

三十个兴趣协会凝聚万名职工

本报讯 (记者黄明 通讯员孙滨利 黄宇)在节假日、双休日或茶余饭后,1万多名职工分别开展球类、棋类、歌舞、健身、书画等丰富多彩的文体活动,成为吉林油田随处可见的动人场景。这是吉林油田工会先后成立了30个职工兴趣协会,并开展各类健康文明活动取得的丰硕成果。企业的凝聚力和软实力因此获得大大提升。

据了解,协会成立一年来,共组织各类活动比赛103次,专业培训13次;创作采风18次,刊出文学作品218篇;创作美术作品488幅;职工参加各类比赛542项,其中获市级奖62项,省级以上奖47项,国际级奖1项。

吉林油田职工文化娱乐活动有着光荣传统,但由于企业改制,文化娱乐活动弱化了,职工业余时间无所事事。工会一项调查显示,职工对开展文化体育娱乐活动要求强烈。党委副书记、工会主席张德有认为,要加快建设科技、安全和谐的大油田,不仅需要有力的资源保证和雄厚的物质基础,更需要进一步关心好、维护好,实现好广大员工的文化和健康权益,满足员工精神文化生活的新期盼。工会从2009年初开始,根据职工的兴趣、爱好和需求,成立了乒乓球、门球、美术书法、文学、秧歌、健美、瑜伽、钓鱼、风筝等30个专业兴趣协会。协会还制定了章程,选举成立了组织机构和理事会。协会成立后职工报名踊跃,会员达7000多人。

新立油区一名青年职工,爱喝酒,喝多了就闹事。自从参加乒乓球协会后,他每天利用闲暇时间参加活动,喝酒毛病改了,工作积极上进,年底还评上了先进。

协会经常开展比赛讲座培训,一方面使职工增长了知识,另一方面也提高了职工的思想品味。

协会还为职工提供了展示才艺的舞台。美术书法协会在油田60天会战期间,开展了“笔墨青青颂油魂”艺术下基层活动,创作书画作品70余幅,在厂区装裱悬挂;文学协会开展“奉献在一线,青春献荒原”文学纪实创作活动,写出30多篇一线工人的先进事迹在吉林油田报刊登;风筝协会在“洋口港”杯全国风筝比赛中获一项金奖。

“既然结成对子,就要当亲人一样关心照顾他们”

重庆:“手牵手”帮扶情动困难职工

推动送温暖活动创新发展

去医药费10多万元。他的妻子无业,女儿正在上大学,家庭十分困难。重庆市忠县总工会的关泽艳与他结对帮扶,并送去了400元慰问金和价值100元的物品,留下了联系方式。2月2日关泽艳告诉记者,过年的时候,她还会到丁德华家,送去一点慰问品,表示一下心意。她说:“既然和丁德华结对子,就要把他当成哥哥一样,关心他、照顾他。我将多多关注忠县的就业情况,为嫂嫂介绍一份工作。”

重庆市石柱县的谭勇,有一个无法站立、说话的12岁女儿,属智力、肢体一级残疾。为治疗女儿的病,谭勇一家已负债累累。与谭勇结成帮扶对子的石柱县总工会主席沈中琦向他承诺,一定会经常去他家看望,切实解决其困难,将联系医院再次检查小谭馨的情况。这些真情帮扶,让谭勇几次感动得哽咽。

据了解,郭润璐曾经是一名音乐教师,后来在一场教学事故中精神受到刺激,无法再走上工作岗位,丈夫为照顾她辞去了工作,家里还有孩子和老人,一家四口就靠她一个人的工资生活。涂爱身有残疾,无依无靠,生活艰辛。春节即将来临,孙勇、任智给他们送上了慰问金和慰问品,留下联系方式,表示要长期进行帮扶。

重庆市总工会党组书记、常务副主席李军表示,他们将着力建立健全“牵手行动”的长效机制,通过定期电话回访、定期了解近期帮扶情况,推动“牵手行动”长期有效地开展下去,践行好党员干部全心全意为人民服务的宗旨。

记者在采访中了解到,重庆市总工会党组成员、经审办主任、市教科文卫体工会主席王秀英与重庆市广播电视台(总台)困难职工李颖乐、育才中学困难职工薛莲华结为帮扶对子,除送去慰问金、慰问品外,还将定期资助他们上小学的孩子读书,直至成人成才。

丁德华是重庆市忠县农村商业银行汝溪分理处的一名职工,身患肝硬化,长年治病花

582家驻京办事机构将被撤销

新华社北京2月4日电(记者贾楠)国务院机关事务管理局副局长尚晓汀4日表示,共有582家驻京办事机构将被撤销,其中,登记注册的县级政府及行使政府管理职能单位的驻京办事机构436家,地方各级政府部门驻京办事机构146家。

公益援助造福贫困患儿

2月4日,北京空军总医院,来自安徽绩溪的8岁小朋友李春艳和父亲一起快乐地吃午饭,小春艳即将进行心脏手术。他们是中华慈善总会和空军总医院“先心病援助”项目的受助者,该项目自去年底启动以来,已免费救治了5名患儿。

本报记者 杨登峰 摄

新华社“新华视点”记者王攀 陈先锋 江毅

火车票实名制,眼下已接受了近一周的春运“大考”。关于实名制的议论仍十分热烈——实名制是否提高了春运效率?“黄牛”是否得到遏制?推出实名制,铁路部门付出了怎样的成本?

历年春运都有“节前看广州,节后看成渝”的说法。面对社会上的疑问和争论,新华社记者连日来走访了正在试行实名制的广州火车站和即将在节后推行实名制的成都火车站,围绕着购票、检票、候车、黄牛、一票难求、成本等问题,对两地众多乘客和铁路工作人员进行了实地体验与采访。

检票候车:“效率”大考

火车票实名制最突出的特点,就是打破了延续数十年的“先候车、再验票”的乘车模式,改为“先验票、后候车”。

■标题新闻

- 胡锦涛会见牙买加总理
- 温家宝在省部级主要领导干部研讨班发表讲话强调转变经济发展方式必须重视发展社会事业和改善民生 习近平出席 李克强主持
- 习近平会见牙买加总理
- 周永康在中央政法委第十次全体会议上强调 提高认识细化措施 扎实推进三项重点工作

(据新华社)

天津新增就业逾40万人

创业带动就业成为扩大就业重要渠道

本报讯 (记者姜明)不久前,来自天津农学院的大学生孟凡龙与天津大维集团董事长武国维签订了“师带徒”创业帮扶协议。孟凡龙兴奋地说,“每周我都会到武董事长那里去学艺,我对未来创业充满信心。”

去年年初以来,天津市出台了包括“师带徒”创业帮扶等20多项政策措施,形成短期与长期衔接、重点与全局兼顾、分类促进的政策支撑体系及创业带动就业的服务体系。一年来,该市实现新增就业40.2万人,社会从业人员达到678万人,城镇登记失业率3.6%,低于全国水平0.7个百分点。积极的就

业政策不仅克服了国际金融危机给该市带来的不利影响,还实现了经济发展与扩大就业良性互动,实现社会和谐稳定。

在创业扶持方面,天津市财政出资免费组织创业培训,并将小额信贷范围扩展到所有创业者,初次贷款额度由2万元提高到5万元,还款期限由2年延长至3年,其中微利项目由财政全额贴息。截至去年底,天津免费创业培训1.6万人,大专技校学生参加创业指导和创业培训活动的比例达到在校生的30%。实现新增民营企业家2万户(含个体工商户5000户),同比增长100%,带动就业超过10万人。

农民工“平安返乡”渐入高峰

北京全面启动农民工有组织有秩序的归家之旅

本报北京2月4日电 (记者王娇萍 丁军杰)距春节仅有10天了!今晚23时13分,随着汽笛一声长鸣,北京至安徽阜阳的L1907次列车缓缓驶离北京西站,100多名在京务工的农民工踏上了返乡欢度春节的幸福之旅。这也标志着2010年农民工春节“平安返乡”工作进入了高峰阶段。

我国农民工已达2亿多人,仅北京市就有农民工400万人,他们中大部分人要在春节前返乡与家人团聚。让农民工平安返乡,一直是春运工作的重点。自2007年起,中华全国总工会与铁道部、交通运输部联合开展农民工“平安返乡”活动,通过帮助购买团体票、组织专列专车、开展优质服务安全

运输劳动竞赛等方式,努力帮助农民工解决购票难、乘车难、返乡难等问题,共计为农民工组织专列949列,包车、船12.2万辆(艘),购买车、船团体票1408.5万张,运送农民工8635万人次,协调企业为农民工发放返乡补贴3.8亿元。

今天晚上,中华全国总工会、交通运输部、铁道部和北京市政府在中冶集团天润建设太阳宫新区工程项目工地联合举行了2010年在京农民工“平安返乡”欢送仪式,全国总

工会副主席、书记处书记乔传秀、王炳,铁道部副部长王志国等出席,为从这里出发返乡的农民工们送行,给他们送上慰问品和新春的祝福。

王炳在欢送仪式上致辞,代表中华全国总工会、交通运输部和铁道部给农民工们拜年并祝大家旅途愉快、一路平安。他说,农民工为我国经济社会的发展作出了重要贡献,特别是在去年应对国际金融危机的过程中,广大农民工立足岗位,辛勤劳动,敬业奉献,

共克时艰,为战胜国际金融危机、促使我国经济回升向好发挥了重要作用。党中央、国务院高度重视农民工问题,近年来出台了一系列解决农民工生产生活问题、保障和维护农民工合法权益的政策措施。各级党委政府、有关部门和工会组织一定按照党中央、国务院的统一部署,共同携手做好农民工权益维护工作,努力为农民工排忧解难,为农民工兄弟在城市工作、生活提供一个良好的环境。

(下转第3版)

开往春天的列车

——2010年在京农民工“平安返乡”欢送仪式现场速写

本报记者 王娇萍 丁军杰

简陋的工棚、高高的脚手架、成捆的钢筋,建筑工地上,农民工陈大成和工友们在忙碌着,挥汗如雨……正是凭着这股不要命的拼劲儿,他们最终在城市站住了脚,不仅开创了自己的事业,还赢得了尊严。

电影《农民工》贴近农民工真实生活的剧情,深深地吸引着台下100多位农民工,大家眼睛都舍不得眨一下,不时随着剧情的起伏发出叹息声或感慨——

这是2月4日下午4时,北京朝阳区太阳宫新区的一个工地。在北京市总工会等6部门的精心安排下,100多位农民工代表聚集在这里,观电影、看演出、吃饺子,等着参加2010年在京农民工“平安返乡”欢送仪式,然后背起行囊踏上与家人春节团聚的幸福之旅。

之前,北京西站的流动售票车直接开到了工地,北京铁路局和北京西站的工作人员为农民工送来了返乡的车票,北京工人疗养院的医务人员也送来了常备药品,并为大家提供现场健康咨询服务。

“去医院看病,挂个号就要排半天队,这送医上门,还不花钱,我可得抓住机会。”农民工张学海正在向医生咨询防治高血压的常识。他告诉记者,没想到组织上在这里起程,回家过年。据悉,这是全国工会开展农民工平安返乡工作以来,规模最大的一次农民工乘飞机返乡行动。

(下转第2版)



311名川籍优秀农民工乘专机从浙江返乡

本报记者 郑莉

2月4日,杭州萧山国际机场、宁波栎社机场、温州永强机场,一场特殊的行动正在拉开帷幕——311名四川籍优秀农民工将乘坐专机从这里起程,回家过年。据悉,这是全国工会开展农民工平安返乡工作以来,规模最大的一次农民工乘飞机返乡行动。

15时30分,25岁的罗鹏忠在萧山国际机场的专设柜台前第一个办理了托运、换票手续。挤出人群,罗鹏忠把一个硕大的橙红色双肩背包紧紧搂在胸前,“这可是我的宝贝,工会和企业送给我们回家过年的‘大礼包’。”

站在队尾的谢柱手捧着大包小包的礼物,一脸轻松:“没想到今年不用为买票发愁,不用挤火车就能回家过年。”

据了解,此次乘坐包机的农民工全部为企业优秀员工,有的被授予过各级劳动模范、先进生产工作者、双爱双评先进等荣誉称号,有的为企业生产经营做出过重大贡献,还有的是企业的技术骨干。此次300多名农民工的机票全部为4.5折,剩余费用由各级总工会及企业给予补助,农民工个人不承担任何费用。

(下转第2版)

2006年底,经登记注册的各地政府及政府部门驻京办事机构共有927家。其中,省级政府(包括计划单列市和副省级城市)及经济特区政府驻京办事机构50家,地市级政府驻京办事机构295家,地方各级政府部门驻京办事机构146家,县级政府及行使政府管理职能单位驻京办事机构436家。

“这次撤销的各地政府驻京办事机构共有500多家,有些媒体报道的数千家、上万家是不准确的,是没有根据的。”尚晓汀说,此次规范的是各地政府驻京办事机构的设置,没有涉及企业以及其他一些组织。

“这次撤销的各地政府驻京办事机构共有500多家,有些媒体报道的数千家、上万家是不准确的,是没有根据的。”尚晓汀说,此次规范的是各地政府驻京办事机构的设置,没有涉及企业以及其他一些组织。

本报讯 (通讯员刘维久 记者郭强)2月1日,黑龙江龙煤集团鸡西分公司下达今年春节期间的检修指令,公司只安排了3处较大检修项目,而且不在大年三十、初一、初二进行。这是该分公司建矿60多年来春节检修项目最少的一次,打破了节日加班的“一贯制”做法。该分公司总经理孙若山说:“虽然煤矿是个特殊行业,不可能做到在国家法定假日让员工全部休息,但只要合理安排,科学管理,就能把休息权还给大多数员工,让员工轻松、安心过年。”

鸡西煤矿于1947年建矿,此后,春节大量检修设备成为该煤矿的“一贯制”做法。据介绍,之所以这样安排,是由于过去矿井提升能力的限制。为了保证产量,平时一切要满足生产需要,而生产不能给检修让路,设备检修只好安排在春节期间进行,这使得春节期间检修工作量大、时间紧、涉及部门多,很多员工无法在家过春节。多年来,春节检修甚至被当成了一道带有政治色彩的“企业风景”,有些日常检修也被安排到春节期间集中进行,粗略统计,春节检修项目大大小小竟有三四百项之多。

从2007年开始,该分公司先后投入近5000万元资金,对矿井提升系统进行技术改造,先后有8个矿完成了主副井提升机、箕斗、翻罐等的改造,矿井提升能力有了很大提高,为日常的设备检修腾出了时间。同时,该分公司进一步加强了日常的机电设备管理,使检修成了常态工作,安排在春节期间进行的检修项目随之逐年减少。

直击实名制下春运“大考”

【现场直击】23岁的熊小艳拉着多个行李箱和包裹,早早来到广州火车站检票口,额头上沁着汗珠的她显得有些慌乱。打工3年的她说,怕实名制检票程序多耗时间长。

在广州火车站,铁路部门“破天荒”设立了88个检票口,数量超过往年的10倍。

接过熊小艳的二代身份证后,一名检票人员将它放到验证设备上,扫描了实名制车票的二维码,电脑上立刻显示“通过”信息。在核对“人、证、票”三者统一之后,另一名检票人员立即在熊小艳的车票上盖章放行,整个过程10秒钟。

“没想到这么快。”熊小艳说,“就是带得东西多,掏证件、拿票怪费劲的。”

广州火车站一位检票员说,虽然进入广场的旅客络绎不绝,但检票口却很少排长龙,这是因为实行“先检票、后候车”可以利用旅客到来的时间差进行检票,减少旅客的检票时间。

在成都,铁路部门也准备在节后实行“先验后候”的乘车组织方式。成都铁路局有关负责人说,按照他们的测算,现有模式下,一位乘客进站仅需3秒左右就可以完成验票,但实名制下需时25秒左右。按照今年春节期间整个成都火车站将发送旅客335万人次计算,作业时间增加总量将非常惊人,“因此验票候车模式必须改变。”

【记者点评】为提高验票效率,铁路部门投入大量人力物力加以疏导。然而,在运行中也陆续出现一些可能并不普遍的问题:如有的旅客不理解实名制,托别人买票,结果车票上打印的是对方信息,导致持票旅客不能进站;有的一个人由于某一个人不符合买实名制车票的条件,全家人都放弃上车。为了满足一些不符合实名制条件但是又确实有需要旅客的需求,铁路部门3日决定增加9类有效证件,但这些证件往往花费更多的检票时间。便利与效率之间,实名制仍然在寻找“平衡点”。(下转第3版)

网上读报:WWW.WORKERCN.CN

