

- 温家宝会见日本副首相兼财务大臣菅直人
- 中国和波黑总理互致贺电庆祝建交15周年
- 贾庆林结束访问回到北京

各地迎来群众祭扫高峰

新华社北京4月3日电(记者王卫丽)4月3日是清明节假期的第一天。记者从民政部获悉,今日各地迎来群众祭扫高峰。根据民政部清明节工作办公室对全国150个观察点报送数据统计,各观察点全天共接待祭扫群众431万人次,祭扫车辆46.6万辆。与去年清明假期第一天相比,祭扫人次减少36.6%,车辆减少了40.3%。

预计明后两天,尤其是4月5日清明节当天,祭扫人流和车流将会达到较高峰值,且近期北方多数地区天晴风大,南方部分地区持续干旱,民政部清明节工作办公室再次提醒公众:注意防火安全,文明祭扫,自觉维护祭扫场所公共秩序,确保平安清明。

胡锦涛在参加首都义务植树活动时强调

持之以恒地开展全民义务植树活动 为建设祖国秀美山川作出不懈努力

吴邦国温家宝贾庆林李长春习近平李克强贺国强周永康参加

新华社北京4月3日电(记者孙承斌、李斌)又是一年春光好,又到一年植绿时。第26个首都全民义务植树日到来之际,党和国家领导人胡锦涛、吴邦国、温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康3日上午来到北京市海淀区北坞公园,同首都少先队员一起参加义务植树活动。

近年来,北京市为加快建设城市绿化隔离带,对近郊一些村庄进行搬迁还绿。北坞公园所在地原是北京城乡接合部的一个自然村,这里规划建设的是面积超过47公顷的现代园林。

上午10时许,胡锦涛等陆续来到北坞公园。总书记一下车,就走到植树点,同北京市、国家林业局的负责同志一道挥锹种起树来。胡锦涛一连种下1棵白皮松、1棵华山松和3棵银杏树。每种下一棵树苗,总书记都同来自土地实验小学的少先队员柏欣园一道提起水桶浇水。得知小欣园今年5月将参加市里的演讲比赛,胡锦涛很感兴趣,请她现场讲了一段。当小欣园说到“我们一定要节约用水,不要让人类的眼泪成为地球上最后一滴水”时,总书记夸她讲得生动形象,鼓励她通过写文章、参加演讲来宣传环保,努力做一名环保小卫士。

植树间隙,胡锦涛询问起全国和北京市的造林绿化进展情况。了解到全民义务植树活动持续开展以来,全国共有120多亿人次植树560多亿株,我国森林覆盖率已超过20%,总书记为我国生态建设取得的成果感到高兴。他对大家说,开展全民义务植树活动,对于改善环境质量,建设生态文明,应对气候变化、推动科学发展,都具有重要意义。我们要持之以恒地把这项活动开展下去,动员全社会为建设祖国秀美山川作出不懈努力,为人民群众创造一个优美宜居的生活环境。



胡锦涛同少先队员一起给刚栽下的松树浇水。

新华社发

春风拂面,柳芽绽绿。植树点上,领导同志拿着铁锹,把树坑填平,将围堰培实,为树苗浇水……每一道工序,领导同志都做得一丝不苟。领导同志一边植树一边同大家交谈,从气候变化的影响说到植树造林的效益

再说到北京生态环境的改善,现场气氛十分活跃。经过一番热火朝天的劳动,一棵棵树苗种好了。明媚的春光里,连片的树苗错落有致、迎风挺立,把北坞公园装点得更加生机勃勃。

参加这次义务植树活动的还有:王刚、王兆国、王岐山、回良玉、刘淇、刘云山、刘延东、李源潮、张德江、郭伯雄、何勇、令计划、马凯。据了解,连日来,北京市已有近200万干部群众前往各个植树点参加了义务植树。

国务院安委会:

立即开展全国安全生产大检查

本报北京4月3日电(记者王冬梅)记者今日从有关部门获悉,国务院安委会要求立即开展全国安全生产大检查,检查时间从4月5日开始,到5月底结束,采取企业自查、政府检查、社会监督相结合的方式,以企业自查为主。国务院安委会下发的《关于立即开展全国安全生产大检查的通知》指出,4月份,各类企业要对每一个环节、每一个岗位、每一项安全措施落实情况等进行全面彻底的自查。5月份,地方各级人民政府和有关部门在企业自查的基础上,层层组织对本地区、本行业(领域)安全生产进行全面检查,对事故易发、频发、多发的企业和行业(领域)进行重点检查。国务院安全生产委员会将组织对各地大检查开展情况进行督查。

据悉,近期,部分地区、行业(领域)接连

发生多起重大事故,给人民群众生命财产造成重大损失,也暴露出一些地区和企业安全责任不落实、安全管理不严格、隐患排查治理不认真和非法违法、违规违章现象严重等突出问题。此次安全生产大检查的范围是全国所有地区、行业(领域)的企业,重点检查煤矿、非煤矿山、化工、烟花爆竹、冶金有色、道路运输、水上交通、铁路运输、民航、建筑施工、水利、电力、农业机械、渔业船舶、特种设备、民爆器材、消防等行业(领域)的企业。国务院安委会要求,各省(区、市)人民政府、新疆生产建设兵团和国务院安全生产委员会各成员单位要认真分析、及时研究解决大检查过程中发现的问题,不断总结经验,推动大检查工作深入开展,并将总结报告于6月10日前报送国务院安全生产委员会。

王家岭“3·28”事故抢救现场有了第一条生命通道

救援人员已达3000余人

本报太原4月3日电(记者 关明)华晋焦煤王家岭煤矿“3·28”透水事故抢救现场有了第一条生命通道!4月1日下午6时,王家岭“3·28”透水事故抢险指挥部举行第四次新闻发布会,新闻发言人称,在昨晚11时水平2号孔一次打通透水成功后,今天上午9时18分,垂直2号孔成功打通,这一条700余米的通道成为地面与灾区的第一条通道,目前,有关人员正在紧急安装工业电视进行灾区生命探测。救援工作已进入第5天,灾区水位累计下降95厘米。发言人称,目前,13台主水泵运行抽水,每小时流量达到1485立方米,截至当日下午四时,总排水量达到4.42万方。两台450

立方米/小时的大型水泵,一台正在调试即将投入运行,另一台正在加紧安装。两台大型水泵正常投入运行后,排水量将超过2000立方米/小时。目前,救援人员还没有与被困的153名工人取得联系,井下被困工人主要是来自山西、河南、河北、四川、安徽、广西等14个省,其中山西籍81人,河南籍32人。据悉,山西已成立建设、施工、政府三方为一体的善后工作组,在所有火车站、长途汽车站24小时负责接待被困人员家属,目前,133户被困人员家属已被妥善安置,其余20人正在途中。

山西省总领导赴现场慰问“3·28”事故抢险救援职工

本报太原4月3日电(记者 关明 通讯员 王俊山)连日来,华晋焦煤王家岭煤矿“3·28”透水事故牵动着全国人民的心,尤其是井下153名被困矿工的生命安危更是每时每刻牵动着每一个人的心。为了让广大抢险救援职工有更充沛的体力,更好地完成抢险救援任务,4月3日,受省人大常委副主任、省总工会主席郭海亮委托,省常务副主席高风平,省总党组成员、纪检组长王珍,带着工会的关怀和温暖赶赴事故抢险救援现场,为连日奋战在一线的抢险救援职工送去慰问金和慰问品,把党和工会的关怀送到他们身边。在抢险救援现场,高风平把20万元慰问金交到抢险指挥部负责人手中,并保证,只要

抢险救援需要,工会组织会尽最大努力提供帮助。随后又把价值4.5万余元的矿泉水、面包、牛奶、方便面、火腿肠等送到抢险救援职工手中。高风平从车上搬下一箱牛奶送到一名抢险职工手中,当高风平得知这名职工已是第三次参加抢险救援任务时,称赞他很了不起,也很光荣。高风平说,信念坚定、勇于奉献是中国工人的伟大品格,希望大家发扬中国工人的伟大品格,取得抢险救援的最后胜利。来自西山煤电抢险队的救护员郭泽亮激动地说,在抢险救援最关键的时候,工会为我们送来了慰问品,真好比雪中送炭。我们一定不辜负全国人民的期望,为抢险救援做出我们最大的努力。

广西:明确另行组织公务员考试有关事项

据新华社南宁4月3日电(记者李斌)日前,广西壮族自治区人力资源和社会保障厅在广西人事考试网上发布《通告》,对因发生泄密事件,定于4月25日另行组织的广西2010年公务员录用考试公共科目笔试的有关事项进行了明确。《通报》称,自治区人力资源和社会保障厅决定在打印准考证前增加具有报考资格人员确认是否参加4月25日笔试环节。考生须于4月20日前,通过原网上报名系统或原现场报

名地的人力资源和社会保障局,填写确认表,确认是否参加4月25日的笔试。在考试费用方面,自治区人力资源和社会保障厅明确:参加了1月16日广西公务员考试公共科目笔试且又参加4月25日笔试的报考者,按之前所定的标准发放补贴;参加了1月16日笔试但不参加4月25日笔试的报考者,退还原缴纳的报名考试费110元/人,并按之前的标准发放补贴;已通过广西2010年公务员录用考试报名资格审查并缴

纳报名考试费,没有参加1月16日笔试,但参加4月25日笔试的报考者,不发放补贴也不退还原缴纳的报名考试费;已通过广西2010年公务员录用考试报名资格审查并缴纳报名考试费,没有参加1月16日和4月25日两次笔试的报考者,退还报名考试费110元/人,不发放补贴;已被有关部门查实在此次泄密事件中有违法违纪违规行为的报考者,不得参加4月25日笔试,不发放补贴也不退还报名考试费。

本报记者 王伟 通讯员 许昌亮

走在泗洪县城大街小巷,只要你稍微留心就会发现,原来满眼都是载客三轮车,现在很难见到了。路上来回穿梭的是漂亮崭新的出租车、空调公交车。其实,这种状况已持续了近3个月。“以前,到车站刚下车,会有好多三轮车主围上来拉你上车,城区里三轮车横冲直撞,感觉很危险,现在完全变样了。”界集镇许全的感慨,道出了大多数曾乘坐三轮车人的心声。

改变“捉迷藏”的规则

江苏省泗洪县城区人口不足30万人,但非法营运三轮车多达7000余辆。多年来,公安、交通、城管等部门一直对这些三轮车进行“围追堵截”,但营运的三轮车却有增无减。在世博会上开幕前夕掀起全国世博旅游新高潮,进一步促进各地客源互动交流,加强世博会游客组织输送,努力实现参观世博会7000万人次的目标。本次推广周活动宣传口号为“观世博游中国”。在一周时间内,全国各省百余家城市将集中举办各种世博旅游推广活动。

江苏省泗洪县换一种方式整治三轮车,不到3个月时间,多方一致叫好——

6000三轮车主何以情愿退出营运市场?

省市居民等。查到后,他们又哭又闹。批评教育放行后,要么依旧我行我素,要么和我们捉迷藏,弄得我们无所适从。”泗洪县交警大队大队长杨中云说。如何让三轮车有序退出?泗洪县组织人员到外地调研考察,广泛采纳社会各界意见和建议,形成了“以限为主,以控为主,以疏为主,以转为主”的城区三轮车整治方案。

从“限”和“控”到“疏”和“转”

泗洪县在城区三轮车整治中,不是一味把板子打在三轮车主身上。“我们从源头上控制三轮车上市,比如质监部门负责对非法生产、拼装、改装的三轮车进行查处;工商部门负责取缔无照生产、销售三轮车……”于兆猛说。

“首先做‘限’的文章。限制人员:对外省、外市人员在泗洪城区从事三轮车非法营运的,坚决予以取缔;对本县农村居民在城区从

事三轮车营运的,由所在乡镇负责引导外出务工;对主城区下岗职工、残疾人、失地农民700多辆三轮车经过登记后,允许营运;限制车型,必须具备出厂合格证证明,有质量保险手续,三轮车的主要技术指标符合参数标准等。

对符合营运条件的车主,发放记分卡,年度为一个计分周期,每个周期总分为20分,违规一次扣取一定分值。一个周期内分值被扣完的,取消营运资格,并收回相关证件;再次是限制通行区域,主城区禁止三轮车通行,先行对建设南路、通达路、泰山路等限制通行,早7时至晚22时,禁止三轮车驶入营运。运行一个月,三轮车主逐渐适应后,对城区十四条路全部实行限行。

解决了“限”和“控”难题后,该县“疏”、“转”并举,妥善安置退出营运市场的三轮车主,确保他们有事做有饭吃。

“我们配合劳动部门做好每一名在册三轮车主跟踪服务,只要他们有职业技能培训

需求,我们就分门别类免费组织他们培训,保证他们掌握一技之长并找到合适的工作岗位……”杨中云说,“截至目前,县劳动就业服务中心已先后为近千名三轮车主介绍了工作。”

从人退出到心退出

“他们人和车退出市场了,工作还不算彻底结束,要想方法让他们的心也退出营运市场……”于兆猛介绍说,“残联将100多名残疾三轮车主输出到苏南相关企业务工,对那些没有工作能力的三轮车主,民政部门将其本人或家庭纳入低保,防止整治之后三轮车营运出现回潮现象。截止到目前,已有近千名三轮车主被纳入低保。”

“我在城区从事三轮车营运已经快3年了。说句良心话,我明知载客存在安全隐患,就连自己的安全都难以保障,但一天能赚好几十元钱呢,还是有诱惑力的。如今虽然‘失业’了,但是政府想的很周到,把我纳入低保,

我的丈夫也被安排到企业打工,生活问题解决了,我自然就不会再上街载客了……”提及三轮车整治,李花心服口服。

三轮车取缔了,会不会给人们出行带来不便?泗洪县把善后服务做得很足,让城市的“面子”和“里子”同样精彩。先后组建了出租车公司、公交公司,购置了500多辆出租车、公交车投放市场,与此同时,对10多条线路进行调整,消除公交“盲区”,最大限度方便群众出行。

此外,公交车早晨提前一小时发车,晚上推迟一小时下班,从始发站到终点站原来的1元票价保持不变。“泗洪整治城区三轮车非法营运后,交通配套服务紧跟跟上,既保证了乘客安全,保障了城市交通畅通,又维护了城市形象,应该说是一个多赢之举……”这已成客商的普遍共识。

热点观察