

走在路上

# 生日快乐

□ 李國程

他把自己的生日改成了3月23日——他要永远铭记这个非同寻常的日子……

# 向天再借一百年

□ 本报记者 高柱 通讯员 张杰伟 彭文晶



“不管有再大的困难，再多的客观原因，也不能凑合，必须立即着手进行改进！”宋文骢(右二)没有丝毫让步的余地。

承担生产的成飞公司领导经过反复研究，也痛下决心对飞机进行修改。

## 劳模写真

人生最大的幸福莫过于梦想实现！

2009年10月1日，在首都北京庆祝新中国成立60周年的观礼台上，受邀代表中一位两鬓斑白的老人心情激动，他不时仰头观望天空，等待那花费自己和同事毕生心血的歼-10飞机在气势恢宏的阅兵式上“盛装”亮相。他，就是大壮国威、军威的歼-10飞机总设计师、中国工程院院士宋文骢。

79岁的宋文骢，现在仍担任成都飞机设计研究所首席专家、全国先进工作者，2007年荣获国家科技进步特等奖，至今，他依然每天准时来到办公室处理事务。

当记者问他面对如此辉煌的人生还有什么可遗憾的，这位全国闻名的院士说：“如果说有什么遗憾，那就是人的寿命太短、时间太少了。如果人能够活到100岁、200岁，那我还能为国家再研制几架飞机。”说完这话，宋文骢爽朗地笑了起来。

12年前的今天，1998年3月23日，一个人将自己的生日改在了这一天，他叫宋文骢，中国工程院院士，时年67岁。那一天，是中国航空史上具有标志性的一天，他担任总设计师的歼-10战斗机终于成功实现了首飞（宋文骢事迹详见下文）。

很多时候，那些曾经历经磨难而终于到达理想彼岸的人们，会用某种特殊的方式为自己过往的岁月留下一个记号，这种行为胜过华丽的言语，它就像在岁月之河上树立起一块界碑，朴实庄重。

从幼年时躲避侵华日军的飞机轰炸，到壮年时遭受外国专家的轻蔑，将近古稀之年终于实现了中国人自己制造世界一流战斗机的梦想，宋文骢的人生就此圆满。从这一天起，他的生命有了崭新的起点。

当记者问宋文骢，如此辉煌的人生还有

## 国仇家恨激发宏伟志向

1930年，宋文骢出生在山川秀美、风景如画的云南昆明。可回想自己的童年时代，他满脑子都充满“国仇家恨”的记忆。

1938年一个夏日清晨，刺耳的防空警报再一次拉响：日军飞机又来轰炸昆明。8岁的宋文骢和全家人赶紧和市民们一道躲了起来……宋文骢告诉记者：“抗日战争时，我每天都生活在空袭警报声中，每天都有人被日本飞机炸死。”他说，“当时，中国也有飞机，但我们打不过人家；中国在地面上也有高射炮，但总打不下来日本横冲直撞的飞机。日本人的飞机基本都是集群而来，像一群群马蜂，每次来都是一个编队20多架。这些飞机有时飞得很低，肆无忌惮耀武扬威，我们躲在郊外的田地里，不但能看见机身上血红的标志，有时还能看见日本飞行员的影子！”年幼的他，当时很想用个什么弹把敌人的飞机打下来。

抗美援朝战斗中，21岁的宋文骢从空军航校毕业成为一名志愿军战士。战斗中，他亲眼目睹由于飞机质量和性能等原因，我军一些英勇的飞行员在执行任务中光荣牺牲。

1954年8月，宋文骢跨入哈军工大门，成为空军工程系飞机、发动机专业的一名学员，从此与飞机设计结下不解之缘。

## 精益求精的“倔老头”

1986年，当歼-10工程被正式列为国家重大专项时，时年已56岁的宋文骢被推上了历史舞台的前端，被国家任命为重点型号工程——歼-10飞机总设计师。

歼-10飞机工程是一项复杂的系统工程，它的研制是一条前人没有走过的路，风险很大，困难很多。在歼-10的一次试飞测试中，飞机完成第一次超音速飞行后，当承担试飞任务的同志们都为成功感到高兴时，唯独宋总眉头紧锁，高兴不起来：原来在他的心里对飞行数据存有疑虑。饭后，飞机又试飞一次，宋总再看飞行数据时，终于沉不住气了。回到所里，他立即召开了专题会议。会

提起延边，人们自然会联想到长白山下、海兰江畔那风光秀美的山山水水；说到朝鲜族，人们更会啧啧称道美丽、善良、无私、奉献的朝鲜族女性。姜春善，就是众多朝鲜族女性中的一位。

人如其名，一走近她，你就会感受到她待人的那种春天般的温暖。特别是在工会主席的岗位上，她把一颗炽热的心捧给了她的职工，她把朝鲜族女性的善良和美丽演绎得淋漓尽致。

## 引领深山信使走出了大山

2004年末，姜春善当选吉林省延边朝鲜

什么遗憾？如今已至耄耋却每天仍在办公室工作的老人笑言，如果能再多活100年、200年就好了，那么就能为国家研制更多的飞机。

一个人倾其所有而化梦想为现实，这样的人生不仅无愧而且富足；而即使穷其一生却没有成功，人生也并不是悲剧，因为成功固然可以收获到了荣誉金钱和地位等等这些表象的东西，而一个人在心怀理想孜孜以求的过程中，他已经在不断充实着超越自身的力量和快

获得这种馈赠的人，并不局限在科学家、工程师、艺术家等等某些特定社会阶层的人，因为从本质上说，工人和哲学家是一样的，最优秀的人永远是那些不断超越自身局限、奉献社会的人，是那些为了理想而倾其所有，九

上，他叫同事找出当年做方案时飞机模型在风洞吹风的数据，并与现在飞机试飞的数据进行反复对比。最后，大家果真发现两组数据存在差异，但对此还是出现了不同意见。

“两组数据虽有一定差异，但重要的是并不存在安全隐患问题。生米已经煮成熟饭，也只好这样了。”有人如此认为。

“不行！”宋总口气强硬地说，“我们给空军造的这架新机，一定不能让它留下任何遗憾。”

“那，宋总，您的意思是……”又有人问。

“必须趁现在飞机还没定型，抓紧修正改进。”飞机已经成型，要再做些改进，又谈何容易！这可是牵一发而动全身的事啊！其他与会者都望着宋总，但没有一人说话。

“不管有再大的困难，再多的客观原因，也不能凑合，必须立即着手进行改进！”宋总没有丝毫让步的余地。

一时间，各种闲言、牢骚、抱怨，甚至怨气，明里暗里都冲着宋文骢而来。

“宋总顽固是顽固，但他说得有道理，你不服还不行，不改也不行啊——好，那就抓紧时间改吧。”承担生产的成飞公司领导经过反复研究，也痛下决心对飞机进行修改。

国防科工委、航空总公司支持了宋文骢的飞机改进方案。

此后，在长达半年多的时间里，宋文骢委托杨伟副总设计师与有关部门特别是飞机生产厂进行了十几轮的研究和协调，最终与所有的研制单位统一了认识，生产单位也拟订了新的生产方案，并创造了18个月生产6架改形飞机的佳绩。

“这个飞机好极了，比我们现在所有的飞机都高一个档次”，试飞基地的李勇副司令员在亲自驾驶过歼-10飞机后如是评价。

## 为国为民尽“大孝”

“你们肯定干不了的，等你们干不了的时候，随时可以再来找我们。”早期外国专家留给宋文骢的只是一个离开的背影，但也激

起了他不屈服、不信邪的骨气。十年“文革”的耽误，使本来就落后的中国航空工业发展难免受到影响，而当时的研制思想更多的是仿制苏联飞机，但始终尾随其后，只会被人越落越远。

上世纪80年代初，国门的打开让人们清醒地意识到中国在歼击机方面与世界强国的巨大差距，而现代战争，对于制空权掌握的重要性越发凸显，一个国家如果没有一支强大的空军，就谈不上是一个强国，落后就要挨打。看着与强国先进战机的技术差距，宋文骢有一种时时在心的忧患。

“不等，不要，不靠！让歼-10身上流淌着中国人自己的血液！”从担任歼-10总设计师那一天起，宋文骢就暗暗下定了这个决心。

“此诚危急存亡之秋也……当鞠躬尽瘁，死而后已……”宋文骢所在的研究所紧靠著名的成都武侯祠，在研制歼-10的7000多个日日夜夜里，他一直以诸葛亮《出师表》中的这段话，激励自己“为国为民”尽“大孝”——搞了几十年的飞机研制，由于保密等原因，连他父母和兄弟都不知道他究竟是搞什么工作的！直到歼-10飞机适度解密之后，亲人们从报纸和杂志上看见关于歼-10飞机的新闻报道和照片时才“恍然大悟”。在宋文骢心里，“国家的事再小也是大事，个人的事再大也是小事”。

1998年3月23日，这一天注定是我国航空史上具有标志性的一天，当然也是宋文骢人生中的重要一天。歼-10在这一天终于成功实现了首飞，宋文骢的生日原本是3月26日，但从这一天起，他把自己的生日改成了3月23日——他要永远记住这个非同寻常的日子。

2003年3月10日，歼-10飞机正式交付空军，在新机交接仪式上，在热烈的掌声中，宋文骢走上了主席台，他将满头白发，凑近麦克风，舒缓而深情讲道：“同志们，今天确实是个好日子呀。我算了算，我们的新机到今年已经18岁了。今天，终于可以参军了！”

劳模·人物

死一生而终不悔的人们。也许他们中的大多数，一生并不能像宋文骢这样功成名就，而是始终默默无闻，但他们一定也会像宋文骢老人一样，淡泊名利而沉浸在自给自足的快乐之中，因为他们不是为了满足自己的欲望而奋不顾身，而是为社会、为他人奉献着自己，燃烧着自己。

只有这样的人，才能忘我，才能不断克服自身的局限，一次又一次地实现超越。工作本身就使得他们满足，使得他们快乐。

今天，3月23日，是宋老的生日，恰逢本版见报的日子，好像是天意一样，让我们有机会向我们国家国防事业作出突出贡献的老人说一声——祝您生日快乐！更让我们借此机会，向所有走在路上，朝着人生目标奋力前行的人们，说一声——加油啊！曙光在前头。



责任编辑：李國程  
新闻热线：(010)84151093  
E-mail:workersdaily@sohu.com

## 信息

### 大连

## 评选环保模范人物

本报讯 日前,第三届大连市环保模范人物评选活动正式开始。从年初开始,各区市县选拔、推荐的132名个人、集体候选人,经过组委会办公室逐一审核和评委会认真遴选,于祥琨、静铁岩等20名为大连市环保事业作出较大贡献的个人和集体最终脱颖而出,成为候选人。

据了解,大连市环保人物评选活动已经成功举办了两届,市民对这一活动自始至终都给予了较高的关注热情。两届环保人物的先进事迹影响和带动了更多的市民参与保护环境、建设生态大连的行列之中。(韩晓菲)

### 上海

## “微笑服务”空降长江隧桥

本报讯 日前举行的上海长江隧桥服务世博立功竞赛推进会上传出信息,以“微笑服务”而家喻户晓的全国劳模、上海航空公司空乘吴尔愉被聘为上海长江隧桥公司“名誉职工”。

吴尔愉欣然接受了长江隧桥迎世博窗口服务技能操作比赛中3名优胜者的拜师学艺,传授服务经验,在两个收费站同时建立了“全国劳模吴尔愉带教示范岗”。(朱新达)

### 南充

## 劳模受职工追捧

本报讯 近日,在四川南充公管中心召开党委扩大会、2010年工会暨工会会员代表大会上,身披红色绶带、胸戴大红花的劳动模范,成为最耀眼的明星。

劳动模范们用心服务,扎实肯干、真诚敬业的精神,受到参会代表们的尊敬和爱戴,受到“粉丝”们的热烈追捧,代表们纷纷表示,要向劳模学习,勤奋工作。(林维敏)

## 一线职工风采录

# 刘主任改名儿

□ 通讯员 李启恩 王洪波



46岁的刘昌进是张家界工务段麻阳桥隧车间主任,因为他在家排行老三,母亲总是唤他“三儿”,不少熟悉他的人也一直跟着这样称呼他。可最近一段时间,许多人却不再叫他“三儿”,而是改口为“三郎”了。这是怎么回事呢?

2月下旬,刚刚忙完春运的刘昌进,还没来得及休息调整,就接到了段里加强安全工作的通知,开始对管内所有的桥、隧、涵等排水设施,提前进行防洪检查。

而此时他的左脚脚踝痛风发作了,俗话说“痛风不是病,痛起来真要命”,每天他

都要扎针接受治疗。

他的“难处”被其他车间干部看在了眼里,新任技术员欧晓华自告奋勇向他请战:“刘主任,让我去吧,你在办公室好好休养几天。”刘昌进摇头,“车间的设备我比你熟悉,还是我带你去现场看看,这样我也放心!”说着话,他蹲下身子,扳掉扎在脚上的银针,带上检查锤就出发了。

连续一个多星期,刘昌进忍着疼痛每天步行10多公里,与车间技术员、各工区工长一起,对管内319涵渠、42座桥梁、74座隧道进行了一次全面的“拉网式”检查。

“这座桥3#桥墩的伤损发展情况要注意观察”,“那座隧道出口的天沟要及时清理”,刘主任不时地在路边坡侧、隧道顶、涵洞内攀爬,一边告诉技术员哪些地方存在缺陷和隐患,一边叮嘱各工长对要害部位加强防治,对重点情况还一一在《工作日志》上登记。

脚上的疼痛一阵阵袭来,他就避开技术员和工长,一个人找个地方坐下休息一小会儿,撸起裤腿,用拳头轻轻地捶打着又红又肿的脚踝……3月2日下午,刘主任沿着铁道线终于从怀化走到了吉首。回到家里,妻子又是心疼又是生气地数落说:“刘瘸子,你是要工作,还是要命啊!”

10天的长途跋涉,他的脚更加痛了,这次他索性将打点滴的药瓶挂到了办公室,他还对同事开玩笑说:“这就叫上班、治病两不误!”

就从这时开始,拼命“三郎”的称呼开始在工友中叫开了。

(漫画 法明)

## 人物点击

自治州邮政局工会主席，岗位责任把她和职工拉近了。

为了全面摸清基层职工状况，姜春善下基层邮政网点调研。走访中，她发现长年奔走在乡村邮路上的投递员有很多感人的故事，她深深感到，他们应该得到企业的尊重，社会的喝彩。

工会成功推荐的第一个典型是2005年的“延边十大杰出青年”。评选活动开始后，姜春善派工会深入各局发现典型线索，最后确定了安图县两江支局投递员王会明，总结出王会明“25年乡邮路，一个心眼为农民”的事迹材料。她眼含热泪看完了王会明的事迹材料，怀着激动的心情开始向相关部门推荐这个普通的邮递员，向记者们反复讲述王会明的故事……

这位25年来在长白山深处乡邮道路上行走距离绕地球近8圈默默无闻的乡邮员，就这样被社会认识，并感动了很多

2009年他荣获全国“五一劳动奖章”。

“拨亮一盏灯，照亮一大片”，姜春善深深地理解这句话的含义。延边州邮政系统职工

## 帮助职工赢得社会的尊重,赢得幸福生活

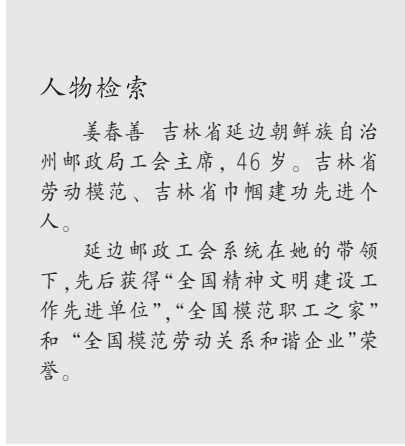
# 姜春善:一位善良的“阿妈妮”

□ 本报记者 黄明 通讯员 宁志 刘伯年



着他们的工作和生活，尽心尽力发展维护着他们的权益。

金仁哲自上世纪80年代末就进入了琿春市邮政局,当上了一名每日奔波在边境线上的邮递员。因为企业体制和地区之间差异的原因,邮政劳务工的薪水并不高,再加上



局里还帮助他盖了81平方米的新房子。彻底为金仁哲解决了后顾之忧。在姜春善的力荐之下,2008年金仁哲获得了吉林省“五一劳动奖章”。按照省公司的规定,金仁哲因贡献突出由B类合同工转为A类合同工。

和创造性。

姜春善任工会主席后第一件事就是全面完善企业的职代会各项制度,把签订劳动合同与集体合同作为实现企业职工双赢共进的法律保证。至此,延边州8个县市邮政局工会在修订的集体合同中,必须明确增加职工收益与企业效益同幅度增长的条款。企业必须为正式工和劳务工都上养老、医疗、失业、工伤、生育5种保险。此外,还必须成立大病互助保险、扶贫基金等,用以解决特困职工生活问题。

企业每取得一个进步,职工便得到一个实惠,从2006年开始,全局每名职工年休假7天,业绩突出的员工还可享受荣誉旅游待遇。工会在职工中进行的幸福指数问卷调查显示,职工的幸福指数在不断提升。

“依靠职工办企业,企业发展惠及员工。让职工的日子过得越来越好,这就是我们最大的政绩观。”姜春善的这番话让人多少明白了,为什么不少年轻的职工称她为“阿妈妮”。