

央行上调存款准备金率0.5个百分点

本报北京5月2日电(记者董沛)央行今天宣布上调商业银行在央行的存款准备金率。这是今年以来第三次上调存款准备金率。随着经济的复苏,对于通货膨胀的预期日益上升。

广告牌泛滥、混乱影响城市形象

重庆开拆违规户外广告牌

广告业面临重新洗牌

本报讯(记者李国实习生刘涛)“拆掉广告牌,我们在家中就能看到江景了。”家住重庆上清寺的住户刘阿姨最近告诉记者,自从2年前建起了广告牌,她家的江景就被挡住了大半。现在窗外美景得到恢复,自己十分开心。这次由重庆市政府牵头的广告牌拆除活动,是该市近年来力度最大的一次,主城区道旁的广告牌基本都要被拆除。届时,核心商圈之外,将再无广告牌。

据介绍,自4月7日开始,重庆主城区户外广告整治行动启幕,该市户外广告牌将在年底全部拆除,新的户外广告审批也将暂停。本次清理整治的主要对象是:所有违法违规和严重影响市容市貌的户外广告;严重占绿遮绿的广告;影响“两江四岸”

景观灯的大型户外广告;“两江四岸”滨江区沿岸护坡、堡坎上设置的户外广告及灯杆广告;影响交通安全和遮挡交通监控设施、信号指示设施的户外广告等。在重庆致力于建设宜居城市和打造森林城市的背景下,此举预示着政府已经开始将理念付诸行动。

长期以来,从重庆江北国际机场沿机场

高速景观大道,一路电杆广告牌给外地游客留下十分深刻的印象。到了主城区,泛滥不堪的大小广告牌更像一块块补丁,与立体的重

今天央行网站发布的公告称,自5月10日起,将存款类金融机构人民币存款准备金率上调0.5个百分点。公告没有给出更多内容。

央行在公告中表示,农村信用社和村镇银行的存款准备金率暂不上调。



广西大部分地区旱情基本解除

5月2日,在广西柳江县成团镇莲花村,一头水牛在田边的小溪里洗澡。

广西壮族自治区政府4月29日宣布,目前除桂西北部分县外,广西绝大部分地区持续数月的旱情已基本解除。与干旱最严重时相比,目前广西因灾造成饮水困难人数已下降到171.81万人,农作物受旱面积下降到364.83万亩。

新华社记者 黄孝邦 摄

出租车排长队等待“加气”,打车人长时间等待出租车

海口:何日告别打的难

■本报记者 赖志凯

记者近日在海口市文明东路加油站发现,整个上午,这里很少有汽车来加油。

而与之相隔不足500米的加气站外,却有四辆出租车正在加气,后面还顺着道路停着一溜出租车在排队。

记者数了一下出租车,共有28辆,还有一辆海口第43路公共汽车挤在中间,特别显眼。

“为什么不去前面加油站马上加油,而在这里排队等着加气?”记者询问出租车司机。

“用油要比用气贵一倍,大家都愿意等。”一位姓何的出租车师傅说。

随后,记者走访了几家加气站,情况和这家加气站差不多。

在海口市海秀西路加气站,一名姓沈的出租车司机对记者说:“今天还不错,我只排了半个小时的队。前些天在海口市凤翔路那边,足足排了4个小时。”

“我们出租车司机一般是三班倒,我这一班只有六七个钟头。如果光是等着加气就要花掉几个钟头,真不知道怎么办。”何师傅说。

记者了解,海口现有2000辆出租车,相对180万的城市人口,不但车少,交通也十分拥堵。而出租车司机每天花大量时间等待加气,更加重了“打的”的难度。

那么,海口的气荒究竟是如何形成的?

记者走访了几家加气站,他们都表示,这段时间几乎每天都会“断气”,长的有几个月,短的也有几十分钟。

海南盛产油气,为什么会经常出现出租车加气难?

似乎与加气难相对应,“打的”难在海口

司空见惯。

“由于工作的关系应酬较多,出行大多靠‘打的’,但有时候要等上半个小时才能打到车。如果运气不好,等上一个多小时也未必能打到车。有时候打不到车,耽误很多事情。”在海口一家外企工作的符先生说。

“下午五、六点是接小孩放学的时间,碰上交通堵塞,左等右等都不见空车,大热天等车的滋味太不好受了。”市民张女士说。

“现在很多市民都反映说‘打的’难,其实我们的车要排队很长一段时间等待加气,不少司机称,碰上加气高峰期,排队两个多小时才能加上气。”

据了解,海口现有2000辆出租车,相对180万的城市人口,不但车少,交通也十分拥堵。而出租车司机每天花大量时间等待加气,更加重了“打的”的难度。

那么,海口的气荒究竟是如何形成的?

记者走访了几家加气站,他们都表示,这段时间几乎每天都会“断气”,长的有几个月,短的也有几十分钟。

海南盛产油气,为什么会经常出现出租车加气难?

似乎与加气难相对应,“打的”难在海口

据该省工信厅经济运行处处长徐晓南介绍,海南共有4个大的气田,年产天然气50多亿立方米,但只有福山气田的优质天然气可用于汽车。而汽车用气又分为压缩天然气(CNG)与液化天然气(LNG)两种。CNG主要供出租车、公交车和双燃料车使用,合同量是每天9.8万立方米,主要保障全省3300辆出租车和500辆公交车用气。目前,CNG实际用量已达每天17万立方米,造成市场与资源不匹配。

徐晓南说,从总量看,出租车和公交的气源是有保障的。之所以出现阶段性排长队加气问题,非运营双燃料车辆加速增长、导致CNG供不应求是主要原因。

为了缓解加气紧张,经政府协调,中石油的供气企业从大局出发,阶段性停止LNG生产,让气源给CNG。每停启一次,供气企业都要蒙受相当于1000辆出租车气量的损失。

尽管如此,但在高峰时段加气,仍会出现“排长队”的现象。

对此,有专家建议,按照国家天然气利用政策,优先保障公共交通。可以给出租车和公交车发不同的加气卡,对公共交通车辆和非营运车辆实行分流加气。

河北钢铁集团
马城铁矿采矿权获批复

本报讯(记者车辉)记者从国内最大的钢铁集团河北钢铁集团了解到,国土资源部4月19日正式批复,同意河北省将马城铁矿范围资源以协议方式出让给河北钢铁集团。这表明,我国探明的单矿床规模最大的铁矿资源产地、探明储量达10.44亿吨、远景储量5亿吨、平均品位34.89%的马城铁矿正式成为河北钢铁集团的掌控资源,至此,该集团铁矿石资源掌控已达44亿吨。

该集团有关人士表示,未来几年内河北钢铁集团进一步加大矿山开发力度,到2015年使铁精粉产能达到3000万吨,自给率提高到35%~40%,为增强集团市场竞争力及产业链的安全提供有力保障。

第五届尼桑杯全国青少年
交通安全知识比赛启动

本报讯(记者李秀玲)第五届NISSAN杯全国青少年交通安全汽车环保知识比赛日前正式拉开帷幕。

此次比赛为期5个月,将在济南、苏州两个分赛区进行预赛,预赛城市冠军队最终在9月底冲刺决赛,赢取“日产汽车安全环保先锋奖励基金”。

日产汽车公司一直致力于汽车安全及环保方面的研发,同时帮助中国消费者增强交通安全意识,特别是为青少年提供内容丰富的交通安全和节能环保的互动性安全教育。至2009年,此项活动已覆盖全国12个城市,有超过20万青少年通过区域竞赛和网络答题的形式参与。

海信一季度出口稳健增长

本报讯(记者杨明清)近日,第107届广交会在广州国际会展中心琶洲馆隆重开幕。海信旗下多媒体、家电、通信等主要产品共展出了3D电视、LED互联网电视、双模变频空调、“蓝媒”多媒体冰箱等百余款高端节能旗舰产品,备受客商和媒体的关注。

负责海信集团海外销售的副总裁林润博士出席广交会时透露,今年1季度,海信在海外各主要市场的业绩均超出年初预期。一季度整体出口销售收入同比增长113.33%,其中,北美市场增长238.63%,亚洲和欧洲市场增幅均在100%左右。根据目前公司业务部门已经接到并确认的出口订单,变频空调和变频冰箱已经排产到了6月份。

国内第一家颜料企业
铁路专用线竣工验收

本报讯日前,由中铁十局、山东路桥公司联合承建的国内第一家生产颜料企业、济南裕兴化工有限公司铁路专用线工程竣工,并顺利通过验收。

据悉,该铁路专用线预计今年5月底正式启用,年运量可达300万吨,对比公路运输方式,每年可为企业降低生产成本1.5亿元。

济南裕兴化工有限公司铁路专用线位于济南天桥区桑梓店镇境内的济南化工产业园,专用线全长9.235公里,总投资约3.2亿元。

(刘敬渭 徐书龙)

马来西亚
风情生活体验馆登陆北京

本报讯(记者蒋蓝)日前,以马来西亚风情为特色的高端家具体验馆——novel生活体验馆在北京西三环丽泽商圈内的东方家园亮相,并以此为开始全力开拓中国高端家具市场。

作为东南亚风情家具的代表,novel家具融合了马来西亚和中国两个国家的文化特点,既有马来西亚的热带风情,又兼具东方文化的大气与内敛;在产品的营销方面,novel非常重视顾客的直观体验,因此novel在全球的所有店面都是大型的全景式的体验店。据悉,五一当天,凡是5月1日生日的持有效身份证件者可以领到一份精美礼品,共100份。

宝瑞通联手银行
推出“典货通”汽车第一单

本报讯继宝瑞通典当行与民生银行2009年联手推出用于房产业务的“典货通”产品后,宝瑞通和民生银行又将“典货通”延伸到了汽车业务领域。

日前,一个客户用价值超过200万元的汽车作为抵押物,向宝瑞通融资。宝瑞通了解到,客户的融资需求为长期需求,便通过“典货通”将业务转给了民生银行。

宝瑞通汽车中心专业人士称,目前,该种方式适合新车或二手车的经销商。当客户有短期融资需求时,可通过宝瑞通进行融资。当客户有长期融资需求时,可转化为银行贷款。

(小金)



4月28日,猪油“黑作坊”老板周某(右一)接受工商执法人员调查。

4月底,长沙市和雨花区工商局执法人员突击检查一家肮脏恶臭、无证无照的猪油作坊时,发现这里在用廉价收购的生猪屠宰“下脚料”炼猪油,时间已达3年多。

新华社记者 赵众志 摄



威海“海岛游”成旅游经济新增长点

5月2日,游客在威海海驴岛上游玩。

“五一”期间,山东威海推出的“魅力海岛游”旅游项目吸引了来自国内外的众多游客,游客接待量较往年同期增长50%以上。该市对所辖的168个海岛依法进行了保护,并规划逐步将部分岛屿合理开发建设成为融生态旅游、观光探险、海洋垂钓等为一体的海上综合旅游胜地。

新华社记者 李紫恒 摄

新华社“新华视点”

记者 苏晓洲

4月底,长沙市和雨花区工商执法人员突击检查一个肮脏恶臭、无证无照的猪油作坊时,发现这里在用廉价收购的生猪屠宰“下脚料”炼猪油,时间已达3年多。

更不可思议的是,在长沙查获此案过程中,权威部门出示的检验报告却显示,在这种地生产的“下脚料猪油”竟是“合格食品”……

“这种东西只能炼工业油脂”,“黑作坊”有人管吗?

4月28日,在工商执法人员带领下,记者来到长沙市雨花区五一新村。虽然周边高楼鳞次栉比,但这儿沿街一溜低矮的民房背后还有菜地,是个“城中村”。

在“村”里一座二层私宅背后,有个破破烂烂的简易棚。棚内污物、杂物遍地,四处飘荡着腥臭味,成群的苍蝇嗡嗡乱飞。作坊里有两口大铁锅,几个黑乎乎的大桶,桶里还装着4月27日执法人员突击检查前尚未未来得及出售的“猪油”。

一位雨花区高桥街道办事处干部说,对这个作坊采取行动时,棚子里还有五花八门、气味和形状怪异的猪下脚料。“见过那个场面,一辈子都不想再吃猪油!”

长沙市工商局雨花分局副局长李小群告诉记者,这个作坊没有生产经营许可证、没办营业执照和卫生许可证,是个“黑店”。

来自湖南省益阳市的作坊主周某称,他曾用过冰冻肥膘肉内加工猪油。但很快发现用“边角料”炼油才是赚钱之道。他从农贸市场按照每500克1元左右的价格收来“边角料”,加工成的猪油以每500克3元至4元的价格出售,比“有检验检疫证”的猪油价格每500克便宜几毛钱。

他的“边角料”,是农贸市场屠宰后的生猪剔除商品肉、骨后剩余的“气泡肉”、“猪皮等物”。“下锅前洗过,炼出的油还过滤。没有用肠子,肉也没变质。”周某说。

有卫生监督部门专家指出,这种所谓“边角料”,称为“下脚料”更贴切,其中含有毛囊等不洁物。在生猪屠宰、运输过程中还可能沾染各种污物,简单漂洗难以洗净。“这种东西应该只能炼工业油脂。做食用油,恶心啊!”

长沙“下脚料猪油”三问

问题是如此肮脏、生产过程中有很浓重气味的“黑作坊”,3年多在这里没挪过窝,为什么无人监管呢?

据长沙食品安全委员会最新消息,长沙市公安局食品安全执法大队5月1日对猪油作坊主周某实施了刑拘。

“下脚料猪油”进了食堂,“执法监督”作用何在?

长沙工商执法人员此次现场查获了三本销售“流水账”。4月27日至29日,长沙市食品安全委员会连夜逐笔梳理,印证、核实和走访调查。从目前掌握的情况看,3年多来,这个作坊自行炼制或者外购再转手出售的猪油约达20万公斤,销售收入约140万元。

执法人员初步查明,周某每天猪油产量,少则100公斤至150公斤,高峰期可达每天300公斤。而据中国营养学会调查,目前大城市成年人人均每日摄入的食油量很少超过100克,而成年人科学健康的食用油每日摄入量,应为25克。据此推算,周某的“下脚料猪油”,每天被数千人吃进肚里。

周某的账本显示,其“下脚料猪油”的买家,不乏一些单位集体食堂。长沙市食品安全委员会为此调动大批执法人员,在全市范围内清查食品作坊、食堂,调查和追缴“下脚料猪油”去向。

长沙市市政府明文规定,大中型餐饮单位需要每日留样,销售和购买过期霉变、假冒伪劣和“三无”食品等行为都在执法监督和制裁范围之内。但“下脚料猪油”还是经“熟人”介绍等渠道流入。

“下脚料猪油”竟是“合格食品”,检测标准怎么了?

“下脚料猪油”事件被曝光后,备受各界关注。长沙市委副书记、市食品安全办公室常务副主任孙卫东告诉记者,此次突击检查“下脚料猪油”制造窝点,人赃俱获,掌握了大

量证据。长沙市希望通过这个典型案例切断一些销售“黑心食品”的通道,严惩肇事者。

但4月29日深夜,长沙市质量技术监督局出具的权威检验机构初步化验结果却是,周某用“特殊”原料,在此恶劣生产条件下炼出的猪油,竟属于“合格食品”!

记者就长沙质量技术检验部门的结果咨询有关专家。专家指出,一般情况下检验食用油主要涉及“酸价”“过氧化值”等三项物理和化学指标。长沙此次检验“下脚料猪油”,还追加测定了水分、重金属、感官指标等,属于最严格的“全检”。至于需要数天时间才能出结果的“微生物”检验,专家根据经验判断,周某的“下脚料猪油”过了“理化关”“水分关”和“重金属关”,微生物检验通过的可能性不大。若真如此,执法部门查得轰轰烈烈的“下脚料猪油”事件,始作俑者周某涉嫌的只是“非法经营”。

“标准太低,覆盖面太窄,太没有技术含量!”一位参与查办此案的专家说,我国很多

(据新华社长沙5月2日电)

食品卫生的标准,还是上个世纪“食品短缺”时代制定的,很多标准没有与社会日益发达的物质文明相衔接。此外,与“黑心食品”制造技术不断升级相比,执法检验手段也明显落后。如消费者最为痛恨的“潲水油”、“病死猪肉熏制腊肉”等,制造者的“技术”越来越先进,甚至根据国家制定的标准自行检验,获得数据后再调整其“生产工艺”和“配方”,“达标”后再入市。

反观执法部门,即使抓了现场,