

本周焦点

铁道部投1亿推“实名制”

1月21日,首张春运实名制火车票预订成功。

争议了五六年,火车票实名制终于开启。有人说,这是铁路部门对屡禁不止的黄牛发起的“战争”。而这场“战争”的花费并不小——铁道部称,此次试点的人员和设备成本为1亿元,且都由铁路自己承担。尽管如此,铁道部仍然出言谨慎:实名制能否有效遏制黄牛,还需时间检验。

在本周三的记者会上,铁道部政治部主任高晓兵坦陈,实名制不足以给春运期间“一票难求”的状况带来根本性的缓解。“一票难求”的根本原因,在于铁路运输能力供求之间的矛盾,根本出路在于加快铁路发展。她表示,按照目前建设的速度,到2020年,铁路运输能力总体适应经济社会发展需要,“一票难求”的现象将得到解决。

站在2010年的门槛上,展望2020年的美好前景,着实有点遥远。

而且,中国铁路运输的现状是,平时“吃不饱”和春运期间“一票难求”共存。如果只是单方面从运力上求解,满足春运的要求,无疑会造成运输资源在平时更多时间内的闲置和浪费。

“春运不仅是单纯的交通问题,而是牵一发动万的社会和经济问题。”评论者称。

“有钱没钱,回家过年。”在一个多月里,中国大地上要迅速完成“从城到乡”再“从乡到城”的1亿多人的“大搬运”。这已经成为世界上独一无二的“中国风景”。

这场大迁移的主力军是农民工,他们不得不候鸟般地每年在农村和城市之间奔走,原因在于大城市吸引他们前来,却没有给他们提供留下的条件。户籍、社会保障、子女受教育、住房等等一系列问题,都是他们真正融入当地社会所需要打破的藩篱。

“如果我们不能从根本上扭转目前这种乡村和城市、东部和中西部、内地和沿海

的经济发展失衡格局,不能加快城市化进程,那么,中国式的春运,还会周而复始,成为长时期的难题。”专家称。

四川省社科院经济研究所研究员蒋华长期关注民工潮现象,他认为,按照2020年我国城镇化水平要达到60%的目标,届时有一半的农民将转移到城镇,春运压力将大大缓解。

又是2020年。好在我们从近期出台的政策中,也能看到一些打破藩篱的曙光。

继1月1日起实施《城镇企业职工基本养老保险关系转移接续暂行办法》,养老保险随劳动者跨省市自由转移后,1月15日人社部公布《关于基本医疗保险异地就医结算服务工作的意见》和暂行办法,医保今年7月1日起也可跨省转接。

1月21日,国家统计局公布,2009年全年国内生产总值335353亿元,比上年增长8.7%。“保增长”的成功值得欣喜,“惠民生”的落实更值得期待。类似春运“一票难求”这样的老大难问题,希望不必等到2020年就能解决。



本月主笔 蒋华

■新华社记者周英峰 刘铮

据国家统计局21日发布的数字,2009年我国居民消费价格(CPI)比上年下降0.7%。其中,12月份同比上涨1.9%。

自去年2月份起,受需求减弱等因素影响,我国CPI持续下降,直至11月份同比涨幅才由负转正,当月上涨0.6%。12月份,涨幅加快1.3个百分点。近几个月来,社会上对物价上涨问题颇为关注。究竟该如何看待当前物价形势?

“CPI的整体上涨,主要是因为食品上涨和居住支出价格上涨而引发的。”国家统计局局长马建堂在国务院新闻办发布会分析说。去年12月,食品价格上涨5.3%,拉动CPI上涨1.74个百分点。同期,居住支出价格上涨1.5%,拉动CPI上涨0.21个百分点。

CPI是衡量通货膨胀的核心指标。从全年来看,CPI同比下降0.7%,目前尚谈不上通胀。但是,许多人却反映个人感受和统计数据不一致。

大雪“失约” 晋城一场虚惊

■本报记者 车辉

1月20日夜,2163次列车上,正从北京赶回老家山西晋城的王亮,握着手机,忧心忡忡地看着窗外。从列车行驶4个小时进入河北南部开始,外面的天气就一直阴沉沉着……

中央气象台当天发布天气预报说,从20日起,北方大范围降温,山西南部、辽宁南部、山东南部等地将普降大雪。晋城当地的一份晚报头条也刊登了消息:“昨日晋城,今日雨夹雪转中到大雪”。

在外打工一年的王亮,最担心的是回家被雪拦在半路,他怕公路交通不安全,因此2163次列车成了他最“保守”的选择。他还清楚记得不久前,“那场雪真大,路全部封闭。列车都动不了。蔬菜价格上涨,煤炭外运紧张,很多运煤车被困在国道上……”

这一次,天气预报让包括王亮在内的晋城人,再一次绷紧了神经……

小雪“探路”,火车晚点近两小时

北京通往晋城的铁路仅有2163一列,原定9点12分开的火车,在北京发车时就已经晚点半个小时,这给担心雨雪的旅客心头平添了一丝阴霾。

当火车进入河南安阳的时候,已经晚点1小时30多分钟。看到预想中的大雪尚未到来,旅客们已由开始的焦躁怀疑转为平静,有的打开笔记本电脑看电影,有的睡觉,还有的为打发时间和兜售产品的推销员聊天。

不过,情况还不乐观。此时,山西很多地区已经下起了大雪,高速公路上因大雾造成了多起车辆追尾事故,多人死亡。

晚8点,王亮的手机收到了一条信息:山西长治到太原高速公路方向因大雾引发车辆追尾事故。共造成9人死亡、28人受伤。同时收到另外一条家里的信息:“晋城今天下雪了。”

晚上9点50分,本应在晚8点到达晋城的这列火车终于驶入车站,晚点将近2个小时。列车员的解释是:“让路。同时天气不好,预报有雪。”

尽管铁路部门小心翼翼,预报的大雪却没有如约而至,河南北部、山西南部一些地区只是在晚7点左右下了一场小雪。持续时间不长,仅仅给地面覆盖了一层“薄纱”,当人们走下车的时候发现,与其说下雪,不如说是下了一场小雨。此时的王亮心里松了一口气。

高速公路封闭,货车司机无奈被困

和铁路部门一起紧张的还有高速公路管理部门。20日晚8点,几乎在雪飘落的同时,晋城高速路口封闭,不再让任何车辆进入。一直持续到次日上午10点。

记者在早上8点半赶到路口时发现,很多运煤车已经在这里排起了长龙。紧接路口的是本地的小车,后面的是从陕西至河南的电煤大卡车。

运煤车的老板很着急,雇一个司机一天100元,一个车三个司机,每晚搁一天都是损失。为了不让人冻住,每辆车都要经常发动,无形中就耗费了不少油。

河南沁阳的孙师傅披着绿色军大衣,显得很疲惫:“我昨晚8点多就被困在这儿,不知道什么时候能开,又冷又饿。”他驾驶的这辆车运载了30吨电煤,从陕西神木出发一路畅通,还有最后一段路程的时候被堵在了这里。

经过一夜冰冻,一些大卡车的轮胎上已经有了冰凌,在驾驶室团缩了一夜的司机开始检修车辆,擦拭车窗。在一个面包车里,两名司机正在用取暖器取暖。

“我正上火呢,差一点就到目的地了,只有这一条路,封了就只能等了。”司机李玉廷说,虽然没有大雪,但薄雪也容易在路面结冰,这会车打滑,更危险,同时,由于有雾,封闭高速公路也是没有办法的事。

高速路口的工作人员表示,“我们已经做了一些应急准备,如果是大雪,会给司机提供粮食和水。”

山西省煤炭外销量中,公路约占30%,铁路

如何看待当前物价形势?

对此,马建堂解释说,CPI反映的是居民用于消费支出的一揽子商品、服务价格在一定时期的综合平均水平,不能做到让每一个人的感受都一样。另外,公众感受涨幅比较高的一些价格,比如资产价格、房地产价格,本身不在CPI构成内。

据了解,购房在我国是作为投资来统计的。与住房有关的一些支出价格,包括房子的租金、水、电、气的变化,以及住房维修价格等则包含在CPI里头。

不可忽视的是,尽管去年全年CPI仍是负增长,但11月、12月CPI已经由负转正,且增速明显加快。“这一方面意味着我国成功地避免了曾经非常担心的通货紧缩,另一方面也提醒我们要高度注意物价的走势。”马建堂指出。

从生产价格来看,2009年工业品出厂价格(PPI)下降5.4%,12月份由负转正,当月上涨1.7%。

马建堂分析说,12月份PPI同比上涨1.7%,主要由采掘工业品和原材料工业品价格上涨所拉动。其中,采掘工业品包括煤、铁矿石,其他有色金属矿等12月份的价格同比上涨17.6%,对PPI上涨了0.9个百分点。原材料工业品包括钢材、水泥、十大有色产品等价格上涨3.6%,对PPI上涨了0.7个百分点。

“虽然物价上涨态势还不是很严峻,但对这一问题应防患于未然,防止物价过快上涨。”中国国际经济研究会副会长、成都大学副校长张其成说,调控物价要多策并举,尤其

要加快发展方式转变,通过抑制传统“两高一资”产业发展的冲动,减弱对国内外能源资源价格的拉动。

当前,我国经济尚未全面恢复,需要继续保持宏观经济政策的连续性和稳定性,巩固经济持续回升的势头。与此同时,又要把物价上涨保持在一个温和可控的范围内,这是一个“两难”的选择。为此,中央经济工作会议提出,要处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构和管理好通胀预期的关系。

“只要我国认真贯彻中央的宏观调控方针,鉴于中国总供求的大格局和粮食六年丰收的情况,相信经过努力,今年的物价上升应该是温和可控的。”马建堂判断说。(新华社北京1月21日电)

春运全国道路客运量将达22.7亿人次

本报北京1月22日电(记者于宛凡)历来春运回家的人们最头疼的事是如何买到车票。今天上午,记者从交通运输部获悉,今年春运期间,全国道路客运量将达22.7亿人次,水路客运量约为3200万人次。

为方便旅客购票,全国客运站都采取了增设售票窗口、延长售票时间、发售团体票、上门售票、网上售票等措施。同时,在火车站、汽车站、码头、机场等旅客较为集中地点,增加城市公交运力,加密公交车班次,确保及时疏运客流。

深圳“海上皇宫”业主:同意迁走或拆除

新华社深圳1月22日电(“新华视点”记者彭勇 蔡国北)22日下午,深圳“海上皇宫”业主、时尚集团(香港)控股有限公司董事长郭奎章接受“新华视点”记者专访,表示他尊重政府的处理意见,接受法院处理,同意迁走或拆除。

18日新华社“新华视点”栏目以《开发商以身试法?还是监管者失职失察?——对话深圳“海上皇宫”事件核心当事人》为题,报道了深圳“海上皇宫”事件,引发广泛关注。

郭奎章在其办公室表示,如果政府愿意接受,他愿将其捐献给旅游部门,作为旅游景点开放给深圳市民。

中铁三局五公司去年施工产值创新高

本报讯2009年,中铁三局五公司经过全体员工们的顽强拼搏,完成施工产值27.35亿元,刷新了历史记录,创造了历史新高。

2009年,随着国家对全球金融危机,出台拉动内需政策,该公司迎来了新的发展机遇,经营、生产的规模迅速扩张。仅在建的京沪高速铁路、石武、杭甬、郑西铁路客运专线和向莆、南广铁路以及河北廊坊、福建建平和吉林吉草高速公路等重点工程项目,施工产值就达40多亿元。各个重点工程都开展“建功立业杯”劳动竞赛,采取有效措施,优化施工组织,合理配置生产资源,科学组织施工,取得了很好的经济效益。(李志勇)

中国彩电业自主造屏技术在长虹取得突破

本报讯(记者丁军杰)在历经9个月的全面爬坡期后,由长虹集团投建的国内首条42英寸新型平板显示面板生产线——虹欧等离子面板生产线终于取得重大成果。1月21日,长虹在绵阳举行全面量产暨扩能增量启动仪式并宣布,我国首条拥有自主知识产权的国际领先的42英寸平板电视面板生产线实现全面量产。同时,启动等离子面板扩能增量工程建设,产能在全面量产216万片/年的设计产能基础上将进一步提升至300万片,将成为全球前三的等离子面板制造商。

实现全面量产,标志着长虹完全掌握了八面取等离子量产技术,其自主造屏技术取得了实质性突破,意味着中国彩电企业第一次拥有新型平板显示核心技术并成功实现电视面板的大规模工业化制造,长虹也由此在中国新型平板显示领域取得重要战略地位。(本报山西晋城1月22日电)

南水北调东线 皂河站工程开工

本报讯1月20日,南水北调东线一期工程第六梯级泵站——皂河站工程在江苏省宿迁市骆马湖畔开工建设。至此,南水北调东线江苏段大运河上的洪泽湖至骆马湖段调水泵站工程全部开工建设。

皂河站工程位于宿迁市宿豫区皂河镇北5公里处,工程包括更新改造皂河一站、新建皂河二站。其主要任务是与沔阳泵站、刘老湾泵站一起,通过中运河线向骆马湖调水175立方米每秒,与运西徐洪河共同实现向骆马湖调水275立方米每秒的目标,并结合邵洪河和黄墩地区排涝。(卫之)

部分进口标致307CC、雪铁龙C4和C轿车被召回

据新华社北京1月22日电(记者朱立毅)质检总局22日通报称,标致雪铁龙(中国)汽车贸易有限公司决定,将从1月22日起,召回部分进口标致307CC、雪铁龙C4和C5轿车。据该公司统计,中国内地市场共涉及约263辆。

这些被召回的进口轿车分别为2006年7月21日至2007年3月19日间生产的进口标致307CC、2006年7月29日至2007年3月19日间生产的进口雪铁龙C4 coupe和2006年7月17日至2007年3月20日间生产的C5轿车。其中307CC轿车2辆,C4 coupe轿车215辆,C5轿车46辆。

“皖江规划”获批

重点发展六大产业

本报北京1月22日电(记者陈华)国务院1月12日批复了“皖江城市带承接产业转移示范区规划”。今天上午,安徽省省长王三运与国家发改委有关人员在国务院新闻办召开的新闻发布会上表示,经过十年左右的努力,皖江城市带将成为产业实力雄厚、资源利用集约、生态环境优美、人民生活富裕,与长三角地区有机融合、全面协调可持续发展的示范区。

国务院新批复的皖江城市带承接产业转移示范区是我国第一个为促进中西部地区承接产业转移而专门制定的战略规划,也是国务院今年第一个颁布实施的区域规划。其范围包括安徽沿江6市在内的9个地市和靠近长江的六安市两个县(区)。示范区建设的总体要求是立足安徽,依托皖江,融入长三角,联结中西部,积极承接产业转移,不断探索科学发展新途径,努力构建区域分工合作、互动

发展新格局,加快建设长三角拓展发展空间的优选区、长江经济带协调发展的战略支点和引领中部地区崛起的重要增长极。

为此,安徽将通过加快现有开发区区的转型升级,高水平规划建设承接产业转移集中区,合作共建开发区区等三个途径高水平打造承接产业转移载体,重点承接装备制造、原材料工业、轻纺产业、高新技术产业、与长三角联系紧密的现代服务业和现代农业等产业。

为推进此项工作,王三运表示安徽将细化实施方案,强化政策保障,优化承接条件,创优体制机制,强化合作共举,争取早日发挥承接产业转移的示范效应。同时,准入门槛要“严把两个关”:一是把住环评关,绝不让那些污染的企业进入示范区;二是把住低水平重复关,绝不让低水平重复的项目进入示范区。

响锣湾的“绿色诉求”

■本报记者 姜明

响锣湾商务区建设步伐提速了。1月19日,天津市人大会议上传出消息,3年内,商务区除三座超高层建筑外,80%的项目将建成并投入使用。一切都在按照最初的规划设计进行。

由天津大学建筑设计规划研究总院在三年前所作的响锣湾商务区城市设计,现在看来无可挑剔。其中的“绿色诉求”设计理念获得了代表们的肯定。

响锣湾是天津滨海新区开发开放上升为国家发展战略之后启动的一个重大项目,在总占地1.1平方公里的49个街区中,将汇聚各省市的驻津机构和大型央企的总部大楼。

据天津大学建筑设计规划研究总院院长洪再生介绍,响锣湾商务区规划设计的一个突出特点是,区域内每个建筑物的设计都在整体规划之内。在该院制作的“城市设计导则”的指导下,设计师们对商务区内每栋楼的落位都作了详细的规划。

“高强度的开发,必须注入创新设计。特别是绿色诉求要引入滨海新区的规划。”洪再生说。

他描绘了响锣湾“一带三庭”的绿色设计理念——宽阔的河海流经响锣湾商务区的北面 and 东面,规划设计充分利用了这一条件:“一带”就是利用濒临海河的地利之便,形成一条生态变化和防洪功能的“彩带岛”,形成一条“蓝带”。“三庭”则是在响锣湾的上、中、下3个部分设计了3个城市的绿色“中心庭院”。

“这些开放的绿色空间大大削减了高楼林立的高强度产业开发的环境压力,也在缓和“热岛效应”,增加地下停车空间等方面有着很大的贡献。”

此外,响锣湾规划设计的层次和景深,连续的街墙等内容,也由于体现了天津建设CBD以往的理念与未来的理想,而获得了代表们的关注与肯定。

“走出校园,进入市场,与国家发展战略同步”的天津大学建筑设计规划研究总院逐渐受到业界瞩目。作为国内为数不多的,同时具有建筑、规划及甲级资质建筑设计规划机构,该院近年还参与了包括海西经济区、辽宁“五点一线”等一系列国家重点建设项目的建筑设计规划工作,其中多项作品获得国家大奖。

2009年中央和地方共投入105亿元用于救灾减灾

帮助受灾群众重建农房 43.5万间

民政部统计 2009年全国各类自然灾害共造成 4.8亿人受灾

1528人	709万人	83万间	621万公顷	491万公顷	252.2亿元
因灾死亡和失踪	紧急转移和安置	倒塌房屋	农作物受灾	绝收	因灾直接经济损失

目前,中央和地方各级政府

- 储备帐篷 50万顶
- 储备棉衣棉被及部分其他物资 275万件(床)
- 全国救灾物资储备库网络基本形成

来源:新华社 新华社社

海冰连日封海 济南海鲜货缺价涨

本报济南1月22日电(记者丛民 通讯员葛红普)记者今天从济南海鲜大市场了解到,受低温天气影响,黄海和渤海等沿海地区出现近30年来同期最严重的海冰冰情,山东沿海地区海鲜的捕捞受阻,虾、蟹等供应短缺,价格开始上涨。

1月22日一大早,踏着蒙蒙细雨,记者来到位于建设路附近的济南海鲜大市场,发现持续低温使得市场上鲜活海鲜已经比较少,部分海鲜价格上涨。贝类价格波动最大,香螺50元/公斤,几天前价格还在34元/公斤左右。扇贝降温前为7元/公斤,现在涨到11元/公斤。花蛤由8元/公斤涨至10元/公斤,海蛎子每公斤上调0.4元,现售价为4元/公斤。

虽然近日气温有所回升,鲜活海鲜的种类较大雪封路前有所增加,但市场上鲜活海鲜仍然很少。

“现在活海鲜太少了,我们家在海边有养殖基地,但都被冰封了,捞不出来。现在卖的大部分是冻货,少量活海鲜都是原来捕捞放在池子里暂养的。”股东于家水产批发中心的一位老板说。

摊主宋春荣介绍说,现在母爬虾35元/斤,普通爬虾为25元/斤,比前两天平均每斤涨了5元到10元。基围虾价格高达118元/斤,与半月前相比,涨幅高达60%左右。此外,海蛎子、八带等小海鲜的价格均出现程度不一的上涨。“最近几天都没有鲜爬虾和蟹类供货了,现在市场上卖的爬虾多是未售完的存货。”

央行发布金融机构贷款投向统计报告 2009年房地产贷款增三成

短期贷款累计新增2.3万亿元,同比多增7585亿元。票据融资累计新增4584亿元,同比少增1845亿元。

工业中长期贷款保持较快增长。2009年,主要金融机构本外币工业中长期贷款累计新增1万亿元;年末余额同比增长26.0%,

比上年末加快6.9个百分点。其中,轻工业中长期贷款累计新增1524亿元;年末余额同比增长36.3%,比上年末加快20.2个百分点。重工业中长期贷款累计新增7968亿元;年末余额同比增长24.4%,比上年末加快5.1个百分点。

除海鲜供货不足外,贝类的供货量也明显减少,上市量比降温前几天减少了1/3以上。但由于目前正处于海鲜销售的低潮期,需求量不大,所以梭子蟹、大闸蟹等价格比较稳定。

据海鲜大市场市场部主管介绍,上周的持续低温,使得市场上的活海鲜价格上涨。但像冰鲜和冻鲜的价格,由于会有一定的库存,价格波动并不是很大,如鲈鱼、偏口鱼等海鲜价格,基本上还算稳定。

而在零售市场上,海鲜的价格却涨得很快。在济南棋盘小区地下菜市场,爬虾的价格在30元/斤,比几天前涨了10多块钱。历下大润发超市内,大黄花鱼的价格为36.2元/斤,大带鱼的价格为21.4元/斤,均比一周前有了大幅度提高。

而来自山东省海洋与渔业厅的信息显示,虽然海冰对渔业生产有所影响,但由于水产品加工、冷藏等许多企业有充足的海鲜产品储备,不会对节前的海产品供应造成严重影响,海产品市场总体形势稳定。但随着春节临近,餐饮业将迎来消费旺季,居民需求量增加,节前水产品价格继续走高的可能性很大。