

本周焦点

CPI涨幅首破3%心理值

6月11日国家统计局新闻发布会公布的数据既没有出乎人们的预料,也没有出乎此前的传言:CPI(消费者物价指数)同比上涨3.1%,这是今年以来,CPI首次突破政府设定的3%目标。

之所以说没有出乎人们的预料,是因为此前已经有不少经济学家认为CPI的涨幅会超过3%。而之所以说没有出乎传言,则是说此前已经有媒体准确报出了3.1%的涨幅。而这一数字,在新闻发布会召开之前,还属保密范畴。

对于数据泄密,国家统计局新闻发布会发言人盛来运进行了证实,但这样事情,停留在谴责层面显然是不够的。这些经济运行中最重要的指标数字,对于资本市场的起落有着重要的意义。

对于CPI涨幅超过3%的心理值,盛来运用了两个原因进行解释。其一,是翘尾因素影响,也就是说,去年5月份CPI相对于处于低点,当年物价走势前低后高,12月份CPI增造为1.9%,对今年物价上涨肯定会产生很大的翘尾因素。其二,则是结构性上涨。“在新涨价因素中,主要是因为食品及其居住类价格上涨所带来的,这部分的贡献率达到90%左右。同时我们可以分析一下,CPI其他一些构成因素,衣着类和家庭设备用品类价格是下降的。所以我们判断,当前的物价上涨仍然是结构性上涨。”盛来运说。

对于“结构性上涨”,人们已经很熟悉了——早在2007年通胀抬头时,有关部门就一直用“结构性上涨”来解释通胀抬头的主因是个别商品的异动所致。如猪肉供应量不足,价格上涨引发食品价格上涨等。

用“结构性上涨”来解释CPI涨幅,固然是判断经济运行的一种角度和方法。但它也很容易忽视物价上涨的一些深层原因,如利率等不合理对物价上涨的影响。

北京大学国家发展研究院教授黄益平早在5月份CPI数据发布之前就表示,食品价格上涨其实是非常值得担忧的现象。黄益平参考的数据是4月CPI同比增长2.8%。“似乎没有什么特别值得担心的,但去年10月份CPI还是个负数,现在已接近3%,上升速度非常快。如果这个趋势保持下去,中国可能将面对通胀问题。”黄益平认为。

而此次导致CPI涨幅超过3%的另一个重要原因则是居住类价格的上涨。自4月份以“限购”为核心的房地产新政推出后,北京、上海、深圳等一线城市房租价格大幅上涨,其主因在于新政使不少购房者将买房改为租房,租房需求大幅增加,这种价格的上涨,从某种程度上讲,是政策强烈干预市场所致。隐藏在房地产市场深层的问题,如资产泡沫等,依旧令人不安。

对于中国的通胀风险上升的问题,黄益平认为货币政策应该做些调整:“一旦通胀水平不上涨,但形成资产泡沫,也许就更危险。因此,无论从哪个角度看,尽早适当地调整利率和流动性,是降低未来风险的上策。”



本月主笔 董沛

国家统计局公布5月经济数据

居民消费价格同比上涨3.1%

运在新闻发布会上说,5月份CPI同比上涨3.1%,一是受去年涨价的翘尾因素影响,二是食品及居住类新涨价因素带来的,当前仍是结构性上涨。

5月份,中国CPI环比下降0.1%。其中,食品价格环比下降0.5%,鲜菜价格当月环比下降9.8%,对CPI环比下降起到了重要作用。盛来运表示,从5月CPI环比出现下降看,前期影响物价上涨的一些季节性因素有

缓解迹象。从全年来看,物价控制在3%左右是有基础的。

统计显示,中国工业品出厂价格(PPI)继续上涨。5月份,中国PPI同比上涨7.1%,环比上涨0.6%;原材料、燃料、动力购进价格同比上涨12.2%。

5月份PPI涨幅比上个月扩大了0.3个百分点,当月国际产品价格是回落的,为什么国内的工业品出厂价格继续上涨?在分析其

原因时,盛来运表示,这有一个滞后期。

PPI上涨会不会传导到消费品价格上来?盛来运表示,这中间的传导机制,主要是经过工厂的加工生产,一部分会传导到消费品,一部分会通过工厂技术的改革创新消化掉,还有就是生产出来之后,还有一个市场竞争的状况,如果市场竞争压力大,企业会压缩利润的空间,也不会转嫁这部分负担。

北京市轨道交通自2007年10月7日起全网实行低票价的“一票制”政策,即不论乘车距离长短和换乘次数,票价统一由3元改为2元。实施新的票价政策后,北京成为全国地铁票价最低的城市,而北京的“一票制”政策也被专家们誉为公共交通的“北京模式”。

北京市将继续执行地铁低票价政策

新华社北京6月11日电(记者孙晓胜)北京市发展和改革委员会有关负责人10日晚对北京地铁票价是否调整问题作出回应,北京市将继续执行现行轨道交通一票制票价政策,继续巩固低票价政策优先引导公共交通出行的积极成果。

北京市发改委负责人表示,北京市有关部门将通过进一步提高轨道交通效率,逐步

缩短部分线路运行间隔,增购车辆、编组扩编和进一步加快轨道交通网络建设步伐,改善换乘条件等综合措施来缓解高峰时段的乘车压力。

针对北京地铁高峰期间地铁站及车厢内人满为患,存在较大安全隐患等问题,北京市政协委员陈杰提出建议:每个工作日的上下班高峰时段,即6点30分至8点30分

和16点30分至19点,对购买车票的人群(不含持交通卡人群)提高车票价格,如每张票价5元至6元,以便通过价格手段引导旅游购物等人避开上下班高峰时段出行,缓解地铁拥挤。

对此建议,北京市政府相关部门曾表示,将积极开展轨道交通一票制票价研究,利用价格杠杆引导市民出行。

中消协常年法律顾问邱宝昌律师:

别再差别化对待消费者

靠涨价平抑客流需广泛征求民意

邱律师非常赞同媒体对地铁上下班高峰期乘客人群组成的定位。他认为每天高峰期乘地铁的乘客大多为没有私家车的上班族,相信这类人员占据了高峰乘客的绝大多数,属于刚性需求。如果地铁票价涨到单次5元到6元,那么他们当中的一部分很可能又回到地面交通,这无疑会加大地面交通压力,更增加

了人们的出行时间和成本。

而按照持交通卡人群不在涨价之列的说法,那么单次购买车票的偶尔出门办事的人或外地游客才是涨价的对象,这些高峰期的旅游购物者所占比例到底有多大尚需科学的调查,但无论如何比例不会太大,即使错峰出行也对错峰作用不大,邱律师认为北京市如果针对外

地来京游客提高地铁车票价格,更有歧视之嫌。这些人到北京旅游消费,本身对拉动北京的GDP增长是做出贡献的。如果乘坐地铁要承担比其他人高出几倍的票价,尚且不说能否起到缓解地铁高峰客流的作用,它一定会令旅游者心里产生不愉快之感,不仅会影响到北京形象,甚至会影响到社会和谐。

卫生部首次通报全国医疗服务信息

我国“有病不医”状况正在改善

本报北京6月11日电(记者姬薇)卫生部在今天召开的例行新闻发布会上首次通报了全国医疗服务信息,截止到今年5月底,前4个月全国医疗服务运行情况良好,医院和社区医疗卫生服务中心病床使用率持续提高,“有病不医”状况正在改善。1到4月,全国总诊疗人次达到16.94亿人次。

卫生部医疗服务监管司副司长周军说,1到4月,全国医疗服务利用在增加。一季度总诊疗人次达到12.62亿人次,同比增长8.1%。一季度出院人数达到3197.2万人,同比增长7.7%。

同时,医疗服务效率得到提高,医师担负的设置量增加。1至4月,医院医师日均负担6.9诊疗人次和2.4住院床日,社区卫生服务中心医师日均负担14.1个诊疗人次和0.7个住院床日,与去年比较,今年前4个月三类机构医师工作负荷加大,病床的使用率提高,平均住院日缩短。数据显示,医院和社区卫生服务中心病床使用率持续提高,乡镇卫生院则有所下降。

医疗机构数量增加。截至4月底,全国医

疗机构数达91.82万个。今年4月,全国新增10904个医疗机构,其中社区卫生服务机构增加245个,村卫生室增加9702个。

周军表示,数据所反映出来的成效与深化医疗卫生体制改革各项任务的稳步推进密切相关,医疗服务利用率增加表明,前些年社会反映比较强烈的“有病不医”的状况正在改善。分析其原因,主要是城乡居民医保覆盖面增加,门诊统筹试点和住院补偿比例提高等医保制度的不断完善,原来受到压抑的医疗需求陆续得到释放,患者负担减轻。

他说,基层医疗机构的增加,说明城市和农村社区卫生服务网点正在得到加强。随着医改的深化,国家将进一步加强基层医疗卫生机构建设,启动实施以全科医生为重点的基层医疗卫生队伍规划建设,城乡基层医疗卫生服务将会得到进一步提高。

据悉,今后卫生部实行医疗服务信息定期发布制度,每月向社会通报全国医疗服务信息,同时要求省级卫生行政部门定期发布本辖区内医疗服务信息。

医疗单位应向患者提供公开查询服务

本报北京6月11日电(记者姬薇)记者今天从卫生部召开的例行新闻发布会上获悉,卫生部近日以部长令的形式发布了《医疗卫生服务单位信息公开管理办法(试行)》,并将于今年8月1日起正式实施。

《办法》规定,医疗卫生服务单位应向社会主动公开三类信息,即需要社会公众广泛知晓或者参与的信息,反映医疗卫生服务单位设置、职能、工作规则、办事程序等情况的信息,其他依照法律、法规和国家有关规定应当主动公开的信息。在此基础上,对于公共卫生机构、医疗机构和基层医疗卫生服务单位,《办法》按照其各自的属性和职能,规定了各自应该重点主动公开信息的内容。

《办法》特别规定,医疗服务中患者使用的药品、血液及其制品、医用耗材和接受医疗服务的名称、数量、单价、金额及医疗总费用等情况,

医疗卫生服务单位应向患者或其家属提供公开查询服务;需要事先告知信息并签署知情同意书的相关信息,应主动告知患者或其家属。

6月10日,四川新津一位农妇捧着福寿螺痛苦不堪。半个月前,村民们刚栽下的秧苗,就被田里的福寿螺吃了个七零八落。为消灭福寿螺,村民们使出了各种招数。可几个回合下来,福寿螺却继续吞噬着村民的秧苗……

据介绍,福寿螺原产于南美洲亚马逊河流域,1981年作为食用螺引入中国。因其食量大,咬食水稻等农作物,可造成严重减产。目前,四川省农科院专家在新津村建立了一个防治示范基地,并就福寿螺防治技术对村民进行培训。

■本报实习生 王文洲 江舫

最近几天,北京关于高峰时段地铁票价是否会涨的话题可以说是家喻户晓,社会各界反响强烈。昨晚,北京市发改委有关负责人对此事进行表态,终于给人们吃了一颗“定心丸”。北京市将继续执行现行轨道交通一票制票价政策,有关部门将通过进一步提高轨道交通效率,逐步缩短部分线路运行间隔,增购车辆、编组扩编和进一步加快轨道交通网络建设步伐,改善换乘条件等综合措施来缓解高峰时段的乘车压力。

那么,作为公众如何看待地铁票价是否上涨这个问题?笔者就此进行了实地调查。6月11日早上7点半,北京地铁13号线已是人满为患。在回龙观站涌入大量乘客,每条等待上车的人流都排到候车大厅的

北京发改委表态给公众吃了“定心丸”

玻璃窗边。笔者排队等了3趟车,才被后面的乘客推着挤进车厢,而车厢里几乎连站脚的地方也没有。

在上班的高峰时段,笔者分别换乘了地铁1号、5号、10号、13号等线路,人满为患的场面如出一辙。虽然车次很多,几乎一分钟一趟,但乘客们仍像沙丁鱼罐头一般“贴”在车厢里。地铁站内有专门的工作人员负责引导下车的乘客,广播里循环地报着站名。

对于每天早上地铁里的拥挤状况,很多在北京生活的人都表示“很正常”,因为相对于拥挤的地面交通,地铁还是要快得多。“至少地铁是不会堵车的。”乘客张先生说。

多数乘客不赞同票价上涨,这其中既有外来的打工人员,也有北京居民。“本来北京的物价就很高,我们能省就省吧,地铁又方便又快,要是真涨价了,每个月还不知道要多花多少钱呢。”李小姐特别感慨。

“票价涨了,老百姓的生活成本就会提高。地铁拥挤的环境要改善,有关部门可以采取增加车次的举措嘛,但不应该通过上调票价的方式来实现。”大部分的群众这样认为。

采访中,笔者也听到了“赞同涨价”的声音,他们大多是企业白领,每天上班很辛苦,所以希望通过涨价能给自己创造一个良好的乘车环境。在国贸上班的王女士就表示,

本来北京的地铁就比外省便宜很多,涨价点也在情理当中。

在调查中,无论是北京市民,还是外来务工人员,都表达了“希望地铁的乘车环境能得到改善”这一愿望。

地铁票价不涨,老百姓都表示安心了。乘车出行关乎民生,许多乘客都说即使票价提高了,就北京交通的现状而言,自己也不得不乘坐地铁上班。所以,如果要想解决北京地铁拥挤的现状,仅靠提高高峰时段票票价也不一定能达到目的,只有通过改善便利的交通和居住条件,才能让地铁拥挤的现状真正得到缓解。(本报北京6月11日电)



四川新津上演“人螺大战”

逆水行舟,中国打响工业节能降耗攻坚战

■新华社记者 刘菊花

今年一季度,我国工业能耗、用电量持续反弹,同比增幅扩大到20.05%、27.6%。工业和信息化部部长李毅中11日在全国工业系统节能减排工作电视电话会议上号召全国工信系统打好节能降耗攻坚战,将本地区单位工业增加值能耗下降目标与重点企业节能降耗目标进行衔接,“落实到企业,落实到岗位,不回避责任,不回避困难”。

工业能耗快速反弹

去年下半年以来,随着我国国民经济企稳回升和工业经济恢复增长,工业能耗开始呈现快速回升势头。去年规模以上工业企业能源消费量,由第一、二季度同比下降6.2%、4.1%转为第三、四季度同比上升6.5%、18.7%。今年一季度,从行业看,冶金、有色、化工、机械、电子和电力行业能耗增幅超过

20%,石油石化、建材、轻工、纺织行业同比增幅超过11%。单位工业增加值能耗中,石化、有色、电力3个行业分别上升了11.53%、7.45%、5.91%。

从主要工业产品看,国家统计局重点统计的53项产品(工序)单位综合能耗指标中,26项指标环比上升。

从地区看,12个省市区单位GDP能耗不降反升,部分省市区单位工业增加值能耗同比上升10%左右。

我国“十一五”规划《纲要》将单位GDP能耗降低20%、主要污染物排放总量减少10%作为约束性目标。前四年,我国规模以上工业企业单位工业增加值能耗累计下降超过20%,全国单位GDP能耗下降14.38%。按此估算,要完成“十一五”节能目标,今年单位工业增加值能耗下降幅度应在7%以上。而一季度,全国单位GDP能耗上升3.2%,单位工业增加值能耗同比也上升了0.38%,1至4月份,六大高耗能行

业能源消费量同比增长20.1%。“当前工业能耗快速反弹,甚至大幅上升,给‘十一五’节能目标实现带来了巨大压力。”李毅中说。

对落后产能坚决说“不”

李毅中透露,各地将于6月底前把淘汰落后产能目标任务分解到地市县和具体企业,7月底前工信部将在全国公布这些企业的名单。工业节能降耗的重点,将固定在高耗能行业 and 重点用能企业。

目前,经国务院淘汰落后产能工作部际协调小组讨论通过,明确了炼铁、炼钢、电解铝、铜冶炼、锌冶炼、铅冶炼、铁合金、电石、焦炭、水泥、玻璃、造纸、酒精、味精、柠檬酸、皮革、印染、化纤等18个行业以及火电、煤炭2010年淘汰落后产能任务。

“要采取经济、法律、技术和必要的行政等一系列综合措施,确保今年淘汰落后产能

任务在第三季度前全部完成。”李毅中表示,为此我国将严格执行差别电价等政策,限制高耗能企业生产,同时,未完成淘汰落后产能任务的地区将被通报并限期整改,对瞒报谎报的,将追究有关责任人的责任。

目前工信部已配合发改委、财政部、商务部制定细则和目录,严格控制“两高”行业产品出口,降低其出口退税率。

李毅中表示,为严控高耗能、高污染行业盲目增长,全国工信系统将立即停止审批、核准、备案“两高”和产能过剩行业扩大产能项目,出台产业结构调整目录,加强工业固定资产投资在建项目节能评估和审查,对新建项目采用更高一级能耗标准和更为先进的节能技术和工艺。

向“高标准”看齐

李毅中透露,我国即将印发钢铁、有色、化工、建材四个行业中粗钢、电解铝、合成氨、

烧碱、电石、水泥、平板玻璃等14种产品的能效标杆企业指标体系和标杆值。6月底,工信部将会同有关行业协会启动重点行业企业能效水平对标达标活动。

“重点用能企业必须制定节能降耗目标,主动从生产经营各个环节开展限额标准达标评测,与先进标杆对标。对标要高起点、高标准,深挖潜力,既要比对行业标杆企业,也要比国际先进水平,找出差距,制定措施,尽快落实。”李毅中说。

目前国家已发布实施22项强制性单位产品能耗限额标准,涉及钢铁、有色、建材、化工、电力5大高耗能行业。另有47项强制性性能限额国家标准已列入标准制修订规划,正在制定过程中,预计年内将再出台数项新标准。

李毅中说,各省市区工信部门将尽快组织对本地区重点行业单位产品能耗限额标准执行情况,高耗能落后机电设备淘汰情况的专项节能监察,力争6月底前完成,对不达标企业将责令立即停产改造,改造无望或经改造仍不达标企业列入淘汰名单。工信部将把超标企业名称提供给环保、国土、电监、银监等部门实行差别政策。企业仍在使用国家明令禁止的高耗能机电设备的,将被要求限期更换。(据新华社北京6月11日电)

100多家食品企业发布诚信宣言

本报北京6月11日电(记者高莎)主题为“食品安全:自律铸就诚信”的第二届(2010)中国食品安全高层论坛今天在北京举行。中粮联合华润、娃哈哈等100多家知名食品企业在论坛上共同发表诚信宣言,向社会郑重承诺:铭记荣誉义利,维护人民福祉。

与会代表围绕“以企业责任为基础,社会监督为约束,诚信效果可评价,诚信奖惩有制度”的食品工业企业诚信体系建设问题进行了深入研讨,对进一步推动企业诚信体系、诚信管理体系、诚信信息征集和披露体系、诚信评价体系、诚信服务机构等方面的工作提出了意见和建议。

本届论坛由工业和信息化部、农业部、国家食品药品监督管理局联合主办。

首批信息安全风险评估服务资质认证证书颁发

本报讯6月10日,中国信息安全认证中心在京向国家信息中心等18家从事风险评估的企业单位颁发了一、二级资质认证证书。这是我国首次在信息安全风险评估领域开展服务资质认证工作,表明我国信息安全服务资质评价制度又取得了一项重要进展,将为我国信息安全保障体系建设发挥重要作用。

中国信息安全认证中心作为我国设立的专业认证机构,自成立始就立足社会需求积极筹备信息安全服务资质认证。继2008年推出信息安全服务资质认证后,今年又以GB/T20984《信息安全风险评估规范》等标准为依据,完善相关技术文件,启动了信息安全风险评估服务资质认证。(卫之)

无锡消防15年资助500余名贫困儿童

本报讯近日,4名被资助的儿童来到江苏无锡消防支队滨湖大队,看望资助他们读书的叔叔。这是大队官兵资助的第7批困难学生了。消防官兵送来了一茬又一茬,滚动助学的爱心接力也传了一棒又一棒。多年来,滨湖大队官兵先后帮助45名儿童,资金超过12万元。

从1996年开始,无锡消防支队就和无锡市团委携手合作,着力开展资助助学、滚动接力等“春风行动”。官兵们与贫困生结成“1+1”帮扶对子,用节省下来的津贴都帮扶贫困生。

截至目前,无锡消防支队各级官兵先后资助过革命老区延安安队小学32名,资助无锡地区困难学生471名,助学资金超过30万元。(施永华 吕正坤)