

## INC. 低碳观景台

低碳经济财富效应已显现

汇丰集团最近发布的数据显示,2008年全球低碳环保相关行业中的上市企业的营业总额达5340亿美元,超过了航天与国防业的营业总额。按目前趋势,到2020年该行业的年收入将超过2万亿美元。与此同时,《2009年胡润低碳财富榜》上,玖龙纸业的张茵家族、保利协鑫能源的朱共山、尚德太阳能的施正荣名列前三名。

江苏筹备3亿元“低碳产业基金”

为落实《江苏省节能环保产业2010年度行动计划》,江苏省正在筹备一个规模达到3亿元的“低碳产业基金”。目前该省还没有一家环保上市公司,而该基金将主要投资于以节能环保、新能源为主的低碳产业,重点是经过2到3年发展可能上市的公司,有利于环保产业规模经济的实现。

江西首个低碳生态科技示范园开建

日前,江西省首个低碳生态科技示范园——南昌大学低碳生态科技示范园在丰城市开工建设,园区总投资5亿元。该示范园将建设一个示范体系、一个监测站以及相关配套项目,具体项目为鄱阳湖生态环境研究中心、富硒绿色食品研究中心、高效立体农业生态体系示范基地、清洁能源研究中心、砾文化及产业研究中心等。



新华社记者 顾立林 摄

登封电厂拉伸产业链发展低碳生产

河南登封电厂集团有限公司充分利用当地资源优势,坚持煤变电、电变铝、矿石变产品、废渣变水泥的发展战略,不断调整产品结构,拉伸产业链,优化资源配置,加快资源型企业发展方式的转变,2009年首次进入中国企业500强。



新华社记者 郭程报

海南大力发展绿色照明

近年来,海南省大力发展绿色照明技术,在海口、三亚等主要城市推广太阳能路灯、风光互补节能灯等绿色照明技术,最大限度地利用可再生能源,努力减少能源消耗和污染排放,打造“低碳示范省”。

(本栏均为江南辑)

## 上海下月举办第二届全球绿色经济峰会

本报讯 第二届全球绿色经济峰会将于6月8日在上海举办。届时,来自国内外的数百名政策制定者和商业领袖将会聚上海环球金融中心,讨论未来五到十年间可持续性发展所面临的主要机遇和挑战。

本次会议由彭博商业周刊、上海市政府和中国企业联合会联合主办。上海市目前正在举办世界博览会,致力于探索和展示新的城市发展战略,并寻求环保和可持续发展的创新解决方案。

上海推进高新技术产业化的多项成果正在世博会上得到示范应用。彭博新能源财经公司总裁Michael Liebreich称:“着眼清洁能源的前景,此时此地正是举办本次峰会的最佳选择。”该机构最近公布的数据显示,2009年,中国首次跻身清洁能源投融资排行榜榜首,美国则退居次席。

(小雪)

张家梁矿“碳汇林”工程为大地添绿

本报讯 (记者张世斌 通讯员付俊国 张聚珍)蓝天白云、春风和熙,排土场顶部棵棵油松争绿竞翠,边坡沙柳排列成行,萌发的草籽嫩芽悄悄拱出地面,展现着充满生机和活力的新鲜面容。这里是河北冀中能源张家口矿业集团张家梁矿实施的“碳汇林”工程,现已初见成效。

张家梁矿地处内蒙古鄂尔多斯市,是冀中能源第一个露天矿。露天矿排土场易起沙尘,固土固沙、防止环境污染是必须解决的一项重点工作。今年3月份,鄂尔多斯市委、市政府实施了“碳汇林”工程,要求区域内所有煤炭企业每生产10吨煤种植一棵“节能减碳树”。

该矿根据“碳汇林”工程的要求,围绕“美化生活区,绿化矿区,固化排土场,优化生态、宜居环境”的思路,邀请林业绿化专家对全矿的“碳汇林”工程进行了勘探、规划、设计,聘请了当地的专业绿化队伍,启动了“碳汇林”工程。截至5月初,该矿已种植油松2100棵、沙棘12万株,移植杨树400余棵。并利用草籽绿化边坡面积达6.6万平方米。

电动汽车要推向社会,除价格适中外,还必须布点建设充电场站。由此,电动汽车才能从耀眼的各大汽车展台驶入寻常的百姓生活

# 充电站:让电动汽车摆脱“有马无草”窘境

## INC. 绿色之旅

■本报记者 虎慧敏

5月17日,一场在广西汽车产业史上具有里程碑意义的签约仪式在广西工业重镇柳州市举行。广西电网公司总经理黄进平、柳州市市长郑俊康代表双方郑重在电动汽车充电设施建设战略合作框架协议上签字。

根据协议,双方将在柳州试点建设电动汽车充电站,这将是广西首个电动汽车充电站。同时,双方计划在有条件的小区或停车场建设100个示范充电桩,支持柳州新能源汽车产业发展。柳州市政府将充电站建设纳入城乡建设规划、土地利用总体规划中,在充电设施布点、配套道路建设及供电线路通道用地方面给予保障。广西电网公司将负责电动汽车充电站的投资、建设、运营。

5月24日,广西电网公司电网发展研究中心副主任岑剑峰向记者介绍,首座柳州电动汽车充电站拟位于柳州市阳和工业新区,总建筑面积约700平方米,预计今年10月正式建成投运,年内广西电网公司还将与全区其他各地市签订框架协议。

当前,电动汽车要推向社会,除价格适中外,还必须布点建设充电场站,摆脱“有马无草”的窘境。

广西电网公司着手兴建充电站的举措,意味着零排放、低耗能的新能源汽车代表电

## INC. 简讯

“中国体育用品行业二十强”在京揭晓

本报讯 (记者尹晓燕)为推动体育用品行业品牌战略的实施,培育本行业的中国名牌,中国文教体育用品协会举办的“中国体育用品行业二十强”企业评选日前在京揭晓。山西澳瑞特健康产业股份有限公司、天津泰合体育用品厂、威海光威集团有限责任公司等企业入选。

据统计,我国仅规模以上体育器材生产企业年销售额就达800多亿元,出口80多亿美元。红双喜、泰山等一批体育用品生产企业成功进军奥运会,成为国际大型赛事器械供应商,扩大了行业和企业在国际市场的影响力。文体协会负责人认为,获得荣誉称号的企业应进一步关注行业和市场发展态势,不断提高自主创新能力,努力提升产品科技含量,为我国体育用品行业实现由“体育用品生产大国”向“体育用品生产强国”转变做出自己的贡献。

郎咸平称“国有企业应该承担社会责任”

本报讯 (实习生张东岳)“危机本身并不可怕,怕的是对危机的低估、无知。”日前,由东方出版社举办的“郎咸平百家媒体见面会”在北京举行,被称为中国最敢讲真话的经济学家之一的郎咸平扼腕疾呼,中国经济正面临着十余场未经历过的危机。郎咸平于2010年初在其著作《新帝国主义在中国》中首次提出“新帝国主义”一词,这次推出《新帝国主义在中国2》,着力分析“新帝国主义”究竟如何操控和侵蚀中国经济。

面对严峻的经济形势,郎咸平主张“国有企业应该承担社会责任,而不是炒楼、炒股,与民争利,对百姓造成伤害”。同时,也要鼓励中小企业发展,增加就业。要靠拉动内需来促进经济发展,就要实现藏富于民。郎咸平认为:“百姓不会因为基础建设而富裕,过多的基础建设又会造成产能过剩;要藏富于民,就要创制利润,构建良好分配机制,让大家共同富裕。”

奇骏逍客“超级球迷”竞选活动启动

本报讯 东风日产奇骏逍客“超级球迷”竞选活动正在如火如荼进行中。参赛者以照片或视频短片的形式说明自己的竞选理由,并上传至比赛官网接受考核评价。最终获胜的1名“奇骏球迷观察员”和1名“逍客球迷观察员”将前往南非世界杯现场进行采访、观战,分享精彩时刻的同时还可获得月薪10万元的兼职记者待遇。

东风日产负责人表示,“希望这次的选拔可帮助球迷实现亲历世界杯与偶像球星、球队“亲密接触”的梦想,这将是寻梦之旅。”

(于雪)

全球最大网购平台诞生

本报讯 (记者车辉)在雄踞国内互联网购物平台首席位置后,阿里巴巴集团旗下淘宝网开始进军海外,第一步选择了日本。5月10日,杭州,阿里巴巴集团总裁马云与控股雅虎日本的软银集团总裁孙正义联手宣布展开战略合作,全面打通中国和日本的网购平台。分别架设在淘宝网和雅虎日本的跨国网购平台“淘日本”和雅虎日本“中国商城”将在6月初同时上线。

雅虎日本是日本最大的互联网公司,淘宝网则是国内最大的网络零售平台。由此,聚合2.5亿用户、4.5亿件商品的全球最大网购平台诞生。

动汽车,开始从耀眼的各大汽车展台驶入寻常的百姓生活。

电动汽车的显著优势

打开防护罩,接上连线插头,插入供电部门提供的IC卡为汽车充电。开着这样的电动汽车行驶在马路上,不仅无二氧化碳排放,充电所需成本只有燃油车的1/3甚至更少。

自国内最大的电动汽车充电站在深圳登场后,这样的场景便不再是梦想,广西电网公司新闻中心副主任谢华笑称电动汽车于自己的生活而言:“犹如打开窗户,春风迎面扑来。”

截至2009年底,我国汽车的保有量已达7619万辆,在许多城市,汽车的尾气排放已成为备受诟病的空气污染头号源头。同时,随着原油价格的飙升,新能源汽车的开发利用日渐成为各国关注的焦点。目前,很多国家尤其是欧美、日本等国都将电动汽车的研发列入政府计划。在美、日及欧洲发达国家,纯电动汽车已开始进入实用阶段。

广西电网公司所做的电动汽车调研资料显示,当前,电动汽车可分为三类:纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电动汽车。其中,纯电动汽车是由蓄电池供电,具有行驶时零排放的优点,动力可与传统内燃机汽车相比,缺点是电池价格昂贵,续航里程较短,充电时间较长。

尽管纯电动汽车现今仍存在一定的技术瓶颈,但其独有的零排放和低成本优点是传统燃油汽车无可比拟的,专家们将其看为21世纪最具潜力的交通工具。

深圳电动汽车充电站的工作人员算了这样一笔账:以1.6L排量的标致206为例,跑300公里大约耗油25L,若加93号汽油,则大约需160元;而电动汽车充电后跑300公里大约耗电57度,若在普通时段充电,电费约57元;而在晚上11时至次日早上7时的低谷时期时段,只需约17元。这意味着,使



无论从环保还是从节能的角度看,电动汽车都将成为汽车工业寻求绿色、低碳发展的一个突破口。

用电能比使用汽油,至少能为市民省下2/3的费用。

无论从环保还是从节能的角度看,电动汽车都将成为汽车工业寻求绿色、低碳发展的一个突破口。全球知名战略咨询公司贝恩公司完成的电动汽车调研报告预测:未来几年内,电动汽车产能将达到150万辆,中国将以20万辆的份额成为全球最大潜在市场。而中国汽车工业发展规划中也提出,中国电动汽车产业的发展目标是,到2030年,电动汽车保有量占汽车保有量50%以上,年生产销售电动汽车1000万~1950万辆。

广西发展电动汽车的现实意义

低碳经济是当今世界发展的大势所趋,推广新能源汽车也是我国发展低碳经

“要是当初死守着火电,那么在遭遇全球金融危机的冲击下东方电气还不知有多惨!”

# 东方电气“多电并举”助推结构调整

## INC. 观察

■本报记者高柱 通讯员顾海英

“结构调整太重要了!”

近日,中国东方电气集团公司董事长王计就企业如何转变经济发展方式接受记者采访时,言语之中,无不为过去三年东方电气主动调整产业结构、实行“多电并举”发展战略实行效果而感到特别欣慰和满意。“要是当初死守着火电,那么在遭遇全球金融危机的冲击下东方电气还不知有多惨!”

记者手里拿到的一份东方电气产品订单结构调整变化图形,为王计的“欣慰和满意”提供了有力佐证:2007年,火电接近80%,核电\风电占10%,水电占10%,工程和其它占6%;2009年,火电占45%,核电占22%,风电占15%,水电占6%,其它占12%……其绿色新能源比例的明显提高,有效提升了该企业抗击全球金融危机冲击和应对国内电力设备

市场大幅调整的能力。2009年,东方电气全年新增订约约600亿元人民币。

2005年,当国内火电发展还处在最“旺”阶段时,东方电气就已从国家新能源政策中敏感意识到:全国能源设备结构将有一个力度很大的调整。为此,东方电气在认真分析其产品结构后,提出了同时发展火电、水电、核电、风电等“多电并举”的发展战略。

为实施这一发展战略,东方电气紧跟市场变化,调整订单结构。自2003年以来,东方电气各企业通过实施较大规模的“填平补齐”和提升装备制造能力,满足了国家发展大容量清洁高效发电设备的需求。2004年,在广州建设了核电制造基地;同年,通过技术引进高点进入兆瓦级风电领域;2006年,通过并购峨眉半导体材料厂,进入太阳能光伏发电产业。同时,东方电气在海水淡化、潮汐发电、电动汽车等产业也颇有建树。数据显示,东方电气的火、水主导产品已从2003年的30万千瓦以下发展为目前的60万千瓦等级以上。

## 京沪高铁接触网零配件全面实现国产化



5月17日,京沪高速铁路接触网零配件投产启动仪式在宝鸡德利电气设备有限公司隆重举行。这标志着我国高速铁路接触网核心产品国产化战略目标已实现。

(王健 摄)

## 全球金融变革深刻影响中国

本报讯 (记者蒋茜)“我们愿将北京校园的落成作为学院发展的新起点,帮助企业探索管理真谛,实现‘从优秀到卓越’的飞跃。”日前,中欧国际工商学院执行院长朱晓明在该学院北京校园落成典礼上表示。

在落成典礼之后有关“全球金融变革展望及其对中国的影响”的高峰对话中,吴敬琏教授认为,全球金融危机之后,发达国家面临着经济再平衡,储蓄率上升,购买减少,这意味着东亚国家通过出口导向政策,以出口弥补国内需求不足的发展模式已经无法维持。尽管去年中国政府依靠巨额投资拉动了内需,但是真实的需求并没有起来,因而是不可持续的。中国真正要做的是通过提高劳动和人力资本、降低自然资源和资本在生产要素中

所占的比例,也就是说增加就业、技术进步,改善管理。”归根到底,就是转变我们的经济增长方式。”

中欧陆家嘴国际金融研究院院长吴晓灵教授表示,在金融危机之后,以美国为首的国家要使得国内经济不过分依赖虚拟经济的话,必然有一个制造业回归的趋势。在这种背景之下,即便是中国等国家不调整自己的经济结构,形势也会迫使我们去做。她同时还提出,金融危机使得各国中央银行代替商业机构走向第一线向社会提供流动性,从而使社会产生强烈的通胀预期,这些通胀预期再加上过去创造的流动性过剩,富余的资金全部涌向了大宗商品市场,导致价格飞涨,因此“世界的未来面临着一个通货膨胀的前景。”

## 昆仑润滑油剑指市场最前沿

由中国石油润滑油公司兰州润滑油研究开发中心研究调制的“齿轮油极压抗磨添加剂、复合剂制备技术与工业化应用”成果,不久前还获得了国家技术发明二等奖,这是中国润滑油研发领域获得的国家最高奖项。

齿轮油作为润滑油研发的龙头产品,质量的优劣直接影响齿轮传动效率和使用寿命,是润滑油中技术含量最高的一种油品。多年来,齿轮油研制项目一直是中国石油润滑油研发人员的攻关重点。

兰州润滑油研究开发中心科研人员表示,齿轮油及其添加剂的核心技术是含磷抗磨添加剂的合成与复配技术。外国公司对此项技术严格保密,既不出售产品,也不提供任何与此类产品有关的信息。齿轮油技术不突破,机械设备的发



产值的20%以上,对集团效益提升的贡献也在逐步显现。

“即使在全球金融危机中,我们也没有放慢结构调整的步伐。”2009年,东方电气又调整了市场需求下降产品的生产安排,加大了市场需求旺盛产品的加工制造比重。期间,针对市场的变化,东方电气还努力加大重大级别发电机组的生产安排,如2010年东方电机排产的16台水发电机组中,60万千瓦等级以上的巨型机组就占10台;60万千瓦等级以上发电机组占总排产量的比重也超过60%。通过产品等级的提升,特别是风电核电产品的批量生产,东方电气为国内电力行业节能减排做出了巨大贡献。

事实证明,坚持不懈地调整产品结构,东方电气既为自身发展培育出了新的经济增长引擎,又在国际竞争中占据了有利地位。虽然2008年爆发的国际金融危机,以及各国不断出台的贸易保护主义政策给我国的外贸造成了极大影响,但2009年东方电气出口订约合同仍超过了21亿美元。

早在20世纪七八十年代,科研人员就开始了这一领域的研究。他们在实验室进行大量试验,从单剂合成开始,先后合成200多种不同结构的含磷抗磨添加剂,最终发明4种各具特色的含磷抗磨添加剂成品。接着,科研人员又进行添加剂的复配研究以及复合剂在油品中的应用试验,寻求最佳的复合配比,达到了齿轮油研发的平衡与统一。

经过数十年的探索,科技人员终于在齿轮油的科研开发领域取得具有世界领先水平的技术突破,研制出高性能齿轮油配方技术,彻底摆脱国外专利的限制,创造性地开发出拥有自主知识产权的核心技术。

4种各具特色的含磷抗磨添加剂分别解决了齿轮油通用、清洁、长寿命、抗磨节能问题;中国第一个硫磷型通用齿轮油复合剂LAN4201和第一个手动变速箱油复合剂RHY4161从他们手中诞生,填补了国内空白,打破了国外的垄断,迫使国外同类产品价格大幅下降。

“济阳黄河大桥通车后,构成了由济阳‘十分钟登机、二十分钟入城、三小时出海、四小时进京’的快速交通体系。”河南省济阳县县长张海波介绍说,2008年12月1日该大桥通车以来,不仅为企业方便带来了经济效益,其通车后所产生的“大桥效应”对当地的招商引资以及改变黄河北岸的城市格局都起到了明显的推动作用。

(丛建伟 摄)