

# 寒潮来袭,融雪剂卖疯了

## ——潍坊生产基地产销见闻

■本报记者 戴明阳

“滴滴滴……”一阵急促的喇叭声响起,司机从驾驶室探出头,指着手表上的表对大和融雪剂制品有限公司的工作人员大喊:“都几点了,还不装车!回辽宁的路还远着呢,现在雪越下越大,弄不好一会儿封路,赶不回去了。”辽宁籍司机邵某已经等了整整4个小时。

“就快了,现在提货的太多,忙不过来,马上给你装车。”大和公司工作人员忙得头都抬不起来。

在厂区内,等待装货的汽车排成了长龙。

1月20日,山东潍坊普降雨雪,气温低至零下10摄氏度,路面结了一层厚厚的冰,车行缓慢,从潍坊通往北京、上海、东北的高速公路随时面临封路。

近期风雪、寒潮来袭,给“靠天吃饭”的融雪剂行业,带来了意外的惊喜。

大和公司的生产线上,忙着填料、筛分、称重、装袋的工人们,脸上都淌着汗水。筛分工小刘说:“每天都忙到晚上6点左右。”

位于潍坊滨海经济开发区的大和公司,占地40亩,有两条融雪剂生产线,“前段时间全国大雪,订单多得不得了。每天两条生产线全部开工,日产400吨还满足不了需求。”主管生产的副总郑宏禄说。

正与记者交谈间,又有一个日本订单——“5000吨防锈融雪剂”交到他手上。“听说未来几天北方可能有大雪,北京等很多省市的市政部门打电话,急着要货。”郑宏禄一边说着,一边向记者打手势致歉,转身回到车间里去了。

寒潮使融雪剂需求猛增,无论是机场用、道路用还是绿地用的融雪剂,现在购买都很紧张。

各地融雪剂用量不断创纪录。据悉,北京在应对元旦那场59年来最大的暴雪中,施撒了融雪剂近3万吨——相当于过去5年冬季使用量的总和。

最急的是订货方。辽宁沈阳一家经贸公司的销售经理,干脆提着钱在潍坊等货。

东北、山西、河北等雪情严重地区的订单雪片一样飞向潍坊。山东潍坊地区是我国最大的融雪剂生产基地,融雪剂总产量占到了国内总产量的近60%。集中在潍坊滨海经济开发区内的融雪剂企业都在加班。

昌大公司是全国最大的氯化钠融雪剂生产厂家。办公室主任周国营说,昌大公司具备

30万吨/年的融雪剂生产能力。在去年11月份,全国部分地区出现降雪时,企业完成订单任务就比较紧张,现在更是加班加点也完不成。有的客户想再增加几千吨的订单都加不上。

昌大公司不远处是潍坊众力化工有限公司。该公司厂区内,堆着近3~4米高的氯化钠,几条生产线轰轰作响。

全国最大的氯化钙融雪剂生产企业——山东海化集团也将生产负荷加到了最大,这家公司的融雪剂年产量在35万吨左右。综合部主任刘华告诉记者,他们的生产任务已经排到了今年2月。

“我们的工资现在翻了2~3倍。但是,订单太多了,劳动强度太大,我想休息。”装载机洪波说。

黑龙江齐齐哈尔市一家销售融雪剂公司的负责人刘梅告诉记者,近日的天气让她有些措手不及,原本存储的融雪剂在第一场大雪过后就被抢购一空。

她盘算着,现在机场融雪剂的价格每吨要1.1万多元,而道路融雪剂要1400多元,与平日的价格没大区别。不过若生产厂家涨价,他们也可能提高现在的零售价格。所以现在预订的客户,至少要买5吨以上,才能保证利润。

产销双方都担心的是,突击生产出来的产品经常因为道路封闭而运不出去。

一些问题也随着产品热销凸显出来。

“由于国内许多地方都没有融雪剂储备机制,这导致企业很难按计划生产。前几年,国内融雪剂需求不是很大,很多融雪剂是销往日本、韩国的。”大和副总经理郑宏禄说。

“如果建立了储备机制,一来企业可以根据订单合理安排生产,二来市政部门可以应付突发事件。”昌大公司周国营说。

“融雪剂行业的特点是生产、经营周期短,行业利润薄。很多小作坊靠恶性降价来拉拢生意,导致这个行业很难有利润空间。去年我们生产几万吨,利润不到5万元。”大和公司副总郑宏禄说。

(本报潍坊1月21日电)

去年新开工政策性住房938万平方米

## 北京2万多户困难家庭将搬进新居

本报北京1月21日电(记者高莎)过去三年来,北京市累计开工建设政策性住房2333万平方米,24.8万套。2009年新开工政策性住房面积938万平方米,比上年增长135万平方米,竣工229万平方米,2万多户住房困难家庭将搬进新居。北京市住房和城乡建设委员会今天举行新闻发布会,介绍了北京市保障性住房的进展情况。

据介绍,去年北京政策性住房施工面积占住宅施工面积的38%,比上年提高12.3个百分点;投建各类政策性住房10万套,约占全市住宅供应总量的近四成,拉动全市90万平方米以下中小户型比重比上年提高10.4个百分点。

据悉,北京市2010年将进一步加大政策性住房建设力度,实现“两个50%”的目标:自住型、改善型等各类政策性住房用地要占到住宅供应总量的50%以上,新开工建设和收购政策性住房13.4万套,占全市住宅开工套数的比例达到50%以上。



## 渤海海域38%被冰层覆盖

### 渤海黄海北部海冰冰情进一步加重

据新华社青岛1月21日电(记者徐冰 张旭东)国家海洋局北海预报中心专家21日介绍,渤海38%的海域被冰层覆盖,渤海、黄海北部海冰冰情今天进一步加重。

国家海洋局北海预报中心最新监测资料综合分析显示,21日,辽东湾浮冰最大外缘线为70海里左右;莱州湾浮冰最大外缘线为30海里左右;黄海北部浮冰最大外缘线为23海里左右;胶州湾北部海冰离岸距

离0.5海里至1海里。

据介绍,其中山东省的潍坊港、东营港、滨州港等港口冰情有较大发展,对船舶进出会造成一定影响,渤海湾和莱州湾沿岸的广利、海庙及胶州湾北部沿岸等渔港码头会出现较严重冰情。

图为1月17日,山东烟台莱州市海庙港严重冰冻,一个渔民正在船头整理缆绳。王炬亮/CFP

## 海冰围城:青岛港秦皇岛港告急

### 大量货船被迫改靠大连卸货,大连港港阔水深未受冰冻影响

■本报记者 杨明清 王贵元  
本报通讯员 姜成坤

1月21日上午,在青岛海湾大桥建设工地,记者看到胶州湾海面上正在建设的跨海大桥北侧是一片白茫茫的海冰,向海里延伸数百米。近处,已经融化的海水中,一块浮冰的厚度有10多厘米。

“原本以为海水盐度高是不会结冰的,没想到大桥北侧的冰竟结得这么厚。”海湾大桥施工工人林先生说,“前两天,我把冰砸开后用尺子量了一下,有18厘米厚。”

据中国海洋局北海分局最新发布的监测数据,目前渤海湾浮冰最大外缘线为22海里左右,莱州湾浮冰最大外缘线为39海里左右,胶州湾北部海冰离岸距离0.2~0.4海里。胶州湾离岸740米,都被海冰覆盖。

“目前,由于受低温天气影响,混凝土浇筑无法进行,我们附近的第八、第十合同段已被迫停工。”负责青岛海湾大桥第七合同段施工的工作人员王先生告诉记者。

“我们这里300多艘渔船被困在港内。”在胶州市东营渔港码头,渔民张先生这么说。在现场,记者看到,成排的渔船靠在码

头,被厚厚的冰层封得结结实实,几名渔民在费劲地挪动着渔船。

站在码头上放眼望去,海上一眼望不到边的冰面将整个码头围住,渔船在冰层的“夹击”下动弹不得。

据莱州市海洋与渔业局有关同志介绍,这次莱州湾封冻已持续一个多月,冰冻区域西至胶莱河口,东至莱州市刁龙嘴,东西长约100公里,纵深约2公里,冰层最厚处达50厘米左右。

莱州市永安街道办事处孙家村有60多户扇贝养殖户。现在,村中的大院内、街道上到处都堆着成堆的死亡扇贝,只好动用铲车运走。

养殖户孙国全捏着一串灌满了泥巴的扇贝告诉记者,由于他的养殖区在近海,冰块将养殖扇贝的梗绳连着笼子粘在一起,随着冰层滚动,越滚越大,最后成了一个直径一米的大冰球。扇贝结冰冻死后,壳里的泥巴吐不出来,只能一个一个地将贝丁剥下来清洗,这样基本就不怎么值钱了。

“去年家里养了1万多笼扇贝,到了收获期,由于冰冻,有16天没法出海。现在,有1000多笼扇贝受损,至少损失10多万元。”

孙国全说。

(本报青岛1月21日电)

今天,随着寒潮再次到来,秦皇岛海域冰情范围正在进一步扩大。

根据雷达观测结果,海冰已距海岸线6海里,冰块最厚处超过了10厘米。观测工作人员说,往年秦皇岛海域虽然也有结冰现象,但冰层薄、范围小,今年的冰层之厚、范围之广、持续时间之长实属罕见。

受大风寒潮、降雪等恶劣天气影响,今年以来秦皇岛最低气温达到零下26摄氏度,创下该地建站56年以来的历史最低值,大大加剧了海水冰情。据秦皇岛海事局东港海事处副处长张忠英介绍,秦皇岛港口三分之二的范围内都出现了结冰,一些泊位结冰的宽度达6米,已经影响了运煤船舶的停靠。

他说,海水结冰对船舶运输的影响比较大,冰层到达一定厚度时,会使船舶的锚链断裂,同时会撞击航行中的船舶,损坏船壳。对于港池内的结冰,他们已经协调船舶公司的拖轮进行破冰,以便于船舶尽快靠港。现在,他们每天巡逻五六次,查看海面结冰的厚度和面积,并把情况及时通知给抢运

电煤的船舶。同时,河北海警支队也开辟出“绿色通道”,为船只破冰、导航,进一步缩短了船舶的停靠时间。

在秦皇岛渔轮码头,记者看到,码头上停靠着10多艘30多米长的大渔船,一些渔船的船头还残留着冰块。

(本报秦皇岛1月21日电)

虽然大规模寒潮来袭,但是大连港却是一派繁忙景象。在30万吨级矿石码头,一艘17万吨的矿石船刚离港,另一艘28.4万吨的矿石船又开始靠泊。毗邻的30万吨级原油码头,一艘实载26.4万吨原油的VLCC正徐徐驶进港区。而在杂货码头,正在作业的船舶,从2000吨到6万吨有24艘之多。显现出港阔水深、不淤不冻的优势,港口生产红火。

据大连港集团业务部副部长戴世勇介绍,从1月1日到17日,大连港集团共完成吞吐量1020万吨,比同期增长17%。从元旦开始,大连港集团矿石、油品两大30万吨级码头延续去年下半年以来的势头,大型船舶集中到港。杂货码头各港区以内贸钢材、粮食两大货种为亮点,生产都有大幅增长。

(本报大连1月21日电)

大实惠,过大年!  
畅享移动新生活!

贺岁礼物到,实惠最重要!神州行实惠大礼,新春福到!  
精彩业务实惠多,新年促销活动多,入网充值送得多,购买手机优惠多——  
一句话:省钱省心实惠多,畅享移动新生活!

神州行  
移动改变生活  
客服热线:10086 www.chinamobile.com