

“首席技师年薪制”等制度措施的现实意义

上班耗时长，发展的必然代价？

□徐光木

据6月6日《华西都市报》报道，中科院发布《2010中国新型城市化报告》，对50座城市上班花费时间(从家到单位单程)进行了排名。其中，北京市上班平均花费的时间最长，为52分钟，其次为广州48分钟、上海47分钟。

不少人提出，上班耗时是城市发达与否的标志，经济发达的城市机动车保有量较多，交通拥堵，上班耗时长。而经济相对落后的城市，自然上班耗时少。

城市发展必然导致交通拥堵或者拥堵到如此程度吗？

香港的经济总量与上海不相上下，但交通却比上海畅通得多。主要原因是香港的机动车拥有量始终被控制在一个合理水平，数据显示，香港的机动车拥有量只有60万，相当于北京的1/7，上海的1/6。

可见，经济发展并不必然等于交通拥堵，更不等于上班耗时长，问题的关键是对待拥堵及机动车的态度。在一些城市，汽车制造业普遍被当做支柱产业，其结果便是，经济增长数字上去了，而城市道路面对迅速增多的机动车，气喘吁吁。

大力发展公共交通，让更多的市民选择乘公共交通出行，这是很多国家大城市交通管理的成功经验。

上班耗时排名其实是在提醒一些城市的相关部门，解决交通拥堵，缩短上班耗时应该并且能够有所作为。这是一个民生问题，解决好了，城市居民的幸福指数也会提升。

积极主动地学技术，是他们不断提升的技术操作水平与创新能力，是他们内心日渐强化的对企业的归属感。而这些，无疑是保持企业旺盛生命力的重要根基。与此同时，包括工会组织在内的社会各界，多年来一直致力于完善优秀劳动者的激励评价体系，如评选劳动模范，以工人的名字命名其发明的先进操作法等等。今天，这样的激励评价体系如何与时俱进、不断创新，马钢的做法可谓一种有益的探索。

“劳动光荣，工人伟大”应体现在实实在在的制度之中，让广大劳动者触摸得到、感觉得到。必须通过制度化的激励保障机制，疏通一线工人成才发展的上升通道，真正体现对劳动和劳动者的尊重，推动实现体面劳动。

如果说“首席技师”是一群领头羊，那么，在他们身后，跟进的是大批一线工人更

必须通过制度化的激励保障机制，疏通一线工人成才发展的上升通道，真正体现对劳动和劳动者的尊重，推动实现体面劳动

造及激励制度。“给一线工人以实实在在的职业生涯上升通道，只要干得好，就可以获得与管理

其示范意义在于，它是对人力资源认识的一次正本清源，即企业里管理人员是人才，科研人员是人才，而技术工人同样是人才。即人才标准不再唯文凭、唯身份、不再工人、干部“泾渭分明”，而是为不同岗位所有有贡献于企业的员工提供同样的上升通道，给予平等的待遇与地位。

业内人士提出，随着我国工业化的时代来临，我国人才观念正面临一次更新，其标志

就是科技人才与高技能人才并重，白领与高级蓝领并重。承认并尊重高级蓝领的价值，将为我国的技术创新与产业进步提供坚实的人才基础。

在一些行业和地方，高级蓝领的价值及贡献一直被低估，他们大多物质待遇偏低，社会地位不高，个人成长空间有限。不时有企业求贤若渴般地“高薪诚聘”高级技工，反映出高级技工的严重供不应求，但“高薪诚聘”毕竟是临时抱佛脚的权宜之计。而高级蓝领严重匮乏的后果已渐渐呈现，科技成果转化率徘徊不前，产业升级步履艰难，企业竞争力下降等。

马钢“首席技师年薪制”的示范意义在于，它让占企业大多数的的一线员工看到了希望，看到了职业上升的通道，即虽然从工作岗位上来说，我是普通工人，但只要干得好，也可以获得和管理人员、技术人员一样的地位和收入。在这样的激励评价体系下，广大一线员工才会感到有出路，有奔头，才会激发出高涨的工作热情与积极性，才会把自己的聪明、才智与力量奉献出来，才会对企业产生荣辱与共的认同感。

如果说“首席技师”是一群领头羊，那么，在他们身后，跟进的是大批一线工人更

考点新闻

□黄哲雯

少些奔波

据江苏电视台报道，今年高考期间，订考点附近酒店的钟点房的考生家长少了，订全天房的多了，而且很多家长一订就是四天，连昂贵的总统套房都被订光。

家长望子成龙的心情可以理解，只是，这种以高昂花费表达的关爱虽然可以给考生省去不少奔波之累，但某种程度上是否也会给一些孩子增加心理负担呢？其实，正常发挥考试水平的关键，还在于拥有一颗平常心。

暂停收费

针对部分银行对个人客户收取零钞清点费，国家发改委、中国银监会要求各商业银行严格执行《商业银行服务价格管理办法》的规定，暂停对个人收取零钞清点费。

“暂停”之外，公众希望相关部门能有个明确的答复：这零钞清点费收的到底合不合理？此举是否涉嫌违法？同时也担心，如若没有惩罚措施的跟进，过一段时间，会不会又有银行“旧病复发”、照收不误？

跪谢老师

据《重庆时报》报道，在高考来临前夕，重庆万州区纯阳中学举行了高中毕业典礼，近900多名学生单膝或双膝跪地，向老师行跪拜礼，感谢老师三年来的教育之恩。

用跪拜的方式来感谢老师的教育之恩，即使是学生们的自愿行为，也让人看着不舒服。虽说自古以来我国就有尊师重教的传统，但感谢老师的方式有多种，为何非得要以跪拜这一形式来表现？再者，看着学生们向自己下跪，做老师的感觉真的就那么好吗？

新闻观察

□张贵峰

全国高考正在举行。据6月6日《北京晨报》报道，教育部在考前提醒考生，在高考中的违规行为，除按相关规定严肃处理外，还将被记入诚信档案。据了解，从2005年开始，教育部要求考生电子档案必须含有考生历年参加全国统考的考试诚信记录信息。录取时，招生考试机构须向高校提供违规考生历年参加全国统考的违规简要事实及处理结果，作为高校决定是否录取考生的重要参考依据之一。

“民无信不立”。诚信之于高考的极端重要性，再怎么强调也不过分。因为这既关乎起码的考试真实，又关乎考试秩序以及这一秩序背后所内含的社会公平。

与此同时，我们知道，高考诚信并不局限于考生诚信、考场诚信。考生之外的其他一些部门和人员，比如，高考的组织者、管理者等，考场之外的其他一些高考环节，如报名、阅卷评分、录取等，也必须讲诚信。惟此，所谓高考诚信才可能充分完整，才可能真正“立”得起

来。检视近年来不时出现的高考不诚信现象，比如，高考加分造假、冒名顶替上大学、保送资格造假等等，不难发现，考生、考场的不诚信其实只是问题的一个侧面或一种表象，而真正的根源，恐怕还出在高考组织管理的各个流程以及高考制度本身的诚信度、公信力上。

以去年闹得沸沸扬扬的一系列“高考加分造假”、“冒名顶替上大学”事件为例，当事

大众话题

□胡艺

高考诚信：别只盯着考生和考场

考生的不诚信固然难辞其咎，但是，如果没有一连串相关部门如户籍、招生、高校的配合、庇护、纵容，如果不是现行高考加分制度、录取制度本身存在一些漏洞和缺陷，如此瞒天过海的造假、冒名事件，岂能如此顺利地发生？

再比如近几年多次因高考作弊而闻名的吉林松原。当地之所以能酿成“产业化”的高考作弊态势，考场上考生抄袭几近明火执仗，如入无人之境，正在于当地若干部门和

人员均不同程度地参与到这一“作弊产业”之中，共同“演绎”了高考不诚信，一些监考者、教育官员、警察等，都身陷其中。

诚信不仅是一种诉诸个人的道德品质，更是一种需要整个社会密切协作、共同营造支撑的社会责任。正因为此，构建高考诚信，仅仅盯着考生、考场，单方面地由政府“提醒”，远远不够。所有与高考相关的部门都是诚信不可或缺的责任人，都应该接受包括考生在内的全社会的诚信监督。

图说

□赵春青/画



网络保管箱

据《广州日报》报道，近来，网络上出现一个新玩意——只要支付29元，就能拥有一个“遗嘱保管箱”，用来存放重要文件的电脑备份、日记，甚至银行卡密码。一旦发生意外，网络遗嘱网会将保管的信息传递给之前指定的联系人。

说是“网络遗嘱”，实际上就是一个重要信息托管及传递的平台。有人嫌“遗嘱”的提法不吉利，有人则担心这种信息托管是否安全，对新生物多些怀疑精神没什么不妥，至少能促成它的改进和完善。

“调价不是涨价”与“窃书不算偷”

据6月6日《楚天都市报》报道，今年4月1日起，位于湖北武汉的黄鹤楼公园门票从50元涨至80元，武汉一市民认为涨幅过高，且未举行任何听证会，要求撤销该涨价决定，并赔偿其经济损失30元。黄鹤楼公园和湖北省物价局一致回应称：这次调价不是涨价，是重新核定票价，而没有涨幅限制。

景区涨价，对于想亲山水、远尘埃、走进名胜古迹舒缓疲劳神经的游客来说，无疑是大煞风景的坏消息。

“调价不是涨价”，这不是鲁迅先生笔下孔乙己已经典台词“窃书不算偷”的翻版吗？如此辩解实在有些滑稽。调价也好，涨价也罢，游客要多掏30元腰包却是事实。当地市民的

指责并非没有道理。

首先，景区门票涨价不开听证会站不住脚。因为《价格法》规定：“制定关系群众切身利益的价格，公益性服务价格，自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价，应当建立听证会制度，由政府价格主管部门主持，征求消费者、经营者和有关方面的意见，论证其必要性、可行性。”作为名胜古迹的黄鹤楼景区既涉及公众利益，又带有自然垄断属性。其涨价与否，显然应该举行听证会。

其次，涨价幅度超标。国家发改委下发的《关于进一步做好游览参观门票价格管理工作的通知》明确规定：“各级价格主管部门制定和调整价格时，原门票价格在50元以下

的，调价幅度不得超过35%；50元至100元以内的，调价幅度不得超过30%”。黄鹤楼公园门票一次性涨价60%，显然违背了这一规定。

然而，黄鹤楼公园对自己的所谓“调价”依然振振有辞，比如，成功由4A级景区升级为5A级，扩建资金紧缺，上一次调价已是2003年，管理成本平均每张门票近70元，云云。试问，景区级别提高，门票就一定要涨价吗？就算景区要扩建，资金凭什么向游客摊派？至于门票成本，恐怕也不该是景区自说自话吧？

此前，国家发改委多次发文明景区门票价格，但从一些景区疯狂涨价的现状来看，这些“紧箍”似乎没起多大作用。此次黄鹤楼公园门票涨价，相关部门如何应对，人们拭目以待。

2010年全国高考拉开大幕

各地多措并举多方联动为考生保驾护航

本报北京6月7日电 (记者车辉)一年一度的全国统一高考今日拉开帷幕，全国共有957万考生参加本次高考，录取率将在70%左右。

早晨6点多，史恩照一家就起了床，妻子做饭，而在北京师范大学第二附属中学读书的女儿则在默读着卡片。他温柔地劝女儿说：“现在多看一会儿和少看一会儿效果是一样的，我来带你练下气功，静静心吧。”在上个世纪80年代初参加过高考的史恩照看来，高考当天最重要的是放稳心态，而不是再多背几句书。

据了解，今年北京参加高考的考生有8万人，比去年少了2万人，录取率在80%。

早上9点，第一场语文考试准时开始。记者在北京七中的门口看到，路边排着120急救车、警车以及家长接送孩子的汽车。民警、交警、社区志愿者在现场维持秩序。

“只要是选拔考试，就会有竞争，谁愿意当那80%，我们只想当那10%。我们想考好大学。”烈日下，罗女士坐在校门的路边和其他家长在交流着。在她看来，近年来虽然高考难度下降，但不同层次的考生竞争依然十分激烈。

距离考试结束还有半小时的时候，已经有考生交卷出来。先出来的孩子马上被周围的家长围成一圈。

“作文题目是什么呀？难不难？”“不难，题目是《仰望星空与脚踏实地》，我觉得还挺好写的。”一名考生表情轻松地说。

本报北京6月7日电 (记者张锐)今天北京市有8万余名考生步入高考考场。为保证高考顺利进行，北京市交通、卫生等部门多方通力合作，为考生保驾护航。

上午11时30分语文学科考试结束，记者在北四中校门前看到，考生陆续走出，在交

警、交通协管人员的指挥下，街上的车辆有序通过，没有出现交通拥堵现象，20分钟内考生基本都已离开。据北京公安交通西城支队的杨警官介绍，他们有6、7位民警负责交通指挥工作，出动3辆清障车，道路交通行驶情况良好，秩序井然。

在北京四中 and 北京第三十九中学校门外，记者都看到北京急救中心的急救车停在道路一侧，车上配备医生、护士各一名，车内装有一个心电、监护仪、氧气，并配有防治中暑等一些急症和过敏反应的药品。

本报重庆6月7日电 (记者李国)高考首日，重庆市各地普降中雨，中东部雨势较大。雨中赴考，令重庆考生们忐忑不安。为让广大考生准时赴考，重庆市交巡警临时增设28个求助点，让考生们消除后顾之忧。

8时许，记者在重庆渝奥大桥交巡警岗亭看到，一位从拥堵不堪的公共汽车上走下来的考生，来到位于此处的考生求助点，向值班交巡警说明情况，值班人员经过简单的资料核对后，安排一名交巡警用摩托载着考生驶向考场。

据记者现场了解，在高考期间，重庆市交巡警通过各种方式加强对拥堵路段的疏导、管制、分流，开辟高考“绿色通道”。增设考生求助点就是其中的一项内容。28个求助点分布于渝中区、高新区、渝北区、沙坪坝区、九龙坡区、江北区和北碚区主要交通干道。

另据记者今天从重庆市教育考试院获悉，今年该市普通高校各类招生考试报名总人数为196759名，全市共设40个考区、112个考点和6219个考场，各类考试工作人员和监考、督考人员将近1.8万人。

本报长春6月7日电 (记者贵明)今年吉林省有16.8万考生参加高考，为严肃考场纪律，防止不良行为发生，吉林省投入上亿元，在全省230个考点、7600余个考场及保密室安装了电子监控巡查系统，实现了省、市、县(区)、考点四级联网。副省长陈曙光强调，要确保全省所有考场安装的电子监控巡查系统运转正常，任何考点电子监控巡查系统，无论什么原因无法正常运转，都要坚决从严查处

相关负责人。

记者随长春市教育部门人员来到长春五中考场，在电子系统调度室，全校40个考场的画面十分清晰，没有死角，从画面上可以清楚地看到学生的一举一动。

据了解，高考期间，吉林省派出了449名巡视员，覆盖全省所有考点共计193个，每个考点安排两个省级巡视员。全省各地一把手作为高考第一负责人，相关部门分成若干小组到各地检查，采取明查暗访方式，确保实现“阳光高考”。

本报合肥6月7日电 (记者陈华)今天上午，合肥市民习以为常的大钟楼钟塔上的报时钟没能像往常一样响起悠远的钟声。今明两天，安徽省56.2万考生和全国考生一起走入考场，参加高考。合肥市政府有关人士表示，高考两天内，包括合肥市大钟楼的钟声在内的所有有可能制造“噪音”的地方都要为高考“静音”。

上午8时许，合肥市环保局局长和局里几位领导分别带队巡查省城，查处噪声污染，为高考考生营造安静的考试环境。同时，各地环保和城管部门也都将加大“禁噪”力度。

据了解，合肥市从5月28日开始高考禁噪，严格禁止产生环境噪声污染的建筑工程施工作业。合肥市环保局已向该市各建筑施工单位、商业网点及娱乐场所下发要求，高考两天，白天考场周边100米范围内禁止产生噪声污染的建筑工程施工作业，禁止产生噪声的商业、歌舞娱乐等活动。

本报青岛6月7日电 (记者杨明清 通讯员张鹏)6月7日早晨7点不到，青岛公路途经19中、16中、15中、9中考点的212路4辆“高考专车”，就停在了始发站福州路北小区的车位上。

7点05分，家住福州路北小区的杨女士带着自己的女儿来到了站点。杨女士说：“2004年的时候，我儿子就是坐的‘高考专车’去学校参加高考，2007年我带着我的侄女也乘坐这趟车参加高考，现在又轮到我的女儿参加高考了，我还是坐这个车。”

早晨7点55分，最后一趟212路车在行经台东八路时遇到了严重的堵车，交警虽然多次上前疏导交通，但是由于是上班高峰期效果并不理想。时间在一秒一秒地流逝，考生和家长脸上都写满了焦虑；8点30分考生就要进入考场。在和交警部门取得联系后，决定破例为考生开路走海信立交桥去考场。路上，212路车驾驶员张宏庆师傅还“违反”一次“不是公交站牌不能停车”的规定，让一名在路边打不上车急得团团转的考生及家长上了车，8点23分，车子准时到达最后一站9中。

德艺双馨艺术家阎肃事迹报告会举行

本报讯 (记者杨连元 通讯员万天兵)

空军政治部文工团创作员、德艺双馨的艺术家阎肃先进事迹报告会日前在京举行，空军司令员许其亮，政委邓昌友出席报告会并会见报告团成员。

今年八十高龄的阎肃从军60年来，先后创作了1000多部(首)深受广大官兵喜爱的文艺作品，获国家和军队文艺奖100多项，参与策划100多场国家和军队的重大文艺演出活动，同时还被评为空军优秀共产党员、空军优秀文艺工作者，荣立二等功一次、三等功4次，被誉为“德艺双馨的人民艺术家”。

解放军总政治部有关领导、空军党委常委和机关领导，包括部队官兵代表共1100人参加了报告会。

(上接第1版)如果劳模所在单位无力承担路费的，由所在省(区、市)总工会帮助解决；省(区、市)总工会确有困难的，由全总帮助解决。而对于农民工劳模，不仅免除了所有费用，还将给予一定的误工补贴。

世博会是各国人民相聚和交流的盛会，也是人类文明集中展示的平台。中共上海市委副书记殷一璀在劳模欢迎会上表示，上海市委、市政府对于劳模参观世博会非常重视，在中国馆、城市主题馆等热门场馆为劳模开辟了绿色通道，以便让劳模亲身感受中华民族五千年灿烂文明和丰富多彩的科技成果，见证新中国经济社会的快速发展和取得的辉煌成就。

据上海市人大常委会副主任、总工会主席陈豪介绍，上海市总工会早在10个月前就开始了准备工作，多方联络协调，投入大量资金和人力，仅参观路线就设计了5套方案，并为劳模详细制定了参观时间表。“我们将认真做好各项服务保障工作，确保活动取得圆满成功。”陈豪说。

“参观世博会给大家提供了一个开阔视野的平台，让我们有机会更多地了解、学习各国的先进技术，有一天，这些‘科技火种’必将点亮中国未来的技术之光。”多次获得国际发明展金奖的全国劳模包起帆兴奋地说。

据介绍，此次劳模参观世博会活动与劳模休养相结合，在沪期间，首批200名劳模还将乘坐磁悬浮列车，参观东海大桥、洋山深水港等见证上海城市发展的地标，并前往位于江苏常熟的全国家劳模休养基地休养。据悉，全总除组织千名劳模参观世博会外，还将组织2000名劳模前往北戴河、青岛等10多个劳模休养基地集中休养。



6月7日上午，北京东直门中学门口，前来参加2010年全国普通高校招生考试的学生在老师的带领下穿越马路前往考场。 本报记者 杨登峰 摄