

国管局副局长：

## 妥善做好撤销驻京办事机构资产处置人员安置

## 防止已撤销驻京办事机构名亡实存

新华社北京2月4日电（记者贾楠）国务院机关事务管理局副局长尚晓汀4日在接受中国政府网专访时强调，派出地政府要妥善做好撤销的驻京办事机构的资产处置和人员安置，各级纪检监察部门要对资产处置过

程进行严格监督，确保国有资产不会流失。尚晓汀表示，清理驻京办事机构的工作要在《关于加强和规范各地政府驻北京办事机构管理的意见》下发后6个月内完成，时间紧、任务重、难度大。为确保加强和规范管理

工作的顺利完成，按照规定，地方各级政府和有关部门要加强领导，落实责任，制定加强和规范驻京办事机构管理的方案，认真组织实施；派出地政府要制定具体工作方案，妥善做好撤销的驻京办事机构的资产处置和人员安

置；清理工作完成后，各省（区、市）人民政府要及时汇总整理本地区驻京办事机构清理工作，将有关情况报送国务院，并抄送监察部、国家机关事务管理局。

尚晓汀说，派出地政府要按照国有资产管理办法的规定，严格对撤销的驻京办事机构的土地、房屋、车辆等资产处置，防止国有资产流失。在资产处置过程中，要坚持公开公正、规范透明的原则，严格资产处置程序，认真做好资产评估工作。要按照国家有关规定，采取政府收回、委托有资质的第三方社会中介机构公开拍卖以及利用资产处置平台等方式对国有资产进行处置。

据新华社北京2月4日电（记者贾楠）国务院机关事务管理局副局长尚晓汀4日接受中国政府网专访时表示，有关部门将采取多项措施防止撤销的驻京办事机构名亡实存，变相存在。

据尚晓汀介绍，这些措施包括：一是加强经费和编制管理，从源头上解决问题。按照相关规定，地方各级财政部门不得为违规设立的驻京办事机构核拨经费，机构编制管理部门不得为违规设立的驻京办事机构审批编制。二是完善体制机制。三是加强监督检查。四是欢迎社会各界、新闻媒体、人民群众对清理工作进行监督。

## 扩张之路

■本报记者 董沛 张世斌

“尽管金融危机让投资者变得谨慎了，谈判的条件发生了改变，但是由于我们有扎实的产业基础、准确的产业链条、明确的发展方向，因此在资本运营上没有太大的影响。”张国才说。

## 合作的价值

着力解决资金问题的同时，开滦的扩张之路顺势展开。

“以资本运作为手段，从多渠道、多角度引进战略投资者，这不但体现了以资本为纽带实现以小搏大、扩大运营规模，而且，在多元化扩张中，凭借合作伙伴各自的核心能力，规避了陌生领域的风险，再造了竞争优势。”张文学说。

对于基础产业煤炭，开滦的资源瓶颈需要扩张作为主要手段。

2009年12月8日，加拿大德华国际矿业集团公司与开滦签署了确定合作开发墨玉河北部煤田的意向书。

在张文学看来，此次开滦不是单纯购买资源，而是与首钢一起，通过与加拿大德华国际矿业集团公司合作，共同搭建起开滦新的国际业务平台。

意向书确定，2010年，双方合作勘探开发位于加拿大哥伦比亚省的墨玉河北部煤田。此前，加拿大德华国际矿业集团公司对该煤田拥有全部矿区权。

此前的2008年12月，开滦集团下属的开滦股份公司就曾与德华国际在温哥华共同成立了开滦德华矿业公司，对加拿大哥伦比亚省盖森煤田进行勘探和开发。新成立公司中开滦占有51%的股份。据开滦股份总工程师梅海斌介绍，加拿大哥伦比亚省煤炭资源丰富，因对本土煤炭资源长期实施露天开采，地下开采技术不足，而开滦的地下开采技术优势，是合作中加方看重的关键。

“墨玉河北部煤田的煤种属于市场上的稀缺品种。”据梅海斌介绍，这个煤田和此前开滦介入的盖森煤田一样，大部分是低灰、低硫的优质炼焦煤。“新的煤田面积129平方公里，储量丰富。”梅海斌说，因煤而生的开滦，此次海外寻找合作的目标有些不同，主攻方向是市场热销且稀缺的煤种。

除海外扩张外，国内的资源整合，张文学更是没有放松，据他透露，“未来开滦将在内蒙古鄂尔多斯建立年产5000万吨的煤炭生产基地，另在呼伦贝尔建设年产不低于3000万吨的煤炭生产基地。如果加上唐山、承德、张家口区域，估计到2015年左右，开滦年生产能力将超过1亿吨，那将进入中国亿吨煤炭企业行列，而这还没算上山西和新疆区域。”

“企业发展，要善于运用国际、国内两种资源。开滦转型是一个全方位系统工程，不但需要更多煤炭资源支撑主业，也需要在产业上进一步拓展。”张文学说。

正是以此为目标，2007年，开滦集团就引入战略合作伙伴——全球最大的煤焦油加工产品供应商美国考伯斯公司，启动焦油深加工项目。

2008年，开滦集团开始与京唐钢铁公司、美国考伯斯公司合作，在曹妃甸进行焦油深加工。

2009年5月18日，在河北廊坊举行的河北省投资贸易洽谈会上，开滦集团就煤电热项目，与国电投签署合作协议。

2009年8月8日，开滦集团中润公司与北京燃气实业佳华公司签署了整合重组协议……

## 开滦新故事：发展模式的转变②

两高出台司法解释  
“切断”传播淫秽电子信息的利益链条

■新华社记者 崔清新 陈菲

最高人民法院、最高人民检察院联合发布的关于利用互联网、手机等传播淫秽电子信息犯罪行为的司法解释4日起施行，“两高”研究室负责人和刑法专家认为，随着信息技术的飞速发展，解释的出台有利于切断传播淫秽电子信息的利益链条。

这份名为《关于办理利用互联网、移动通讯终端、声讯台制作、复制、出版、贩卖、传播淫秽电子信息案件具体应用法律若干问题的解释（二）》（以下简称《解释（二）》）的司法解释，共十三条，有关负责人和专家认为，它为严惩淫秽电子信息犯罪提供了法律依据，解决了执法中遇到的突出问题，具有现实的针对性和可操作性。

从严惩制作、传播低龄未成年人淫秽电子信息犯罪

最高人民法院研究室主任胡云腾指出，2004年两高出台的司法解释主要针对“直接制作、复制、出版、贩卖、传播淫秽电子信息的犯罪行为”规定了定罪量刑标准。随着信息技术的发展，上述规定在适用的过程中遇到了新的问题，如传播儿童淫秽电子信息的行为定罪量刑标准过高，通过群组传播淫秽电子信息行为的定罪量刑标准不明确等。

他指出，《解释（二）》的第1、2、3条主要

围绕上述问题作出了明确规定：第一条和第二条将利用互联网、移动通讯终端制作、复制、出版、贩卖、传播淫秽电子信息案件具体应用法律若干问题的解释（二）（以下简称《解释（二）》）的司法解释，共十三条，有关负责人和专家认为，它为严惩淫秽电子信息犯罪提供了法律依据，解决了执法中遇到的突出问题，具有现实的针对性和可操作性。

明确了电信业务经营者、互联网信息服务提供者、广告主及广告联盟涉淫秽电子信息犯罪的定罪量刑标准。

最高人民检察院法律政策研究室主任陈国庆指出，《解释（二）》第4条至第7条对网站建立者、直接负责的管理者、电信业务经营者、互联网信息服务提供者、广告主、广告联盟、第三方支付平台等各方，明知是淫秽电子信息而不履行法定管理职责，允许或者放任他人在自己所有或者管理的网站或网页上发布，或者明知是淫秽网站，而提供服务或提供资金支持，从中获利的行为，明确规定了构成犯罪的定罪量刑标准。

陈国庆说，上述规定解决了执法司法中遇到的突出问题，主要表现在：一是明确了直

接制作、传播淫秽电子信息的行为人以外的有关人员，如网站建立者、电信业务经营者、广告主的刑事责任问题，解决了此前对其刑事责任规定不够具体明确的问题；二是根据上述人员在制作、传播淫秽电子信息犯罪中所起到的作用，规定了单独的定罪量刑标准，有利于加大对相关犯罪的打击力度，也符合罪责刑相适应的原则；三是为打击相关犯罪行为提供了明确的法律适用依据，更有助于切断制作、传播淫秽电子信息行为背后的利益链条，切断淫秽网站的帮助和支持和资金来源，彻底铲除淫秽网站赖以生存的土壤。

淫秽电子信息犯罪屡禁不绝，其根本原因在于利益驱动，各相关环节形成了环环相扣的利益联盟。屈学武指出，《解释（二）》对何谓“明知”既作了列举规定，又加上了“其他”空白规定，这样既解决了规定过于笼统粗疏、难以操作的问题，也解决了在“法有限、情无

穷”的情况下，由于法条列举不全、司法上难以“对号入座”的问题。

对有关法律适用疑难问题作出“明确指示”

《解释（二）》明确规定了认定“明知”的具体情形。“明知”的认定、数量或者数额的累计、单位犯罪的定罪量刑标准、罚金或者没收财产的适用规则、“网站”和“淫秽网站”的界定……这些都是打击淫秽电子信息犯罪中的难点问题。

胡云腾指出，这样的规定为追究网站建立者、电信运营商、广告主、广告联盟等的刑事责任提供了明确具体的依据，增强了有关规定的可操作性。

他补充说：“对网站及淫秽网站的定义及其他疑难问题，我们同样立足司法实践，组织专门力量深入了解具体案件，充分听取了各方意见，最终确定了操作性强的规定。”

据介绍，2004年《解释》就将明知他人实施制作、复制、出版、贩卖、传播淫秽电子信息犯罪，为其提供互联网接入、服务器托管、网络存储空间、通讯传输通道等帮助的行为规定为犯罪。

然而，屈学武指出，就是因为“明知”的认定缺乏明确的标准，不法分子往往通过声称自己“不明知”以规避打击并牟取暴利。

（据新华社北京2月4日电）

汽车行业出现偏热迹象

本报北京2月4日电（记者李秀玲）国家统计局中国经济景气监测中心联合新华信共同发布的2009年第四季度“中国汽车行业景气指数”报告显示，第四季度汽车行业出现了新一轮产销两旺高潮局面，产品销售收入、利润总额大幅增加，汽车及零部件出口也开始出现回暖迹象，但产量和库存开始出现过剩苗头。

2009年第四季度中国汽车行业景气综合指数为102，比第三季度的99.6上升2.4点，汽车行业景气度继续上升；2009年第四季度汽车行业预警指数为116.7，与上季度相比上升了26.7点，预警指数接近历史高点，已经连续3个季度处于强势回升态势。2010年，多项优惠政策仍将持续，消费者的购车热情还将持续一段时间。

江裕集团及代理商  
共助四川孤儿接受职业教育

本报北京2月4日电（记者高莎）今天上午，江裕集团将120万元用于援助四川孤儿接受职业技能教育的善款交予中华慈善总会，包括来自“5·12”汶川地震重灾区的27名孤儿在内的100名孤儿将在江裕集团等社会力量的共同支持下，接受中等职业技术教育，进而走上工作岗位。

本次捐赠活动是由江裕集团与全国代理商共同组织发起的，这笔善款将主要用于支持四川省志翔职业技术学校就读的孤残儿童完成学业。

海信埃及空调  
生产基地建成投产

本报讯（记者杨明清）近日，海信与埃及赫尔万公司合作的空调生产基地开业典礼在埃及赫尔万城隆重举行，标志着海信品牌国际化进程又往前迈进了一大步。

据悉，该生产基地主要生产分体和窗式空调。海信非洲分公司严格把控线体安装和投产工作，建立了从生产、组装至检验的全过程配套体系，并致力于使用尖端高新技术，逐步采用智能化、信息化的生产系统。

港中旅酒店  
“维景”旗舰店启动

本报讯（记者戴明阳）日前，港中旅酒店有限公司在南京维景国际大酒店隆重举行了“倾力打造具有国际水准的中国酒店品牌暨‘维景’旗舰店”启动仪式。

港中旅酒店有限公司是中国港中旅集团的全资子公司。港中旅集团创立于1928年，是香港四大驻华中资企业之一，是由中央直接管理的国有重要骨干企业。未来3~5年内，港中旅酒店将以突出品牌化、专业化、信息化、人性化为定位，加快发展，打造中国饭店业集团中的领军企业。

沪宁城际铁路开始铺轨

本报讯 2月1日10时28分，中国中铁一局沪宁城际铁路吕城铺轨基地，一台标有“中国中铁一局”字样的拖机缓缓前行，拉动两根500米长钢轨稳稳地铺设在线路无砟道床上，这标志着沪宁城际铁路正式开始铺轨。

据介绍，沪宁城际铁路是长江三角洲地区城际客运铁路规划线网的主骨架，正线全长300.209公里，速度目标值为每小时350公里。其中，中铁一局承担着正线铺轨188.26公里、站线铺轨22.64公里的施工任务。目前，全体参建人员迅速掀起“决战六个月，铺轨保贯通”劳动竞赛活动，确保实现铺轨工期目标，为沪宁城际铁路按期开通运营打好基础。

（杜芳栋 张宾宏）



买辆摩托3天3夜骑回家

2010年2月3日，在广州打工的四川武胜籍农民工丁小兵夫妇骑摩托车回家过年。由于火车票难买，乘坐汽车和飞机价太高，他们便买了摩托自己骑回老家。为了找到回家的路，夫妻俩买了个带GPS的手机导航，经过3天3夜骑行，他们终于安全到家。

石宗伟 摄

## 春运第六天：全国道路水路客流量达6225万人次 交通部提示广大旅客警惕“黑车”

企业的疑问：“这样的长途客车能搭乘吗？”交通运输管理部门提醒广大旅客，随着春运的渐渐深入，少数不法分子在利益的驱使下，对一些不具备经营资格的自用车辆擅自从事长途线路营运和出租车经营，存在严重的安全隐患，破坏了道路运输市场的秩序。

“交通运输部门要求参与春运的长途客运必须有运输经营资格，必须在规定的站点停靠，营运车辆在参加春运前必须经过严格检测，长途车的司机均需通过专业的培训和考核，并适合开长途客车。”交通运输部道路运输司有关负责人表示，此类的长途组客包车，有的是跨省运输，收取高额车费，没有任何运营凭证，事实上就是非法运营的“黑车”，是一种新的“黑车”形式。

“像这样的‘黑车’，技术性能和司机的驾驶技能都没有保障，通常司机对要跑的线路、停靠的站点并不熟悉，不少还是超载运营，而且更让人担心的是这些车辆没有投保旅客意外伤害的法定保险，一旦发生交通事故，旅客得不到赔偿，后果不堪设想。”交通运输部表示，针对今年的春运，各地也已经部署好了充足的运力，以保证旅客们都能买到票，平安顺利地回家。广大旅客应到正规的汽车客运站点购票、上车，以保障道路出行的安全，避免上当受骗。

此外，在春运期间，交通运输管理部门将加大对这类“黑车”的打击力度，保障市场秩序和人民群众出行安全。

（据新华社北京2月4日电）

图为在工程技术人员的严密监控下，每节500米的长钢轨不断向前延伸。 杜芳栋 摄

成都维护节日市场秩序  
保证产品质量优价格稳

新华社成都2月4日电（许茹 周茉）为维护春节期间市场秩序，成都市近期开展了价格检查、质量监管等专项活动，全力确保成都节日市场货源足、品种多、质量优、价格稳。

成都作为四川省“百城万店无假货”节日市场价格检查活动的重要城市，从1月25日起，开展为期近一个月的节日市场价格大检查活动。成都市物价局副局长张晓雪表示，价格大检查期间，成都将严肃查处春节期间乱涨价、乱收费和各种扰乱市场秩序的违法行为。

为保证居民放心消费，成都市加强了食品质量监管，开展了酒类、肉类市场的专项整治工作，严厉打击生猪私屠滥宰、制售注水猪肉、病害猪肉、制售假冒伪劣酒类产品，保证群众吃到“放心肉”喝上“放心酒”。成都市人民政府副秘书长周万生介绍说，结合成都商贸服务业的特点，相关部门将重点对民爆物品生产销售、大型商场超市、商品交易市场和大型促销活动加强安全监管。

此外，成都市各级商务部门加大了粮食、食用油、猪肉、蔬菜等主要食品的供应量，并加强成都生活必需品市场监测，深入到蔬菜生产基地、养殖场、批发市场、超市等，摸清生活必需品生产、销售、库存情况，建立预警通报机制，确保节日市场货源足、品种多、质量优、价格稳。

（据新华社北京2月4日电）

社科院法学所研究员屈学武指出，对内容涉及不满十四周岁的未成年人的淫秽电子信息的犯罪行为”规定了定罪量刑标准。随着信息技术的发展，上述规定在适用的过程中遇到了新的问题，如传播儿童淫秽电子信息的行为定罪量刑标准过高，通过群组传播淫秽电子信息行为的定罪量刑标准不明确等。

他指出，《解释（二）》的第1、2、3条主要

围绕上述问题作出了明确规定：第一条和第二条将利用互联网、移动通讯终端制作、复制、出版、贩卖、传播淫秽电子信息案件具体应用法律若干问题的解释（二）（以下简称《解释（二）》）的司法解释，共十三条，有关负责人和专家认为，它为严惩淫秽电子信息犯罪提供了法律依据，解决了执法中遇到的突出问题，具有现实的针对性和可操作性。

明确了电信业务经营者、互联网信息服务提供者、广告主及广告联盟涉淫秽电子信息犯罪的定罪量刑标准。

最高人民检察院法律政策研究室主任陈国庆指出，《解释（二）》第4条至第7条对网站建立者、直接负责的管理者、电信业务经营者、互联网信息服务提供者、广告主、广告联盟、第三方支付平台等各方，明知是淫秽电子信息而不履行法定管理职责，允许或者放任他人在自己所有或者管理的网站或网页上发布，或者明知是淫秽网站，而提供服务或提供资金支持，从中获利的行为，明确规定了构成犯罪的定罪量刑标准。

记者了解到，近日，有不少准备回家的旅客发现，在一些论坛上，出现了组客包车的帖子，并打出了“随时走”“无需排队购票”等诱人字眼，其中目的地不乏武汉、西安等热门地区。不少车辆是11座以上的中型、大型客车。

对于这样的帖子，有不少旅客提出了自己的疑问：“这样的长途客车能搭乘吗？”交通运输管理部门提醒广大旅客，随着春运的渐渐深入，少数不法分子在利益的驱使下，对一些不具备经营资格的自用车辆擅自从事长途线路营运和出租车经营，存在严重的安全隐患，破坏了道路运输市场的秩序。

“像这样的‘黑车’，技术性能和司机的驾驶技能都没有保障，通常司机对要跑的线路、停靠的站点并不熟悉，不少还是超载运营，而且更让人担心的是这些车辆没有投保旅客意外伤害的法定保险，一旦发生交通事故，旅客得不到赔偿，后果不堪设想。”交通运输部表示，针对今年的春运，各地也已经部署好了充足的运力，以保证旅客们都能买到票，平安顺利地回家。广大旅客应到正规的汽车客运站点购票、上车，以保障道路出行的安全，避免上当受骗。

此外，在春运期间，交通运输管理部门将加大对这类“黑车”的打击力度，保障市场秩序和人民群众出行安全。

（据新华社北京2月4日电）

最高人民法院、最高人民检察院联合发布的关于利用互联网、手机等传播淫秽电子信息犯罪行为的司法解释4日起施行，“两高”研究室负责人和刑法专家认为，随着信息技术的飞速发展，解释的出台有利于切断传播淫