



INC. 一周速览

(2月3日~2月9日)

◆数字：

去年累计全国财政收入执行初步统计为68477亿

财政部5日公布,2009年1至12月累计全国财政收入执行初步统计数为68477亿元,比上年增长11.7%。

(新华社)

中科院预计今年我国GDP增长10%

中科院预测科学研究中心6日发布的《2010中国经济预测与展望》称,如果不发生重大意外事件,并且政策合适,特别是退出政策和对房地产的调控政策合适,预计2010年中国GDP将增长10%左右,物价保持温和上涨。(上海证券报)

2009年中国汽车出口年报:售价跌市场萎缩

中国机电商会汽车分会近日发布2009年中国汽车出口年报,数据显示,中国汽车出口在2009年遭遇了前所未有的危机,整车出口数量同比几乎减少一半,除轿车之外的其它车型出口价格也出现回落。从出口数量来看,2009年,我国共出口整车及各类底盘37.07万台,同比减少44.7%。出口金额51.93亿美元,同比减少42.6%。整车出口几乎比2008年减少一半。

(新华社)

2009年政府集中采购额达147亿元

记者从2010年中央国家机关政府采购集中采购工作会议上了解到,2009年中央国家机关政府采购中心完成采购金额147.42亿元,节约资金19.53亿元,集中采购工作取得了新进展。

(新华社)

春节减薪居民出游意愿达34.3%

中国旅游研究院6日公布城镇居民旅游意愿调查结果,34.3%的受访者表示会在春节长假期间出游,约32.2%则不打算春节期间外出,持观望态度的受访者约占33.6%。

(新华社)

去年三成散户亏损

上海证券报联合证券之星进行的历时一个月“股民生存现状大调查”显示,去年中国股市走出V型反转,但在“送钱行情”下,受调查的2.5万多名投资者,收益跑赢大盘的仅为1/4,还有35%的散户亏损。

(上海证券报)

◆事件：

外资品牌中标家电下乡产品明显增多

2010年全国家电下乡招标投标结果4日公布, 外资品牌中标的产品型号明显增多,三星、夏普、伊莱克斯等品牌的冰箱、洗衣机产品首次中标。

(新华社)

深圳北京等城市退房个案增加

根据深圳和香港研究机构2月份发布的调研报告,随着楼市的政策性观望加深,信贷政策的收紧,此前江浙出现的退房个案增多现象在深圳也开始上演,北京亦出现此现象。机构预测二三季度,或会出现较明显的退房热。业内人士称,退房个案增多是否会形成退房潮,关键的转折点在3月份行情。

(新京报)

太钢21个品种国内市场占有率第一

本报讯(通讯员许树森石鹰)近年来,太钢依托装备、技术、人才等优势,充分发挥SBU组织功能,大力开发高附加值、高技术含量产品,铁路行业用钢、双相钢、耐热钢、铸钢、车轴钢、纯铁、9%Ni钢等21个品种,国内市场占有率第一。

(本栏均为文青稿)

单纯挖煤卖煤,产值最低;把煤炭转化为电力,产值可以增加8倍;把煤炭转化为深加工产品,则产值可以增加十几倍,甚至20倍。为此,内蒙古继续推进现代煤化工项目建设,做足“煤”文章,促进煤炭产业升级

内蒙古一半煤炭资源将就地转化

INC. 焦点

■本报记者 张玺 通讯员 李华

2009年内蒙古自治区煤炭产量达到6.37亿吨,超过山西,成为中国最大产煤地区。2010年,内蒙古计划生产原煤7.3亿吨。内蒙古煤炭产业今后的变化可能不仅体现在产煤数量上。在前不久召开的内蒙古“两会”上传出信息,2010年内蒙古要巩固提升传统资源型产业,严格落实煤炭资源就地转化一半的要求,做足“煤”的文章,促进煤炭产业升级,继续推进现代煤化工项目建设。

业内人士预测,内蒙古现代煤化工产业或将提速。

热潮涌动

2006年开始,在煤炭资源丰富的鄂尔多斯、锡林郭勒、呼伦贝尔等煤炭资源集中地,内蒙古现代煤化工产业初露端倪,形成了包括大唐多伦煤制烯烃项目、新奥集团二甲醚

煤制天然气成新宠

资料显示,单纯挖煤卖煤,产值最低;把煤炭转化为电力,产值可以增加8倍;把煤炭转化为深加工产品,则产值可以增加十几倍,甚至20倍。

据介绍,煤化工产业分为传统煤化工和现代煤化工两种。传统煤化工主要包括合成氨、甲醇、焦炭和电石4种产品,我国主要产品产量多年位居世界第一,产品供大于求的态势不断扩大。

现代煤化工目前主要包括煤制油、煤制烯烃、煤制二甲醚、煤制天然气、煤制乙醇等。资料显示,煤制天然气的能源转化效率在煤化工所有项目中最高,煤制油为34.8%、煤制二甲醚为37.9%、煤制甲醇为41.8%、煤制天然气为50%~52%。据透露,煤制天然气热值高于国家天然气质量标准的17.8%~21%。国际上天然气在一次能源消费中已达到25%,而我国为3%,发展潜力巨大。同时,由于天然气涨价预期,

使不少企业看到煤制天然气的商机。

我国规划建设的煤制天然气项目中,进度最快的当属大唐集团。大唐发电公司已经在内蒙古赤峰市克什腾旗开工建设年产40亿立方米的煤制天然气项目,总投资257亿元。该项目第一条年产13亿立方米的生产线计划将于2010年底建成,有望成为中国第一个投产的煤制天然气项目。

谨防过热

去年9月底,国务院批准并转发了由十部委上报的《关于抑制部分行业产能过剩和重复建设引导产业健康发展的若干意见》。《意见》指出,传统煤化工中焦炭、电石等项目重复建设严重,产能过剩30%。今后国家的煤化工产业政策是,鼓励结合中国国情,采取更加科学和稳步的发展模式发展现代煤化工产业。

但是,当目前金融危机的影响渐行渐远、经济呈现企稳向好之势后,让业界或有关部门担忧的是,现代煤化工产业在全国大有遍地开花之势,如不及早刹车,很有可能出现新

统计数字显示:今年参与春运的高速铁路将超过2700公里,高铁至少将给今年春运日均增加运力21万多人次

高铁,正在悄悄改变春运

INC. 观察

■本报记者 刘静 通讯员 谢小玲 袁钢

在中国春运这个号称“人类有史以来最大规模的周期性人口迁徙”中,广铁集团历来是全国铁路春运的重点。今年春运40天,广铁预计旅客发送2490万人,约占全国铁路春运发送总量的12%。

广铁集团所处的珠三角地区是全国务工人员最集中的地区。据广东省劳动部门提供的数据,2010年在粤就业人员达2608万人,其中外省劳动力1728万人,庞大的务工客流使广东成为全国铁路春运运能矛盾最突出的地区。

2010年春运,世界上里程最长、运营速度最高的武广高速铁路首次投入运营,高铁给广铁春运带来了什么?

打通瓶颈

今年春运期间,武广高铁开行“和谐号”高速动车组由春运前的28对增加到33对,日均运能达6.4万人,其中广铁集团管内预计发送旅客168万人,日均发送4.2万人。168万人,在广铁春运旅客发送总量中只占

6.7%。而这6.7%的“高铁运能”,在广铁春运大局中却有着特殊的意义。

广铁集团管辖粤、湘、琼三省境内的京广、京九、沪昆、广深等铁路干线。其中,京广线是广东通往华中、西北最快捷的通道。然而就是这条被誉为“广东经济的黄金通道”,成为制约广铁春运最严重的“瓶颈”。武广段是京广线运输能力最为紧张的区段。有数据显示,武广段93%以上区段通过能力利用率超过90%,50%区段通过能力利用率达到100%,运输能力处于全面饱和状况。

“就像一根管道一样,两头粗中间细,流通不畅。”有人无奈地如此形容春运期间京广线面临的运输窘境。每年春运客流高峰期间,铁路部门除保留部分保供和节日急需物资列车外,最大限度组织旅客列车开行,将京广线武广段的能力运用到极致。但即使如此,京广线仍然是广铁春运中运能与运量矛盾最为突出的焦点。

而武广高铁的投入使用,为打破困扰广铁春运多年的运输难题带来了新的希望。

据介绍,2010年春运,由于武广高铁的分流效应,将为关系国计民生的煤炭、石油、粮食等重点物资的运输提供更好的运力支持,这对于保障春运期间人民群众生活供应、促进地方经济发展起着重要的作用。

改善服务

高铁投入春运,带来的不仅仅是运能的释放,还带动了春运服务理念的变化和春运服务品质的提升。

武广高铁给春运服务带来的最直观变化,是通过提供“差异化服务”,使人们可以享受受到更高品质的运输服务。

回首春运历史,旅客能够买到一张回乡的车票、挤上一趟回家的列车,就已经是一种幸运。无论对旅客还是对铁路,考虑最多的是如何“走得了”。

然而,伴随着社会的快速发展,带着旅途的轻松返乡回家,以愉悦的心情感受“中国年”背后的浓浓亲情,已经成为越来越多中国人的期盼。越来越多的旅客不仅想要“走得了”,还想要“走得好”。

今年春运,广铁集团在武广动车组上全面推行“无干扰服务”和平价的航空式餐饮服务,并且对武广动车组的超员率作出了严格规定。舒适的航空式座椅,优雅的车厢环境,只用3个小时就可跨越三省、行程千里,很多旅客的共同感受是:“快捷便利就是吸引力。”

事实上,春运开始后,武广高铁已经吸引着众多的返乡人。从1月30日春运启动之日起,在新建成的广州南站,记者看到,每隔20分

钟~30分钟发出的列车,趟趟重联、列列满员。

与此同时,广州南站客流持续走高,对往年春运不堪负荷的广州站而言,起到了积极的分流作用。不同线路合理分流,乘客出行选择更加多样化的效应正在显现。

然而,近日发生的故障停修事件,也让高铁在春运这个敏感时节广受责难。

2月6日下午,武广高铁韶关段发生故障,导致多趟列车晚点,1万多名旅客滞留广州火车站。在故障发生后,铁路部门立即启动相关应急预案,专业技术人员赶赴现场抢修。到当日下午5点45分,韶关段的设备故障已被排除,武广高铁列车运行秩序逐渐恢复正常。

同时,为了做好服务保障工作,广铁集团为晚点列车上的旅客免费提供食品和饮料,并通过广播解释和致歉。另外,各车站按照有关规定,为有需要的旅客办理改签或退票手续。据了解,列车在开通之初的磨合期正遇春运期间,高强度、长时间地运行可能是设备故障的原因。

“应该看到,这是一条动车组开通之初的磨合期。”有关人士呼吁要宽容对待“世界第一速”。

提升理念

武广高铁投入春运,还带动了广铁整体

道工序,也是最为关键的一道工序。

高速试验的运输组织由郑州铁路局和西安铁路局负责,车站进路由车务办理进路,信号设备由电务段管理,试验的组织 and 现场试验配合则全部由中国铁建电气化集团的信号技术人员完成,另外还涉及到车辆、司机、调度等多个部门的配合,试验配合单位多,同时上线的动车组多,试验案例多、内容复杂。

完善的计划、充分的准备、默契的配合和及时解决问题的能力是保证试验成功的关键,这一点在郑西高铁上得到了充分的体现。中国铁建电气化局集团成立了以指挥部、项目部及各设备供应商的技术人员组成的现场试验小组,实行定人、定点包保制度。

郑西客专C3系统的低速试验从2009年7月1日开始至2009年8月17日结束。轨道车低速试验期运行每天不少于12小时,动车组运行每天不少于14小时,试验人员每天工作时间在18小时以上。

在这3个月里,C3项目组的全体人员付出了艰苦的劳动,放弃了所有的节假日和休息时间;白天基本在组织设备供应开会,晚上则加班修改技术文件,每一个文件的定稿都经过了10多次会议的讨论和修改。

2009年2月,《郑西客专信号设备安装施工工艺标准》通过评审,在此基础上统一了全线路施工标准。目前,由郑西客专指挥部编制的《客专施工工艺标准》已经纳入铁道部《300~350公里/小时客运专线施工工艺标准》中。

试验最为关键

C3系统试验是客运专线建设的最后一

“穷在深山有远亲”

浙江、青川,两个地方经济发展水平相差几十年,这种差距让浙江援建者依稀看到从前的自己,带领这样的“穷亲戚”致富,“奇招迭出”并不难实现

INC. 随笔

■本报记者 杨兆敏

“修好房子挣票子,养殖土鸡是条好路子。”标语各式各样,这是我感触最多的一条。穿行在汶川地震重灾區之一的青川县境内,马路边新盖房子的外墙上,它冷不丁地就蹦到眼前。

采访过援建青川的浙江人,已经知道其中饱含援建者对受灾地区的良苦用心:“不能让灾区群众住上别墅吃红署。”

只要有钱,盖房子并不是件难事儿。在18个省市的全力支持下,四川的受灾农户,

基本都能够在新建的漂亮房子里迎接虎年的到来。当然,有一部分,已经是在新房里过第二个春节。

住上新房容易,难的是尽早富起来,还得了贷款,过得上好日子。

所有援建省市都考虑到这个问题,都把“造血”功能的建设提前做了铺垫。建产业园,引进项目,是一种普遍采用的方式。可具体到偏远地区,比如在青川,最远的乡镇到成都就得花9个小时车程。这样的地方,致富需要不同思路。

一条最新消息显示,浙江农民人均收入去年首破万元大关,达10007元。这也是他们连续25年位居全国第一。

浙江并不是个资源大省,“七山两水一分田”,显而易见的空间逼仄。其援建的青川,是最穷的受灾县,更是“缺地”——“八山一水一分田”。

在这样的条件下,除了建“飞地产业园”外(详细报道请参见本报2月7日3版《“观念更新”了,发展是迟早的”》),致富还得“靠山吃山”。

在种植方面,青川产茶,而且是没有污染、品质很好的茶叶,可惜的是制茶工艺落后。浙江可有大名鼎鼎的西湖龙井,于是,在浙江人的帮助下,青川茶叶产业兴旺起来,“七佛贡茶”叫响了,并在2008年5月获得国家质监总局授予地理标志产品保护。现在七佛

贡茶生产遍布青川县32个乡镇。

养殖方面,四川是传统的养猪大省,浙江援建者做的是“锦上添花”的事,普及零排放的养殖方式,并一次投入几百万做基础设施建设。之后,还以“奖励代替补贴”的方式,鼓励农民养殖。

当然,不论是种植还是养殖,采取的都是“公司+农户”的发展模式,或者两者之间再加上“专业合作社”。这些模式,已经被实践证明是,是农业产业化、规模化发展的有效途径。

去年浙江省农博会召开时,在免费安排给青川的6个展位中,共展出68个特色农产品,香辣蕨菜、香辣香菇、黑木耳、核桃肉等山货赢得了浙江消费者的青睐。短短几天,现货销售近200万元,订货销售突破

1000万元。最关键的是,这些土特产已经进入浙江从省会到各个城市的大型超市销售。

“老百姓真正富起来,援建才是真正的赢家。”浙江、青川,两个地方经济发展水平相差几十年,这种差距让浙江援建者依稀看到从前的自己,带领这样的“穷亲戚”致富,“奇招迭出”并不难实现。

最关键的,过去的苦日子、曾经的贫穷,还让这些富起来的援建者深知“因地制宜”的重要,并提出“项目做得小”,建设原则为“投资不大功能全,占地不宽环境美”。

这些原则实实在在地落到了。在援建青川管庄镇中学校园项目时,原来设计了电子门,可当地经常停电,而且,如果出了故障,青川本地没有维修点。“停电,出故障时,总不能让孩子们们翻门上学吧!”于是,大门很快就改成不漂亮但实用的普通铁栅栏门。

致富不是口号,援建不仅只是修路建房。青川人“穷在深山有远亲”,“远亲”不仅贴心,而且自家山里的农民也已经富裕起来了,榜样的力量是无穷的,青川人,有希望。