



责任编辑:李元程

新闻热线:(010)84151093

E-mail:workersdaily@sohu.com

信息

厦门

劳模帮教服刑人员

本报讯 日前，厦门市10名全国、省、市劳模，作为首批志愿者进监帮教。这标志着由该市机关工委和厦门监狱共同开展的“志愿者进监帮教”活动正式启动。

志愿者由来自该市各行各业 的25名劳模组成。这样的帮教活动今后将实现常态化，旨在拓宽救助领域，协助监狱解决服刑人员这一特定群体的改造难题，为社会安全稳定助力。

据介绍，帮教活动通过“结对子”形式，服刑人员被称为“学员”，25名劳模分成4个小组，每年将不定期进监帮教。劳模与学员之间，除了面对面交流外，还将通过书信往来沟通。

厦门监狱副监狱长黄智杰表示，劳模志愿者进监帮教，有利于弥补监狱师资力量和改造经验上的不足，方式也更为人性化，劳模的爱心和榜样力量将起到良好的感召作用。

作为劳模志愿队的一员，全国劳模王炳章说：“我们将和学员们建立朋友关系，去感化他们，尤其劳模要先学习心理学，更有针对性地与他们沟通并发挥作用。”

据了解，目前，厦门监狱在押服刑人数千人，其中外省籍的占三分之一多，35岁以下的人数约占一半，而“80后”、“90后”是其中的一个特殊群体。

（杨建东）

一拖集团 为创新者树碑立传

本报讯 近日,一本题为《中国一拖集团有限公司2009年度“岗位创新、岗位创效”优秀成果荟萃》的彩色画册下发到了各二级单位职工手中。画册以图文并茂的形式,再现了在过去的一年中,一拖集团有限公司创新实践者们的足迹。

在“双创”活动推进实施过程中,为确保优秀创新项目真实有效、具有推广价值,一拖公司制定了科学合理的项目评价标准,明确了评选条件和申报程序,建立了职工优秀创新成果联审联评、层层把关的审核评价机制。2009年该集团及各单位用于“双创”活动各类奖励168万元。

（刘景梅）

池州 邀来劳模助春耕

本报讯 “一定要掌握好天气情况，近日连续阴雨，温度较低，不宜仓促播种。最好等天气升温升高之后再播种，种子发芽需要一定的温度，温度不足，影响发芽率。”

日前，在安徽池州市梅里生态米业有限公司，应邀前来的芜湖市水稻专家杨良金笑眯眯地为种粮大户答疑解惑。

听说来了水稻专家，与梅里生态米业签约的种粮大户们带着各自的问题，从四面八方赶来。他们的目的只有一个，那就是要现场向专家请教。

全国劳模杨良金是芜湖市有名的水稻专家，他在水稻种植技术的创新和推广方面成绩突出。

（林清平）

北京 开发区掀起学劳模热潮

本报讯 近日，北京市经济技术开发区陆续举办了20多场劳模推荐人事迹报告会，以此将劳模评选更加民主公开，使得劳模更加可信、可学、可爱。

根据北京市劳模评选委员会的安排，北京经济技术开发区的劳模评选工作全面展开。开发区成立了区劳模评选委员会，负责整个区域的北京市劳动模范、先进工作者和先进集体的推荐评选活动。

经过自下而上的民主推荐、事迹报告会展示、企业和开发区两级推荐评选领导小组(委员会)的审核、媒体公示等相关程序，经开发区工委同意，目前，共上报北京市劳模模范21名，北京市模范集体3个，全国劳模推荐人选两名。

（谷学春）

威胁——颠覆、脱轨、撞车……面对如此可怕的后果,为了准时、准点开通信号,他曾经一夜间抽掉一条烟,嘴都抽麻了;从现场下来,回家的100多级台阶,他曾经无力上去;更有甚者,巨大的压力让他想过从楼上跳下去以求解脱……直到今天,压力和煎熬从来没有结束过。

在如此漫长又惊心动魄的25年中,他一次比一次更深入地体会到了人的局限性和创造性。面对冰冷钢轨上不能出丝毫遗漏的铁路信号,唯一的出路就是全神贯注精益求精,使自己越来越专注,越来越纯粹,消除形形色色非分之想的干扰。

低到泥土里,种子才会发芽。体会出这一点,人就会像植物一样有了根,遇到困难,不会沉沦;获得赞美,也不张扬。

……

桃花的香气,常常是走过之后才能闻到;人的味道,想来也应如此。

2010年4月13日 星期二 农历庚寅年 二月廿九 http://www.workercn.cn

■走在路上

太阳从地平线下降升起

□李元程

人间四月芳菲尽,山寺桃花始盛开。常恨春归无觅处,不知转入此中来。大约1200年前的一天,唐朝诗人白居易,徒步登上庐山,写下了这首《大林寺桃花》。5天前,也是徒步登庐山,也许就是沿着诗人上山的路,不时见到高挑婀娜的桃树,灿烂无声地开满粉色白色的花……山林的春天正如朝阳,喷薄欲出。

短短的几个小时内,他承受着稍有疏忽就可能导致列车颠覆的压力,指挥接配上万个铁路信号传递线缆。他把技术、细心和责任编织在一起,从稚嫩的青年工人成长为老练的技术专家,在铁路线网的世界里书写着人生的尊严……

“工地神医”韩存录

□本报记者 李瑾 李元程 摄影/周湘民



■人物点击

他站在那儿,家就在5楼,可脚下这100多级台阶,实在没有力气去爬了。眼前有点发黑,脑子里满是图纸。设备开通使用了,一切完美,为什么那些图纸还是在眼前飞,还是停不下来?这一刻,遥远的陇海线上,列车如常行驶。

没有人知道,对于疲惫不堪的韩存录来说,这样的“如常”意味着什么——那是尊严,是一个铁路信号设备换装开通专家的尊严。今年49岁的韩存录,在中铁电气化局西安通号处火热的施工现场,从青涩稚嫩的青年工人成长为缜密老练的技术专家。整整25年的时间里,他把技术、细心和责任编织在一起,在铁路线网的世界里书写着那两个字——尊严。

“每一次技术升级的飞跃,对于我这样只有中专毕业学历的人来说,都是一次知识与能力的艰难考验。”

人生的梦想往往产生在偶然之间。一位上海知青仅有的点滴医疗知识,让西北贫瘠土地上的一个农村孩子萌生出梦想的花蕊。稚气十足的韩存录,就这样梦想着长大成为医生。当然,今天的韩存录没能成为治病救人的白衣天使,却成为一位铁路信号设备大修、升级改造的通号专家。但是,在韩存录的心里,梦想已经实现。他仍然是一位医生,只是动手术的对象不是患者,而是密如蛛网的铁路线。铁路信号是什么?简单说,就是列车行驶位置在指挥枢纽中的准确显示,并对行驶方向进行精确控制指挥。这种信号的传递,一端连接指挥枢纽,另一端连接铁路线上的信号灯,向列车发出通过或禁止通过的命令。如果把铁路运行系统比作一个人,那么,传达信号控制信息的这些线网,就像人体内传递各种感觉、信息的神经。

他,年富力强,果敢干练;他,光明磊落,从容坦然。在嘉陵集团技术设计开发这个岗位上,他一干就是15年。程兴春,全国“五一劳动奖章”获得者。

在嘉陵集团的技术圈子里,程兴春被人了解,首先因他技术过硬,尤其是在摩托车大排量产品的研制开发上,他付出了特别多的心血和智慧。嘉陵是一个具有130多年悠久历史的兵工企业。2003年,程兴春被首选进入“01工程”项目组,担当起了研制开发大排量产品的重任。大排量产品在国内,属于“稀有动物”,技术参数、制作工艺等都得从零开始。为此,程兴春没日没夜地加班加点,曾经连续5天工作至凌晨两三点。2006年,程兴春参与研制的摩托车成为国内具有自主知识产权的第一辆大排量摩托车,获得了20多项国家级技术专利。在此基础上,企业获得了军方第一个型号研制项目,被指定为该产品的型号研制单位。

2008年,他参与研制的嘉陵首创的某车辆技术方案,得到军方高度认可,一举获得了军方第二个型号研制项目……

“搞技术就是这山望着那山高。”程兴春说,他担任主设计师的ATV(沙滩车),涉足了与摩托车有较大差异的四轮车设计。自此,节假日对他就不再有任何意义,他像一只重新上满发条的时钟,又开始一分一秒不停地行走。

而且成为别人的技术后盾乃至精神支柱;49岁之前,默默无闻,现在,他被称为“神医”,走进了公众的视线。

就像所有的花,都不过是深埋于泥土中的种子的表象一样,所有的赞誉,都不应止于赞誉本身。

在颐和园佛香阁的朱漆大门上挂着一块牌匾,乾隆皇帝题写着4个金色的大字——万象光昭。意思是说,世间万象都是因为阳光照耀才有了光彩。而至高无上的太阳,是从地平线以下升起来的。

如果成功意味着某种强大,那么使人变得强大的不是赞美,而是承受痛苦。韩存录今天的平静如水淡泊名利,除了天性温良之外,正是因为其特殊性质的工作使他身心饱受煎熬。在极为有限的时间内,准确无误地将上万个铁路信号这些“神经”正确对接,丝毫不差,让更换或新增的器官正常工作。哪怕仅仅是一个线头的失误,列车行驶安全都会受到威胁——颠覆、脱轨、撞车……那么多可怕的后果,为了准时、准点开通信号,他曾经一夜间抽掉一条烟,嘴都抽麻了;从现场下来,回家的100多级台阶,他曾经无力上去;更有甚者,巨大的压力让他想过从楼上跳下去以求解脱……直到今天,压力和煎熬从来没有结束过。在如此漫长又惊心动魄的25年中,他一次比一次更深入地体会到了人的局限性和创造性。面对冰冷钢轨上不能出丝毫遗漏的铁路信号,唯一的出路就是全神贯注精益求精,使自己越来越专注,越来越纯粹,消除形形色色非分之想的干扰。低到泥土里,种子才会发芽。体会出这一点,人就会像植物一样有了根,遇到困难,不会沉沦;获得赞美,也不张扬。……桃花的香气,常常是走过之后才能闻到;人的味道,想来也应如此。

技术科主管工程师的韩存录苦思冥想,带着大家编写出一本《通信信号施工工艺标准》。有人不解地问:“活儿都没得干了,还研究什么标准不标准?”韩存录摇摇头:“我是农民的儿子,我就知道,农闲,人也不能闲,要为以后的忙碌做准备,老闲着,人会荒废的。”若干年后,新丰编组站改扩建工程的出现,成为韩存录“前瞻意识”的明证。没有足够的技术储备,手下没有足够的技术骨干,有谁敢接下这一高峰时有上万人会战的顶级工程?没有,还是没有。直到韩存录出现以前,新丰编组站改扩建工程无人应标。甲方是西安铁路局,乙方是西安通号处,韩存录在这一高难工程中的角色,逼迫他要把甲乙双方事情都办好。作为甲方的主管工程师,他必须认真审核乙方的施工方案。然而,作为西安通号处培养出的通号专家,他又必须帮助乙方设计最合理的施工方案。就连这些工程的乙方总工程师张峰,都是韩存录一手带出来的徒弟。手心手背,都是韩存录的心头肉。内心承担的压力和责任,只有这位通号专家自己才最清楚。但是,他为这项工程耗费的精力和心血,却让每一个人都清楚地看在眼里。到达场,出发场,韩存录一个一个地死死盯住。为了消灭所有的开通隐患,他甚至一连几天守在站场楼里。一切就绪,开通的时刻终于来了。2008年1月8日,凌晨两点,施工要点开始。6个小时后,施工要点结束。清冷的早晨,响起充满欢乐的鞭炮声。工友们在欢呼,韩存录依然面色严峻。他紧紧盯着设备的运行状态,随时准备处理突发事件。一线不错,一事不出,一点不砸,一人不伤,一红不闪——新丰镇编组站改扩建工程上行系统圆满开通运行。那一日,漫天大雪。韩存录从新丰镇回到西安的家,30多公里的路程,整整走了大半天。摇晃颠簸的车厢里,韩存录仿佛躺在舒适的摇篮里,疲惫至极的身体完全松懈下来,安静地睡着了,只有成功的喜悦,慢慢地在心底漾起,悄悄地浮现出来,成为脸上幸福的微笑。

“我是农民的儿子,我就知道,农闲,人也不能闲,要为以后的忙碌做准备,老闲着,人会荒废的。”

每一位技术专家的人生履历中,总会有一个又一个完美的作品。这些长久存世的作品,刻满着常人难以想象的艰难,最终浓缩成一段人生的华彩乐章。韩存录的作品里,新丰镇编组站堪称“精彩中的精彩”。依照改扩建规划设计,新丰镇编组站东西绵延10公里,南北纵横4公里,占地40多平方公里,将成为亚洲最大的货运铁路枢纽编组站。然而,这样规模的改扩建意味着什么呢?增加400多组道岔,新建4个场、两个段,改造4个场、一个段,新建国内最先进的编组站综合自动控制系统SAM,40平方公里的站场作业是由一个信号控制楼进行控制,一道指令可以实现接车、解解到发车的全部自动控制——如此大的规模,如此新的技术,都是前所未有的。谁接下这个工程,就相当于同时进行7台类似漯河客站改造那样的“手术”。西安铁路局点名借调,韩存录临危受命,出任新丰镇编组站改扩建工程的局指主管工程师。然而,韩存录的心似乎还在中铁电气化局西安通号处。毕竟,只要把这项难度极高的工程干好,西安通号处就不愁守住家门口的“饭碗”。韩存录体味过没活干的滋味。西安通号处有过一段低迷的时期,没有工程,职工下岗,技术人员也是百无聊赖。趁着空闲,作为

他像一只上满发条的时钟,分秒不停地行走

程兴春:探索无止境

□本报记者 李国 通讯员 王卉

一

1994年,刚刚大学毕业的程兴春一工作接触的就是新产品开发。

他是一个不服输、争第一的人。半年的时间里,他翻阅了企业所有的车型图纸,花了几个月时间在生产车间跟踪产品装配流程,同时到销售部门了解售后服务及维修状况。

日复一日,年复一年,终于有一天,这个人对摩托车的每一个部位都了如指掌,并开

始从中获得乐趣与满足。

他给自己的定位提升了一格——做高水平的设计开发人员。

三

2008年,嘉陵集团为了设计开发工作的需要,在工程技术研究院成立了特种车开发部,程兴春担任总设计师。

为了保持可持续发展,把握特种车技术领域制高点,他积极推行技术人才科学管理。