

新华快评

“海上皇宫”的问题应该有个“水落石出”

新华社记者 蔡国兆 彭勇

随着深圳“海上皇宫”报道日渐深入,一个疑问在公众心里盘桓不去:既然海洋执法部门早已认定,这座漂浮在深圳南澳东山海域的豪华庄园未办理海域使用权证,是彻头彻尾的违章建筑,为何能毫发未伤,反而在当地堂而皇之越做越大?

记者通过实地走访得知,海监、渔政等执法部门在“海上皇宫”附近的东山码头设有执勤点,附近人员的一举一动都纳入了摄像头的监视范围,按道理,“海上皇宫”的建设和扩大都难逃“法眼”。

根据相关部门提供的资料,“海上皇宫”5年前就被定为违法建筑,2年前被贴了封条。单海监部门就两次立案,多次申请强制执行,前前后后去“海上皇宫”执法达二三十次。然而在这些查处过程中,“海上皇宫”却不断增加规模,从2003年的小渔排排演变为占地7000多平方米的豪华会所。这到底是执法不力,还是另有隐情?

一个解释是相关执法部门没有强拆权。深圳龙岗海监部门表示,根据国家海域使用法,对于违法占有海域的,海监部门可以对其进行罚款,并要求退还侵占海域,责令其恢复原状,但就是不能对其进行强行拆除,所以他们起诉到法院,希望法院能够强制执法。

实际上,海监部门没有强拆权,不代表其没有阻止“海上皇宫”建设、扩大的权力。据海监部门反映,2009年3月,他们曾经阻止“海上皇宫”扩建维修,当场查封并拖走“海上皇宫”的3个大大木排,后来“上面有领导发话要保持现场”,就把木排还给了“海上皇宫”。

种种迹象表明,一些企业主依靠自己的资金和实力,肆意将公共海域占为己有;而有的领导干部则凭借自己手上的权力,为企业主的违法违纪行为大开方便之门。这才是“海上皇宫”越查越大的秘密。非法占用海域的“海上皇宫”,不仅破坏海洋生态环境,而且严重影响政府部门的公信力,有损法律的尊严。广东省海洋局派出的调查组应彻查此事,必须对公众有一个明确的交代。如果存在领导干部庇护违章建筑的事实,应当严肃处理,决不能轻易放过。(新华社广州1月19日电)

2009年国内国际十大环境新闻评出

本报讯(记者李秀玲)经环境保护部批准,中国环境报社近日在京发布2009年度国内、国际十大环境新闻。

胡锦涛提出应对气候变化四项主张,我国公布二氧化碳减排行动目标;全国主要污染物排放总量双下降,二氧化硫减排目标有望提前实现;环境保护部正式开通环保举报热线;《循环经济促进法》正式实施,发展绿色低碳产业成为大趋势等入选国内十大环境新闻。

《哥本哈根协议》艰难出台,温室气体减排迈出重要一步;联合国发布绿色新政政策概要,发展低碳经济成为竞争制高点;中日韩发表可持续发展联合声明,加强绿色经济合作;POPs公约缔约方大会达成共识,全球再禁9种有毒化学品等入选国际十大环境新闻。

红云高新技术产业园揭牌

本报讯1月17日,天津(红桥)——山东(庆云)红云高新技术产业园揭牌仪式在北京举行。

红云高新技术产业园由山东省德州市和天津市红桥区联合建设,共同开发,位于山东庆云县境内,由庆云县具体承办建设,是庆云县大力实施北接战略,倾力打造对接天津桥头堡,积极融入黄河三角洲高效生态经济区的一大创新举措。

2009年4月18日在天津市第十六届经洽会上正式签署合作协议,几经积极争取,现已成功列入黄河三角洲高效生态经济区发展规划,上升到国家发展层面。红云高新技术产业园由中国城乡规划设计研究院设计,园区规划基本完成,总面积108平方公里,分三期开发建设,主要包括高新技术、中心研发、仓储物流、保税、商务金融和高效生态农业六大功能区。(杨志华)

“反封杀”的对峙

由于东航在成都-上海航线上投放了部分折扣低于市场价的机票,2009年1月5日,国航、上航和川航联手向各自在四川的主要机票代理公司发出“禁销令”,通知各代理公司当日起禁止销售东航所有航线的机票,一旦发现,将对代理公司实施包括“屏蔽电脑、终止授权”等处罚。随后,东航在上海、江苏、西安、昆明等地对川航进行了“反封杀”。不过,这场纷争在24小时内闪电和解。

机票,也就只能得罪海航了。

对于此事,业内似乎已经司空见惯,一位航空公司负责人向记者表示:“海航被‘封杀’也不是一次两次了,而且所有航空公司都被‘封杀’过。之后几家公司坐在一起谈判,不久后就会和好如初。当然,势单力孤的一方往往要做出让步。”

据了解,集体“封杀”特价机票在航空业内十分常见。2009年年初,东航就与国航、上航、川航三家航空公司上演了一场“封杀”与

大雪将再袭北方

新华社北京1月19日电(记者张辛欣)19日早上,华北地区笼罩在一片茫茫大雾之中。中央气象台19日发布大雾预警,19日晨至上午,我国东北、华北、中东部地区等地有能见度小于500米的雾。未来三天我国北方将有大雪和降温天气。

据中央气象台消息,19日晨至上午,辽宁西部和东南部、河北东部、京津、山西南部、河南中西部、山东南部、四川盆地、重庆、湖北中西部、湖南大部、江西大部、安徽

中南部、江苏西南部、浙江西部、福建西部、广东北部、广西东北部等地的部分地区有能见度小于500米的雾,局部地区能见度不足200米。

未来三天,受强冷空气影响,新疆东部和沿天山地区、西北地区东部、内蒙古、华北、东北、黄淮北部等地自西向东将先后有5-6级、阵风7-8级偏北风,上述地区的气温将下降8-12摄氏度。同时,雪花也伴随着大风降温又一次

光临我国北方。据中央气象台消息,新疆沿天山地区、西北地区大部、西藏东部、川西高原东部、内蒙古西部和东北部、东北、华北大部、黄淮、江汉北部、江淮北部等地将有小到中雪或阵雪,其中,吉林东南部、辽宁东部、山西南部、河南西部、陕西东南部、江淮南部、江汉南部、江南、华南等地有小到中雨或阵雨,其中,江南南部、华南北部的部分地区局地有大雨。



新疆北部遭受60年不遇暴雪天气

新疆阿勒泰气象局的最大积雪深度达94厘米(1月17日摄)。

1月19日,新疆维吾尔自治区党委、人民政府紧急召集气象、民政、交通、畜牧、农业、石油运输等多部门召开抗灾减灾会议,动员号召北疆各地及自治区各部门要团结一心,全力以赴,协同作战,抗击60年一遇的连续暴雪严寒天气。新华社发

中央财政3.2亿元支持寒潮冰雪救灾

新华社北京1月19日电 1月19日,中央财政再次紧急下拨新疆、内蒙古等地寒潮冰雪救灾资金1.24亿元,其中:中央自然灾害生活补助资金7400万元,用于受灾群众紧急转移安置、临时生活困难救助和倒塌住房恢复重建;农业生产救灾资金5000万元,用于帮助农牧民购买生产资料,尽快恢复农牧业生产。

此前,为做好入冬以来的寒潮冰雪救灾工作,中央财政已下拨各项救灾资金1.97亿元,用于支持受灾地区农业生产恢复、救灾技术支持、校舍维修及设备购置等方面。截至目前,中央财政累计下拨寒潮冰雪救灾补助资金3.21亿元。

京城二手车市场交易火爆

车价普涨,春节或现换手小高峰

本报记者 戴明阳

京城二手车市场呈现出交易火爆的行情,而且行情越来越旺。

本周,亚运村汽车交易市场的二手车经营者侯先生,已经开始张罗明年的经营计划。现在很多人都是第二次买车。新车销售的火爆,意味着有更多的旧车被替换下来,进入二手车市场,生意也越来越好做了。

全国最大的二手车交易市场——北京旧机动车交易市场副总经理刘华林表示,实际上,新车销售好的时候二手车就会有一定的下滑,今年也是如此,相比较而言,二手车的交易量增长不如新车销量,但是反过来讲,新车保有量的增长将为二手车下一步增长积蓄力量。他预计,2010年北京二手车市场将比

新车市场更繁荣。

粗略计算,北京二手车今年有望达到43万~45万辆,比去年的38万多辆,增长约15%左右,和新车市场的大幅增长比较,确实低了不少。而从全国的情况来看,2009年前10个月,二手车的交易量已经接近了去年273万辆,全年来看将超过300万辆,实际的增长会在15%左右。

记者在亚运村汽车交易市场遇到一位李女士,她决定购买一辆标价为77万元的奔驰车。“两年跑了30000公里,几乎和新车一样,更重要的是,没有事故,要买新车还得等几个月,干脆就买二手车。”李女士说。

77万元的二手奔驰比新车便宜十万元,工作人员告诉记者:“这辆车一周以前原本只卖74万多元,短短几天时间就涨了近3万元,现在不仅新车缺货,二手车一样有供不应求的趋势。”

记者调查发现,二手车这两周普涨超千元,以前标价5万元左右的车涨价在1000~

2000元左右,10万元左右的车涨价在2000~3000元左右,10万元到20万元的畅销车,涨价在4000元左右,个别紧俏的车型涨价都在5000元以上。高端品牌的车,年限在2年以内,里程在30000公里以内的,涨价更是达到上万元。

针对年底北京二手车车价出现普涨的现象,北京旧车交易市场新闻发言人王萌分析:“2009年国家对车市的优惠政策,促进了消费者购车的意愿,各种车型出现断货的现象,购车不仅要排队,还要等上几个月,消费者耐心有限。”

“另外,消费者大量购车,货源暂时供应不足,导致今年年底新车的价钱没有降下来,反而涨价了,二手车市场的客户激增,二手车车价自然也就上涨了。”

业内专家预测,二手车销售将在春节前到达最高峰,二手车价格也会在此基础上上浮,涨价趋势将延续。(本报北京1月19日电)

中国步入改善公司治理关键年

第六届“金圆桌奖”主题定调“绿色”

本报讯(记者黄哲雯)由国内公司治理领域的第一传媒品牌——《董事会》杂志发起和举办的2010中国上市公司董事会高峰论坛暨第六届“金圆桌奖”颁奖典礼,将于今年5月在北京举行,并首次将主题确立为“绿色趋势:下一轮的公司治理革命”。

对于本次论坛暨颁奖典礼的主题,资深公司治理专家、《董事会》总编傅永松表示,中国过去30余年经济的高速增长主要依赖传统能源和资源的大规模使用,在获得巨大物质财富的同时也付出了高昂的环境和社会代价。在转向绿色经济的过程中,企业如何找到

环境友好、社会和谐的可持续商业模式,将履行社会责任与企业盈利目标协调一致,构筑企业核心价值和企业文化理念,谋求公司的基业长青,是中国上市公司董事会和决策者关心的重大课题。将“绿色趋势:下一轮的公司治理革命”确立为主题,是为了通过优秀董事会的示范作用,推动企业抓住改善治理的关键机遇,在实现自身增长的同时,推进中国上市公司在公司治理和董事会制度的建设和完善,为经济社会的和谐发展做贡献。因而,在今年的“金圆桌奖”评选中,将适度提高上市公司履行社会责任的外部评价权重。

本报北京1月19日电(记者刘津农)

“劳动密集型企业的社会责任核心要素及其基准研究”课题示范企业——上海大河针织有限公司通过开展社会责任认证试点,社会责任绩效明显提高,经营管理更加和谐,在金融危机的大环境下赢得了研究公司价值6061万元的出口订单,外销收入同比也增长了7%……这是记者从今天在京召开的“全国认证认可工作会议”上了解到的。

据介绍,2009年我国认证认可科技工作取得重大进展,科研立项14项,组织科研项目验收9项,受理认证技术规范申请12项,批准备案13项……之所以取得这样的成绩,是由于国家认监委建立了科研“短平快”的立

突出服务有效性 贴近急需搞科研

认证认可助力企业危机中脱困

项研究制度,使科研工作更贴近业务急需,如住工作重点,并使一批科研项目取得重大突破。“十一五”国家科技支撑计划重点项目——“国家重点领域认证认可推进工程”凝聚系统内外高端研发资源,突破了一批瓶颈技术,目前已正式发布国家标准15项,培养相关人员700余人次,推出认证企业70余家,为这些企业走出金融危机的困境发挥了

积极作用。

他们研究的一批科研成果还填补了国内空白。“400V以下低压并网光伏发电专用逆变器技术要求和试验方法”认证技术规范解决了困扰多年的行业难题,被财政部“金太阳示范工程”采用。目前,已有6家国内知名企业凭借金太阳认证,获得了订单近千份,金额达1亿多元。(杨志华)

低价促销春运机票,最低可达1.5折,引发“价格同盟”不满

海航“不守规矩”航空公司集体“封杀”

本报海口1月19日电(记者赖志凯)海航低价促销春运机票,遭到多家航空公司集体“封杀”——今天,记者从海南航空股份有限公司办公室确认,此事属实,不过,全国仅有成都出现了这种情况,截至今天下午下班时,海南航空正进一步了解具体情况,并且正在研究解决办法,近日将对此作出回应。

据了解,1月17日,海航发布消息称,将在春运期间多条国内外航线推出优惠机票,在国内方面,2月8日至15日北京进港航班

及2月15日至17日、2月23日至28日北京出港航班,都有3折至4折优惠机票,最低可达1.9折;2月13日至15日,海口、三亚至北京、广州、深圳、西南地区城市的机票折扣可达1.5折至3折;广州、深圳节前进港和节后出港均有特价,特别是飞往华东、东北和中东部地区,如宁波、厦门、合肥、郑州、太原、大连等城市的航线,折扣区间基本都在2折至3折,其中从成都出发到深圳、北京的机票最低折扣为2.5折,价格分别为350元和360元。

由于此举打破了“价格同盟”,1月15日,在成都,海南航空被包括东航、国航、南航在内的多家航空公司集体“封杀”,成都市内机票代售点均无法售出海南航空的机票。

据悉,航空公司之间的“价格同盟”一直存在,而对于个别打破同盟的行为则要联合“封杀”。对于海航“不守规矩”的做法,国航、川航、东航、南航这四家公司马上予以反击,机票代理商为能够继续销售上述四大公司的

大山间构架致富通途

——西部大开发10周年交通运输取得巨大成就

本报记者 于宛尼

“以前,路没修好,没有人敢来订我们的香蕉,怕还没运到地方就烂了。如今,高速公路修好了,4天的路程一天就能到。”重庆人刘洪看到了机会,承包了40亩地,在云南安了家。

西部开发,交通先行。西部大开发战略实施10年间,西部地区公路通车总里程增加了2.67倍,达到142万多公里,其中高速公路1.64万公里。

铁路总营业里程从2000年的2万公里,增加到2008年底近3万公里。同时,重庆、敦煌、江北、西宁等一大批干线、支线机场相继完成扩建,旅客吞吐量大幅提升。目前,西部地区民用运输机场有79个,接近全国半数。

一条路带富一方水土

“四川的农家乐全国都出名,很多有创意的年轻人新婚浴着川九路全线婚纱照,雪山、草原、森林公园和红叶灌木丛,令人赏心悦目。以前我们还要去广州打工,现在不用出家门就能赚钱。”经营农家乐的廖生勇说。

在西部,有越来越多的人像廖生勇一样,不再远离老婆孩子,选择留在家乡挣钱了。1998年,阿坝藏族羌族自治州第一条以开发旅游资源为目的的九环线公路贯通。2003年,连接漳扎镇、九寨沟、黄龙等景区的川九公路贯通;二郎山、鹤鸣山公路特长隧道打通,连接甘孜、阿坝、凉山4276公里的三州公路通车。

据了解,交通运输部在西部地区十二省规划了阿荣旗至北海、兰州至云南磨憨、阿勒泰至红其拉甫、西宁至库尔勒、银川至武汉、西安至合肥、重庆至长沙、成都至西藏樟木8条公路,总规模约1.8万公里。仅2008年,四川、陕西、重庆等省市完成公路建设投资额就超过200亿元。

据悉,每1亿元的道路投资,可增加直接就业岗位1800个;每1公里的道路建设,可拉动1000吨水泥、40万吨钢材的消费。

这几年间,现代物流替代了人背马驮,大山深壑里的资源变成了财富。蘑菇、贝母、中药材等特色产品掀起盖头,走向世界。乐山大佛、九寨沟、黄龙、峨眉山等吸引了大山外的人们前来旅游,众多的投资商纷至沓来。

一条铁路团结多个民族

陕西老汉可以乘车串门了,在西藏的农民罗布丹则依靠青藏铁路建设,经营起了绿色产品加工贸易,将自家的糌粑运到内地卖。

据了解,作为西部大开发的标志性工程,青藏铁路开通3年来共运送旅客逾830万人次,货物运输量达6221万吨,为西藏自治区经济社会发展拓展了更加广阔的空间。统计数据显示,2007、2008两年,西藏GDP比上

西部大开发10周年·基础设施建设



北京提前进入春运

北京铁路局根据北京地区客流特点宣布,从20日起北京铁路运输部门进入春运状态,这比全国春运提前了10天,春运将一直持续到3月10日。图为1月19日,北京,旅客正在进站。张秀科摄