸钾肥。

记者手中有一张金川公司的工艺流程图,金川公司的阳极泥等产品进入镍都实业公司用于生产硫酸、镍盐,生产过程中产生的二氧化碳经回收制成硫酸来金化集团化肥生产线,加工过程中产生的氯化氢经回收制成氯化氢,作为辅料,氯化氢最后回到了金川公司。生产过程中产生的废渣进入金泥集团用于生产干法水泥。废水通过回收,进入企业循环利用。

现在的金川公司,排放的烟气 99.75% 用来制酸,90% 以上生产用水重复利用。公司矿石回收率超过 96%,采矿损失率和贫化率控制在 5% 以下,已达到国际先进水平。年回用中水突破了 1000 万吨,中水回用率达 86%,工业污水处理率达到 100%。

就这样,污染严重的“废物”转个圈成了宝贝,成了再生资源。而对废弃物的再利用和资源化的过程,也是拉长产业链条的过程。

一些看起来毫不相关的企业,因为“循环”链接到了一起,四川新希望集团、贵州宏福公司、中国化工化肥公司、内蒙古西煤集团等国内知名企业都参与到金昌循环经济产业园……一个个产品的深加工环节,连接着上下游产业的集约化发展,连接着相关产业的规模化发展。

瞄准了循环经济的关节点,甘肃先后确立了白银、武威、嘉峪关、定西等试点城市,并

进行了更为深入的探索。《甘肃省循环经济总体规划》更提出,要着力打造 16 条循环经济产业链,重点培育 100 户骨干企业,改造提升 36 个省级以上开发区,形成包括金昌在内的七大循环经济基地。

“天蓝水清”中的“加减法”

“采煤不见煤,发电不见灰,青山葱翠,绿水环绕。”这是陇东“煤都”华亭给人的印象,但是过去,华亭却是另一番景象,煤尘污染严重,天昏一身灰,下雨两腿泥。

今昔的转变可以在华亭东峡煤矿污水处理线上找到答案:在这里黑色的污水,在经过无数道工序后变得无色透明,又进入矿井下,循环利用。新建成的陈家沟洗选煤厂,淘汰了传统的简单分级筛分系统,利用国内外先进洗选工艺,从井下出煤到洗煤选煤厂,地面上连煤渣都看不到;井下水洗闭路循环,煤泥水不外排,实现废水零污染排放。

像华亭一样,在获得如今的“天蓝水清”之前,甘肃完成了一系列大手笔的“加减法”。首先是“减”。2007 年,永昌电厂点燃全省“第一棒”。此后,甘肃开始了大规模淘汰技术

水平低、工艺落后、浪费资源、污染环境的企业和生产线。2008 年,全省电力、炼钢、炼铁、冶金、电石、水泥、造纸、焦炭、酒精等 9 大污染大

中国乳企第一次以“军团”的形式,集体出现在世界乳业的第一阵营之中

“世界乳业 20 强”揭晓

本报讯(记者刘静)南非世界杯激战正酣之时,全球“乳业世界杯”也公布了过去一年最新“赛况”。

荷兰当地时间 6 月 15 日下午 5 时许,被誉为“全球十大最安全银行”之一的荷兰合作银行发布了 2010 年度的“全球乳业 20 强”榜单和研究报告。其中,国内销量第一的蒙牛从去年第 19 位跃居到第 16 位,而与蒙牛同处内蒙古呼和浩特伊利乳业则第一次跻身榜单,荣列第 17 名。中国乳企第一次以“军团”的形式,集体出现在世界乳业的第一阵营之中。

据了解,荷兰合作银行是全球最大的专注于农业及食品相关产业的商业银行之一。而该行推出的年度“全球乳业 20 强”,则以全球各大乳品企业销售数据和财务报表的信息作为排位的主要依据,结合权威专家的研究与分析而得出,是目前全球乳业唯一的权威排行榜。

去年 7 月,在荷兰合作银行公布 2009 年度“世界乳业 20 强”排名和报告时,蒙牛就以 34 亿美元(24 亿欧元)的营收位列第 19,代表中国乳企首次跻身世界乳业第一阵营。而今年的榜单显示,蒙牛以 37.7 亿美元(26.9 亿欧元)的营收,超越德国的施蒂伯食品和蓝多湖,德国的诺德,位列第 16,较去年提升 3 个位次。

“鉴于最近几年强劲的发展势头,蒙牛很可能迅速跃居至前 10 名。”荷兰合作银行在同步推出的年度乳业研究报告中,对蒙牛的增长势头予以高度关注。

记者发现,在今年这份“20 强”名单中,中

本报(记者丁军杰)响应“绿色世博,科技世博”的号召,6 月 7 日,海尔在上海世博会世界贸易中心协会馆隆重揭幕“海尔物联之家”展区,展现绿色物联生活解决方案与“可持续发展”理念,演示绿色科技在日常生活中的应用。

世界贸易中心协会馆长、世界贸易中心协会副主席伍淑清博士说:“世界贸易中心协会此次向海尔集团授予‘全球可持续发展杰出成就奖’旨在鼓励更多企业关注可持续发展,为全世界提供创新绿色科技和产品,并以绿色的理念指导企业运营和经贸交流。”

在“海尔物联之家”绿色智慧生活展区,50 多款最新的物联网家电精彩亮相。有具有会继续在采埃孚担任 CEO,他在这家德国第三大的零部件企业工作了一辈子。按照合约,哈特在弗吉亚的任期到 2016 年结束。

你千万别将其认为是某种意义上的联盟。实际上,这可能更应该被认为是一种开放心态。汽车行业经历了数年不遇的低谷后,在重新找到自信并走出来的时候,也开始试着向不同的层面学习有用的能力。

比如, Klaus Maier 如今是法国另一家零部件企业法雷奥新成立的顾问委员会的 5 名成员之一。这个委员会将向法雷奥的管理层提供从战略到执行层面,甚至包括地区运营的各种建议、支持。目前,法雷奥计划在中国、印度、巴西、泰国以及土耳其扩大规模,

展现“智能物联”与“可持续发展”生活理念

“海尔物联之家”落户上海世博园

能自动给手机发短信的智能安防功能的空调,能与衣物和洗涤剂沟通的洗衣机,能自动检测食物储备的冰箱,能控制家电、电灯和窗帘的电视等,使消费者体验到绿色智能家居为生活带来的快乐。

据海尔全球品牌运营总监张铁燕介绍,为了满足全球消费者对智能、低碳生活的需求,海尔通过自主研发的多款物联网核心控制芯片,整合电网、通讯网、互联网、广电网,实现人与家、人与家电、家电与环境之间的智

慧对话,为消费者打造出安全、健康、便利、愉悦、低碳的生活方式。为了推进物联网在家庭领域的发展,海尔在行业标准制订方面做了大量工作,其提交的《家庭多媒体网关通用要求》成为国际电工委员会正式国际标准,也是中国在家电网络领域获得的第一个国际标准。海尔还申报了近千项物联网家电方面的专利,研究开发的数字家庭芯片已量产超过 7000 万片,“智慧星”芯片在卫星电视方面的应用占据市场份额 70% 以上。

大的公司被并购可能越大。原因是这些公司之前业务繁多,并都被拖累,经营状况不佳,但这些公司业务并不弱,特别是研发层面,这些公司都没有放松。

走出破产保护的企业,因为调整了业务线和战略,在获取新的生机的同时,手里也有了大把的现金。辉门公司 CEO Jose Maria Alapont 估计,他们手里有大约 15 亿美元的现金。但辉门的新并购会更理性,并且更战略化。辉门希望能够并购一些生产混合动力和电动车配件的公司,控制排放或者提升安全等方面的业务。

博格华纳全球 CEO Tim Manganello 在今年 1 月曾经告诉笔者,今年零部件公司还

并且在俄罗斯建立新工厂。汽车行业的吸引力有多大?数字最有说服力,目前全球年产汽车 5700 万辆,未来增长空间达到 3000 万辆。这是供应商的天堂,也是投资者的天堂。

爬升期的汽车行业吸引了大量对冲基金、PE(私人股权投资)以及竞争对手来挑选项目。这些公司在过去的不到两年时间里,经历了行业巨大的低潮,这个过程中,大家纷纷削减成本,提高产品能力,如今正好能缓口气,寻找新的机会。美国普华永道汽车业务服务的负责人 Paul Elie 估计,在 2010 年,零部件领域的并购数量会增加 25%。

并不是小公司才会成为目标,相反,越

并购争夺战

这里有多少是中国企业的机会呢? 中国企业不缺钱,但似乎缺乏一点观察力

INC. 随笔

■本刊特约主笔 刘勇

这几日一直关注汽车零部件的新闻,原因是随着车市好转,零部件成为一个新的热点。不只是人事变动,在资本层面,规模不大的零部件企业已经成为国际资本的新宠。

5 月底,德国第三大的零部件企业采埃孚(ZF)CEO 哈特接受了一个新任命,成为法国最大的汽车制造商弗吉亚集团监事会成员。弗吉亚目前属于标致雪铁龙集团,制造内饰、排气以及前端模块。在每年的销售额中,德国汽车企业占了 40%。今年 65 岁的哈特还

会有很多走入破产,他不打算买入大公司,资产规模在 3.5 亿和 5 亿美元之间比较合适。

更多的供应商已经找到方向。5 月 19 日,IAC 在北京新工厂开业,生产地毯。这家公司属于投资家罗斯,他在 2009 年买入了 12 个破产供应商,为自己增加了超过 1 亿美元的销售收入。

不过,赌徒心态依然存在。在某些时候,出资方只想出总资产的 10%,而出售方则想要回 60% 到 70%。破产中的伟世通吸引了江森自控,后者出资 12.5 亿美元,想收购伟世通的电子和内饰业务(这两个部门 2009 年总销售额达 41 亿美元)。但伟世通公司 6 月 1 号发表声明称,公司董事会一致投票决定拒绝江森自控的收购方案。

此前不久,弗吉亚已经买下伟世通在美国的一家工厂,生产汽车内饰零件。

如果早一点找到方向,也许伟世通就这样被拆散了。这里有多少是中国企业的机会呢? 中国企业不缺钱,但似乎缺乏一点观察力。