

INC. 新闻速递

金华失业保险金每月686元

从4月1日起,浙江省金华市区职工月最低工资标准提高到980元,失业保险金相应调整为686元,之前是每月595元。根据浙江省规定,失业保险金标准根据统筹地区企业最低工资标准的70%确定。

失业人员在领取失业保险金的同时,还可以领到一笔基本医疗保险的医疗补助金。失业人员在领取失业保险金期间参加医疗保险的,补助金按每月失业保险金的10%发放,即每月69元;未参加医疗保险的,补助金按每月失业保险金的5%发放,即每月34元。《金华日报》

沈阳医保个人自付比例降5%

日前,沈阳市公布了2009年下半年职工基本医疗保险定点医疗机构费用,并首次公布了居民医保定点医保费用情况。与2009年上半年职工医保定点医院均次住院费用相比,时隔半年,同一个定点医院同一项病种均次住院费用普遍看涨,但“医保范围内个人自付比例”和“非医保费用占全部费用个人自付比例”有所下降。此外,同一病种,在不同医院就诊相差的费用也很悬殊。

医保中心提示,参保患者应根据自身情况选择合适的医院就医。一些患有如肺炎、高血压、糖尿病等常见病的患者,只需日常康复治疗时,不必非得挤到大医院就诊。《沈阳晚报》

河南今年工伤保险实现市级统筹

今年年底,河南全省将基本实现工伤保险市级统筹,确保工伤待遇支付。去年,河南省城镇职工工伤保险参保人数达521万,18个省辖市全部将老工伤人员待遇纳入统筹基金支付。

随着工伤保险覆盖面的不断扩大,原有工伤保险统筹层次较低、抗风险能力较差的矛盾也逐步显现。实施工伤保险市级统筹,旨在加强工伤保险基金管理,增强工伤保险基金抗风险能力,确保工伤保险待遇支付。

为了给企业发展减轻负担,今年用人单位缴纳的城镇职工工伤保险费率,仍按去年降低后的标准执行。同时,今年还将调高工伤保险待遇标准。《中原网》

江苏新农保参保人人数居全国首位

2010年,让1500多万适龄农民参加新农保,让近800万60岁以上农民按月领取养老金,成为今年江苏省的一项重要民生工程。

目前,江苏省全省都已出台新农保制度,近600万农民参保,150万农民按月领取养老金,参保人数和月领取养老金人数均居全国首位。

日前,江苏省财政对涉农县(市、区)预拨了新型农村社会养老保险补助资金10亿元,这将有力推进该省新农保工作顺利进行。《中国财经报》(明灿辑)

民航总局表示,这次南航机务技能大赛,对国内各航空公司机务系统都具有很好的行业示范作用

在发展的压力中成长

——南航机务技能大赛见闻

INC. 特别关注

■本报记者 陶映荃

4月7日,由广东省总工会、广东省人力资源和社会保障厅、广东省科学技术厅、中国南方航空股份有限公司共同举办的中国南方航空股份有限公司机务技能大赛总决赛在广州举行。

经过一上午的激烈角逐,“实做能手”、“排除能手”、“支援能手”等奖项优胜者全部产生。来自南航机务工程部沈阳飞机维修基地的姜小龙等个人综合成绩前10名的选手,被授予南航“十佳技术能手”称号,同时还被授予“中央企业技术能手”、“全国民航技术能手”、广东省“五一劳动奖章”等荣誉称号。

据介绍,此次机务技能大赛自2009年11月正式启动以来,来自南航机务系统21家维修单位的一万多名员工全部参与了活动,北京、沈阳等地的机务部门主管领导也亲自出马参加考试,经过预赛和复赛阶段的激烈角逐,选拔出实力最强的6支队伍、共24名选手进入决赛舞台,尽显机务风采。

为适应战略转型需求

据介绍,这次机务技能大赛是南航为适应战略转型需求,围绕“安全、效益、服务”中心工作,开展的一次大规模、高水准的劳动竞赛。

大赛以“技能提升安全,责任擎起蓝天”为主题,激励广大机务员工立足岗位、提高技能,向“五零”(零事故征候、零维修差错、零恶性延误、零AOG停场、零有效投诉)目标迈进。

记者在决赛现场看到,比赛采用视频联播的形式,通过“幸运点击”、“我来纠错”、“悬

空诊疗”、“奋力一搏”等环节,揭开机务维修工作的神秘面纱,将“高、精、尖”的机务维修原理深入浅出地表达出来,展示出机务人高超的业务技能,又向观众展示出大赛的艺术性和观赏性。

其中,“我来纠错”环节要求选手通过观看英语视频短片或者机械原理图,找出机务人员在飞机维修中存在的误操作或通过图示找出机械故障,以此考核选手的分析判断和查错纠错能力。

在“悬空诊疗”时段的挑战赛中,来自沈阳飞机维修基地的团队抽到的题目是:飞机在行程中,空姐向维修基地报告,乘客无法关掉头顶的射灯,影响了休息。基地的维修人员需要通过远程诊断,确认故障现象,并给出准确的诊断。

整个过程需要维修人员用英语与乘务员交谈,而维修人员需要用计算机系统模拟飞机出现的故障,这是对选手的远程监控及诊断意识、英语表达水平及应急协调能力水平的综合测试。

在普通乘客眼里的飞机是便捷、现代的交通工具,而在机械师眼里,它们是由一块块可拆卸的机器零件组成的,因而,每个零件都有自己的生命周期,都会生病,都需要休息,机械师的工作就是在飞机每次运行前后,对它进行全面进行机械设备的安全性检查和维护,他们的劳动质量是决定飞机安全性的基础。

因而,机务工作被视为航空公司的最重要支柱,保证航空安全运行。此次机务技能大赛考核内容涉及空中客车、波音等多机型;电子、航材等多专业的复合竞赛。复赛赛场设置在沈阳飞机维修机库,排除故障的考题是机务维修中真实遇到的疑难故障,以全面考核选手的真实能力和综合素养。

广州飞机维修工程有限公司一位身材高大的选手,平时上飞机维修用的工作梯都是量身定制的,由于在沈阳复赛时的梯子窄小,整个身子紧缩,加上已到中午12点,在紧张和饥饿的双重压力下,比赛结束一放松,人立刻虚脱倒下了。

在广州决赛时,参赛队员说:“过去在飞机维修中,只关心自己的专业,经过这场综合大赛,对于飞机维修的整个系统有了一个较全面的了解。”

许多队员是90后的大学毕业生,他们说:“这次比赛的紧张程度已赛过高考,对于自己今后的业务和人生都特别有意义。”

安全运营高于一切

作为全国规模最大的航空公司,南航已经连续保证安全飞行超过六百万小时,安全运输旅客超过3.6亿人次,安全运营水平在国内首屈一指。

据介绍,南航仍处于发展中一个比较困难的时期,今年“调结构、推转型、促改革、上水平”的任务繁重,安全生产压力巨大。

目前,南航为中国各航空公司之首,客运量连续28年居世界前十,中国第一。南航共有666条航线,飞机架数超过300架,每周往来约8900次航班,覆盖国内80%的通航城市。

随着公司机队规模的不断扩大和战略转型的持续推进,对于机务系统的安全保障能力要求也随之提高。机务工作实行“三班倒”,机务人员开玩笑地说:“我们中只有两种人,要么胖,要么瘦,生活没有规律,手机24小时待命,一旦哪里有飞机故障就必须以最快的速度赶到,以保障飞机的正常运营。”

对于我们乘客来说,一次从北京到广州



上天落地 技术保障

李法明画

的3小时航程,从家里出发到机场、上飞机、再到飞机落地,抵达目的地,一般要用近半天的时间。对于每一架飞机来说,起飞之前需要机务人员对它二三个小时的机械安全检查,飞行后,立即需要进行全面检查与维修,因而,每一段航程的背后都有许多我们看不见的机务人员在幕后默默地辛勤工作着。

从最寒冷的东北、新疆到最炎热的海口三亚,南航机务人员的工作环境十分艰苦。来自沈阳飞机维修基地的参赛选手梁勇1996年毕业于中国民航大学,先后担任航线电气员、副工段长、车间主任,参加过多起疑难故障的排除工作。他描述,曾在哈尔滨零下35℃的气温下,在停机坪修理飞机,迎着寒风的半边脸被吹的麻木了,就换另半边脸迎着风。在这种恶劣的天气环境下,从事飞机修理是不能戴手套,那些细小零件的安装检查需要极高的敏感度,必须用手指操作,机仓里有零度的冰,飞行员连棉衣都不能穿。

在骄阳似火的广州,机务人员需要在零上40℃左右的环境下进行飞机维修,汗流浃背,一呆就是数小时。虽然这份工作极其辛苦,但这些常年奋战在一线的机务人员说:“我们的工作随时都面临挑战,特别是解决了疑难故障,看着飞机安全起飞,那种成就感超越了工作环境的艰苦。”

一流企业一流队伍

中国南方航空股份有限公司总经理谭万庚说:“建设一流的企业,必须拥有一流的人才队伍。这是南航成立以来全公司范围内首次举办的机务技能比赛。”

据介绍,近年来,南航股份公司实施职工素质工程,以培养技术技能型、复合技能型和知识技能型人才为重点,把造就高技能人才与普遍提高职工技能水平结合起来。

南航股份公司工会主席陈振友给记者算了一笔账:“这次全系统的机务人员技能竞赛,让21个单位、上万的专业人员进行了一次普及性的业务学习,这是第一层面;通过本企业的选拔,发现了一批业务尖子,这是第二层面;总公司通过公平、公开、公正的最终选拔,让最优秀的专业技能人才脱颖而出,他们对于鼓舞企业的士气,有着示范和带动作用;同时,为这次竞赛提出题的专家也全部来自本企业,对于提高他们的技能也起到了一个积极促进作用,这个大赛对于企业凝聚人心特别具有积极的意义。”

南航集团公司总经理司献民说:“此次大赛是在南航加快推进战略转型、积极应对金融危机的关键时期举办的。专业技能大赛是建设学习型组织的有效方法,也是公司文化建设的重要内容。”

民航总局飞标司副司长周凯旋说:“到目前为止,这是国内机务系统技能比赛中,规格最高,水平最高,科技含量最高,参与范围最广的技能大赛。民航总局对南航这次技能大赛十分关注,这次技能大赛,对国内各航空公司机务系统都具有很好的行业示范作用。今后,希望国内其它各航空公司都能开展类似的技能大赛,推动国内机务全行业的人才培养,提升机务队伍整体业务水平。从民航总局飞标司行业管理角度来讲,要感谢南航带了个好头。”

民航局启动青海玉树地震应急响应

本报讯(记者陶映荃)记者日前从民航总局了解到,青海玉树地震发生后,民航总局立即启动应急响应。目前,民航已利用短波无线电电台,建立了玉树机场与外界的联系。

据了解,玉树机场无人员伤亡,机场已对保障能力进行了初步的评估,除有线通信和外部供电中断外,其他设备、设施未明显受损,机场与外界的无线电通信,自身应急供电基本正常,机场可以继续提供使用。

期航班,使用机型为经过改装的、能适应高原飞行的空客A319飞机。

此外,民航总局空管局发挥全国民航空管一体化运行管理优势,第一时间派专业人员携救援物资设备驰援玉树机场,保障航班飞行安全。

据悉,震中距离玉树机场30公里。由于机场外部供电中断,目前靠油机应急发电,储备的柴油只能维持17小时左右。为确保空中救援通道畅通,民航总局空管局已火速从西北地区组织一批骨干管制员、设备维修人员,携柴油、卫星电话等物资赶赴玉树机场。

它引发了公众对人的尊严、生活压力等现代生活问题的思考,已超出了人们对“胶囊公寓”居住功能性的关注。

“胶囊公寓”: 凸显住房保障难题

等各类人群,甚至出现离婚不离家的“蜗居族”现象,中国人自古以“天为盖、地为庐”为潇洒,“礼”文化厚重,“人道”主义积弊千年,这种频频惊现的“畸形”居所于中国人而言似乎有点无礼了。

保障性住房中的不谐之音

迄今为止,政府出台了包括廉租房、经济适用房在内的一系列保障性住房措施,这本是中低收入家庭解决住房问题的福音,但最近媒体爆出保障性住房出现的种种怪现象令人愤怒。

如深圳市一些拥有豪宅的居民和公务员出现在保障性住房的申请名单之中,虽然深圳市单方面解释说那些申请者并不是公务员,而是扣完税后月收入只有1616元的临时人员,但在那个稍有偏差便会激起民愤的高房价的敏感时期,这种解释实难堵悠悠众口;更有甚者,日前三亚为申请保障性住房,出现扎堆结婚、离婚,假结婚、假离婚的现象,着实让人哭笑不得。

为了获得保障性住房有些人不惜鱼目混珠,铤而走险;有些人疲于奔命,弄虚作假。于是有专家指出,“经济适用房制度应该取消,因为经济适用房和商品房之间的巨大价格落差衍生了巨大的盈利空间,导致经济适用房事实上是被‘有关系’、‘有背景’的人买走了”。也有专家反对称:“如果这一制度取消了,广大低收入人群将失去改善住房的可能性了”。

学表演的研究生王雪今年即将毕业,对目前房价有着清醒的认识,她说:“我们宿舍六个人中大部分是北京人,所以毕业后不用担心房租,她们的家庭对买房也有一定的支持,相对来说我这个外地学生的任务就重了许多。我们不能选择出生,但可以选择自己的生活方式,她温柔而又腼腆地笑着说:‘大城市的生活压力大,找工作不会强留北京,不合适的话就回家乡发展,做自己喜欢的事情’。

有关调查显示,经济最发达的北京、上海、深圳、浙江等省市幸福感指数最低,高房价令很多家庭感到痛苦。于是“退居到二线城市去寻找自己的梦想会比现在幸福得多”,成为当今一些在大城市工作一段时间后年轻人的普遍看法。对于这种白领逃离一线城市的现状,有专家称,如果一线城市高房价难以控制,未来一段时间这种现象会更明显,甚至会成为常态。

高房价触动着人们敏感的神经,无论是对诸如“胶囊公寓”此类怪异居所的抵触,还是对保障性住房中不谐之声的质疑,抑或是面对大城市生活压力的出逃,都是人们对自身生存状态的积极反思,希望尽快能寻找到安身立命之所。

在北京一些大学走访时发现,提及“胶囊公寓”,无奈之声不绝于耳。

在高房价背景下,这种每间长2.4米、宽0.72米的“胶囊”式租户一经出现便攫取了公众的眼球。这种房间仅能放一张单人床,可躺、可坐、可看电视,每间月租200元~250元,开发者的目光指向的是经济条件不好的刚毕业的大学生,以解决其过渡性住房问题。然而,大学生们对此好像并不“领情”,在承受着多方面评议和关注的同时,胶囊公寓目前仅迎来了一位租客。

面对应时而生的“胶囊公寓”,与其说是高房价背景下解流动人口的一种过渡住所,不如说是当下人们对自身生存状态的一股反思,它更多的是引发了公众对房价、人的尊严、生活压力等一系列现代生活问题的关注与思索,这大大超出了人们对“胶囊公寓”现实可操作性、居住功能性的关注。

伴随房价的长期居高不下,租金也水涨船高,高房价、找工作的双重压力,让大学生们不堪重负。研究生张奎说:“胶囊公寓虽是一个栖身之所,但住在里面感觉压力如影随形,是对心理承受力的考验”;“如果我们需要的不再是让人倍感温馨的窝,而是一个笼子的话,我会考虑住到‘胶囊公寓’”,学动画专业的女生郑萍表示。

“胶囊公寓”于“礼”不合

继深圳“集装箱”现象后,“胶囊公寓”又以其不足2平方米的狭小空间、廉价的租金闯进人们视野,成为高房价下催生出的另一类居住方式。“当前房价这么高,工资却不见涨,没钱买房子或租房子,只能蜗居在这样的空间里,实在是无奈之举”;“为了生存,为了留在大城市,只能委屈一下自己了”;“要是有钱租房子还用住这种地方嘛”;“主观上不愿意接受,客观上无奈接受”……笔者日前

理想小窝 舒适公寓

李法明画

房供应体系,让低端有保障,终端买得起,高端有选择。”但要让这些建议被采纳并变为政策,再到政策的有力实施,可以说是一段艰难而曲折的过程。

日前,上海市房管部门就八大住房问题公开征询民意,包括住房保障工作应当突出哪些重点,采取哪些措施;经济适用房制度,应当覆盖到哪些对象;如何逐步放宽经济适用房的准入标准等一系列问题。这些民众最关注的问题不仅存在于上海,在全国也都是有代表意义的,因而,它们最终能否得以解决,意义深远。

选择适合自己的生活方式

身处竞争激烈的一线大城市,一些80后清醒地认识到自己的幸福感与赚钱多少、城市发展水平并不是那么紧密。

学表演的研究生王雪今年即将毕业,对目前房价有着清醒的认识,她说:“我们宿舍六个人中大部分是北京人,所以毕业后不用担心房租,她们的家庭对买房也有一定的支持,相对来说我这个外地学生的任务就重了许多。我们不能选择出生,但可以选择自己的生活方式,她温柔而又腼腆地笑着说:‘大城市的生活压力大,找工作不会强留北京,不合适的话就回家乡发展,做自己喜欢的事情’。

有关调查显示,经济最发达的北京、上海、深圳、浙江等省市幸福感指数最低,高房价令很多家庭感到痛苦。于是“退居到二线城市去寻找自己的梦想会比现在幸福得多”,成为当今一些在大城市工作一段时间后年轻人的普遍看法。对于这种白领逃离一线城市的现状,有专家称,如果一线城市高房价难以控制,未来一段时间这种现象会更明显,甚至会成为常态。

高房价触动着人们敏感的神经,无论是对诸如“胶囊公寓”此类怪异居所的抵触,还是对保障性住房中不谐之声的质疑,抑或是面对大城市生活压力的出逃,都是人们对自身生存状态的积极反思,希望尽快能寻找到安身立命之所。

高房价不仅催生出诸如“蜗居”、“蚁族”

让建筑业农民工 分享行业发展成果

INC. 保障看台

■姜继兴

随着改革开放逐步深化和城市化进程的不断加快,尤其是我国用机制的变革,大量农民开始进城务工,那些从事建筑行业的农民被称为“建筑农民工”。

据统计,目前全国建筑行业里的从业农民工占95%以上,有4800多万人,仅以建筑产业大省著名的山东省为例,全省建筑农民工从业人员数达230多万人,每年全省转移的农村劳动力大约为120万人,从事建筑业的约占23%。

这些年奋战在建筑业一线的农民工,有的已成为行业的佼佼者,有的已转为产业工人的一部分。他们用自己的辛勤劳动,为城市建设和发展国民经济作出了巨大贡献,他们在产业经济发展中的地位以及所起到的作用愈来愈明显。

然而,他们在为行业发展和城市建设中所付出的与其得到的合法权益相比,悬殊巨大。建筑业属于劳动密集型行业,劳动强度大、流动性强,高处作业多、安全性要求高,农民工长年奋斗在施工一线,生活条件和工作环境非常艰苦,尤其是他们的社会保障、医疗保险等合法权益严重缺失。

如何确保建筑农民工的合法权益,让他们切实分享建筑行业的发展成果,