

抽检10个项目均存质量问题

安徽潜山修出豆腐渣“村村通”

本报记者 陈华

4月中旬，安徽省潜山县油坝乡油坝村村委会至金店村村委会之间路面受损“比较严重”的“村村通”公路依然像“搓衣板”一般躺在两边皆是绿色的田野之间。

“听说路面要整改，但不知道到底要整改成什么样子？什么时候能整改好？”油坝村的村民既担心又焦急。

这条于2007年5月竣工的“村村通”工程道路曾经给当地村民带来莫大的惊喜。如今，路面已严重受损的“村村通”让村民感到疑惑和不满：“村村通”的质量为何如此之差？

当竣工不到3年的水泥道路出现“脱皮”且露出大块的石子时，一些村民开始向村委会、乡政府反映道路质量问题，一些村民甚至将投诉材料直接递交到媒体记者手中。

10个抽检项目均存程度不同的质量问题

2009年8月初，安徽省交通厅质监站的一次抽检结果证实了油坝村村民的疑惑是不无道理的。

在那次抽检中，安徽省交通厅质监站共抽检了潜山县10个“村村通”建设项目。抽检

得出的结论令人震惊——10个抽检项目均存在程度不同的质量问题，并且，有3个项目“需要重点整改”。这其中，油坝乡金店村路赫然在列。

潜山县“村村通”工程存在的严重质量问题立即引起安徽省交通厅的高度重视。据安徽省交通厅有关人士介绍，去年，安徽省“村村通”工程抽检合格率为93.4%，像潜山县这样出现普遍性的“村村通”质量问题在全省并不多见。

对此，潜山县政府在官方表述中称其“村村通”工程质量在全省排在“后进位次”。

这一类似于外交辞令的模糊表示并不能掩盖其“存在严重质量问题”这样一个事实。

并且，这也从安徽省交通厅随后的一系列动作中窥见一斑。

抽检结果出来后，安徽省交通厅随即对潜山县“村村通”质量问题进行了全省通报批评，并要求潜山县政府对质量检测中出现的问题进行全面整改。省交通厅厅长梅勤与两名副厅长先后共3次来到潜山县，督促该县的“村村通”道路整改工作。

“这个力度确实是够大的，最起码在我看来，厅领导如此重视下面反映的问题还是不多见的。”安徽省交通厅一位工作人员告诉记者。

者。

不过，对潜山县油坝乡的村民来说，他们还不能在很大程度上直接感受到这样的“高度重视”。一位金姓村民直言不讳地说：“我还没看到我家门前的路有什么变化啊！”

潜山县交通局一位姓科长告诉记者，“村村通”整改工作从去年10月份开始一直在进行中，重点整改的3条道路中，有2条已经整改完毕，剩下一条因为处于圩区，且是村里通向外面的唯一通道，所以将会在气温适合、行人减少的时候进行整改，具体整改时间将会在今年6月结束。

已处理相关责任单位和责任人

然而，在安徽省交通厅，内部人士告诉记者，整改过程“虽在进行中，但不是一蹴而就的，也不是一帆风顺的”。

原则上，“村村通”道路属于县级人民政府所有，省交通厅只有质量抽查、竣工验收等部分管理权力。发生质量问题后，省交通厅只能要求、督促地方政府解决，而解决问题真正的实施主体还是需要县级人民政府来担当。

省交通厅工作人员称“如果县里不整改，我们就停止拨付‘村村通’建设资金，我们最大的权限只有这个”。

据了解，“村村通”工程质量问题暴露后，潜山县抽调人员专门成立两个调查组，全面调查不合格工程责任单位及责任人员，并且对全县已完工和在建的“村村通”工程项目进行拉网式质量检查。同时，潜山县政府委托安徽省交通职业技术学院工程试验检测有限公司对全县2006年以来已完工的“村村通”工程进行了检测、评定。

潜山县人民政府今年2月份在全省交通工作会议上的一份发言材料显示，根据通报和检查结果，潜山县人民政府根据相关规定对4个责任单位和6名责任人分别做出了处理决定，并通报全县。该县原交通局长受到有关处分，一些建筑施工单位被列入建筑企业“黑名单”。

去年11月24日，管辖潜山县的安庆市的一位副市长带队，安庆市交通部门、潜山县的主要负责人曾经专程赶到安徽省交通厅汇报潜山县农村“村村通”工程建设情况。

这一切似乎都在表明，问题“村村通”将会很快得到解决。不过，事实并不像想象的这样简单。

整进度缓慢

在抽查的潜山县10个“村村通”项目中，

不合格的质量问题主要表现在“路面宽度、路体厚度及路面的强度”3个方面，其中，尤以“路面宽度不足”这个问题整改的难度最大。

根据安徽省有关规定，“村村通”道路建设的路面宽度应不低于3.5米，特殊情况下可以依据地势而定。在出现质量问题的潜山县“村村通”项目中，一些路面的宽度在没有合适的理由下比标准的3.5米少了10厘米左右，有的地方甚至少了20厘米。

“要想把路面宽度恢复到标准的3.5米很难，因为按照道路建设规范，不可能在原有的道路上直接加宽10厘米或者20厘米。”安徽省交通厅综合规划处处长陈世国对此非常了解。而如果将原有的道路全部推倒重来，地方政府一时根本无法拿出相应的资金。

一个折中的方案是，对原来的道路进行路肩培土，加大路肩的宽度，以补偿路面的宽度不足。类似于这样的折中方案还包括：对砼路面进行灌缝、砼路面反砂和断板处理等返修。不过，对于其中路面出现严重问题的3条道路，县政府还是决定“加铺砼路面”。

由于道路质量问题的直接责任在于道路的建设施工单位，所以问题“村村通”的整改还是由原建设施工单位来具体执行。一些施工单位辩称之所以出现质量问题，是因为自己当初中标的价格很低，无法修出高质量的道路。现在，工程整改仍然需要投入人力和资金，部分建设单位有着消极抵触情绪。

据了解，潜山县交通局已向潜山县纪委监察局打报告，请求共同督促施工单位，按时、按质、按量实施好整改任务。

如今半年多过去了，油坝乡的“村村通”到底会改成什么样子？当地村民期待着，期待着修缮一新的公路。

世博第五场试运营演练秩序井然

据新华社上海4月25日电（曹文清 杨蓓蓓）上海世博园区25日迎来第五场试运行演练，预计参观者约50万人，是历次试运行人数最多的一次。上午高峰时段，笔者在多个园区入口看到，虽然人流空前壮大，但是组织方和工作人员应对有方，客流疏导有序。

世博园开园时间为9时至19时50分。在浦东上南路的6号出入口看到，这里已聚集起大批游客，平行排起10列近50米的长队，粗略估计有2000人左右。

现场秩序井然，一批身着橙色制服的城市平安世博志愿者在队伍两侧维持秩序，提醒游客排成一列。每列队伍的队尾都有一名志愿者引导刚到的游客有序排队进入，现场没有出现插队等不文明现象。

8时整，游客开始进入第一道门，前往各安检口排队等待安检。10名武警战士一字排开，检查游客是否持有门票，志愿者则在一旁提醒游客预先将门票拿在手中，方便出示。由于队伍秩序良好，检票工作十分流畅，10分钟内便完成全部检票工作。

如今一年多过去了，油坝乡的“村村通”到底会改成什么样子？当地村民期待着，期待着修缮一新的公路。

为使游客避免在安检口前长时间等候，世博轴的一楼、二楼和地下均设有安检口，志愿者将根据人流情况设置围栏，将人群向三层安检口疏导。因此，安检口前没有长队出现。

在上海轨道交通七号线高科西路站，组织方为方便游客从地铁站到达距离最近的世博园区四号门，安排了循环往返的接驳车辆。上午8时，游客张先生向地铁站工作人员咨询世博接驳线的信息，工作人员详细指明了接驳线的具体位置。坐上接驳车后，张先生说，尽管车廂内比较拥挤，但换乘非常方便，出了地铁站即可上车，不到5分钟就可到达园区。驾驶员陆女士介绍说，接驳线采用客满即走的运送方式，确保了高峰时段能够及时疏散客流。

核工程成旅游景点对外开放

涪陵区白涛镇游客在816地下核工程参观（4月24日摄）。近日，被称为“世界第一大人工洞体”的重庆涪陵816军工洞体，首次作为旅游景点对外开放。该工程1967年开工，前期由工程兵进行开凿打洞，前前后后共用人力6万多人。该工程1984年停工。2002年4月解密。新华社发

瑞星杀毒网络版2010发布

本报讯 日前，信息安全厂商瑞星公司召开发布会，正式发布2010年企业级旗舰产品——“瑞星杀毒软件网络版2010”系列。该系列产品包括六种版本，产品适用范围覆盖了小型企业、大中型企业、金融机构以及政府单位等所有企业级用户。从4月15日开始，任何企业用户都可以登陆瑞星官网，下载可免费使用一个月的网络版杀毒软件新品。（陈恒）



开深“大家庭”又添新成员

重组整合河北汽车集团加快物流产业发展

本报石家庄4月25日电（记者张世斌 通讯员董泽民）今天上午，河北国和汽车投资有限公司在石家庄举行揭牌仪式宣布成立，这标志着开滦集团重组整合河北汽车集团进入实质性运转阶段。

河北汽车集团于1989年成立，是河北省

同比增长了14.4%；主营业务收入70222万元，同比增长59%；利润总额345万元，同比增长2.1倍。

据介绍，作为开滦集团重点发展的战略性新兴产业，现代物流已经形成了以煤炭物流、加工物流、物资仓储加工配送物流、运输服务物流、国际物流为主的四大业务板块。2009年物流产业收入达到275亿元，同比增长了124%，已占集团总收入的半壁江山。2010年，开滦集团物流产业规模将继续保持跨越式、超常规发展的迅猛势头，全年营业收入预计可达400亿元以上。

“在这一困难时刻，我需要尽快赶回国，同我国人民在一起，投入抗震救灾工作……”——获悉震情后，远在万里之外出访的胡锦涛总书记忧心如焚。

电波，把总书记动情的话语迅速传遍五湖四海，瞬间打开了全体中华儿女的情感闸门，在神州大地引起强烈的共鸣。

“我们都是汶川人！”两年前，一场强震让这句话成为全体中国人心声。

今天，“在一起！”成为抗击玉树震灾的最强音！

果断调整出访行程的胡锦涛总书记回到国内，不顾旅途疲累，主持召开中央政治局常务委员会会议，部署抗震救灾工作。随后，又飞赴灾区。在废墟上、帐篷前、孤儿学校里，总书记亲切的慰问，温暖的叮嘱，沉着的部署，坚定了人们夺取抗震救灾胜利的信心。

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；党中央和灾区人民同呼吸、共命运、心连心。

地震袭来时，结古镇禅古村党支部40多岁的女党员扎西苏毛，来不及照顾被砸断手臂的老父亲，硬是用双手挖出了邻居家的几个人，到现在手上还留着一道道伤痕。如今，在帐篷社区党支部里，佩戴着共产党员胸牌的她天天忙于群众生活安排、救灾物资发放等工作。“我这样做就是为了能让老百姓知道，有困难可以找党员。”

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；共产党员永远是群众的“主心骨”。

“一！二！三！”在中国国际救援队救援现场，贾树志带着战友们边喊着口号，边用力搬动一块大石板。身穿红色僧袍的扎西多吉带领着西钦寺的僧侣们和藏族群众也加入了他们的行列，用藏语喊起了口号。两股声音汇聚在一起，形成一股强大的力量。“轰”的一声，巨大的石板被推落，救援空间被打开！

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；不同信仰、不同民族的同胞心往一处想，劲往一处使，成为无坚不摧的力量。

“救救我的孩子，救救我的孩子！”望着压在废墟下的孩子，一位藏族妇女哭成了泪人。武警玉树州支队的官兵靠手挖棍砸打开一条通道。战士谢宇一把拦住要进去救孩子的母亲，大声说：“危险，让我来！”他全然不顾落在

身上的瓦砾，爬进通道抱起孩子。余震突然袭来，一块带钉的木板掉下，朝孩子的脸砸来。千钧一发之际，谢宇勾头含胸，死死地护住孩子，任凭带钉的木板重重砸在自己的后脑勺……

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；军民如水情谊在危难中再度彰显。

在玉树孤儿院担任义工的香港同胞黄福荣，身上本已破烂，却又毅然折返废墟，英勇救出3名孤儿和一名教师，而自己却被余震压在了废墟之下。生时，他和玉树的各族同胞共同生活了七天；从今，他的名字将永存玉树人民的心间。

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；海内外中华儿女共同谱写了许多催人泪下的同胞深情。

江苏省盐城市亭湖区83岁的张忠泉老人，平时靠拾荒、卖饮料来维持日常生活。地震发生后，张忠泉老人却到当地慈善总会捐出一生靠拾荒换来的10万元钱。

——在一起抗击灾难，在一起共克时艰；地震发生后，来自四面八方的捐款、捐物如同一股股暖流，源源不断地注入灾区。

你是我的兄弟姐妹！我是你的手足同胞！地震以来，受灾的你，奔来的我，记录下了多少个这样兄弟同心、手足同情的场景。

美国《世界日报》感叹道：“一场空前的灾难，反而让中国有机会展现出汉藏一家、相濡以沫的同胞情谊，令人难忘。”

1000多年前，文成公主沿着唐蕃古道进藏，在途经的玉树县，至今耸立着一座文成公主庙，那是汉藏一家亲、民族大团结的千古见证。

当灾难震碎家园，当悲怆穿透心灵，心手相牵的兄弟情谊永远是我们的温暖，祖国母亲永远是我们的依靠，强大的民族凝聚力永远是我们的动力。

震后的结古镇，一天天有了生机，民主路上，翠绿的大葱，嫩白的萝卜，新鲜的黄瓜，各种蔬菜陆续上市。正在买菜的藏族妇女吉也说：“我相信生活会重新好起来。”

这是一位灾区妇女的心愿，也是全体华夏儿女的信念。

救灾还在继续，挑战仍在眼前。但历史将见证，坚如磐石的中华民族，是不可战胜的！

（新华社北京4月25日电）

拼尽全力驰援搜救，一切皆为一个生的“可能”。

在一秒一秒的努力下，在一次一次的坚持中，生命至上的信念在救人者与被救者之间无声但却有力地传递着。在这股爱的暖流中，一个又一个生命奇迹得以创造。

4月16日晚，玉树州职业技术学校女生宿舍废墟里，一名女子被救出时已经没有了生命迹象，但是一位救援人员仍然紧紧握着她的手，希望在这个世界传递给她一种心理慰藉，让她走得更好。

地震发生后的第二天，为妥善及时处理遇难人员遗体，预防灾区疫情的发生和流行，青海省制定地震遇难人员遗体处理意见，强调在处理遗体时尊重少数民族丧葬习俗，尊重死者尊严。

地震发生后的第七天，举国哀悼，山河含悲。亿万华夏儿女共同为在玉树地震中遇难的2000多位同胞送行。

让每一个生命都获得尊严，把人民的生命和利益放在至高无上的地位。玉树高原上闪耀的人性光辉，将中华民族以人为本的理念和实践，推向新的历史高度。

从汶川到玉树，社会主义制度优越性再次彰显。防震减灾机制的构建和完善，使得对灾难的应对更加有力有序有效，也为愈挫愈勇、百折不挠的民族精神增添了新的科学内涵。

挫折，是对国家意志的考验。

磨难，是对民族精神的砥砺。

在幅员辽阔的大地上，悠久的中华文明发展史，就是一部不断与灾难抗争的历史。在一次又一次的灾难的砥砺中，伟大的中华民族精神得以生长、光大。

对中华民族来说，这又是一个特殊时刻。汶川地震刻在心头的伤痕尚未痊愈，玉树强震再令中华母亲为之泣血。巨大的灾难，又考验着中华民族的应对能力。

两年的时空转换，一脉相承的是党和政府科学高效统一的指挥能力，社会主义集中力量办大事的优越性再次凸显。

两年的时空转换，汲取汶川大地震抗震救灾的经验，2009年5月1日，修订后的《中华人民共和国防震减灾法》正式施行，成为此次玉树

通过，交通运输部门全力保障物资运送；

4月14日8时整，地震发生后11分钟，中国地震台网中心向国家和各省地震局发布震情信息。人民解放军、中国民航局空管调度中心等获知地震消息。8时19分，灾情上报党中央、国务院，并通过各种方式发给中央相关部门。

千方百计救援受灾群众！中央第一时间下达千方百计救援指示。国务院抗震救灾总指挥部随即成立。

加强抗震救灾组织领导，坚持科学抗震救灾，依法抗震救灾、合力抗震救灾，有力有序有效地抗震救灾——在国务院抗震救灾总指挥部的统一部署下，有力有序有效的救援体系迅速运转。

4月19日16时，所有重伤员全部转移出玉树，2381名重伤员全部转往“零死亡”。

4月20日，结古镇街头出现摊商店，玉树灾区已有25家商业企业、30个商业网点开始营业。

4月21日，玉树地震灾区首个方舱医院组建成。这所具备二级甲等医院所有功能的机动医院，开始为受伤群众做手术。

经历近汶川大地震的创痛，再次面临灾难时，