

“红灯停、绿灯行”，这句耳熟能详的简单句子是记者上幼儿园时老师教的。那会儿，中国还处于机动化程度很低的年代，坐小轿车还不是平常百姓能奢望的。然而，20多年后，城市化、机动化的速度不断加快，“红灯停、绿灯行”却仍旧只是我们努力、尽量、希望做到的事情——

汽车时代的文明尴尬



■本报记者 于宛尼

每当下雨，人们总是小心翼翼地慢步走在路上，生怕一不小心，就被飞驰而过的汽车溅到一身泥。酒后开车，车不让人、加塞儿、抢行……在我们身边，不文明的交通行为总是如影随形。

公安部数据显示，截至2009年11月底，我国机动车保有量近1.85亿辆，其中超百万的城市已有16个，交通秩序、交通环境对每一个社会成员的影响越来越深。与此同时，交通违法行为大量存在，2008年因超速行驶、酒后驾驶等严重违法行为造成的死亡人数约占交通死亡总数的45%。其中，因不遵守基本通行规则的行为和不礼让的行为导致的事故占事故总数的37.6%，在行人导致的道路交通事故中，因违反交通信号灯的事故占到了35.8%。

可以说，交通文明的滞后与机动化的高速增长形成了一对尖锐矛盾，交通文明的缺失已成为阻碍汽车社会发展的一个瓶颈。如何让汽车给人类的出行和效率带来真正的便捷？

1月26日，中央文明办、公安部、在全国范围内部署实施为期三年的“文明交通行动计划”，以切实增强公民文明交通意识，着力纠正各类违反交通法规的现象，创造良好道路交通环境，进一步提升公民文明素质和社会文明程度。至此，全国掀起了“关爱生命、文明出行”风潮。

饱受司机恶习之苦

杭州飙车案、南京醉酒驾车案、兰州老汉怒砸14辆闯红灯汽车等事件，将交通文明缺失所带来的危害与人们的忍无可忍推到了极点。记者在社区网站上发现，很多网友都饱受不文明交通行为的困扰。

举报恶习一：漠视路权、歧视路人
司机在路口遇到行人，丝毫没有停车让行的意思，更有甚者，在城市斑马线上，遇到行人通过，不仅不让行，反而加油通过，让行人不得不后退避让车辆。还有些司机，为了走得快不堵车，把车开到非机动车道上，遇到骑自行车人挡道，要么狂按喇叭，要么干脆按下窗户破口大骂。更有甚者，发生刮蹭以后，还殴打骑自行车的人。

举报恶习二：开窗扔垃圾、随口吐痰
一些司机以及有些乘客，在车辆行驶的过程中，将吃完的东西就随手打开窗户扔出去。还有一些车高速行驶在高速公路，司机和乘客打开窗户随手就扔出一个饮料瓶子，后车躲闪不及，幸运者是压瓶而过，不幸的车子就会被瓶子砸个坑。有的司机，在红灯等待之时，打开窗户扭头吐一口浓痰，然后关上窗户看也不看，加油就走。

举报恶习三：骑行行驶，随意变道插队
开车走在城市道路上，随处可见到一些司机随意变道，在你不注意的时候一脚油门就插到前面，然后遇到红灯，又一脚刹车踩死，这样极易导致事故的发生。有些司机开车的时候，习惯于不按道行驶，有的时候骑在路中央行驶，让左右的车都无法超越，从而在道路上忽左忽右，让后车不敢靠近，严重地影响了交通秩序。

举报恶习四：乱鸣喇叭、乱闪灯
遇到交通高峰期，一些车辆就开始疯狂地长按喇叭；有些司机在堵车的时候，为催促前车快行，则不停地闪着大灯，嘴里还骂声不断。有的司机夜间开车滥用远光灯，更有甚者还把远光灯改装成氙气大灯，刺眼的强光极易造成迎面开来的驾驶员眩目，根本看不清路面状况，容易造成交通事故。

举报恶习五：堵车、堵门、堵车
在银行、便民超市的门口，一些司机为了方便随意停车，导致本已狭窄的路口更加拥堵，后面车辆无法通过，干着急没办法。此外，在一些小区、地下车库，时常可以见到有的车辆贴着人家商户的门停放，导致别人无法开门；有的司机贴着别人的车停靠，让其他司机根本无法打开驾驶室车门，只得从另一侧钻到驾驶室上去。

举报恶习六：黑灯、黑开、黑跑
新手司机中经常会出现变向不打转向灯，突然间的左转、右转，容易造成事故。一些司机，黑天竟然不知道要打开车灯，雾天不知道雾灯在哪里，还在车道上拐来拐去，稀里糊涂的开“盲”车，不追尾才怪呢。

交通意识滞后

交通文明是一个综合的价值体系，不仅包括行为文明、买车文明、用车文明，还包括实现高效有序的交通管理、公平合理的车权分配、推己及人的文明意识、克制谦让的驾车习惯等，这些都是汽车社会交通文明的应有内容。

“红灯停、绿灯行”，这句耳熟能详的简单句子是记者上幼儿园时老师教的。那会儿，中国还处于机动化程度很低的年代，坐小轿车还不是平常百姓能奢望的。然而，20多年后，城市化、机动化的速度不断加快，“红灯停、绿灯行”却仍旧只是我们努力、尽量、希望做到的事情。

交通文明的缺失原因为何？清华大学交通研究所所长陆化普说，美国、德国等国外城市都是先完成了城市化过程，而后才是机动化过程，这个过程经历了比较长的时间。而我国所面临的问题是城市化进程还没有完成的时候，机动化的大幅度增长就已来临。这使得一些人在买车、用车的认识上处于一个“滞后”的状态，一些司机还停留在任意穿行、灵活多变的骑自行车的交通形态里。

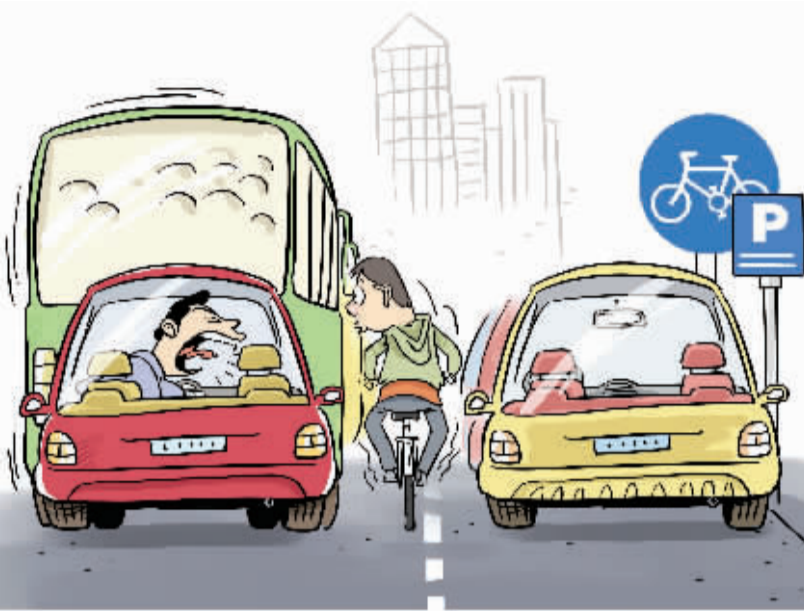
影响电力供给。1月3日，连续几天的强降雪天气，造成工地所在地与阿勒泰别列乡的道路完全被封堵，沿途许多的村庄无法通往外界。中铁十八局建安公司新疆青河项目部全体员工，冒着零下30多摄氏度的严寒和狂风，驾驶着四台大型铲车和多辆施工车辆对道路进行清理，1米、2米……直至凌晨两点多终于开通了沿线村庄千余名牧民与外界的生命线。

极端寒冷的恶劣施工环境和重重困难并没有击垮职工们的意志，每个人都以主人翁的意识坚守在自己的工作岗位，为了新疆青河牧民的重生，为了中国铁建人的责任，他们正在引水隧洞工地上与暴风雪顽强地抗争着，谱写着中国铁建人的豪迈壮歌！

水上中心的官员。即便厂家愿意把豪华座驾赞助给某位厅局级官员，相信这位官员也是不敢收的，因为有关党纪国法摆在那里。然而，把厂家赞助给水上中心的官员，变成了水上中心“一把手”的工作用车，就能绕过“党政机关干部配备使用标准”吗？“打酱油”式的解释，只会越解释越让公众心里弄不清楚，只会让领导干部的形象继续受到不必要的损伤。

韦迪在媒体上表示，中央之所以大力气关注、解决足球问题，是因为中央领导层关注民生，“伤害群众感情的事情中央是不干的”。其实，伤害群众感情的不仅是假球和黑哨，跳出足球领域，领导干部的豪华座驾同样是对群众感情的一种伤害。公众对于“豪华沃尔沃”的质疑，并不仅仅是这辆车为什么没有按时交还给原来的单位，更是对违背国家规定配备豪华公务用车的不满和谴责。在中国足球处境最为尴尬的关键时刻，既然韦迪明白“自己身子不正就没法领导中国足球”的道理，就不妨在公务用车的问题上给自己戴一下警铃，索性说一句“我错了，我改”，应该不是多么困难的事情吧。

沃尔沃赞助的是水上中心，不是水上中心的官员。即便厂家愿意把豪华座驾赞助给某位厅局级官员，相信这位官员也是不敢收的，因为有关党纪国法摆在那里。然而，把厂家赞助给水上中心的官员，变成了水上中心“一把手”的工作用车，就能绕过“党政机关干部配备使用标准”吗？“打酱油”式的解释，只会越解释越让公众心里弄不清楚，只会让领导干部的形象继续受到不必要的损伤。



这是你走的吗？

赵春青 图

采访中，很多不开车的人表示，不文明的驾驶行为是因为宣传不够，相应的法律和制度建设没有到位，执行力不够。

一些老司机表示，以前，驾驶汽车是一项专业技能，当司机要通过的培训和考试极为严格。现在，汽车快速进入家庭，车的质量和档次也提高了很多，车好开多了。但各种教育的力度减弱了，很多人虽然知道怎么开车了，但对于各种交通规则、交通文明却不甚了解。

记者在驾校学习时，明显感到，我国的驾校培训更多地注重在开车培训上，而对学生的交通安全意识和整体交通观念的教育则很少有系统的培养。

期待文明汽车时代

按照国际通行的说法，一个城市达到百万辆汽车保有量，人均收入超过5000美元后，城市就进入了汽车快速发展的“汽车时代”。国外发达国家，建立健全成熟的现代交通意识需要花费15年到20年时间，因此，提升交通文明意识势必要经历较长时间的阵痛和变革。

可喜的是，目前，全国很多城市都开展了形式多样的倡导文明交通行动。西安全市开展为期近半年的行人闯红灯整治行动，杭州启动“文明出行，杭州先行”活动，四川全省严查开车时抽烟、打电话行为等。

只有执法部门通力合作、司机严格要求提升自己素质，才能解决人与车之间的路权矛盾，相信在不远的将来，我国也会进入文明汽车时代。

“在法国，工会给每个司机发了限时卡，一天最多9个小时，时间到了就会锁住，很好地避免了疲劳驾驶；在德国，很宽的马路上，也见不到随意变道的现象，在高速公路，每辆车之间的车距几乎都和尺寸量过一样；在日本，路口等红灯的车子，彼此都保持半个车身的距离，从来不见有谁往前插队。”在欧洲游学的一位朋友这样向记者描述文明汽车时代的样子。

一周道德点击 晓善

“孔子版”彩票

【新闻记录】

全国首款以孔子为主题的福利彩票“中华名人·孔子”即开型彩票近日在孔子故里山东曲阜首发，面值10元，设立8个等级的奖项，头奖为30万元。据称，这是首款全国统一发行的以孔子和儒家文化为主题的即开型彩票，票面选取了三幅作为明清时期的孔子画像，十分具有收藏价值，并在山东省内各电脑彩票投注站和社会网点销售。

【道德点击】

说句实话，把孔子当成经营工具并不是济宁彩票发行部门的首创，吉林市文庙博物馆便曾在供奉孔子塑像的大成殿门口亮出广告，“高、中考前夕，每天早晨请第一炷香9999元”。从清香发展到彩票，再加上正在瞄准票房进行炒作的电影《孔子》，这究竟算不算金钱对于中国传统文化的又一次洗劫？难怪有网友如此直言：“不要用中国的文化圣人搞这些乱七八糟的东西，把什么都搞砸了，还有没有一点正气？”

“卓越版”霸道

【新闻记录】

一款原售559元的320G移动硬盘被标上了118元的超低价，出现在电子商务网站卓越网的网购平台上，这引起众多消费者的抢购。随后，这款产品在“缺货”销售网页“不存在”的方式一度消失。最终，相关订单被卓越网取消，已经通过网络支付的金额需要消费者“申请退款”才能退还。在取消这些订单前，卓越网并没有与消费者取得任何联系或者发出通知。

【道德点击】

无论储户从银行取出多少假钞，“出门概不负责”；哪怕银行失误多数了一张钞票，也要找到储户家里去要回来，不给就去“见官”；如此霸道的恶商做派，如今又在电子商务领域出现了“卓越版”。既然网页上标明了产品价格，既然消费者已经按照这一价格完成了款项支付，这种要约与承诺的关系便已经达成，根本不能和“货到付款”的交易混为一谈。赚你钱的时候，能够迅速把书送到你的手里，等到自己错了想要取消合同的时候，连个电话解释都懒得打，的确太霸道了！

“人情版”腐败

【新闻记录】

公安部日前公布的中国足球甲级联赛广州医药对阵浙江绿城的比赛黑幕显示，足协工作人员范广鸣因为“求到我了，也就帮个忙”，找到了好友冷波，冷波找到好友那锐，那锐找到队友刘曦，最终如愿打出一场符合出线者目标的假球。150万元“买球款”，范广鸣截留25万元，冷波截留25万元，那锐截留33万元，真正的卖球者只拿到67万元，连一半都没到。

【道德点击】

“朋友面子”和“好友帮忙”，这几乎是许多贪腐者辩解自己收受钱财的理由。然而，广州医药与浙江绿城的比赛黑幕明目张胆地戳穿了这种“人情版”腐败的丑恶真相。所谓的“朋友”和“义气”，就是赤裸裸的层层加码和逐级分赃。既然连自己所谓的朋友都要暗中截下一道，竟然还有堂而皇之地把“朋友面子”当成幌子和借口，这种对金钱的疯狂迷恋和肆意聚敛，正在败坏着整个社会的操守与道德。

“民主版”强拆

【新闻记录】

广州市国土房产局近日公布的《旧城更新改造拆迁补偿安置工作指导意见》规定，为了防止钉子户的出现而影响旧城改造，对签订拆迁补偿安置协议的被拆迁人的户数达到或超过总户数的2/3的，拆迁人可向旧城更新改造项目所在区的国土房产部门申请启动拆迁裁决程序。被拆迁人和房屋承租人逾期不申请行政复议也不向法院提起行政诉讼，又不履行行政裁决结果的，可由政府组织实施强制拆迁或者依法申请人民法院强制拆迁。值得注意的是，近日国家“新拆迁条例”正在征求意见，其中，关于危旧房改造中明确表示，必须征求90%以上人数同意。

【道德点击】

只要两个人同意，第三个人的私有财产就可以被侵犯吗？看来，无论是老百姓还是制定政策的官员，都应当好好学习一下《中华人民共和国宪法》。政府旧城改造的迫切心情可以理解，漫天要价的拆迁钉子户也应当进行治理，如何平衡这一矛盾显然是一次对于执政智慧的考验。但与国家9成人同意的规定相比，广州的三分之二显然有点过分。如果简单地用“三分之二”去剥夺“三分之一”的私有财产，以为这样就可以贴上“民主”与“法治”的标签而强制行事，这样的民主也只是伪民主。

谱写在“中国寒极”的壮歌

——中铁十八局建安公司阿勒泰抗击冰雪纪实

■本报通讯员 姜书范 卢琳峰

今年初以来，新疆阿勒泰、塔城等北部地区持续出现强降雪、强降雪、强冷风天气，平均降雪达40厘米，山区最深积雪超过2米，最低气温达零下43摄氏度。此次雪灾创1951年以来的极值，属60年一遇。

阿勒泰地区一时成为此次雪灾的代名词，被誉为“中国寒极”，位于青河县城城南戈壁滩风口的中铁十八局集团建安公司阿苇灌区引水隧洞项目部，在自然灾害面前，不畏艰险、团结协作、迎风斗雪，采用多种方式开展自救，协助沿线牧民打开生命通道，抗雪灾保生产，坚持高寒施工！

建安公司承建的阿苇灌区生态引水工

程是新疆阿勒泰地区重点水利建设项目。该工程自去年8月5日正式开工，目前已完成隧洞开挖1400多米。由于连降暴雪，积雪厚达1米多深，施工人员原本只需几分钟就能步行到达施工地点却要艰难地行走两个小时；气温极低造成车辆油管被冻，驾驶员每天都要对柴油车进行喷灯烘烤，对汽油车进行开水解冻，有时还需要人工推车才能启动；茫茫戈壁被积雪掩埋，根本分不出哪里是道路，车辆常常陷在积雪或坑洞无法行进……

根据施工现场暴风雪对工程造成的严重影响，中铁十八局立即增加两台大型铲车用于道路清理、疏通，添置装载机，并预见性地安排部署增加发电设备，以备雪灾

影响电力供给。1月3日，连续几天的强降雪天气，造成工地所在地与阿勒泰别列乡的道路完全被封堵，沿途许多的村庄无法通往外界。中铁十八局建安公司新疆青河项目部全体员工，冒着零下30多摄氏度的严寒和狂风，驾驶着四台大型铲车和多辆施工车辆对道路进行清理，1米、2米……直至凌晨两点多终于开通了沿线村庄千余名牧民与外界的生命线。

极端寒冷的恶劣施工环境和重重困难并没有击垮职工们的意志，每个人都以主人翁的意识坚守在自己的工作岗位，为了新疆青河牧民的重生，为了中国铁建人的责任，他们正在引水隧洞工地上与暴风雪顽强地抗争着，谱写着中国铁建人的豪迈壮歌！

水上中心的官员。即便厂家愿意把豪华座驾赞助给某位厅局级官员，相信这位官员也是不敢收的，因为有关党纪国法摆在那里。然而，把厂家赞助给水上中心的官员，变成了水上中心“一把手”的工作用车，就能绕过“党政机关干部配备使用标准”吗？“打酱油”式的解释，只会越解释越让公众心里弄不清楚，只会让领导干部的形象继续受到不必要的损伤。

沃尔沃赞助的是水上中心，不是水上中心的官员。即便厂家愿意把豪华座驾赞助给某位厅局级官员，相信这位官员也是不敢收的，因为有关党纪国法摆在那里。然而，把厂家赞助给水上中心的官员，变成了水上中心“一把手”的工作用车，就能绕过“党政机关干部配备使用标准”吗？“打酱油”式的解释，只会越解释越让公众心里弄不清楚，只会让领导干部的形象继续受到不必要的损伤。

南开大学成立学风建设委员会

专人监管学术腐败

本报讯(记者姜明 通讯员张剑)天津南开大学日前成立学风建设委员会，委员会中没有学校领导和职能部门负责人，这个完全由资深学者构成的组织，将成为专门监管学术不端、学术腐败问题的指导、咨询和甄别机构。

2010年伊始，天津南开大学通过了《南开大学学风建设委员会章程》。《章程》中指出，学风建设委员会是南开大学学术委员会下设的专门委员会，而学术委员会则是处理学术不端行为的最高学术评判机构。学风建设委员会将制定加强学风建设、惩处学术不端行为的基本准则、实施细则等相关文件和政策。针对学校学术不端行为，委员会将通过组织调查、专家鉴定、召开听证会等方式，充分发挥专家作用，加强调查行为的权威性、科学性，审议秘书处呈报的调查报告，提出初步处理意见，并报校学术委员会审批。

学风建设委员会每半年召开一次会议，听取、审议并上报秘书处提交的报告，决定提请校学术委员会审议关于学风建设的重大事项。如有重大学术不端行为，校学风建设委员会可根据需要，邀请校外有关专家参加讨论，充分听取各方面意见。

记者了解到，在刚刚成立的天津南开大学学风建设委员会组成人员名单中，8位教授成员的专业背景覆盖了物理、数学、化学、生物、信息、环境、经济、哲学、文学、语言学、历史等学科。

根据章程，学风建设委员会每届任期5年，可连选连任，但连任人数不得超过上届总人数的三分之二。委员只能以个人身份参加委员会的工作，不代表任何学校或机构；如果委员的亲朋好友，或直系师生、上下级关系，以及遇到可能影响公正性的情况，应主动提出回避；委员本人如有违背学术规范和学术道德的行为，应退出学风委员会。



打通救援之路

1月28日下午，新疆克拉玛依市援助的铲车正在打通受灾的新疆阿勒泰市阿拉哈克乡塔尔朗村通往外界的牧道。

当日，被大雪封堵20余天的塔尔朗村40公里牧道全部打通。阿勒泰遭灾雪灾，克拉玛依市援助车队提供了3台铲车、1辆推土机，协助阿勒泰市打通公路155公里，涉及全市4个乡镇的1630户共9000多人，把18吨救灾草料顺利运到牧民家中。

新华社发(叶尔江摄)

“中国青年女科学家奖”揭晓

本报讯 “世界需要科学，科学需要女性，我热爱科研工作，这是我一生无悔的选择。”1月26日，吉林大学化学院教授、博士生导师于吉红获得“中国青年女科学家奖”时动情的说。当天，来自北京、上海、天津的5名优秀青年女科学家获得该殊荣。

在普通人的眼中，科学与美丽似乎注定是一对矛盾体。一个是冰，追求冷静睿智；一个是火，可以融化世界。获奖的女科学家中，都称自己是普通女性，爱逛街、需要兼顾家庭与事业，但她似乎更具有韧性。“实验中白

转千回后终于见到曙光的经历不仅有助于培养信心，也有助于磨练耐心。”天津大学教授李小平获奖时说，她搭建了基于光纤量子光学技术实验研究平台。

据了解，“中国青年女科学家奖”由中华全国妇女联合会、中国科学技术协会、联合国教科文组织、欧莱雅(中国)四方于2004年7月21日联手创立，旨在表彰奖励在科学领域取得重大和创新性科技成果的女性青年科技工作者，鼓励引导更多的女性从事自然科学工作。(于雪)

道德观察

伤害群众感情的不仅是“假赌黑”

■李瑾

在南勇、杨一民等足协高官被公安部正式确认已被拘留的档口，新任国家体育总局足球运动管理中心主任韦迪首次面对媒体表示，南勇、杨一民等人均是没有抵挡住外界诱惑而跌入深渊，他们必须为自己的行为负责，而且“自己身子不正就没法领导中国足球”。

有意思的是，在韦迪身上，媒体挖出了一些有趣的现象——已经卸任国家水上运动管理中心主任的韦迪，却依然驾驶属于水上运动管理中心的一辆沃尔沃XC90豪华越野车到足协上班。据悉，这辆起售价70余万元的豪车，是水上运动管理中心为其配备的工作用车。水上运动管理中心则称，这辆车是沃尔沃公司赞助水上中心的。

有些事情总是很相似。还记得内蒙古自治区呼伦贝尔市阿荣旗人民检察院女检察长刘丽洁吗？当年网曝其驾驶豪华越野车时，刘丽洁的辩词是这样的——豪车是朋友的、牌照是临时的、帖子是请写的、豪华办公楼是共用的、民主测评是满意的。最终的结果，呼伦贝尔市有关部门对刘丽洁乘坐“豪车”

问题联合作出决定，给予刘丽洁党内警告和行政警告处分。

在韦迪上任足协伊始，翻出刘丽洁之事没有恶意，只是提个醒，在前任因为经济问题被公安部门拘留的档口，新任掌门人的一切都处于敏感时期。身为国家公务员，又是厅局级领导干部，工作用车是不是应该遵守国家的明文规定？

韦迪驾驶的豪华沃尔沃是否超标，对照相关规定一看便知。根据《中共中央办公厅国务院办公厅关于调整党政机关公务用车配备使用标准的通知》，部长级和省长级干部配备排气量3.0升(含3.0升)以下、价格45万元以内的轿车，副部长级和副省部级干部使用排气量3.0升(含3.0升)以下、价格35万元以内的轿车。党政机关的其他公务用车一般配备排气量2.0升(含2.0升)以下、价格25万元以内的轿车。因特殊公务，确需配备排气量2.0升以上、价格25万元以上轿车的，中央党政机关分别由中共中央直属机关事务管理局和国务院机关事务管理局审批；地方党政机关由省、自治区、直辖市的主管部门审批。

沃尔沃赞助的是水上中心，不是水上中心的官员。即便厂家愿意把豪华座驾赞助给某位厅局级官员，相信这位官员也是不敢收的，因为有关党纪国法摆在那里。然而，把厂家赞助给水上中心的官员，变成了水上中心“一把手”的工作用车，就能绕过“党政机关干部配备使用标准”吗？“打酱油”式的解释，只会越解释越让公众心里弄不清楚，只会让领导干部的形象继续受到不必要的损伤。