

国家发改委等三部门发文

严打囤积居奇哄抬农产品价格行为

恶炒者将处违法所得5倍罚款

据新华社北京5月27日电(记者江国成)经国务院批准,国家发改委、商务部、国家工商总局联合下发通知,要求地方各级人民政府切实加强农产品市场监管,严厉打击囤积居奇,哄抬农产品价格等炒作行为,坚决维护正常市场秩序,促进市场价格总水平基本稳定,安定人民群众生活。

三部门指出,近一个时期,部分地方少数经营者利用一些地区发生自然灾害、少数农

产品生产和价格出现波动之机,捏造散布涨价信息、囤积居奇、哄抬价格,牟取暴利。有些媒体报道炒作,渲染加剧紧张气氛,助推价格上涨,严重扰乱了正常市场秩序,损害了农产品生产者、消费者和其他经营者的合法权益。

为此,通知要求地方,各级人民政府立即开展农产品市场秩序专项整治工作,重点查处捏造散布涨价信息,哄抬价格的行为;查处市场旺销情况下,多进少售、只进不售或者囤

积拒售,加剧市场供应紧张的囤积居奇行为;查处生产成本和经营成本没有明显变化,大幅度提高销售价格,牟取暴利的行为;查处相互串通,操纵市场价格的行为;查处垄断货源、阻断流通渠道,造成市场脱销断档的行为。

三部门还要求切实加强大宗农产品中短期交易市场监管,禁止非法期货交易,坚决取缔存在市场主体入市操纵价格、挪用保证金等行为的大宗农产品中短期交易市场。

三部门强调,地方各级人民政府及相关部門要严格执法,对情节严重、性质恶劣、社会影响大的案件,要予以公开曝光,依法没收全部违法所得,并处违法所得5倍罚款;没有违法所得的,处100万元以下罚款。屡查屡犯的,责令停业整顿,或者吊销营业执照;严重扰乱市场经济秩序,构成犯罪的,依法追究刑事责任。充分发挥社会监督的作用,鼓励群众举报。举报案件一经查实,对举报有功人员给予奖励。

解除中小企业“成长中的烦恼”

江苏构筑服务体系扶持企业发展

13个省辖市有了中小企业服务中心

大批社会化服务机构,共同编织起了中小企业服务体系网络。一方面,依托特色产业集聚区、工业园区、中小企业创业基地,建立和培育中小企业公共服务平台,为中小企业提供信息支撑、研发试验、检验检测、技术推广、管理咨询、人才培训、市场开拓等服务,满足中小企业共性需求;

另一方面,引导和吸纳更多的社会化服务机构为中小企业服务,通过政策激励,重点培育一批运作规范、公信度高、服务支撑力强、业绩突出、受中小企业欢迎的示范服务单位。

在苏州市,以政府主导建立的综合性服

务机构为核心,以社会各方面力量,重点整合了300多家专业服务机构,建立起以各类服务机构和各行业协会(商会)为主体的全方位、多层次、多功能的中小企业社会化服务体系。目前,苏州运作比较规范、有一定规模的中小企业创业载体超过80家,创业园孵化面积达136万平方米,在孵企业1900多家,居全省首位。

技术支持,推动中小企业转型升级。到目前,江苏共培育省级公共示范技术平台47家,累计提供综合性技术服务15.6万项次,

受益企业2万多家。全省百家重点产业集群1/3以上建立了技术平台,并且高起点建设了省中小企业国内技术转移、国际技术转移和知识产权交易三大全省性平台。

国际金融危机发生后,公共技术平台发挥了重要作用。吴江绸都网电子商务平台向全球发布“盛泽丝绸化纤指数”,帮助企业拓展国际市场。为吴江丝绸市场间接增加交易额40亿元。常州新型装饰板材技术平台积极组织企业应对国际贸易摩擦,在出口不利的环境下外贸出口12500批次,出口金额4亿美元。

融资担保,着力破解普遍性难题。江苏省打出了强有力的“组合拳”——深化银企合作。江苏省经信委、省中小企业局与建设银行、浦发银行、招商银行、农信社、中国银行等签订中小企业融资合作协议,淮安建立BCG(银行、企业、担保)融资服务市场,南通建立“一站式”融资服务超市,均为银企合作搭建了良好平台。去年9月底开通的江苏省中小企业融资服务平台,目前已为1500多家企业发布融资需求,182家企业成功获贷,银行授信额度超过15.6亿元。

全力打造乌鲁木齐门户枢纽 新疆与南航 签署战略合作协议

本报乌鲁木齐5月27日电(记者陆金宝通讯员王晓东)新疆维吾尔自治区人民政府与中国南方航空集团公司战略合作协议签署暨乌鲁木齐门户枢纽建设启动仪式,今天在乌鲁木齐举行。此举标志着南航新一轮援疆建设翻开了新的篇章。

根据协议规定,新疆与南方航空集团公司以中央新疆工作座谈会为契机,按照党中央和国务院的部署和要求,积极推进新疆航空战略规划的实施,加快乌鲁木齐作为西部门户枢纽机场的建设进程。自治区将在企业缴纳营业税、财政补贴、资金补助、建设用地等方面,为南航提供良好的经营环境和政策支持,促进南航在新疆加大运力投入、优化航线网络、开拓西线市场。

南航将在未来五年,加大新疆市场运力投放力度,科学、合理规划在新疆市场的运力及航线网络布局;加快新疆机队更新和结构优化调整,增加大型豪华飞机;全力支持全国各省市对口支援新疆建设,逐步提高新疆辐射至全国各地航线网络的广度和密度;积极拓展疆内航线网络,支持疆内支线航空发展;逐步加密中远程国际航线,全力打造乌鲁木齐门户枢纽。

第十三届中国北京 国际科技产业博览会亮相

本报北京5月27日电(记者吴晓向)由国家科技部、商务部、北京市政府等共同主办的第十三届中国北京国际科技产业博览会今天在北京拉开帷幕。

为期五天的科博会集成了消费电子与信息技术、循环经济与节能减排、国家重点攻关项目成果展、台湾精品展、“科技北京”成果展、中关村自主创新成果展、汽车科技展、全国各省市区科技创新及成果交易展、北京各产业功能区创新成果展等十个展区,有2112家国内外高新技术企业、科技园区、产业基地参展。

**国家认监委要求
加强玩具产品强制认证监督检查**

本报讯“六一”国际儿童节临近,国家认监委日前下发通知,将在“六一”节前夕重点加强对CCC认证目录内玩具产品的监督检查工作。

根据通知要求,各质量技术监督局要加大监督检查力度,在组织开展目录内玩具生产企业日常巡查工作的基础上,重点排查辖区内未获证的生产企业及各种形式的“黑窝点”,严厉打击流通过市场上未获证、未加施认证标志的产品,以及假冒、伪造认证证书和认证标志的行为。各直属检验检疫局要强化入境验证监管工作,有关指定认证机构和实验室要严格强制性产品认证准入要求。

(卫之)

2009中国合作经济年度成就奖揭晓

本报讯(记者尹晓燕)由中华全国供销合作总社指导,中国人民大学农业与农村发展学院、中国人民大学中国合作社研究院、中华合作时报社等共同主办,永业集团独家支持的“永业生命素杯”2009中国合作经济年度成就奖颁奖典礼及中国合作经济年度主题论坛近日在京举行。

来自各主办单位的专家学者组成评委会,对初步入选的人物、合作社和品牌名单进行了充分讨论并投票,评选出34名“中国合作经济年度人物奖”,20个“中国具有影响力合作社产品品牌”以及“中国50佳农民专业合作社”。

徐州开展消防宣传进社区活动

本报讯为进一步普及消防安全知识,增强辖区居民消防意识,近日,江苏徐州九里消防大队举办了一场别开生面的“消防宣传进社区”活动,现场开展居民防火自救常识宣传,收到了良好效果。

九里大队监督人员向周围群众详细讲解了家庭防火、火场逃生与自救、如何正确报火警、灭火器的使用方法以及初起火灾扑救等消防基本常识,并做现场演示和指导,学习灭火器材使用方法。在现场,消防员还展出居民火灾怎样进行自救,宣传“逃生十招”、“灭火十招”、“自救十招”的技巧和方法等消防宣传知识。此次宣传活动,进一步增强了广大居民的消防安全意识,形成了“人人参与消防”的良好氛围。

(杨洪飞 吕宗鲁 彭庆东)



世博会创开园以来入园人数最高纪录

5月27日,游客在排队等待进入韩国馆。

根据世博官网的统计,截至27日19时30分,票检入园的游客达到36.74万人,创下5月1日开园以来的最高纪录。此前的最高纪录为22日的36.12万人。

新华社记者 徐昱 摄

勇做转变发展方式的排头兵

——访中航工业总经理林左鸣

■新华社记者 樊曦

几天前,中国的航空人又迎来了一个激动人心的时刻:新型涡桨支线客机新舟600喜获型号合格证。在广袤的蓝天,又一种具有自主知识产权的国产飞机即将与国内外飞机共同翱翔在蓝天之上。

最值得中航工业自豪的是,中航工业西飞公司2009年成功收购了奥地利知名复合材料企业FACC公司,这不仅是中国乃至亚洲航空制造业首次并购欧美航空制造企业,也是中国企业在中欧地区实施的最大规模的企业并购。

在不断并购的过程中,中航工业在坚持发展主业的同时,也在不断推行着多元化的发展战略。林左鸣坚信,要成为世界强者,必须要像其他成功者一样,具备驾驭多元化的能力。“做强做大相辅相成。如果不走多元化发展的道路,我们就很难成为世界级的体现了综合国力的大集团。”

航空市场不是区域市场,而是全球市场。航空产业的竞争不是区域竞争,而是全球竞争。在林左鸣看来,以开放的姿态融入全球产业链是中航工业向世界强企迈进的必然选择。

不仅如此,中航工业在确保国防保障任务的同时,还利用技术同源、产品同根的特点,把技术创新的一些成果从军品辐射到了民品。林左鸣说,只靠军品走路,军品的巨大投入肯定难以收回,中航工业只能是个“跛足”的企业。

在他的带领下,中航工业把军民融合合作作为重要的发展战略。中航工业生产的特种汽车上运用了很多飞机载设备技术。利用螺旋桨的技术相通性,中航工业研制生产的风力发电机组风轮叶片,其销售收入做到了国内第一,世界第二。

随着世界经济的发展,产业格局也在不断变迁,从发达国家的经验来看,航空产业在经历过多批次分分合合后,目前正日益呈现“加速整合”的发展趋势。

在林左鸣看来,作为特大型央企,中航工业要想在强者林立的国际市场上占据一席之地,必须要能持续保持快速的发展。并购,成了跨越式发展的契机。

2009年,中航工业实现营业收入1910亿元,同比增长14.4%,实现利润近100亿元,同比增长32.2%。不过,林左鸣并不满足于此。在他的规划中,中航工业的经济规模要以每年高于20%的速度递增,在2020年跃上一万亿元的目标。

“在全球军工产业转型、军民产业融合发展、航空航天体制改革深入推进的时代背景下,我们更增添了挑战‘万亿’目标的信心和决心。”林左鸣说。

(据新华社北京5月27日电)

加快发展方式转变·访谈录

绿豆“上火”谁是推手?

■“新华视点”记者
张道生 齐海山 林艳兴

继大蒜价格暴涨后,近段时间以来,以绿豆为代表的杂粮、玉米等也开始在农产品市场上屡创“天价”。看似不起眼的绿豆为何会如此疯狂?记者在部分绿豆产区、销区以及大型杂粮交易市场进行了调查,试图揭开背后的涨价手

预热推着走炒作犹如接力棒

在一些业内人士看来,此番绿豆价格上涨是气候、成本、国际杂粮价格走高等综合作用的结果。杭州粮油发展有限公司董事长陈国强认为,去年至今东北、西南以及内蒙古等绿豆主产区都遭遇了旱灾,部分地区减产幅度较大,造成市场供需关系改变。加上绿豆消费有一定时令性,进入夏季后,价格相应会水涨船高。

“虽然去年大旱对绿豆产量有所影响,但也不至于如此。”吉林省农特产品加工协会负责人刘辰海说,近两年绿豆价格一直比较稳定,价格上涨也是稳步的,今年这种走势按常理和经验看都不正常,很可能是因为炒作。

国家发改委价格司副司长周望军表示,目前市场上的流动性相对充裕,在楼市降温、股市低迷的情况下,社会上的游资容易把目光投向农产品。由于目前国内农产品供求处于紧平衡状态,所以那些能够长时间保留的农产品很可能成为游资炒作的对象。

“灾害性天气给民众造成农产品供不应求的预期、再加上通胀预期的推动,客观上给炒作创造了条件。”陈国强说。

既然不排除有人因为因素在炒作绿豆,炒作者是谁呢?记者在绿豆产量占全国一成以上的吉林省白城地区采访时发现,目前农民手上掌握的绿豆已经很少。除去年歉收外,不少粮农都习惯绿豆收上来后未经筛选等处理就直接卖给经销商,俗称卖毛货。专家们推断,从根源减少需求不旺这一现象来看,目前绿豆基本上都在掌握在各级经销商手上,绿豆炒作已传导到经销环节。

炒作者又是如何将绿豆价格推上“过山车”的呢?

在吉林省的杂粮市场上记者发现,尽管从去年11月份以后,农民手上已基本无当年新下的绿豆可收,但收购价格却一路水涨船高,从去年10月份绿豆上市时的每公斤6元、8元、12元……最高到18元,收购价存在明显“吊胃口”的虚高,为涨价造势。

吉林省洮南兴达粮油贸易有限责任公司经理王仁先说,明知货源不多,一些大客商在产区却不断“造势”,这种“抬价收购”行为其实有恶意之嫌。

除在收购环节抬价外,大大小小的经销商们拿到绿豆后,因为看好后市,还会采取囤货或限制出货的方式,把价格炒上去。

在南昌深圳农产品批发市场经营杂粮的刘新说,今年过完年,他以11.4元/公斤的价格购进20吨东北绿豆,按现在的价格算已赚了10多万元。

同在这家市场内批发杂粮的杨女士,今

年开春时没敢进货。不过眼看着绿豆飞涨,她又分别从武汉和昆明进了5000多斤东北绿豆和10多吨缅甸绿豆,价格是每公斤18.2元和16元。尽管目前市价已跌破杨女士的进价,不过她告诉记者,消费旺季即将到来,自己心里非常有底,会坚定地把绿豆拿在手上等它涨上去。她认识的一个老板就囤了200吨绿豆。

陈国强说:“由于不是主粮,绿豆总盘子比较小,市场上的经销商也不多,有些省份上规模的经销商总共不到10家,因此容易被操控。从大经销商到小经销商,层层囤积后加价出售,就像接力棒。一旦价格回落,后而参与进去的小经销商将遭受重大损失。”

“炒”病不除疯狂不止?

先有大蒜、辣椒、再有绿豆、马上玉米价格又开始猛涨,近期农产品像传染病一样轮番暴涨引起了全社会关注。一些老百姓担心,对此类现象不能对症下药的话,很难说谁会是下一个价格暴起的农产品。

记者注意到,无论是绿豆还是大蒜,这些农产品在价格暴起时,都存在一定程度的供应不足。而这其中,除天气原因导致减产外,另一大因素是农民种植意愿下降。

对此有专家提出,欲稳定农产品价格,首先要保护农民的种植收益,提高农民积极性,从而稳定农产品供给。吉林省梨树县林海杂粮协会会长高长军说,随着城乡居民膳食结构改变,农业生产应该走出“重主轻杂”、“重粮抑经”的局面,加大对杂粮、蔬菜生产的扶持。同时改善价格大振农民不受益,大跌时间农民血本无归的局面。

另一点值得关注的是,这些农产品被爆炒时大都打着“概念”牌,如大蒜能预防甲流,绿豆具有保健功能、天灾导致减产等……专家指出,由于市场信息掌握在商家手上,因此要谨防一部分人在市场敏感期通过制造概念,渲染涨价氛围。

针对目前农产品市场上出现的一些炒作行为,国家发改委有关负责人表示,近期将会同商务部、国家工商总局等部门,组织开展加强市场监管,严厉打击炒作农产品的专项行动。并将完善价格信息体系,掌握生产量、交易量、生产成本、流通环节加价、政府储备、资金流向、库存变动等具体情况,坚决预防和制止游资投机炒作。逐步建立起完善的与民众生活相关的市场调节价商品的价格异常波动监管预案。

陈国强说,国内农产品流通体系仍在不断探索和完善中,市场存在的一些弱点和漏洞很容易被炒家利用。“政府对农产品的生产和储备抓得比较紧,流通放得比较开。在流通领域,政府必须增强调控力,否则很难预料谁会是下一个疯狂的农产品。”(新华社北京5月27日电)

全国工业淘汰落后产能任务大幅提高

本报北京5月27日电(记者戴明阳)工业和信息化部今天向各地下达今年18个行业淘汰落后产能的目标任务,其中炼铁、炼钢、水泥、电解铝等6大重点行业的淘汰任务大幅超过国务院通知要求。

2009年,中航工业实现营业收入1910亿元,同比增长14.4%,实现利润近100亿元,同比增长32.2%。不过,林左鸣并不满足于此。在他的规划中,中航工业的经济规模要以每年高于20%的速度递增,在2020年跃上一万亿元的目标。

工信部部长李毅中在当天举行的全国工业系统淘汰落后产能工作会议上要求,18个行业淘汰落后产能的任务是:炼铁3000万吨,炼钢825万吨,水泥9155万吨,电解铝33.9万吨,玻璃648万重量箱,造纸432万吨,焦炭2127万吨,铁合金144万吨,酒精67.7万吨,铜冶炼11.7万吨,锌冶炼11.3万吨,铅冶炼24.3万吨,电石71.8万吨,味精18.9万吨,柠檬酸1.7万吨,皮革1200万标张,印染31.3亿米,化纤55.8万吨。

其中,对炼铁、炼钢、水泥、电解铝、玻璃、造纸等6大行业下达的淘汰指标,与5月初国务院《关于进一步加大力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》要求相比大幅提升。

国务院通知要求的淘汰炼铁产能在第三季度前全部关停。同时,要落实停止对高能耗、高污染项目和产能过剩行业新增项目的规定的审批、核准。

李毅中说,淘汰落后产能时间紧,任务重,涉及面广,政策性强,必须充分发挥各职能部门的作用,综合运用好法律、经济、技术等必要的行政手段,形成合力,确保淘汰落后产能目标任务的完成。



5月27日,新一代高速列车“和谐号”380A首辆车在中国北车长春客车股份有限公司竣工下线。拥有自主知识产权的“和谐号”380A持续运营时速350公里,其利用的先进的隔声降噪技术和强动力绿色牵引系统不仅让列车能够平稳低噪运营,同时更加节能环保。新华社记者蒋林摄