

INC. 新闻速递

温州工伤治疗设24家“定点”医院 日前,温州市公布首批24家医疗机构为该市职工工伤治疗定点单位。温州市1995年实施工伤赔偿政策,截至2009年12月底,全市参加工伤保险人数达181.6万人。

进一步保障工伤职工依法享有医疗服务的权益,减轻用人单位的经济负担,该市通过的“加强市区工伤保险医疗服务协议的通知”规定,工伤职工在指定医疗机构治疗,才能享受工伤保险报销待遇。(温州晚报)

长三角地区职工医保可互转 日前,苏、浙、皖三地联合出台一揽子文件,今后,长三角区域内各地相关社保对接互转难题有望破解。

关于职工基本医疗保险关系转移接续问题,在转出地已经参加职工医保、跨地区就业的,可转移医保关系,未达到国家法定退休年龄的机关、事业单位和建立稳定劳动关系的企业职工,可以进行医保异地转移。

关于医保问题,长三角地区逐步建立医保费用代报合作机制。合作各方应确保参保职工就地就医、就地结算。

今后,在长三角地区异地居住的离退休人员,可直接在现居住地的社保经办机构进行资格认证。

今后,失业保险关系也可以在长三角之间转移,但失业保险基金不转。(新华社)

山东可办理流动就业者医保跨省转移接续 日前,流动就业人员医保跨省转移接续,在山东省各地市已经实现。

据了解,济南市职工医保在2003年左右就实现了跨地区的转移接续。

“职工医保转出有两种办法,如果参保人在新就业地有养老账户,可直接把医保个人账户的部分转移过去;如果参保人在新就业地还没有找到工作,也可把个人账户部分提现。”(山东商报)

山西472万人上了企业养老保险 据山西省企业养老保险管理中心透露,截至2009年年底,全省企业养老保险参保人数达472万人,比上年末增加21万人。

2009年全省企业离退休人员养老金支出180亿元,全部实现了按时足额发放。

此外,2009年全省各级企业养老保险经办机构与1214户困难企业签订了缓缴养老保险费协议,涉及企业职工12.84万人,缓缴养老保险费9.8亿元,为企业维持正常生产、渡过难关提供了资金。(山西晚报)

“社保银行可打开自由通道” 多年来致力于促进社保体系改革的全国人大代表黄志明表示,养老保险制度改革可以走得更远。

在2009年全国“两会”期间,黄志明提出了关于鼓励全民参保,成立国有社保银行的建议。他认为,成立国有社保银行是大势所趋,可以打开自由通道。社保改革的目标应该是,在不远的将来,所有参保人有一张全国通用、通存通兑的社保卡,任何一个地方都可以买,任何一个地方的社保银行都可领取社保卡,真正实现国有化管理、地方化实施、市场化运作。(《三湘都市报》(明灿)撰)

INC. 特别关注

刘丛 据北京市人力资源和社会保障局有关人士介绍,今年第一季度城八区可全面实施社保卡,比预期计划顺利许多。

“社保卡”可实现门诊“持卡就医”、“实时结算”等功能,参保人将不再垫付任何费用,改由医院垫付;医院垫付的费用,将由社保部门直接同医院“交接”。

持卡就医实时结算 按照以往的报销方式,每年年底堆积如山的报销单和琐碎的报销程序给社保机构及参保人带来诸多不便。

一些人有车有房有钱之后,幸福感却没有了,原因在于“路怒症”。当堵车成为常态,低碳成为潮流,优先发展公共交通是经济社会发展的必然选择

过度依赖私家车: 拥堵成本上升 身心健康受损

INC. 记者观察

■本报记者 陶映琴

据公安部最新统计,截至2009年8月底,我国机动车保有量已经超过1.8亿辆,且继续呈快速增长之势。北京机动车保有量从300万辆增加到400万辆用了不到3年时间,而东京机动车从300万辆增至400万辆,用了12年时间。

据最新调查显示,北京的拥堵经济成本为335.6元/月,拥堵同时带来个人健康、环境污染等诸多问题,因而,大力发展公共交通,尤其是加快城市道路建设、发展新型轨道交通等,已成为政府和市民共同的愿望。

“怒路症”问题亟待关注

几天前,在北京一家大型建筑公司任中层管理的王芳搭丈夫的车回家,丈夫下午4点从公司开车到她的单位,再开回家,路上用了3个小时。

赶上北京大雪过后一直路况不好,导致交通堵塞,行车更难。路堵不说,她最怕的是一路上丈夫不停的批评、指责,坐丈夫的车现在对她来说已经有一种心理恐惧,她无力改变丈夫的固执,只有自己选择逃避。

过去几年,王芳上下班一直搭丈夫的车,但现在更多的是搭公交车,虽然拥挤,但精神上也不痛苦。随着堵车现象日增,丈夫的脾气也越来越急,碰到红灯或不守规则的司机,常常情绪失控出言不逊,他的烦躁情绪也影响到了王芳。

她感觉家庭生活中的紧张情绪越来越浓,有车有房有钱之后,幸福感反而没有了。

她决定先自我调整,不过度依赖私家车,尽量坐公交、步行上下班,远离堵车带来的焦虑,让身心发展更为健康和谐。

据某调查公司近期的一项调查发现,有车一族无论从生理层面、心理层面还是行为层面都带来了一些变化。

首先,身体健康状况有较为明显的下降。调查显示,有车一族中感觉自己“容易腰酸背痛”的比例占30.2%,是驾车以来最为明显的变化;另有26.1%的有车一族表示“体重比以前增加”。

其次,久驾易造成人们的情绪波动。调查显示,将近三成有车一族在“堵车时感觉很郁闷”,表示比以前更激动、愤怒和易受挫折也有一定比例。

此外,超过两成的有车族对于车辆有过度依赖的表现,他们表示在去一些距离很短、步行即可到达的地方也常常要开车去。对车辆的过度依赖,一方面不利于有车族自己的身体健康,另一方面,不符合当前的低碳浪潮的发展趋势。

驾路越长,一些身体健康和运动习惯方面的不良影响也会更突出,尤其是有15年以上驾龄的受访者,在“容易感到腰酸背痛”、“短距离也驾车”和“身材变样”等方面的比例均为最高。

调查显示,每日驾车时间在5小时以上的

受访者堵车时感到很烦闷、更容易受挫折、更容易愤怒及更容易激动的比例均为最高。这些现象被心理学家归纳为“路怒症”,它是形容在交通阻塞情况下,开车压力与挫折所导致的愤怒情绪。“路怒症”发作的人经常有口出威胁、动粗甚至毁损他人财物的攻击性驾驶行为。

研究表明,相当多的司机都有这些症状,但绝大多数人并不知道这是一种病态反应。据介绍,“路怒症”司机在堵车时的常见表现有:过度鸣笛和闪灯、往窗外扔东西、说脏话等过激行为。

心理专家指出,因“路怒”等心理问题引发的交通安全隐患多于酒后驾车,“路怒”族的恶意驾驶行为会对自己和他人的生命安全带来极大危害,如“无故超车”、“没有理由的突然加速或刹车”、“闯红灯”,甚至“故意撞车”等行为,因而,司机的心理问题亟待引起关注。

交通拥堵成本带来出行变革

2000年就已买车的胡女士现在是公交一族,无论是上班还是周末休闲都乘坐公交或地铁、走路,像她这样弃私车而坐公交的北京人实在不少,原因是路堵、油贵,从时间上算,路上堵车严重,开车时间长易造成身心疲惫;从经济上算,养车费用一年至少上万元,从哪一方面算都不如坐公交成本低、心理压力又小,更不用说自己开车造成的碳排放带来的环境污染问题。

身为自由职业者的赵先生,家住北京昌平,每周都要进城谈生意会朋友,他一般都是坐高速大巴进城,避开早晚五个节骨眼,公交大巴车一般都不坐。

调查显示,66.9%的城市居民经常搭乘普通公交车出行,道路畅通时北京市居民平均每天上下班在路上时间要40分钟,道路拥堵时达60分钟左右。

有分析认为,在城市道路建设和交通管理水平提升步伐明显低于机动车增长速度的情况下,必然导致有限资源的争夺,引起道路拥堵现象。

专家认为,道路交通拥堵一方面降低了机动车本身的机动性优势,另一方面也产生时间和经济成本损耗增加。同时,在长时间拥堵的情况下,人容易产生烦躁的负面情绪,影响身心健康和正常的生活秩序。

其实,北京的交通问题浓缩了当今中国城市交通的种种症状。近年,北京市采取了优化公交线路、增加轨道线路、开展尾号限行等多种措施改善城市交通拥堵状况,在一定程度上缓解了道路交通压力。

发展公共交通改善城市交通

近20年来,我国私家车呈急剧膨胀的发展势头,公共交通扩容是公众普遍认为缓解城市交通拥堵状况的最主要手段,以公交优先发展带动城市交通提速,成为缓解城市交通压力的根本出路。

专业分析认为:一是加快城市道路建设,为公共交通的发展奠定良好的道路基础;二是发展新兴的地铁和快速公交等轨道交通,

与公共汽车共同形成城市公共交通运力输出的主体;三是加大公共汽车的运力投放,比如增加公交线路网点的覆盖范围和增加公共汽车数量。

专家认为,城市交通拥堵问题是城市发展过程中必然面临的挑战,发展公共交通、扩大公共交通的运营效能需要软硬兼施,一方面改善公交硬件条件,增加线路和车辆数量、降低乘车费用、优化道路布局等;另一方面也要提高交通管理和服务水平,改善公共交通的软性环境。只有做到软硬兼施,实现道路通畅、心情舒畅,才是解决城市拥堵的最佳结果。

北京市交通委员会主任刘小明表示,2009年颁布的《北京市建设人文交通、绿色交通、科技交通的计划》,提出了北京着力建设“公交城市”。

据介绍,“公交城市”是指节约化、社会化公共运输方式为主导、多交通方式运转的交通系统,与城市发展相协调的城市。它要跟城市的形态、城市的发展、城市历史风貌的保护,以及城市其他方面和谐共存。就市民出行这一点来说,包括自行车和步行,也是“公交城市”重要的特征,而中心城市公共交通出行比例应该达45%。

数据显示,北京市政交通一卡通卡发行量已突破2500万张,日均刷卡量超过1500万人次,一卡通开卡、充值点达到近800个。

刘小明表示,优先发展公共交通是经济社会发展的需要,也是解决大城市交通问题的必然选择。

中国计生协:全面拓展“青春健康”教育项目

本报讯(记者 高莎)孩子是怎样出生的?避孕方法有哪几种?在北京华夏女子中学的一节课上,同学们热烈地讨论着这些往常“拿不到桌面”的话题。据悉,这节课是中国计生协于2010年全面拓展的“青春健康”教育项目,争取到2013年在全国展开,使亿万青少年从中受益。

对于青少年性健康教育,许多家长误认为孩子大了就“无师自通”,或者担心性教育会诱发孩子越轨。正是家长们的刻意“回避”,导致青少年将好奇的眼光投向其他非正规途径。

从上世纪90年代开始,中国计生协就将青少年性与生殖健康教育理念引进国门,如今全国已有项目点500余个,项目以《成长之道》为主要教材,为青少年提供性与生殖健康信息、咨询和服务。

关于异地领取养老金手续费问题

INC. 读者来信

■张文军

近来,不少企业退休人员反映异地领取养老金手续费问题。据了解,目前金融系统对异地领取的养老金大多收取百分之几到百分之十不等的手续费,养老金越高,手续费就越多,使大部分退休异地养老人员的待遇上打了折扣。如何解决这一问题值得关注。

虽然有些银行推出了不需手续费异地领取养老金的方法,但手续繁琐,甚至还附

加使用信用卡的条件,让广大异地养老的退休人员很难掌握和接受。

目前,各地都在推进依托街道社区的企业退休人员社会化管理服务工程,以保证退休人员最终能得到属地管理,由于工作不到位,也造成许多异地养老人员陷入两不管的盲区,特别是有异地养老人员,退休时已由原企业或个人一次性向退休地缴纳了退管费,却无法享受到相应的社会化管理服务。所以,应由收取退管费的退休地支付异地领取养老金手续费,这笔钱虽不多,却能体现一定的社会公平。

如果全国一盘棋,无论城乡都有完善的社会保障制度,让孩子能正常读书,有技能的人能找到工作、病有所医、老有所养,那么天涯何处不养人,生活在人情温暖的小城镇一定比大城市更宜人。

一位北京媒体同仁很有眼光,十年前就在四川的小城市温江置业。他原本是黑龙江人,通过当年支援三线的亲戚在当地买了房。他说:“我是北漂,在北京挣的钱是买不起北京的房子,但在温江却能买到便宜的好房。我现在的年富力强还可以在在北京拼打,将来养老去物价便宜、人情味浓的温江。”

发达国家有稳定经济收入的中产阶级大都住在环境优美的郊区甚至远郊小城镇,人声鼎沸的大城市只是拼打事业的战场,中国还处在以农村包围城市、以地方包围中央,向现代城市迈进的阶段,户籍制度的限制,带来读书、就业及相关医疗、养老等社会福利的巨大差异。人口过度集中在大城市甚至是超大城市,造成城市资源紧张。

《法》将异地养老保险关系的转移变成现实,尽管早期由于对政策的不了解和各地区经济、转移工作遇到了一些障碍,但很多地方已开始实现养老关系及养老金无缝转移。

如果医疗保险异地转移的政策考虑的更周到,那么小余所代表的人群的困惑有可能会消除,而社保卡在承载了更多诸如居民健康、就诊、上学、住房等公共信息后,全国“漫游”的实现将会使它成为一张名副其实的“一卡通”,持卡人凭此卡可在居住地领取社保卡、享受医保实时报销等,不再受地区和户籍的限制。

日前,人力资源和社会保障部出台了《流动就业人员基本医疗保障关系转移接续暂行办法》,将于7月1日正式实施。根据规定,流动就业人员跨地区就业时可以转移自己的医保关系,个人账户可以跟随划转,并强调各地不得以户籍等原因阻碍医保关系的转移接续,要逐步将身份证号码作为各类人员参加城镇职工、居民基本医疗保险和新农合的唯一识别码。如此一来,医疗保险关系转移办法将会成为继养老关系跨地区转移办法后又一项惠及全民、打破户籍地限制的社会保障制度。

在京工作的新疆籍小伙小余在为新政策拍手叫好的同时,也为自己的医保利益问题存有担心。自己春节过后将离京返乡工作,那么在春节到7月份新政策开始实施的这段时间内自己的医保该怎么算?春节期间,数以千万计的打工者都能重新异地就业,那么,他们的医保转移接续问题将是一个影响重大的社会问题,需要有关部门及时给予释疑解惑。

小城镇更宜居

INC. 保障看台

■明 谊

用“宁做鸡头,不做牛后”来表达小人物对于生活的潇洒选择,来应对“长安居大不易”的惶恐不安,可以鲜明地对比出当下大城市族群的无奈与凄凉。

活的轻松自在是人生至高境界,有一位被星探从西藏地区发掘出来的美女歌手,被带到北京隆重推出不久就消失在人海之中,这位西藏女子自称,到了高楼林立的北京后情绪日渐消沉,再也找不到放歌的欲望。

言为心声,高吃悦耳的藏族民歌原本生发于那片充满灵性的土地,一旦置于纯商业环境中,就失去了灵魂,灵魂没有了,还谈什么空灵性情美声声乐。

小城镇社保覆盖率的提升主要表现为城镇职工基本医疗保险,从48.0%上升至59.0%,失业保险、工伤保险、生育保险等小险种的覆盖率也有一定程度的上升。虽然小城镇居民的社保满意度超过城市居民,但实际上小城镇居民享有的社会保障水平仍然明显低于城市居民。

城市居民中,基本养老保险和基本医疗保险的拥有比例均在75%以上,小城镇居民中拥有比例最高的基本医疗保险仅达59%,基本养老保险的比例只有46.1%。其他如失业保险、工伤保险、住房公积金等方面,小城镇的拥有比例不超过15%。

小城镇居民中个体户、无业人员所占比例明显高于城市,这两类人群恰恰是目前社会保障体系尚未很好覆盖的人群。

目前小城镇的社会保障水平仍然处于相对较低水平,基本医疗保险和基本养老保险的覆盖率均在60%以下。提升社会保障覆盖率,推进社会公平,还有很长的路要走。

中国城市民生建设调研评价活动展开

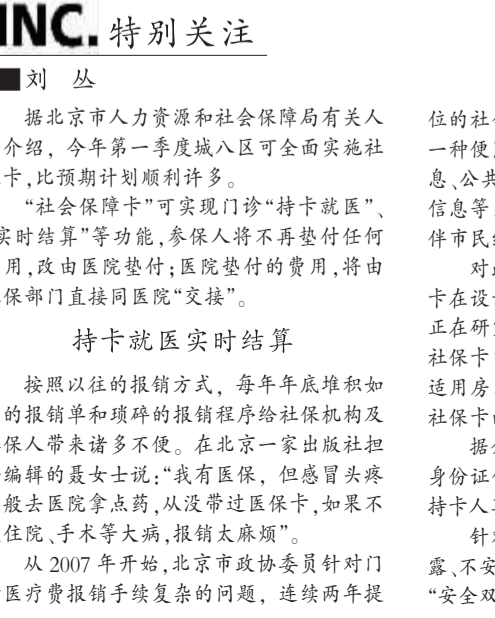
本报讯(记者 陶映琴)为深入研究各地在和谐社会建设民生建设面临的新情况、新问题,由中国城市经济学会和中国劳动学会主办的首届“中国城市民生建设调研评价活动”目前正在全国展开。

据中国城市民生建设调研评价活动组委会的有关负责人介绍,中国城市民生建设调研评价活动的宗旨是全面总结十六大以来各地关注民生、重视民生、保障民生和改善民生的经验,大力宣传那些从解决人民群众最关心、最直接、最现实的问题入手,广泛惠民之举的先进城市,加快和谐城市建设。

这一活动将本着“权威、公开、公正”的原则,从就业、分配、三农、社保、住房、医疗卫生、教育、环境和社会福利等十余个方面,全面评价城市的民生建设,届时将发布中国城市民生建设年度总报告,综合评定“中国最关爱民生的城市”和“中国最关注民生的城市”。



一卡通 保平安 李法明画



社保卡在承载了更多诸如居民健康、就诊、上学、住房等公共信息后,全国“漫游”的实现将会使它成为一张名副其实的“一卡通”

社会保障一卡通走天下

建立医保费用“即时结算系统”的提案,以保障市民看病手续简便,同时便于医疗机构高效管理。

据北京市劳动和社会保障局医保中心主任贾方红介绍,北京市目前推出的社保卡可以通过“刷卡”自动累计参保市民所付医疗费用,当参保年度累计支付的医疗费用达到报销赔付标准时,便可实时结算。

贾女士说:“社保卡如今实用了,今后去医院我会带上。”

名副其实的“市民卡”

业内人士表示,社会保障卡作为实现社会保障对象、用人单位的社会保障信息收集、识别、共享和交换的一种便民工具,涵盖了持卡人的个人基本信息、公共业务信息、劳动就业、社会保障、民政信息等,是一张名副其实的“市民卡”,将是陪伴市民终生的多功能服务卡。

对此,北京市政府相关负责人表示,社保卡在设计之初已考虑到这一问题,有关部门正在研究如何将更多的公共服务职能整合到社保卡中,随着社保卡功能的完善,预计经济适用房、廉租房的购房、租房资格都可以通过社保卡的信息来认定。

据介绍,社保卡上有参保人姓名、照片和身份证信息,这个个人信息完备的数据库,是持卡人享受社会保障待遇的身份凭证。



日堵月塞路难行 李法明画

平区,每周都要进城谈生意会朋友,他一般都是坐高速大巴进城,避开早晚五个节骨眼,公交大巴车一般都不坐。

调查显示,66.9%的城市居民经常搭乘普通公交车出行,道路畅通时北京市居民平均每天上下班在路上时间要40分钟,道路拥堵时达60分钟左右。

有分析认为,在城市道路建设和交通管理水平提升步伐明显低于机动车增长速度的情况下,必然导致有限资源的争夺,引起道路拥堵现象。

专家认为,道路交通拥堵一方面降低了机动车本身的机动性优势,另一方面也产生时间和经济成本损耗增加。同时,在长时间拥堵的情况下,人容易产生烦躁的负面情绪,影响身心健康和正常的生活秩序。

其实,北京的交通问题浓缩了当今中国城市交通的种种症状。近年,北京市采取了优化公交线路、增加轨道线路、开展尾号限行等多种措施改善城市交通拥堵状况,在一定程度上缓解了道路交通压力。

发展公共交通改善城市交通

近20年来,我国私家车呈急剧膨胀的发展势头,公共交通扩容是公众普遍认为缓解城市交通拥堵状况的最主要手段,以公交优先发展带动城市交通提速,成为缓解城市交通压力的根本出路。

专业分析认为:一是加快城市道路建设,为公共交通的发展奠定良好的道路基础;二是发展新兴的地铁和快速公交等轨道交通,

与公共汽车共同形成城市公共交通运力输出的主体;三是加大公共汽车的运力投放,比如增加公交线路网点的覆盖范围和增加公共汽车数量。

专家认为,城市交通拥堵问题是城市发展过程中必然面临的挑战,发展公共交通、扩大公共交通的运营效能需要软硬兼施,一方面改善公交硬件条件,增加线路和车辆数量、降低乘车费用、优化道路布局等;另一方面也要提高交通管理和服务水平,改善公共交通的软性环境。只有做到软硬兼施,实现道路通畅、心情舒畅,才是解决城市拥堵的最佳结果。

北京市交通委员会主任刘小明表示,2009年颁布的《北京市建设人文交通、绿色交通、科技交通的计划》,提出了北京着力建设“公交城市”。

据介绍,“公交城市”是指节约化、社会化公共运输方式为主导、多交通方式运转的交通系统,与城市发展相协调的城市。它要跟城市的形态、城市的发展、城市历史风貌的保护,以及城市其他方面和谐共存。就市民出行这一点来说,包括自行车和步行,也是“公交城市”重要的特征,而中心城市公共交通出行比例应该达45%。

数据显示,北京市政交通一卡通卡发行量已突破2500万张,日均刷卡量超过1500万人次,一卡通开卡、充值点达到近800个。

刘小明表示,优先发展公共交通是经济社会发展的需要,也是解决大城市交通问题的必然选择。

中国书画名家声援海地赈灾笔会在京举行

本报讯(记者 陶映琴)为声援海地和人员在海地地震中表现出来的抗震救灾的国际主义精神,歌颂英雄和英雄的英雄气概。著名书画家许喜林、袁熙坤、汪国新、吴东魁等参加笔会,全部笔会作品通过公安部有关机构捐赠给地震中遇难的8位中国维和人员家属。

据介绍,本次书画笔会是为了声援海地和人员在海地地震中表现出来的抗震救灾的国际主义精神,歌颂英雄和英雄的英雄气概。著名书画家许喜林、袁熙坤、汪国新、吴东魁等参加笔会,全部笔会作品通过公安部有关机构捐赠给地震中遇难的8位中国维和人员家属。(杨文)