

行走在除夕的“和谐号”

本报记者 康劲
本报通讯员 杨建民

2月13日,大年三十早晨,兰州火车站,出行旅客明显减少,繁忙的春运正在进入短暂的平静。

而机车司机王涛和副司机赵勇的工作并不轻松。上午7点,两人准时赶到兰州西机务段运转室,做好出车前的准备。记者跟随着他们踏上了“和谐号”机车,对春运一线的采访由此开始。

“打一个比方,开火车就好像驾驶着十

几个大拖斗的卡车,拖一条软链子,最关键的就是平稳操作,提速刹车控制不稳,后面的车厢就会相互碰撞抖动,列车上的旅客就有可能发生意外。”手扶着操纵杆的王涛,利用操作的间隙向记者讲起了行车心得。

和汽车相比,机车没有方向盘,但火车司机通过操作杆控制电流大小和制动减压的难度,远比掌握汽车离合与油门配合的难度大得多。

王涛1990年2月参加工作,到1998年8月,通过多年的培训和层层考试才成为一名火车司机。到今年,他已经安全行走百万

公里。

多年奔波在陇海线铁路的兰州到宝鸡区间,虽然技术娴熟,每一个弯道、每一个立交,每一个坡道都熟记于心,但是列车运行期间王涛和副司机赵勇的双眼始终注视前方,每一个信号、每一次路况的变化,两人都要同时用手语和声音相互确认。

除夕下午5点多,王涛和赵勇到达宝鸡,下车吃饭,8点钟进入休息室,被强制睡眠4个小时,除夕夜零点,当全国人民都在欢度新的一年到来之时,他们要再开动另一辆机车,于大年初一的上午返回兰州。

“我们过年过节和平时没什么两样。”从当上火车司机的那一天起,王涛和赵勇就在列车上过了许多个春节,伴随着他们的永远是前方的两条直线,和铁轨上哐啷、哐啷的声响。

在定西车站,王涛和赵勇的“和谐号”机车与兰州西机务段的另一辆“和谐号”机车擦身而过。与他们相比,在这趟回兰州的“和谐号”机车上,司机闫红永与副司机陈爱民就感觉自己幸运得多,因为今年他们可以在家吃一顿年夜饭。

除夕早上4时08分,闫红永和陈爱民在宝鸡接车,中午12点半他们到达兰州,就可以交班回家了。

开火车15年,第一次能在家中过除夕,闫红永和陈爱民都很兴奋。闫红永的家在陇西,陈爱民的家在天水,两地都是他们此次列车运行的区间大站,以往家乡留给他们的只是行车上匆匆的一瞥。

本报记者 龙巨澜

“我是一个带兵的人,请你一定体谅我的难处,尽管你不可能真正体会我们的心情。”2月11日,农历腊月二十八,为了打消记者去临湘跟战士们一起在除夕夜值班备战的念头,湖南临湘市消防大队邹伟民大队长在电话中说了很多。

邹伟民恳求记者不要去他们的营地,因为快过年了,他希望战士们能够慢慢平静下来……

1月26日早上,临湘市桃林镇长春花炮厂发生爆炸。接到报警后,临湘消防大队官兵迅速赶赴现场处置。为搜救被困人员,副中队长肖锐和战士鲍一、胡超临危不惧,冲锋在前,不幸在突然发生的第二次爆炸中壮烈牺牲。

邹伟民曾在电话中告诉记者,那惨烈的一幕就像放电影一样,一天到晚在脑海中翻来覆去地闪现,连现在列队点名,都会不由自主地叫出这3位烈士的名字……

春节来临,而3位勇士已经永远离开。为了宽慰悲伤的战士们,临湘消防大队把营

春节,在勇士离开的日子里

地布置一新,暂时不接待外人来访,提防节日的氛围在磕磕碰碰中被“撞”碎。

大队干部精心维护着这份平静,直到公安部消防局政委谢模乾把欢乐和笑声带到营地。

“谢政委从北京赶到临湘跟我们一起过了年,昨天才走。”2月17日,农历正月初四,邹伟民一改年前沉郁的声音,在电话中高兴地跟记者说起了营地的春节:“晚上聚餐,但没喝酒”,“因为值班,大家也没放烟花,但挺高兴,热闹”。

2月15日,农历正月初二,“2·12”火灾事故烈士追悼大会在湖南怀化溆浦隆重举行。2月12日晚,在处置一起烟花引发的多栋建筑火灾过程中,为营救数百群众的生命,溆浦县消防大队3名消防队员程培斌、

田磊、王喜英勇牺牲。

“不论是灭火还是应急救援,战士们每天面对的,都是残酷的灾害场景和自身伤亡的威胁。”湖南省消防总队组教处干事郭佳说,如果要论谁是和平年代最坚强的队伍,那么,一定是公安消防部队。

高强度的工作状态,高负荷、高风险的职业特点,特别是在自身接连出现伤亡,又在春节这样特殊的时期,消防部队其实也很脆弱。

湖南省消防总队借助2008抗震救灾时期的心理疏导和心理危机干预经验,在全省建立了心理工作网络体系和专家心理咨询咨询平台。去年4月,还在劳动保障部门的指导下,在各支队、特警中队选拔、培养了40多名心理咨询师。

按照湖南消防部队心理工作机制,凡是发生重大灾害,部队心理工作骨干以及外聘的心理医学专家必须在24小时内抵达现场,对参与行动的战士进行心理危机干预,扎实心灵的“营地”。岳阳市消防支队政治处干事何大华说,心理工作是思想政治工作的一部分,在“1·26”临湘爆炸和“2·12”溆浦火灾事故发生后,部队心理工作骨干和专家们都像灭火救援一样进行了紧急出动。

“春节前,我们营地前后来了一批心理咨询师。”临湘消防大队邹伟民大队长解释:“心理咨询,就是一对一疏导战士。哭,让你哭个够;笑,让你笑个够。帮助战士主动释放情绪,尽快走出心理阴影。”

“这是因为,消防兵需要时时待命,养兵千日,又用兵千日。”邹伟民说。

“两岸同胞本来就是一家人,应该常来常往”

厦门和台湾隔海相望,是率先实现两岸海上货物、人员直航的城市。初一下午,胡锦涛专程到厦门海天码头和厦门海防邮局中心,实地了解两岸货物流通和人员往来情况。

海天码头是福建最大的集装箱码头,也是两岸试点直航的首发地。港湾中停靠着几艘货轮,码头上桥吊高耸,节日里依然是一派繁忙景象。胡锦涛认真听取企业负责人介绍对台航运情况,希望他们发挥优势、挖掘潜力,强化管理、优化服务,为推动两岸经贸合作、促进经济平稳较快发展贡献更大力量。

厦门海防邮局中心主要为厦门至金门航线提供客运服务。胡锦涛走进邮轮中心出发大厅,同正在值班的工作人员亲切交谈。得知去年经过这个邮轮中心往返厦门和金门的旅客达80万人次,胡锦涛对邮轮中心在推动两岸人员往来中发挥的作用给予肯定。

几位台湾同胞正在出发大厅里候船,见胡锦涛走来,感到十分惊喜,纷纷上前问候。胡锦涛同他们握手攀谈。一位台胞说,他长住厦门,经常从这个码头回台湾,现在比过去方便多了。胡锦涛接过他的对话,两岸同胞本来就是一家人,应该常来常往。随后,总书记走上客运码头。这时,一艘台湾客轮正准备起航,胡锦涛向刚刚登船的旅客频频挥手致意。汽笛响起,客轮缓缓驶出港口……

近些年,厦门和金门每逢春节都要同放焰火以示庆祝。正月初一晚上,胡锦涛兴致勃勃地同厦门当地干部群众一起观看了厦门和金门同放新春焰火的盛况。夜色中,五彩的焰火腾空而起,绚丽绽放,辉映出一幅幅缤纷斑斓的图画。望着夜空中美丽的焰火,大家内心充满了对两岸关系和平发展的美好祝愿。

在福建期间,胡锦涛听取了福建省委和省政府的工作汇报,对福建近年来的工作给予充分肯定。他希望福建广大干部群众高举中国特色社会主义伟大旗帜,以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,牢牢把握国家鼓励东部地区率先发展、支持福建省加快建设海峡两岸经济区的重要历史机遇,切实加快经济发展方式转变,切实做好保障和改善民生工作,切实提高党的建设科学化水平,以更加开阔的视野、更加昂扬的斗志、更加扎实的作风,不断开创福建改革开放和社会主义现代化建设新局面。

胡锦涛深情地对劳模们说:“长期以来,同志们在平凡工作岗位上埋头苦干、竭诚奉献、争创一流,创造了不平凡的业绩,为改革发展作出了突出贡献。你们是社会主义现代化建设的功臣,全社会都要向你们学习。总书记勉励各位劳模再接再厉、继续奋斗,不断创造新业绩,为夺取全面建设小康社会新胜利再立新功。”

亲切的关怀,殷切的嘱托,让在场的劳模备受鼓舞。他们纷纷表示,一定不辜负总书记的期望,继续发挥好示范带头作用。

(新华社厦门2月15日电)

红色歌舞相伴回乡路

本报记者 赵翔
本报通讯员 毕之宏

“有钱没钱,回家过年”。2月12日,农历大年三十的前一天,这天晚上,在北京西开往井冈山的Z133次列车上,旅客们欣赏到了一出富有江西地域特色的文艺节目,大家高兴地称其为春晚“提前版”。

列车18时45分从北京西开出,在这趟冠名为“井冈山号”的列车上,餐车早已被工作人员用彩丝带、红灯笼、气球等装扮得红火、热闹而喜气。

22时30分左右,列车在聊城站开出后不久,餐车像变戏法似的,10张餐桌桌上全都摆上了花生、瓜子、水果糖、砂糖橘,欢声笑语顿时让餐车变成了欢乐的海洋,一出以唱红歌、跳红舞为主打节目的列车大联欢拉开了序幕。

来自北京小学一年级的学生刘泽汉,首

次跟随在京城经营花卉生意的爸爸妈妈回老家井冈山过年。乘坐这趟特快列车,看着精彩的节目,他显得十分兴奋。刘泽汉的爸爸说,开行了北京西至井冈山的列车,革命摇篮井冈山和首都北京之间的联系更紧密了。有了铁路的拉动,井冈山的经济和红色旅游都将步入快车道。

时装表演、才艺展示、谜语竞猜……丰富多彩的表演形式让在场旅客耳目一新。江西南昌的乘客小李,自告奋勇地演唱了难度极高的歌曲《天路》,以表达自己的感激之情。“在火车上欣赏到的这场联欢会,为我们这些远离亲人的游子营造了温馨的旅途环境。”唱完歌后,他激动地表示。

在一次次掌声与欢笑中,时针不知不觉指到了零时,一曲旅客们耳熟能详的老歌悄然响起:“难忘今宵,无论天涯与海角,共祝祖国好……”大家不禁齐声合唱起来,联欢会达到了高潮……

本报记者 郑耀辉
本报通讯员 陈萍

作为东北老工业基地重镇的抚顺,历史遗留问题多,热点、难点多,一直是困扰社会和谐稳定的主要因素。为此,以“文明、平安、稳定”为主题的和谐社区(村)创建工作在全市展开。

创建活动开展一年来,一方面突出了化

解信访稳定问题、为群众排忧解难的工作主线,使维护稳定的工作重心和方式方法实现了由事后处置为主向超前预防为主的转变;

另一方面强调了社区(村)基础建设和整体功能的提升,让人民群众共享发展振兴成果,被群众亲切地称为暖民心、解民忧、聚民力的“民生工程”。

“马路暂时是没法清扫了,趁现在没有行人的时候,铲除天桥上、公交车站旁和路沿上的积雪最要紧。”老徐喃喃着。

说干就干。徐尚贵来到天桥上,拿起铁锹,一锹一锹地铲起来。没有被行人踩踏过的积雪显得很是酥软。一开始,老徐铲起雪来也似乎并不费力。可是,铲了将近20米左右的距离,老徐开始大口喘气了。

直了直腰,老徐将身上的毛线衣脱了下

他们的春节与休息无关

(上接第1版)

徐尚贵比周泽原起得还要早,在凌晨4点多钟就起床了,因为他要步行4站路左右的距离才能从他家到达他所工作的地点。

站在徽州大道一人行天桥下面,在路灯的照耀下,徐尚贵从衣服的口袋里掏出几个馒头,草草地完成了自己农历新年的第一顿早餐。

本报记者 郑耀辉
本报通讯员 陈萍

作为东北老工业基地重镇的抚顺,历史遗留问题多,热点、难点多,一直是困扰社会和谐稳定的主要因素。为此,以“文明、平安、稳定”为主题的和谐社区(村)创建工作在全市展开。

创建活动开展一年来,一方面突出了化

解信访稳定问题、为群众排忧解难的工作主线,使维护稳定的工作重心和方式方法实现了由事后处置为主向超前预防为主的转变;

另一方面强调了社区(村)基础建设和整体功能的提升,让人民群众共享发展振兴成果,被群众亲切地称为暖民心、解民忧、聚民力的“民生工程”。

“马路暂时是没法清扫了,趁现在没有行人的时候,铲除天桥上、公交车站旁和路沿上的积雪最要紧。”老徐喃喃着。

说干就干。徐尚贵来到天桥上,拿起铁锹,

一锹一锹地铲起来。没有被行人踩踏过的积雪显得很是酥软。一开始,老徐铲起雪来也似乎并不费力。可是,铲了将近20米左右的距离,老徐开始大口喘气了。

直了直腰,老徐将身上的毛线衣脱了下

来,里面的衬衣已然汗湿。老徐继续弯腰铲雪,原本被积雪覆盖着的天桥渐渐露出一小截清晰的台阶来。

远处,一辆公交车已经缓缓地向车站开过来。那里,也正是徐尚贵铲雪的下一站。

这种渴望,我想,应该同样涌动在这群正

在值班的环卫工人的心里。不过,这种渴望,我看不到,最起码,从他们的行动上看不到。不知道,这是否证明节日值班已成为他们的职业习惯?

河南省舞钢市尹集镇张庄村:

农民住进别墅里

新华社郑州2月19日电(记者单树刚)“入虎年鼓虎劲,门添春色春晖展”。新春佳节之际,记者来到河南舞钢市尹集镇张庄村采访,看到一排排整齐的别墅式住宅拔地而起,一条水泥路宽阔整洁,株株桂花树枝繁叶茂。社区文化大院里,十余位年过花甲的老人自拉自唱着河南地方戏《朝阳沟》。

在开展学习实践科学发展观活动中,张庄村围绕“建设生态、文明、和谐新张庄”这一主题,以中心社区建设、旅游开发、低收入农户增收为抓手,尽心竭力为群众办实事,真正做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享。

“说句心里话,真没想到这辈子还能住上这样宽大的新楼房。”已经70多岁、世世代代生活在山沟里的石运志说。石运志所在的张庄村西岗组,30多户村民分散在山沟里,崎岖不平的山路严重阻碍了农村经济社会发展。

据舞钢市农垦局局长李建国介绍,为了全面贯彻统筹城乡发展理念,加速城乡一体化建设进程,让农村群众拥有城市居民一样的小区生活,享受城市居民一样的文化教育、医疗卫生等公共服务,他们邀请天津大学设计院资深专家对该市“一城四镇十八个中心社区”进行规划设计,张庄中心社区是其中之一。专家组按照“乡村风情浓郁、内部结构合理、功能配套完整、交通便捷畅通、生产生活便利”的原则设计出新型民房。目前,张庄中心社区一期西岗组36户居民已整体搬进新社区生活,并建成了休闲广场、游园、停车场等基础设施。二期160户正在紧张的建设之中。3年后,附近40多个自然村3000多农民将搬进社区生活,同时可置换出耕地1000余亩,年新增效益100多万元。

尹集镇党委书记安保亮说,落实科学发展观、构建和谐社会的重要内容是改善民生。尹集镇以发展特色农业和养殖业为平台,通过引导低收入农户加入基地发展地方土特产种植和当地特色养殖业,在产前、产中、产后等各个环节加以特别扶持帮助增收;通过帮助支持农户对地方土特产进行精深加工,提高农产品的附加值,拉长增收链条等途径全方位推进低收入农户增收致富,不断提高农民的收入水平;通过加强农村公共基础设施建设,切实改善村容村貌和农民居住环境;通过社会治安、信访工作、安全生产常抓不懈,达到社会和谐稳定、确保民安。

深入开展学习实践科学发展观活动(基层看成效)

冲刺世博,他们“忽略”了春节

(上接第1版)但是,当我告诉她今年不能回家过春节时,老人却表示了理解。”

去年春节没有回家,今年春节又不能回家。自从进入世博工地,李正贵已有两年没有看到儿子了,为了世博会,这个个子不高的四川男人说:“世博会是全国的世博会,我为能参加这样伟大的工程建设感到光荣和自豪,我愿为此拿出全部的气力。”他向记者透露,暑期他要把儿子接来上海“让他也好好看看世博会。”

“工友们,我们向大家拜年了。”公司工会冯新国主席一行大年三十刚与工友们吃过“年夜饭”,大年初一又赶来给加班的工友们送上一个个红包。冯新国告诉记者,大年初一加班的工友有50多位,其实整个项目部的400多位工友,除了路途较近的以

近的,都是从千里之外赶来上海的。工友们没有回家过年,是因为整个世博工地初三就将全面恢复正常工作。“工友们都不愿意请假。”

记者感言:

在采访中,记者看到的是勤勤恳恳工作的身影,听到的是朴实无华的语言,心中却涌动着一种莫名的感动。他们离乡背井出来打工,为的是通过自己的劳动来提高生活质量。然而,他们竟为了世博会又义无反顾地“忽略”了春节——这个老百姓心目中最重要的一节。

忽略不是忘记,用冯新国的话说,这是一种境界,一种在领悟中升华出的责任意识所支撑起的境界。冯新国说,我们称农民工为工友,不仅是称谓上的尊重,更是发自内心的敬意。记者对此深有同感。

“我们节过好了,游客就过不好”

(上接第1版)从2006年7月开始组建这个旅游车队,至今三年半时间,旅游车队声名卓著,两个效益良好不说,还培养出一大批优秀职工。

午饭是在职工食堂吃的,四素一荤,看着有些夹生的米饭,张和林说:“这儿海拔高,煮饭老是有些稀烂,还夹生。”