

东风公司今年生产销售汽车将超200万辆

本报讯(记者王四新 通讯员周密)1月29日,东风汽车公司负责人在媒体见面会上介绍,东风公司2010年的经营目标已经确定,全年计划销售汽车222万辆,实现销售收入2900亿元左右,实现利润保持较好水平。

2009年,东风公司积极应对国际金融危机,加快转变发展方式,加强自主创新,保持各项事业健康稳定发展,全面完成全年各项任务。东风公司2009年销售汽车189.8万辆,同比增长43.6%,完成计划的126.5%;实现销售收入2564亿元,同比增长30.2%,完成计划的128.2%;实现利润同比增长96.3%,各项指标均创历史最好水平。

2009年,面对金融危机不断蔓延的严峻形势,东风公司抓住市场回暖有利时机,积极调整产品结构,大力开拓市场,经营实现了稳健增长。在精耕细作传统市场同时,进一步深化二三线城市、农村市场开拓,创新营销方式,提升销售能力。各事业单元齐头并进,协同发展。商用车增长19%,乘用车增长53.4%,微车增长近1倍。

东风公司大力加强自主创新,加速构建核心能力。东风全集团引进研发人才300多人,4名海外人才进入中央“千人计划”。东风公司技术中心被中组部、国资委确定为中央企业第一批“海外高层次人才创新创业基地”。自主研发完成了风神S30、H30及1.6L发动机、新爱丽舍2010款车型。丰富了天龙、天锦产品系列,对中重型工程车、轻卡产品进行了技术质量升级,实现了4H系列发动机的商品化。加快了新能源汽车研发及产业化,全年完成风神S30混合动力轿车、东风纯电动客车、皮卡和轻卡等多款新能源产品的研发和商品化。全年近400辆混合动力、纯电动客车投入公交线路示范运营。东风混合动力城市客车荣获2009年国家科技进步二等奖,这是汽车行业本年度获得的唯一整车类国家奖。

东风公司总经理、党委书记徐平介绍,东风公司2010年要继续坚持“做强做大、优先做强”的发展方针,确保公司各项事业健康运行,进一步提高公司的科学发展水平,实现高效益高质量跨越发展。

新华社记者 刘大江 陈先锋 吴涛

30日,2010年全国春运大幕正式拉开,这也是实行火车票实名制的第一天,春运客流的第一波高峰席卷而来。在作为全国首个试行实名制火车票的地区,截至20时发稿时,广州火车站秩序井然,春运基本平稳。实名制这个新生事物,经受住了客流量再创历史新高的“洪峰”考验。

“实名制之后,票好买多了。”这是记者采访时听到最多的一句话。来自重庆万州农村的王树明,拎着一个大编织袋,费力地走向车站检票口,老实憨厚的他很高兴,因为以前春节回家,在正规窗口买不到票,只好高价从票贩子手里买票,今年没多花钱,居然订上了票。他告诉记者,“现在订票容易多了,没花冤枉钱,很值。”同一个工厂的工友们很多跟他一样,也电话订上了票。

快满50岁的周时伟,眯眼抽着香烟,不慌不忙地坐在广州火车站前广场右侧空地上,显得很老练。旁边是“临时身份证明办理处”,他身份证丢了,这让他买回湖北老家过年的火车票成了难题,“不要紧,我打听清楚了,附近省汽车站有去湖北的长途客车”,但火车票硬座只花140多元,而汽车票却要400元,贵出一大截。他告诉记者,以前春运他买票,主要买“黑票”,要多花200多元,随到随有,一到火车站,就有票贩子不过时来招呼卖“黑票”,“今年却不同了,来了大半天,却没有一个人来卖‘黑票’。实名制让那些票贩子没有市场了。”周时伟总结道。

广铁集团副总经理曹建国说,实名制火车票制度今年春运在广州首先试行,主要的初衷是为了打击倒票的“黄牛”,解决票贩子囤积大量车票,而旅客却“一票难求”带来的不公平问题,由此,实名制火车票也显示中国向公平公正分配稀缺公共资源迈出了新的一步。

实名制的实施,也让广州火车站发生了一些明显变化。30日下午,记者在广州火车站广场看到,15个临时帐篷一字排开,除了母婴等特殊用途帐篷,其余帐篷都挤满了旅客,每个帐篷下面设有6个检票口,每个检票口都有2至3名志愿者在进行验票。

据广铁集团党群办主任张曙光介绍,去年春运时广州火车站检票和安检程序合一,数量有10个左右。今年试行火车票实名制之后,为了避免因程序增加而可能带来的拥堵,今年广州火车站将检票口增加到108个。

张晓光说,为了化解实名制检票增加的程序和时间,今年的检票口和安检分开,将实名制验票的程序分离出来,避免与安检重叠。也就是说,旅客只在进帐篷时进行车票

和身份证验证,通过安检时只需出示车票即可。记者在检票口看到,从旅客将身份证放到感应器上,将车票递给检票人员,到检票人员验证信息相符盖章放行,整个过程顺利完成需要10秒钟左右。

据了解,为避免短时段旅客流量过大造成拥堵,广铁集团要求在广州琶洲展馆异地候车的旅客提前4小时到候车点检票候车。对在火车站进站的旅客没有明确提出时间要求,但旅客大多都有提早到达的心理预期。正在临时帐篷中候车的李新桥说:“以前提前一个半小时就行了,但今天至少提前了3个小时,我在这里等了快一个小时了。”

实名制经受住了春运第一波高峰的考验

——广州火车站春运首日见闻

实名制之后,票好买多了。这是记者采访时听到最多的一句话。来自重庆万州农村的王树明,拎着一个大编织袋,费力地走向车站检票口,老实憨厚的他很高兴,因为以前春节回家,在正规窗口买不到票,只好高价从票贩子手里买票,今年没多花钱,居然订上了票。他告诉记者,“现在订票容易多了,没花冤枉钱,很值。”同一个工厂的工友们很多跟他一样,也电话订上了票。

快满50岁的周时伟,眯眼抽着香烟,不慌不忙地坐在广州火车站前广场右侧空地上,显得很老练。旁边是“临时身份证明办理处”,他身份证丢了,这让他买回湖北老家过年的火车票成了难题,“不要紧,我打听清楚了,附近省汽车站有去湖北的长途客车”,但火车票硬座只花140多元,而汽车票却要400元,贵出一大截。他告诉记者,以前春运他买票,主要买“黑票”,要多花200多元,随到随有,一到火车站,就有票贩子不过时来招呼卖“黑票”,“今年却不同了,来了大半天,却没有一个人来卖‘黑票’。实名制让那些票贩子没有市场了。”周时伟总结道。

广铁集团副总经理曹建国说,实名制火车票制度今年春运在广州首先试行,主要的初衷是为了打击倒票的“黄牛”,解决票贩子囤积大量车票,而旅客却“一票难求”带来的不公平问题,由此,实名制火车票也显示中国向公平公正分配稀缺公共资源迈出了新的一步。

实名制的实施,也让广州火车站发生了一些明显变化。30日下午,记者在广州火车站广场看到,15个临时帐篷一字排开,除了母婴等特殊用途帐篷,其余帐篷都挤满了旅客,每个帐篷下面设有6个检票口,每个检票口都有2至3名志愿者在进行验票。

据广铁集团党群办主任张曙光介绍,去年春运时广州火车站检票和安检程序合一,数量有10个左右。今年试行火车票实名制之后,为了避免因程序增加而可能带来的拥堵,今年广州火车站将检票口增加到108个。

张晓光说,为了化解实名制检票增加的程序和时间,今年的检票口和安检分开,将实名制验票的程序分离出来,避免与安检重叠。也就是说,旅客只在进帐篷时进行车票

和身份证验证,通过安检时只需出示车票即可。记者在检票口看到,从旅客将身份证放到感应器上,将车票递给检票人员,到检票人员验证信息相符盖章放行,整个过程顺利完成需要10秒钟左右。

据了解,为避免短时段旅客流量过大造成拥堵,广铁集团要求在广州琶洲展馆异地候车的旅客提前4小时到候车点检票候车。对在火车站进站的旅客没有明确提出时间要求,但旅客大多都有提早到达的心理预期。正在临时帐篷中候车的李新桥说:“以前提前一个半小时就行了,但今天至少提前了3个小时,我在这里等了快一个小时了。”



回家过年“不差钱”

1月29日上午,河北廊坊鑫源毛衫有限公司编织车间女工李雪(右)、谢云高兴地领齐了全年的工资和奖金,还有公司赠送的春节年货。两位女工诙谐地说:我们回家过年“不差钱”这家公司始终坚持以人为本,关心

外来务工人员的生活,维护他们的合法权益,从不欠薪、拖薪。来自四川、贵州、江苏、浙江的300多名农民工在这里充分感受到了和谐、温馨、友善的大家庭氛围。

本报记者 张宪 通讯员 李德明 摄

黑龙江富锦市大榆树镇

“五环工作法”推动经济社会跨越发展

本报哈尔滨1月30日电(记者郭强)黑龙江省富锦市大榆树镇在学习实践科学发展观活动中,按照富锦市委提出的“五环工作法”,紧紧抓住“提、定、干、评、考”五个关键环节,一切工作以维护群众利益为根本出发点,形成了群众提事、党委定事、政府干事、社会评事、组织考事的良性循环,将人民群众的诉求与党委政府的工作紧密结合起来,将人民群众的智慧和力量充分地发挥出来,有效提高了执政能力和执政水平,推动了全镇经济社会跨越发展,群众满意度明显提升。

在学习实践活动中,富锦市大榆树镇坚持问策于民,问事于民,全镇党员干部带头深入村和农户调研走访,坚持记“民情日记”,及时了解和掌握社情民意。活动开展以来,全镇党政班子成员、部分党代表、人大代表和村民

代表围绕新农村建设的各方面问题进行了广泛调研,共开展民情恳谈、专项调研、会议征询31次,党员干部入户走访1800多户,民情日记227册,设立征求意见箱34个,发放征求意见单、调查问卷5600多张,征求群众意见建议900多条,收到代表提案、建议38件,极大调动了广大群众参与经济社会建设的积极性和主动性,赢得了群众的信任和支持。

富锦市大榆树镇党委、政府针对群众所需所盼问题,坚持边学边查边改,并把工作目标分解量化,层层签订责任书,明确责任部门、责任人和完成时限。各村和责任部门定期汇报工作执行情况,定期向群众公布实施情况,主动接受群众和社会各界的监督。

截至目前,该镇开展学习实践活动以来确定的“一村一品”专业村建设、人居环境美

化、民生改善等10项重大决策已经全部落实。全镇自来水入户率实现44%,受益人口比例达51%,建设环保厕所400个,绿化面积1545亩,改造危房3000平方米,办好事实事579件。富锦市大榆树镇各项事业呈现出蓬勃发展的态势,群众对镇党委、村支部和镇政府、村委会的满意度达98%。

深入开展学习实践科学发展观活动

富锦市大榆树镇党委、政府针对群众所需所盼问题,坚持边学边查边改,并把工作目标分解量化,层层签订责任书,明确责任部门、责任人和完成时限。各村和责任部门定期汇报工作执行情况,定期向群众公布实施情况,主动接受群众和社会各界的监督。

截至目前,该镇开展学习实践活动以来确定的“一村一品”专业村建设、人居环境美

富润集团帮扶困难职工近万人次

扶贫济困系真情 雪中送炭显温暖

本报讯 近日,浙江富润控股集团正紧锣密鼓安排年终慰问走访、困难职工补助和新年度的困难基金募捐工作,这三项工作至今已连续开展15个年头。在去年的慰问补助活动中,集团党委组织慰问小组,对全集团近3000名离退休干部职工和困难职工走访慰问,对563名困难职工进行年终生活困难补助,发放补助资金50余万元。

1996年在集团党委书记起林中倡导下,浙江富润集团成立了“困难职工基金会”,采取企业拨款、职工捐款和外部争取等多种途径筹集资金,坚持开展扶贫帮困工作。至2009年底,累计募集资金550万元,参与募捐近9万人次,补助困难职工近万人次,补助资金达400多万元。基金会专设帐户,专款专用,余额保持在150万元左右,确保日常补助工作的常态化、及时性。

集团制定了《困难职工基金会章程》。对

会员的要求是:职工每月捐款1元,每年捐款12元;干部、党员会员每月捐款3元,全年36元。近年来,凡获得集团经营者考核奖、重要工作奖等各类奖励,原则上按奖励额度的10%捐款。集团内各单位以集团名义获得的上级各类奖励、补贴等,原则上按总额的1%捐款,多捐不限。集团党委书记、董事局主席起林中每年将集团的年度考核奖金全额捐给了困难职工基金会,10多年来个人捐款已达50多万元。

富润控股集团的扶贫帮困已走上工作经常化、制度化的轨道,“你帮我帮大家帮,互帮互助大家帮”,十几年来如一日,在开展应急救援中,让困难职工感受到“四季如春”的关爱。今年该集团被命名为全国文明单位,全国纺织工业劳动关系和谐企业和全国精神文明建设示范基地。

(成露)

打虎容易防虎难

高瓊

1月27日,公安部公布了足坛反赌最新进展,原足协副主席南勇、杨一民、裁判委员会主任张健强已被依法刑事拘留。相信随着时间的推移,这次足坛反赌行动定然会成为中国足球史上的一次深刻记忆。

其实翻开中国足球的历史,对于假球黑哨的处罚也是屡见不鲜,然而每次的处理结果都让人觉得“只拍苍蝇,不打老虎”。所以,这次足协高层领导被抓,几乎没有人感到震惊,而且普遍都觉得“打老虎”的这一天终于来了。

对于“忍辱负重”多年的中国足球来说,这次公安部门以及体育总局的行动是值得肯定的,不仅出手果断,新领导的任命也很迅速,这些确实让不少人拍手称快。

但是,要知道,仅处理南勇、杨一民等“老虎”,就想立竿见影改变中国足球“积贫

每周快评

积弱”面貌是不可能的。一方面,“老虎”为患多日,中国足球体制存在诸多问题,从球员到裁判,从国家队到联赛,都需要一场彻底的“打虎运动”,才能根除“赌球、假球、潜规则”这些危害中国足球多年的顽疾。

另一方面,“打虎”之后,新任命的领导者应采取哪些新举措,自身又应受到哪些监督,是否可尝试借鉴国外经验,尽快出台针对足球黑幕的法律法规,是否可尝试改变各级国家队选人和用人机制等等,都是摆在新领导面前的问题。

也许只有这样,才能彻底防止“新老虎”的出现,才能彻底清理我国的足球环境,给中国足球一个“浴火重生”的机会。

“苗岭明珠”首推春运苗语服务

本报讯(通讯员黄星彪 姜泽鹏)从1月26日开始,贵州省凯里火车站推出包括苗语服务等多项便民利民措施。

凯里市是以苗族为主体的多民族聚居城市,苗族占80%,被誉为中国“苗岭明珠”。今年春运期间,凯里火车站推出的便民措施包括:用苗语为苗族农民工提供服务(包括售票),扩大电话订票范围,发挥铁路客户服务中心作用,增加春运志愿者数量,采取送票上门,集中售票方式,开展农民工团体返程票发售等。

用于公益慈善和环境保护年度投入超过2000万元

本报讯(记者邹明强 通讯员 盛中兴)记者日前从《劲牌公司2009年度社会责任报告》中了解到:民营企业劲牌公司将慈善和环保当成发展要务,年度用于公益慈善和环境保护投入超过2000万元,2009年,投入公益慈善事业1746.19万元,用于环境保护268.64万元。

劲牌公司的前身是创立于1953年的湖北大冶县新建酒厂。50多年来,尤其是改革开放30多年来,劲牌公司经历了由传统白酒到保健酒的转型,由传统白酒到保健酒主导产品——中国劲酒的研制、定型,由国有企业到民营企业的改制,实现了滚雪球式的发展,成为全国知名的保健酒领军企业。

劲牌公司认为,企业具备一定实力之后,理应当为社会稳定和发展做出积极贡献。从2000年起,公司每年出资45万元,设立“劲牌世纪人才基金”,定向捐赠给黄石二中、大冶一中 and 阳新一中的贫困学生。2003年,公司将基金规模提高至每年80万元,并把受益范围扩大到整个黄石地区的中学,2006年再次将基金规模提高至每年100万元。目前,受益范围覆盖黄石地区所有中学,受助学生达500余人。

深圳“爱心福彩”助外来建设者返乡

1月30日,在深圳银湖汽车站,已领到“爱心福彩”乘车证的外来建设者在工作人员的带领下准备乘车返乡。当日,“2010爱心福彩——资助劳务工春节返乡”启动仪式在深圳银湖汽车站举行,32辆大巴载着一批外来建设者踏上返乡旅程。据悉,“2010爱心福彩——资助劳务工春节返乡”活动将提供2700余张免费车票,符合条件的外来务工人员可通过电话或短信订票,持相关证件领取“爱心福彩”乘车证后,免费乘坐汽车返乡过年。

新华社发(袁水灵 摄)

污水排放24小时在线监控

酒糟是酿酒生产的主要废料,劲牌公司每年产生的酒糟近4500吨。为减少环境污染,他们投资500万元引进先进技术,配套建设饲料加工厂,将酒糟转化为优质饲料。目前,饲料加工厂年产酒糟饲料13000吨,实现销售收入1400多万元。

污水排放24小时在线监控。

现在大学生面临很大就业压力,很多人找不到人生方向,临渴说:“让他们到农场工作半年,肯定不会再有那种消极情绪。”不少大学生把目标定在高收入高待遇部门,他们从农村走出去,不愿再回去。这里记者却看到一群年轻人,他们是“小毛驴”的实习生,干活很辛苦却很快乐。一间10平米左右的农家小平房是办公场所。一张大方桌上摆着四五台笔记本电脑,几位实习生在准备开会材料。

现在已有十几个固定实习生。石磊强调“相互信任,彼此理解”是基础。“小毛驴”属于我,属于每位奋斗的同仁,也属于加入的每位份额成员。

经过一年付出,农场土地生产力不断提高,石磊和他的团队收获丰收的喜悦。他们让更多人知晓CSA农业并参与进来。

2010年新一季成员招募已开始,石磊对“小毛驴”充满信心,“我们构想在北京建立一个‘市民农业CSA联盟’,就近生产提供蔬菜,减少运输消耗。我们定位不是商业性的,希望通过这种方式促进整体发展。”

对有人质疑是“大材小用”或借机炒作,石磊有自己的解释,“他们这样认为,是因为把‘追求最大利润’作为价值判断,却不知道我们是把它作为一件幸福的事情来做。”对于社会的褒奖他很理性,“我没那么伟大,只是选择了一种生活方式而已,实习生也一样,共同价值观让我们走到一起。”

深冬的“小毛驴”农园虽过了丰收季节,但积雪覆盖下的土地却透出浓浓生机。