

# 山东 17 市:群雄逐鹿充电站

■本报记者 孙覆海  
本报通讯员 刘玉树 高颖

兵马未动,粮草先行。本月初刚刚公布的新能源汽车的补贴政策无疑给中国电动汽车行业打了一针兴奋剂,同时,也快速拉动了与之配套的充电站的建设。眼下,全国各地的充电站建设已渐成“燎原”之势。

尽管山东此次并未入选五城市补贴政策的试点范围内,但这并未影响他们发展新能源汽车的热情,而解决充电问题则是当务之急。5月31日,随着山东电力集团公司与青岛市政府正式签署电动汽车充电设施建设战略合作协议,该省17市电动汽车充电设施建设战略合作协议全部签署完毕。今年,山东省将建设9座充电站(电池更换站)及500个交流充电桩。

## 全国最大充电站

临沂是山东省电动汽车试点城市。今年春节前后,“零污染”的电动公交车已在该市K10路公交车线上试跑。为了充分保障绿色公交车“喘”上气、充上电,各种配套设施正在积极地建设中。

国家电网旗下的山东电力在山东投资建设的首座大型电动汽车充电站——临沂充电站于今年4月7日开工建设。6月底建成投入使用后,它将成为全国规模最大、设备最完善、技术最先进的电动汽车充电站。

5月29日一大早,记者专程来到临沂市,沿着电动汽车的产、用、充电一条龙,进行了一次全方位体验。

在临沂城区南部的焦庄充电站,记者亲眼目睹了建设工地上的一片繁忙景象,各种

机械设备的正开足马力加紧施工,综合楼即将建成。

焦庄充电站占地20.48亩,由国家电网公司出资2300万元建造。为了高起点、高标准完成充电站工程设计,临沂供电公司会同该市规划设计院、公交公司等单位,先后赴深圳、珠海、杭州、上海、北京等城市,对已投入运行的充电站进行考察,并结合临沂自身实际,完成了焦庄站的设计方案。

据介绍,建成后的焦庄充电站,将安装2台1600千伏安变压器、充电机30台,建成直流充电桩30个,可同时满足30辆电动汽车不间断充电;还将建成交流充电桩15个,可为15辆社会电动汽车进行充电。此外,还将配套建设蓄电池组充电站,满足电动车更换电池组的需求。

山东电力如此紧锣密鼓开建充电站,并非仅供公共交通之用,民用仍是其主要方向。充电桩大部分选址在公共停车场和小区内,以满足私家电动车的需求。

随后,记者又特意感受了一下临沂市的“绿色公交”。在沂蒙路桃源超市站,记者登上了正在运营的K10路公交车。从外表上看,这辆蓝色的双层公交车与普通公交车并无太大的区别,一层16座,二层42座。但车辆运行时,记者感觉视野开阔,没有噪音和尾气,启动、刹车也很平稳。

据介绍,K10路现有10辆电动公交车。待今年全市4个充电站和70个充电桩建好后,将全部更换为电动公交车。届时,该市还将投入60辆电动公交车。

“一个快捷、便利、环保的现代绿色公交格局将很快走进市民的生活。”临沂公交系统有关负责人对未来的憧憬在临沂沂蒙电

汽车有限公司得到印证。

这是一家主要研发和生产高档豪华电动大客车的民营企业。K10路的电动公交车正是这家企业生产的。

说起电动汽车的优势,该公司副总经理刘延典一脸的自豪:“双层公交车充一次电只需三四个小时,按时速40千米/小时计算,可以跑360公里。在公交状态下也可以跑280公里,绕城跑5圈没问题。现在我们正在大量招聘技术工人,确保年产量达到500辆。”

## 17城市统一作战

纯电动汽车能否走进千家万户,充电站建设和覆盖范围是关键。只要看看各大中城市公路边每隔几公里就有一座加油站,就能明白这一点的重要性。

在国家建设充电站相关标准尚未出台的情况下,山东省17个市的充电设施建设由山东电力统一布局,统一作战,避免了各地自以为是。

山东电力的布点速度之快让人有些咋舌。4月22日,泰安,50个充电桩;27日,济南,5座充电站和50个充电桩;5月12日,聊城,5年内建设4座大型充电站,各县区建1~2座大中型充电站;5月18日,与莱芜签约;5月20日、21日,分别与烟台和潍坊市签约;5月31日,与青岛市顺利签约。

其实,能有如此高的效率,是与3月21日山东召开加快推进新能源汽车工作座谈会分不开的。此次座谈会确定今年在济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城和滨州“6+1”都市圈”推广使用350辆新能源客车,用于城市公交和城际短途客运。如此之多的电动汽车上路,自然离不开充电设施的鼎力相助。

而青岛、烟台、潍坊、淄博、聊城、临沂和德州7市已被山东省确定为新能源汽车推广应用示范试点城市。

所有这些都让人们看到了今后充电设施市场需求之大。

4月7日,山东电力召开电动汽车充电设施建设工作座谈会。会上确定,根据国家电网公司统一部署,山东电力将按照“统一标准、统一规范、统一标识、优化分布、安全可靠、适度超前”的原则,根据充电设施规划布点。而省内各地政府负责全面协调充电设施建设所涉及的城市规划、建设及相关政策等问题,并在土地、税费及完善电网接入系统等方面给予政策支持。

其实,山东电力不仅抢占了市场先机,也于无形之中占领了“技术高地”。山东电力完成了国家电网公司重大科技专项《山东省纯电动汽车应用前景研究报告》、《电池—电容电动汽车相关技术及中小城市电动汽车的能源供给模式研究报告》和《超级电容公交车相关技术及其推广模式研究报告》。

## 着眼未来亟须标准

去年国家出台的《汽车产业调整和振兴规划》提出,到2011年,新能源汽车销量预计占乘用车销售总量的5%左右。而国家发改委和科技部出台的新能源汽车规划要求,到2020年,我国新能源汽车的比例将上升至全

部汽车的50%。在政策的强力导向下,中国新能源汽车产业势必渐入佳境。

山东作为汽车生产大省,早在2004年就开始研发新能源汽车。目前共有新能源汽车生产企业30多家,产品已远销欧美地区。根据规划,到2011年,山东新能源汽车生产能力将达到5万辆;到2015年,新能源汽车生产能力将达到30万辆。

“充电站的建设,是电动车产业链中具有投资价值的重要一环。”据业内人士介绍,电动汽车所耗的电费,是同样里程所需石油价格的三分之一。按照成品油终端每年过万亿元的营业规模推算,充电站的营业规模每年有望达千亿元。

如此巨大的“蛋糕”,自然会引来众多企业争抢。山东电力在该省17市“圈地”建充电站,实际上只是国家电网公司进军这一领域中的一盘棋。

当然,充电站市场这块“蛋糕”并非一家企业独享。来自工信部的信息显示,目前电动汽车充电站市场已是群雄逐鹿。南方电网公司已在布局南方,北方则有电网企业和石油巨头两路大军,不少民营也在虎视眈眈。

可以预见,随着国家对新能源产业的快步推进,在电动汽车充电站市场,谁占得先机,谁就能成为下一轮汽车能源供应商的霸主。

不过,也有业内人士提出,目前我国的充电站相关标准并未出台,各地争先恐后铺开充电站建设,难免令人担忧,其中也有一定的市场风险。

国家电网能源研究院智能电网研究所所长张义斌就指出,由于参与建设的主体较多,充电设施建设具体标准难免存在差异。亟须国家早日统筹规划,出台统一标准,以避免出现大量不符合标准的充电设施,造成资源浪费。

自7月1日起至8月31日止(共62天)

2010年铁路暑运

预计全路发送旅客 31700万人次

日均发送旅客511万人次 同比增长8%

铁道部出台暑期加开客车开行方案

暑运期间 全国铁路共安排

加开普速客车 4.4对

暑运方案 14时 取网上订票动车组

加开动车组 10对

加开城际列车运行区段 4对

其:暑运方案延长时段 暑期最长2

## 36个大中城市 新建商品房房价环比小幅上涨

据新华社北京6月22日电(记者江国成)据国家发展和改革委员会22日介绍,5月份全国36个大中城市新建商品房成交价格环比上涨0.81%,但房价涨幅有所回落。

根据发展改革委发布的数据,36个大中城市5月份新建商品房集中成交价格为8479元/平方米,环比上涨0.81%,涨幅比上月回落2.65个百分点。

## 前5个月全国国企利润 同比增65.8% 环比出现下降

据新华社北京6月22日电(记者韩洁罗沙)财政部22日发布数据显示,今年前5个月我国国有企业主要效益指标同比继续保持增长,营业总收入和实现利润分别比去年同期增长44.5%和65.8%,但增速有所放缓,实现利润和应交税费环比出现下降。

## 北京门头沟引进社会资本 新建综合服务区

本报讯(记者吴晓向)6月19日,在北京市门头沟区人民政府举办的“2010年门头沟区招商引资项目推介会”上,20余家国内外知名企业集团与该区签订了24项合作项目,总投资约1500多亿元。

近年来,门头沟区全面推进现代化生态新区建设,按照区域功能定位的要求,对不符合功能定位和影响环境的资源性开采行业进行了全面退出。254家乡镇煤矿在今年5月底前全部关闭,告别了上千年的小煤窑开采史。提出加快建设新城区,规划发展浅山区,保护涵养深山区,重点发展旅游文化休闲产业,按照“一带、两线、三点”的空间发展布局,全力建设首都西部综合服务区的发展思路。

## 杭长客运专线 浙江金华段正式开工

本报讯 日前,杭长铁路客运专线浙江金华段正式开工兴建。杭长铁路在浙江省内长约295公里,在金华段正线约89.80公里。

担任开路先锋的中铁四局经过周密的安排部署,施工人员和设备迅速进场,在短时间内推进各项施工准备工作。杭长铁路建成后,杭州至长沙旅客列车运行时间将由目前的6.3小时缩短到3小时。(杨继刚 李旭)

## 衡水电力为“三夏” 用电保驾护航

本报讯 日前,河北省衡水供电系统近日向全体员工发出了“立足行业做贡献,助阵夏粮保卫战”的号召,为农民“三夏”用电保驾护航。

该系统11个县公司全部成立“三夏”保电领导小组,实行局领导包所、供电所职工包村,农电工包台区的承包责任制;排除用电隐患250余处,检查机井2万余眼;185支“电力服务小分队”活跃在田间地头,全程跟踪指导,随时服务农民“三夏”用电;95598客户服务热线24小时受理咨询、故障报修等业务;55支抢险突击队,24小时待命,随时应对各类突发事件,确保“三夏”供电万无一失。(李国娟)

## 高考录取通知书 投递工作即将开始

本报讯(记者姬薇)随着今年各地高考成绩陆续公布,一年一度的高考录取通知书投递工作又将开始。届时,北京市大部分高校的高考录取通知书投递工作由北京邮政EMS负责。他们在接到各高校录取通知书后,会第一时间将其送达考生手中。

为保证高考录取通知书投递工作的顺利完成,北京市邮政速递物流公司今年还将继续以专人、专车、专门信封封装的形式对通知书进行“保驾护航”,以确保录取通知书安全、准确的送达至每位考生。

# 企业岂能满足于“不违法”

■新华社记者 朱立毅 章萍

因为拉拢存在勒死儿童的风险,宜家家居等多家企业在美国召回数量庞大的窗帘制品,但在中国却绝口不提召回。我国尚不完善的缺陷产品召回制度的确给了一些企业以可乘之机,但是满足于“不违法”,将经济利益凌驾于道义责任之上的企业,又怎么可能长期赢得消费者的信任和尊重?

中国消费者在产品质量问题上受到歧视性待遇,与我国的相关制度不无关系。目前我国只对汽车产品、儿童玩具和食品三类产品的指令召回具备法律依据,要求宜家在中国召回窗帘的确还处于无法可依的尴尬境地。因此,对我国来说,当务之急是抓紧立法,出台配套措施,把产品质量监管的网编织得密一些。

但是,法律的漏洞不应该成为企业推脱社会责任的借口,尤其是在已经明确知道其产品可能伤人的情况下。决定在美国召回百叶窗等产品,说明这些公司已经明确意识到并承认:这些产品有对儿童构成伤害的风险。此时,我国的监管部门和消费者虽然无权要求它们召回这些产品,但这些企业的“傲慢

和偏见”也在国人心中划上了并不光彩的一笔。

丰田汽车在全球大范围召回后,丰田章男在美国国会山痛哭流涕“认罪”,但是在北京的道歉却轻描淡写,其借口就是丰田汽车的召回补偿原则是“按市场所在国的法律办”。直到最后,浙江省拿出了一部地方性的消协条例,丰田才不情愿地解开腰包实施补偿。

像丰田、宜家这样沿着法律红线行走的企业也许不会越过法律红线,但这注定是目光短浅之举。有人给丰田汽车计算过,在中国实施跟美国一样的召回补偿最多只需3000万元,但是“拒不补偿”和“差别待遇”造成无形资产的损失却难以估量。

遵纪守法是每个企业应尽的责任,但那只是企业行为的底线。对于涉及人身安全的风险,企业特别是负责任的大企业就更应该谨慎对待,甚至拿出100%的努力去避免哪怕1%的可能。因为,一家具有长远眼光的企业不仅要遵守法律的要求,而且要以真诚取信于消费者,才能赢得消费者的认可和尊重,在激烈的市场竞争中立于不败之地。(新华社北京6月22日电)



## 撤销驻京办 应杜绝“名亡实存”

6月20日,某驻京办人员正在办公室整理物品,准备撤离。6月20日是国务院要求地方政府职能部门和县级政府驻京办撤离京城最后期限。

据记者调查,436家登记在册的县驻京机构目前已基本完成注销,部分暂未注销的机构也声称“正在走程序”。但依然有少数驻京办赖着不走,想方设法以家庭名义或者附设在招商机构等蛰伏避风。

# 央行第三方支付新规将引发行业洗牌

### 行业内半数企业或将被清理,小型企业遭冲击 大型企业表示支持,积极准备申请牌照

本报北京6月22日电(记者车辉)6月21日下午央行出台“非金融机构支付服务管理办法”,表示自今年9月1日生效之后开放符合条件的网络支付、预付卡等公司申请许可证。记者今天采访了支付宝等相关国内知名第三方支付企业,他们纷纷表示支持,并尽快按照新规进行资质申请。业内人士表示,央行针对第三方支付的新规将引发行业内洗牌。

根据此次央行新规,非金融机构今后如提供支付服务,应当依据新规定申请并取得《支付业务许可证》,成为合格支付机构。对此,支付宝向本报发来回函,该机构会在指定期限内申请取得支付业务许可证,并积极配合央行出台的具体措施。同时,支付宝还强调,央

行出台此政策对整个B2C(商家对客户)行业是有利无害的,能更早地促进行业健康发展。支付宝作为行业内唯一公开宣布将资金托管在银行,并由工商银行出具托管报告的第三方支付公司,有信心获得第一批支付牌照。“非常支持央行这一办法的出台,它将对整个行业的长期健康发展起到积极的引导和规范的作用,并最终给用户带来更好的服务。支付宝正积极准备相关材料,尽快向央行申请许可证。我们对此表示乐观,事实上,在此之前支付宝已经在很多方面符合该办法的要求。”

近年来,第三方支付发展迅猛,但是通过第三方支付来进行洗钱、参与境外赌博等违法犯罪活动也开始出现,并进入监管部门视野。业内人士认为,央行出台新规的目的是为

了规范行业发展。此前第三方支付中的部分企业利用自身平台参与了违法商业活动,严重影响了行业发展。例如,公安部《通报全国集中整治网络赌博违法犯罪活动专项行动最新进展情况》中表示,将严厉打击为赌博活动流转资金的第三方支付平台和地下钱庄。而央行在此次新规中特意提出,《支付业务许可证》的申请人及其高级管理人员最近3年内未因利用支付业务实施违法犯罪活动或违法犯罪活动办理支付业务等受过处罚。”

专家表示,本轮新规出台央行是为了保障资金透明度,加强货币监管。新规将对一些资金量小、管理不规范的小型支付企业造成严重冲击,据粗略统计,目前全国共有300余家第三方支付企业,估计一半将被清理。



## 强降雨致浙江4乡镇238村停电 电力系统紧急防汛,90%用户恢复供电

本报讯(记者李刚 通讯员赵军宝)记者从浙江省电力公司获悉,截至6月21日16时,浙江电网110千伏及以上主网运行正常,未发生人员伤亡、主设备受损、重要用户停电等事件,90%停电用户已经恢复供电。因强降雨受损的2条35千伏线路已全部服役,46条10千伏停役线路已有42条服役,停电的4个乡镇238个村,已有4个乡镇218个村恢复供电。

自17日浙江入梅以来,全省部分地区遭遇了一场强降雨。受其影响,丽水、金华、衢州等地电力设施受到不同程度的损坏,2条35千伏线路、46条10千伏线路停役,全省4个乡镇238个村停电。

面对梅雨汛期的强降雨天气,浙江省电力公司迅速对防汛、防汛工作做了全面部署和安排,并于6月20日下午15时启动防汛Ⅳ级应急响应,要求系统各单位密切关注,紧急部署,切实做好当前防汛工作。省电力公司系统各单位组织应急抢修队伍,全力投入电力防汛工作,紧急抢修受损电力设施。

衢州等地电力设施受到不同程度的损坏,2条35千伏线路、46条10千伏线路停役,全省4个乡镇238个村停电。

面对梅雨汛期的强降雨天气,浙江省电力公司迅速对防汛、防汛工作做了全面部署和安排,并于6月20日下午15时启动防汛Ⅳ级应急响应,要求系统各单位密切关注,紧急部署,切实做好当前防汛工作。省电力公司系统各单位组织应急抢修队伍,全力投入电力防汛工作,紧急抢修受损电力设施。

# “鼠标采煤”,让煤矿工人远离危险

本报北京6月22日电(记者鹿慧敏 实习生程冰心)“以前提起煤矿工人,人们往往想起四个字——傻、大、黑、粗。煤矿工人更是一道被人们认为是死亡率最高的职业之一,姑娘们甚至不愿意嫁给他们。但是今天在塘内煤矿看到的情景,让我彻底改变了这种看法。”

“零”,井下作业人员由原来的800多人锐减到50多人,每班下井人员更是由原来的近200多人减少为17人,而年产量却由以前的21万吨提高到60万吨。

体小盒子吸引了众人的目光。据桂林电子科技大学博士生导师王富国介绍,这是他跟矿上合作研发的探水仪,能探测到1000米之内有无水,有多少水等情况。“有了这个探水仪,我们就可以完全避免透水事故的发生了。”

在这里,工人的人身安全得到了保障。“塘内煤矿让我们看到了一条令人心旷神怡的煤矿之路。探水仪不仅仅适用于煤矿,对于所有的井下矿山来说,都有推广价值。”金磊夫看着黑色的小盒子感叹说。

