

“蜂拥而上的光伏产业的确给宜春■能源的发展上了一堂课，■能源的竞争肯定也会很惨烈，只有抢占技术高点，才能夺取未来话语权”

宜春欲凭资源优势打造“亚洲都”

INC. 绿色之旅

■本报记者 赵翔

4月9日，一个普通的挂牌仪式伴随着一场热情的歌舞晚会，将“宜春”这座江西名城推上了一个新的制高点。由国家科技部颁发的“宜春锂电新能源高新技术产业化基地”应运而生，晚会曲终人散，“有‘■’走遍天下”的口号正在响起。

文化搭台、经济唱戏，是不少地方政府热衷于做的事情，哪怕耗资巨资，也要扩大影响。在宜春，记者强烈感受到，无论书记市长，还是平民百姓，发展锂电新能源产业的紧迫感非常强烈。

据了解，目前，全球锂资源的年消耗量约为8万吨。预计5年后，仅美国1000万辆锂电池汽车的需求量，就将消耗10万吨锂资源。2005年以来，锂资源价格上涨，由每吨10多万元涨到60多万元。尽管国际金融危机暂时放缓了锂资源价格上涨的步伐，但未来仍有继续上涨的趋势。中国工程院专家预测，随着全球新能源汽车的不断推广，3至5年内全球的锂酸锂年消耗量将超过20万吨。

锂是自然界最轻的金属，是生产锂离子电池的最好材料，被科学家誉为“工业味精”、“能源之星”。届时，锂资源将成为新能源经济的紧缺资源，谁拥有了它，谁就拥有了发展主动权。

巨大的市场诱惑

北京工业大学博士卢祥军在宜春支招，

他说，锂离子电池电压高，比容量高，体积小，无记忆效应，性能稳定，寿命长，环保无污染，今后70%以上的电子产品首选锂离子电池。动力电池是未来的发展重点，据日本专家预测，未来全球每年将新增1000亿美金的市场份额，2015年将超过半导体市场。

从中国的市场情况分析，中国电动汽车“十城千辆”计划已启动，共有13个城市入选，国家出台补贴政策支持该项目，新增1.5万亿元的市场；中国是全球最大的电动自行车制造国和使用国，2007年市场规模超过了5000亿人民币，电池超过1000亿人民币，锂电占5%左右的份额，正逐步增长；中国是全球最大电动工具制造基地，占全球产量的50%左右，电池由本地生产配套；巴菲特投资18亿港元入股比亚迪，看好动力电池和电动汽车的前景，风能、太阳能市场正在急剧增长，需要大量储能电池。

动力电池市场在中国乃至全球是一个年增长率超过50%的市场。如此巨大的市场诱惑，让宜春跃跃欲试。

独占资源优势

据资料显示，全球锂电产业为中日韩三分天下，中国占40%以上；宜春市储藏着世界最大的锂云母矿，氧化锂的可开采量占全国的31%，世界的12%。中国的磷酸盐、锂资源位列世界前三位。目前，锂电产业在中国是产学研结合最好的产业之一，中国的磷酸铁锂电池材料及技术已列世界前列。

2008年5月以来，宜春市在江西省委、省政府的高度关注和大力支持下，瞄准电动汽车这一全球方兴未艾的新能源产业，签约相关项目24个，签约额141亿元。去年6月，有着巨大资源优势的宜春市，雄心勃勃地提出了建设“亚洲锂都”的战略目标。

宜春的紧迫感还来自产业竞争的压力。

目前占据技术优势的日本，正由丰田、日产、三菱等产业巨头联合研究、制定行业技术标准，希望牢牢占据产业链高点；美国则在政府支持下加速兴建锂电池生产基地。其实，除了来自国际的竞争，国内对这一新兴产业的关注也让宜春如芒在背。光伏产业在国内由新兴产业迅速走向市场饱和，其变化之快，让宜春人印象深刻。

对于锂电新能源产业来说，抢先发展就意味着抢占了未来竞争的制高点。和自然界一样，“快鱼”吃“慢鱼”也是竞争的重要法则。”有专家分析，“以江苏、江西两省的光伏产业为例，来自政府的巨大支持起码为企业节省了10年的发展时间，这使企业在国际竞争中迅速赶超，而且把国内竞争者远远甩在身后。”

离宜春市区仅几十公里的宜春钽铌矿不仅是我国最大的钽矿，也是世界最大的锂矿，现探明的可开采氧化锂储量为110万吨，居世界第一；铷为36万吨，占世界的60%；铯储量为6万吨，占全国22.5%，居全国第一。目前，宜春钽铌矿正在进行扩能改造，项目完成后，矿产品钽铌矿的年产量可达16万吨以上，可加工提取

锂电池的主要生产原材料碳酸锂1.5万~2万吨，这个产能占去年全国的近50%。去年全世界碳酸锂的年产能约为9万吨。这为锂电新能源产业的发展奠定了坚实的原料供应基础。

在残酷的竞争中，市场认同的永远是实力，而非产品的“朝阳”与“夕阳”之分。抢先发展的劲头、抢占技术制高点的雄心、抢夺规模优势的意识，正为江西打造“锂都”桂冠奠基。

抢占技术制高点

前几年，热得有点过头的光伏产业也让宜春人艳羡不已，紧邻宜春的新余市，在政府的巨大支持下，迅速做了以赛维为龙头的光伏产业，使一家默默无闻的外来企业不仅在国际竞争中迅速崛起，而且把国内诸多的竞争者远远甩在身后。不但造就了一座“太阳城”，而且诞生了江西的首富。

虽然，去年10月份，国家发改委已将光伏产业列为产能过剩行业，而业内部分企业今年一、二季度更是陆续滑入了亏损泥沼。但江西的赛维以及江苏的尚德等龙头企业，却依靠着技术、规模优势进一步扩大了市场份额。

部分光伏企业“火一把就死”的前车之鉴，也让宜春人惊出了一身冷汗。一位业内人士说：“蜂拥而上的光伏产业的确给宜春■能源的竞争肯定也会很惨烈，只有抢占技术高点，才能夺取未来话语权。”

为了体现政府的支持和重视，宜春市成立了全国第一个■电新能源发展局，该局首

任局长罗智勇踌躇满志地说：“要举全市之力，聚全球资源，力争在2020年前将锂电新能源产业建设成为江西省千亿元工程之一，把宜春打造成‘亚洲锂都’。”

宜春的“亚洲锂都”之梦，正沿着这样一条“路线图”全速推进：从锂矿原料、碳酸锂、锂电池材料、锂电池到电动汽车的完整的锂电新能源产业链条。引进具有国际一流水平的锂电池材料项目和大型动力电池项目，在产业链的各主要环节和企业，建立国内、国际一流的产品与技术研发与测试中心，全力打造“亚洲锂都”。

以电动汽车为目标，3年内打造亚洲最大的碳酸锂生产基地，并全部本地加工成工业用品和终端产品；5年内建成中国最大的动力电池生产基地；10年内建成35万辆以上大、中、小型电动汽车生产基地，并建立国内或国际一流的生产与技术研发、测试中心。

在香港的招商会上，宜春市签订了锂电产业项目12个，签约资金达26.6亿元。活跃在深圳、北京等国内锂电产业集聚区的江西锂电招商小分队，已经取得了初步成效。比亚迪、比克、福斯特、邦普等锂电产业巨头纷纷前来宜春考察……去年5月，深圳福斯特能源科技有限公司，决定将总部迁至宜春。这家主要生产手机、笔记本、数码产品的锂电池电芯及锂电池的企业，目前正在研发动力电池锂电池。未来几年内，福斯特将把深圳、湖南、云南等地拥有的18个生产基地全部迁至宜春，并争取上市。福斯特签约后，短短一个月时间内，有10多家锂电池材料供应商就表示准备随其一起投资宜春，下游厂家也纷纷沓来。

暮春四月，记者在宜春高新技术产业开发区看到，已被平整的土地一望无际，一座座标准化厂房拔地而起，一个高起点的锂电新能源产业基地正在形成，基地规划占地面积20平方公里。目前，宜春锂电产业群已初具轮廓，到2020年将形成比较完整的锂电新能源产业集群，年产值力争突破1000亿元。该项目已被列为江西省第4个千亿元工程和十大高新技术产业之一。

INC. 简讯

恩布拉科看好中国“低碳”前景

本报讯 4月9日，全球最大的冰箱压缩机生产商——巴西恩布拉科集团总裁布莱格称公司全体高层齐聚北京，出席其合资公司北京恩布拉科雪花公司新品发布会，宣布全球最新高效迷你压缩机——EMD系列产品在中国首发，随后推广至全球其他市场。与此同时，宣布恩布拉科雪花将增大变频压缩机的生产力度，实施扩建计划。

今年是合资公司北京恩布拉科雪花公司成立15周年，恩布拉科集团全体高层一起在北京新品发布会上亮相还是头一次。恩布拉科集团总裁布莱格称，中国低碳经济快速发展，冰箱业越来越苛刻的能效要求将促进压缩机的技术革新，也带来广阔市场，中国很快将成恩布拉科全球最大的市场。

作为冰箱产品的核心零部件，压缩机是推动冰箱降低能耗最重要部分。多年来恩布拉科雪花的高效率冰箱压缩机赢得了业界的一致认可，根据测算，相比一般的压缩机，恩布拉科EM系列迷你高效产品由于体积小、重量轻，平均每台节约钢材4.5公斤。按2009年中国冰箱压缩机7800万台的产量计算，如果都采用这种产品，那么一年可节省钢材34.7万吨。同时，装备EMD产品的冰箱日耗电量可以降到0.3度以下，与普通冰箱相比，如果2009年中国生产的都是恩布拉科EMD节能压缩机，粗略统计一年将节约用电113亿度，节省电费62亿元，五年多可节约的用电即达三峡水电站一年的发电量。

据悉，北京恩布拉科雪花公司是恩布拉科集团目前在全球唯一投资扩建的分公司。在金融危机席卷全球之后，中国市场的逆市增长令世界各国刮目相看，北京恩布拉科雪花在这一轮中国市场的高速增长中也获益匪浅。中国公司已经成为恩布拉科集团的核心主力公司。除了继续追加投资以及推出新品之外，恩布拉科集团已经将全球第二大研发中心设立在北京。这个顶级研发中心让北京恩布拉科雪花公司拥有了独立的研发能力，便于开发更适合中国及亚太地区的市场的新产品。这样规模的研发中心在中国冰箱压缩机行业也是绝无仅有的，将极大地提高恩布拉科与中国冰箱企业的合作效率。(金星)

宝马爱心基金首访刘家台基地

本报讯 4月17日，尽管春晚的天气还带着丝丝寒意，但群山环抱的河北省保定市满城县刘家台乡中学操场上气温热烈，40多位“小伙伴”迎来了期盼已久的来自北京的40余位“大伙伴”和其他宝马爱心志愿者，一场别开生面的宝马爱心运动会在京郊这里欢乐上演。据了解，此次运动会以“阳光关爱，同心同悦”为主题，旨在以运动为载体，为BMW大家庭成员和其他社会爱心人士提供一个传递爱心的平台，让偏远地区的孩子能够在爱心的呵护下健康、快乐地成长。

据了解，2009年底，刘家台乡成为宝马爱心基金“点亮希望”心灵陪伴行动在全国设立的第二基地。“点亮希望”心灵陪伴行动是宝马爱心基金的重点项目之一，其宗旨是运用“非物质”的方式，通过书信、电话交流、见面等形式，由志愿者对灾区及偏远山区的初中学生以及需要心理引导和心灵陪伴的青少年给予长期、持续性的关爱，从而帮助他们健康快乐地成长。行动开展以来，已分别在四川和河北建立了两个基地，促成近两百对大小伙伴结对。(李芳)

长安汽车“三国四地”研发格局显优势

的生产用气问题就解决了。”

一个企业和他所处的城市，往往拥有同一种性格。至少奥博特和临清似乎是这样。

在铜加工这个资金密集型的行业，规避风险是个关键话题。江苏一个铜加工企业在认为铜价仍低时大量进货，结果价格越来越低，最后导致企业亏损巨大。“铜价波动大风险也大，我们从来不投机，每天进铜，只留一天的库存。”奥博特总经理王士杰说，“不能奢望一时发财，要抵御诱惑。”

如今，在临清这个“运河古城”里，很多人不清楚早已断流的运河河道在哪里。但新消息传来，为了降低运输成本适应低碳经济发展，国家可能要重新开通这段运河航道。

可以展开想象的是，一船船的钢管铜板带或是纸制品、纺织品从运河运往各地，延续这片水域的商业史。而“不去凑热闹”，“从来不投机”，也许是永远不会断流的商道。

本报讯 4月17日，长安汽车北京汽车工程研究院正式挂牌启动，不久前，长安汽车上海汽车工程研究院成立5周年，至此，其基于“吸收世界先进资源为我所用”的“三国四地”研发格局在产品研发、市场竞争中的优势日益显现。

目前，长安已建成涵盖意大利都灵、日本横滨、上海、重庆在内的“三国四地”研发格局。为充分发挥地域优势，在各自职能规划上也有所侧重。上海基地主要以整车设计为主，偏重于越野车和跨界车的研发。同时，借助上海经济中心、汽车信息集散地的区位优势，网罗国内外顶级汽车人才，为长安汽车积蓄动力，打好未来汽车科技大战。“作为长安汽车自主研发的前沿阵地，奔奔MINI的整体研发就是在这里完成的。”长安汽车董事长徐留平自豪地介绍研究院的成果。业内人士指出，“三国四地”的研发格局是长安汽车充分利用全球资源的重要体现，它为我国汽车自主研发开创了崭新的模式。(于雪)



未来3至5年，打造中国第一、世界一流的铜深加工基地，中国有色集团和临清市共同为奥博特规划的美好前景需要一点点来努力实现。

插上翅膀高飞

2009年11月12日，山东奥博特人变为中色奥博特人——中国有色矿业集团有限公司（简称中国有色集团）重组了奥博特。

“中国有色集团要延伸下游高附加值环节，奥博特需要原料则为奥博特解决了后顾之忧。”现在不仅可以通过集团直接从赞比亚进口湿法铜，还能进口当地丰富的废铜资源，铜合金板带约35%的原料就是采用回收的紫杂铜废料。

中国有色集团在赞比亚投资兴建了铜矿。4月18日，王士杰刚随同中国有色集团总经理罗涛赴赞比亚考察，发现当地的铜加工市场几乎是个空白，很多铜产品都是国内运过去的。“我们计划在赞比亚建一个铜加工工业园，明年可能开工。”

“婆家和娘家对奥博特这个姑娘都很好，我们自己现在压力很大。”王士杰坦言，一方面是管理更规范，包括财务、质量控制等，另一方面是思路要跟上集团的步伐，“原来主要是谋生存，现在纳入整个集团发展角度，管理方式、思维方式都要调整。”

未来3至5年，打造中国第一、世界一流

记者手记：

不会断流的商道

的生产用气问题就解决了。”

一个企业和他所处的城市，往往拥有同一种性格。至少奥博特和临清似乎是这样。

在铜加工这个资金密集型的行业，规避风险是个关键话题。江苏一个铜加工企业在认为铜价仍低时大量进货，结果价格越来越低，最后导致企业亏损巨大。“铜价波动大风险也大，我们从来不投机，每天进铜，只留一天的库存。”奥博特总经理王士杰说，“不能奢望一时发财，要抵御诱惑。”

如今，在临清这个“运河古城”里，很多人不清楚早已断流的运河河道在哪里。但新消息传来，为了降低运输成本适应低碳经济发展，国家可能要重新开通这段运河航道。

可以展开想象的是，一船船的钢管铜板带或是纸制品、纺织品从运河运往各地，延续这片水域的商业史。而“不去凑热闹”，“从来不投机”，也许是永远不会断流的商道。

本报讯 4月17日，长安汽车北京汽车工程研究院正式挂牌启动，不久前，长安汽车上海汽车工程研究院成立5周年，至此，其基于“吸收世界先进资源为我所用”的“三国四地”研发格局在产品研发、市场竞争中的优势日益显现。

目前，长安已建成涵盖意大利都灵、日本横滨、上海、重庆在内的“三国四地”研发格局。为充分发挥地域优势，在各自职能规划上也有所侧重。上海基地主要以整车设计为主，偏重于越野车和跨界车的研发。同时，借助上海经济中心、汽车信息集散地的区位优势，网罗国内外顶级汽车人才，为长安汽车积蓄动力，打好未来汽车科技大战。“作为长安汽车自主研发的前沿阵地，奔奔MINI的整体研发就是在这里完成的。”长安汽车董事长徐留平自豪地介绍研究院的成果。业内人士指出，“三国四地”的研发格局是长安汽车充分利用全球资源的重要体现，它为我国汽车自主研发开创了崭新的模式。

中期看，中国A股一定会随着实体经济的强劲复苏而震荡向上。机会是跌出来的。技术上看，指数跌破年线，近期可能会在2009年10月9日留下的跳空缺口，即2834点至2803点区间寻找支撑。若近期调整至该区域附近筑底，那可能是今年最大的投资机会。

INC. 观察

■本报记者 蒋 茜

对于我国铜加工企业而言，由粗加工向精深加工转变，实现进口替代，也许远比单纯的利益追求更重要。

比如，高精度铜合金板带产品是集成线路、电子、通信等高科技产品的基础材料，目前主要靠进口。而中色奥博特铜铝业有限公司（简称中色奥博特）10万吨高精度铜合金板带项目的投产，将彻底改变我国在该领域长期依赖进口的被动局面。

在有色企业中，奥博特这个洋气的名字听起来很特别，“奥妙无限、博采众长、独特优势”是起这个名字时的追求。而对这个生产规模居行业前5名、技术和装备居前3名的企业而言，更让人感觉亲近的介绍词也许是：美的、志高、奥克斯三分之一的空调用铜管都由他们生产。

“要把中色奥博特发展为拥有铜管、铜带、钢板、铜丝、铜排、异型铜材等深加工产品，上、下游产品配套的铜产业链，形成一个新型的铜产品精深加工基地。”4月15日，中色奥博特董事长刘占海在接受本报记者专访时说。

副业变成主业

2001年5月，山东省临清市投资兴建了运河热电厂，主要是向当地的印染、纺织等企业供热，副产品是电。由于上网电价低，又同年9月创建了“三产”山东奥博特铜铝业有限公司，希望充分利用自有电力优势开拓副业。

“电耗是铜加工企业成本的主要部分。”刘占海说，我国电力紧张的局面短时间难以缓解，并将持续高位运行，而铜加工企业主要集中在电力供应不足的长三角和珠三角，拥有自备电厂的奥博特无疑有了竞争优势。

有意思的是，在以后几年里，副业一步步变成了主业。

走高起点、高科技的路子是奥博特成立之初就定下的。2002年9月第一条高标准的内螺纹铜管生产线建成；2006年5月，投资20亿元筹建年产10万吨高精铜合金板带生产线项目。

作为国内唯一铜管和铜板带都做的企业，奥博特的铜管产能在全国排名第二。其生产的高精度薄壁高齿内螺纹铜管被认定为国家重点新产品，传热效率是普通铜管的1.3倍，可节约能源25%到30%。

奥博特的另一主导产品铜板带产能列全

加息预期抑后，房地产调控政策出台，股指期货开始交易，资本市场在震荡中寻找方向

房产新政震动A股市场

什么样的作用，以及如何发生作用，参与者在探索，股票投资者也在观察。

宏观经济数据是不错的，中国经济持续向好态势再度得到确认。国家统计局数据显示，一季度国内生产总值(GDP)同比增长11.9%，消费者价格指数(CPI)同比上涨2.2%，3月份同比上涨2.4%，环比下降0.7%，目前物价水平尚处于温和状态。有研究表明，狭义货币供应量(M1)增速是消费者价格指数变动趋势的先导指标，消费者价格指数大约滞后M1变动6至9个月。M1在今年以来形成阶段性高点后迅速回落，预示消费者价格指数可能在今年年中达到阶段性峰值后将有所回落。因此，我们判断，二季度加息的迫切性正在降低。

货币政策的逐步回归，也在情理之中。央行数据显示，3月新增贷款5107亿元，环比减少1894亿元，往年常见的季末信贷冲规模惯例，在