

电动汽车要推向社会,除价格适中外,还必须布点建设充电场站。由此,电动汽车才能从耀眼的各大汽车展台驶入寻常的百姓生活

充电站:让电动汽车摆脱“有马无草”窘境

INC. 绿色之旅

■本报记者 庞慧敏

电动汽车,开始从耀眼的各大汽车展台驶入寻常的百姓生活。

电动汽车的显著优势

打开防护罩,接上连线插头,插入供电部门提供的IC卡为汽车充电。开着这样的电动汽车行驶在马路上,不仅无二氧化碳排放,充电所需成本只有燃油车的1/3甚至更少。

自国内最大的电动汽车充电站在深圳登场后,这样的场景便不再是梦想,广西电网公司新闻中心副主任谢华声称电动汽车于自己的生活而言:“犹如打开窗户,春风迎面扑来。”

截至2009年底,我国汽车的保有量已达7619万辆,在许多城市,汽车的尾气排放已成为备受诟病的空气污染头号源头。同时,随着原油价格的飙升,新能源汽车的开发利用日渐成为各国关注的焦点。目前,很多国家尤其是欧美、日本等国都将电动汽车的研发列入政府计划。在美、日及欧洲发达国家,纯电动汽车已开始进入实用阶段。

广西电网公司所做的电动汽车调研资料显示,当前,电动汽车可分为三类:纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池电动汽车。其中,纯电动汽车是由蓄电池供电,具有行驶时零排放的优点,动力可与传统内燃机汽车相比,缺点是电池价格昂贵,续航里程较短,充电时间较长。

尽管纯电动汽车现今仍存在一定的技术瓶颈,但其独有的零排放和低成本优点是传统燃油汽车无可比拟的,专家们将其看为21世纪最具潜力的交通工具。

深圳电动汽车充电站的工作人员算了这样一笔账:以1.6L排量的标致206为例,跑300公里大约耗油25L,若加93号汽油,则大约需160元;而电动汽车充电后跑300公里大约耗电57度,若在普通时段充电,电费约57元;而在晚上11时至次日早上7时的低谷时段,只需约17元。这意味着,使



无论从环保还是从节能的角度看,电动汽车都将成为汽车行业寻求绿色、低碳发展的一个突破口。

用电能比使用汽油,至少能为市民省下2/3的费用。

无论从环保还是从节能的角度看,电动汽车都将成为汽车工业寻求绿色、低碳发展的一个突破口。全球知名战略咨询公司贝恩公司完成的电动汽车调研报告预测:未来几年内,电动汽车产能将达到150万辆,中国将以20万辆的份额成为全球最大潜在市场。而中国汽车工业发展规划中也提出,中国汽车产业的发展目标是,到2030年,电动汽车保有量占汽车保有量50%以上,年生产销售电动汽车1000万~1950万辆。

广西发展电动汽车的现实意义

低碳经济是当今世界发展的大势所趋,推广新能源汽车也是我国发展低碳经

济的重要举措。今年年初,南方电网公司董事长袁懋振要求电网企业在发展低碳经济中有所作为,广西电网公司结合实际决定支持电动汽车的发展,把这作为电网企业在低碳时代有所作为的举措。

岑剑峰告诉记者,5月初他随国家能源局组织的考察团到唐山参观今年3月刚落成的电动汽车充电站,工作人员告诉他们,尽管充电站尚未投入使用,但已接待了32批参观者。各地研发使用电动汽车的迫切心理可见一斑。

广西缺煤、贫油、少气,对区外能源依赖性强,发展电动汽车将大大降低对石油的依存度,有利于改善广西能源消耗结构。同时,有利于广西打造千亿元汽车产业。

据统计,2009年广西汽车工业产销及

利润大幅增长,汽车整车产量达119.7万辆,较上年增长68.1%,在全国约排第7位;汽车工业销售收入同比增长50.5%,在全国排第13位。汽车工业已成为广西第二大支柱产业。

虽然广西目前尚没有投入商业运行的电动汽车,但电动自行车使用非常普及。

2009年初,南宁市的电动自行车数量已超过36万辆,保守估计,广西电动自行车总量超过百万辆。百姓对电动车的节能环保已有较深的感性认识,发展电动汽车前景广阔。

去年以来,自治区政府高度重视节能减排和新能源利用工作,先后发布了《应对气候变化方案》、《广西新能源产业发展规划》等一系列文件,发展电动汽车正是转变经济增长方式,促进节能减排的有力举措。

广西的新能源汽车研发和产业化进程开始取得可喜进展。2009年9月18日,桂林客车工业集团有限公司和国家电网、上海雷博新能源汽车技术有限公司联合开发制造的纯电动公交车样车正式下线。这辆纯电动公交车拥有27项专利技术,一次充电4小时可行驶里程250公里以上。该车获得了上海世博会360辆的订单。

2009年12月28日,柳州五菱汽车有限责任公司两辆五菱新能源车——微型电动货车和电动社区车下线。其中,微型电动货车填补国内产品空白,最高时速70公里,百公里耗电10千瓦时,可广泛用于大型仓库、港口码头、机场、风景区等场所。

5月15日,第十七届广西科技大集上,柳州延龙汽车公司展出的纯电动汽车吸引了众多的目光。这些纯电动小汽车充电后能跑150~180公里,最高时速为80~100公里,展出的3款车型预计售价在4万~6万元左右。对这些外形与普通燃油汽车无异的电动汽车,不少市民赞不绝口:“这样的车,接送孩子、外出办事足够了!”

江苏筹备3亿元“低碳产业基金”

为落实《江苏省节能环保产业2010年度行动计划》,江苏省正在筹备一个规模达到3亿元的“低碳产业基金”。目前该省还没有一家环保上市公司,而该基金将主要投资于以节能环保、新能源为主的低碳产业,重点是经过2到3年发展可能上市的公司,有利于环保产业规模经济的实现。

江西首个低碳生态科技示范园开建

日前,江西省首个低碳生态科技示范园——南昌大学低碳生态科技示范园在丰城市开工建设,园区总投资5亿元。该示范园将建设一个示范体系、一个监测站以及相关配套项目,具体项目为鄱阳湖生态环境研究中心、富硒绿色食品研究中心、高效立体农业生态体系示范基地、清洁能源研究中心、硒文化及产业研究中心等。



登封电厂拉伸产业链发展低碳生产

河南登封电厂集团有限公司充分利用当地资源优势,坚持煤变电、电变铝、矿石变产品、废渣变水泥的发展战略,不断调整产品结构,拉伸产业链,优化资源配置,加快资源型企业的发展方式的转变,2009年首次进入中国企业文化500强。



海南大力发展绿色照明

近年来,海南省大力发展绿色照明技术,在海口、三亚等主要城市推广太阳能路灯、风光互补节能灯等绿色照明技术,最大限度地利用可再生能源,努力减少能源消耗和污染排放,打造“低碳示范区”。

(本栏均为江南辑)

上海下月举办第二届全球绿色经济峰会

本报讯 第二届全球绿色经济峰会将于6月8日在上海举办。届时,来自国内外的数百名政策制定者和商业领袖将会聚上海环球金融中心,讨论未来五到十年间可持续性发展所面临的主要机遇和挑战。

本次会议由彭博商业周刊、上海市政府和中国企业联合会联合主办。上海市目前正在举办世界博览会,致力于探索和展示新的城市发展战略,并寻求环保和可持续发展的创新解决方案。

上海推进高新技术产业化的多项成果正在世博会上得到示范应用。彭博新能源财经公司总裁Michael Liebreich称:“着眼清洁能源的前景,此时此地正是举办本次峰会的最佳选择。”该机构最近公布的数据显示,2009年,中国首次跻身清洁能源投融资排行榜榜首,美国则退居次席。

张家梁矿“碳汇林”工程为大地添绿

本报讯 (记者张世斌 通讯员付俊国张聚珍)蓝天白云、春风和煦,排土场顶部棵棵油松争绿竞翠,边坡沙柳排排成行,萌发的草籽嫩芽悄悄拱出地面,展现着充满生机和活力的新鲜面容。这里是河北冀中能源张家口矿业集团张家梁矿实施的“碳汇林”工程,现已初见成效。

张家梁矿地处内蒙古鄂尔多斯市,是冀中能源第一个露天矿。露天矿排土场易起沙尘,固土固沙、防止环境污染是必须解决的一项重要工作。今年3月份,鄂尔多斯市委、市政府实施了“碳汇林”工程,要求区域内所有煤炭企业每生产10吨煤捐植一棵“节能减碳树”。

该矿根据“碳汇林”工程的要求,围绕“美化生活区、绿化矿区、固化排土场、优化生态、宜居环境”的思路,邀请林业绿化专家对全矿的“碳汇林”工程进行了勘探、规划、设计;聘请了当地的专业绿化队伍,启动了“碳汇林”工程。截至5月初,该矿已种植油松2100棵、沙棘12万株,移植杨树400余棵。并利用草籽绿化边坡面积达6.6万平米。

据测算,该矿实施的“碳汇林”工程,总投资将达200多万元,总绿化面积将达到12万平方米。

昆仑润滑油剑指市场最前沿

由中国石油润滑油公司兰州润滑油研究开发中心研究调制的“齿轮油极压抗磨添加剂、复合剂制备技术与工业化应用”成果,不久前还获得了国家技术发明二等奖,这是中国润滑油研究领域获得的国家最高奖项。

齿轮油作为润滑油研发的龙头产品,质量的优劣直接影响齿轮传动效率和使用寿命,是润滑油中技术含量最高的一种油品,多年来,齿轮油研制项目一直是中国石油润滑油研发人员的攻关重点。

兰州润滑油研究开发中心科研人员表示,齿轮油及其添加剂的核心技术是含磷抗磨添加剂的合成与复配技术。国外公司对这项技术严格保密,既不出售产品,也不提供任何与此类产品有关的信息。齿轮油技术不突破,机械设备的发展就受到严重制约。

早在20世纪七八十年代,科研人员就开始了这一领域的研究。他们在实验室进行大

量试验,从单剂合成开始,先后合成200多种不同结构的含磷抗磨添加剂,最终发明4种各具特色的含磷抗磨添加剂产品。接着,科研人员又进行添加剂的复配研究以及复合剂在油品中的应用试验,寻求最佳的复合配比,达到了齿轮油配方的平衡与统一。

经过数十年的探索,科技人员终于在齿轮油的科研开发领域取得具有世界领先水平的技术突破,研制出高性能齿轮油配方技术,彻底摆脱国外专利的限制,创造性地开发出拥有自主知识产权的核心技术。

4种各具特色的含磷抗磨添加剂分别解决了齿轮油通用、清洁、长寿、抗磨节能问题;中国第一个硫磷型通用齿轮油复合剂LAN4201和第一个手动变速箱油复合剂RHY4161从他们手中诞生,填补了国内空白,打破了国外的垄断,迫使国外同类产品价格大幅下降。

(金江山 隋建波)

“大桥效应”为济阳经济发展注入活力

济阳黄河大桥通车后,构成了由济阳“十分钟登机、二十分钟入城、三小时出海、四小时进京”的快速交通体系。”济阳县县长张海波介绍说,2008年12月1日该大桥通车以来,不仅为地方企业带来了经济效益,其通车后所产生的“大桥效应”对当地的招商引资以及改变黄河北岸的城市格局都起到了明显的推动作用。

(丛建伟 摄)

“要是当初死守着火电,那么在遭遇全球金融危机的冲击下东方电气还不知有多惨!”

东方电气“多电并举”助推结构调整

INC. 观察

■本报记者 高柱 通讯员 颜海英

“结构调整太重要了!”

近日,中国东方电气集团公司董事长王计就企业如何转变经济发展方式接受记者采访时,言语之中,无不为过去三年东方电气主动调整产业结构、实行“多电并举”发展战略实行效果而感到特别欣慰和满意。“要是当初死守着火电,那么在遭遇全球金融危机的冲击下东方电气还不知有多惨!”

记者手里拿到的一份东方电气产品订单结构调整变化图形,为王计的“欣慰和满意”提供了有力佐证:2007年,火电接近80%,核电\风电占10%,水电占10%,工程和其它占6%;2009年,火电占45%,核电占22%,风电占15%,水电占6%,其它占12%……其绿色新能源比例的明显提高,有效提升了该企业

面对严峻的经济形势,郎咸平主张“国有企业应该承担社会责任”

本报讯 (实习生张东岳)“危机本身并不可怕,怕的是对危机的低估、无知。”日前,由东方出版社举办的“郎咸平百家媒体见面会”在北京举行,被称为中国最敢讲真话的经济学家之一的郎咸平扼腕疾呼,中国经济正面临着十余场未经历过的危机。郎咸平于2010年初在其著作《新帝国主义在中国》中首次提出“新帝国主义”一词,这次推出《新帝国主义在中国2》,着力分析“新帝国主义”究竟如何操控和侵蚀中国经济。

面对严峻的经济形势,郎咸平主张“国有企业应该承担社会责任,而不是炒楼、炒股、

与民争利,对百姓造成伤害”。同时,也要鼓励中小企业发展,增加就业。要靠拉动内需来促进经济发展,就要实现藏富于民。郎咸平认为:“百姓不会因为基础建设而富裕,过多的

基础建设又会造成产能过剩;要藏富于民,就要创造利润,构建良好分配机制,让百姓共同富裕。”

郎咸平称“国有企业应该承担社会责任”

本报讯 (实习生张东岳)“危机本身并不可怕,怕的是对危机的低估、无知。”日前,由东方出版社举办的“郎咸平百家媒体见面会”在北京举行,被称为中国最敢讲真话的经济学家之一的郎咸平扼腕疾呼,中国经济正面临着十余场未经历过的危机。郎咸平于2010年初在其著作《新帝国主义在中国》中首次提出“新帝国主义”一词,这次推出《新帝国主义在中国2》,着力分析“新帝国主义”究竟如何操控和侵蚀中国经济。

面对严峻的经济形势,郎咸平主张“国有企业应该承担社会责任,而不是炒楼、炒股、

与民争利,对百姓造成伤害”。同时,也要鼓励中小企业发展,增加就业。要靠拉动内需来促进经济发展,就要实现藏富于民。郎咸平认为:“百姓不会因为基础建设而富裕,过多的

基础建设又会造成产能过剩;要藏富于民,