

优势特色产业:

西部大开发的“火车头”

■本报记者 张奎 马学礼

西部大开发战略实施以来,从2002年到2008年,内蒙古连续7年经济增速居全国第一位。今年前10个月,内蒙古的这一纪录继续保持。

不仅是内蒙古,近十年是新中国成立以来整个西部地区经济增长最快的时期。1999-2008年,西部地区生产总值由1.53万亿元增加到5.83万亿元,年均增长16.0%,高于全国平均水平,占全国GDP的比重由17.2%提高到19.4%。

西部大开发战略实施以来,西部地区依

托特色资源,发挥比较优势,已经形成了一些在全国具备较强竞争优势的特色产业。四川、内蒙古等区域性商品粮生产基地加快建设,新疆优质棉基地播种面积和产量分别占全国的22.9%和32.8%。

此外,甘肃和云南的铅锌、四川的钒钛、内蒙古的稀土、青海的钾肥、贵州的磷肥等原材料工业形成了一定的竞争优势。

西部地区拥有5A级景区21家、4A级景区

区312家,分别占全国总数的31.3%和26.9%。大开发十年间,西部地区一大批富有创新活力、具有较强行业影响力和竞争力的骨干企业迅速成长壮大,成为带动产业发展的主力军。

新资源观

西部地区丰富的矿产资源受到前所未有的重视。据国土资源部不完全统计,十年来累计投入地质勘查经费1705.1亿元,占全国投资的49.7%。

目前,西部地区能源及化学工业、重要矿产资源开采及加工业在全国占有重要位置,建成了一批天然气、煤炭、钾盐、磷矿、有色金属等优势矿产资源开发利用基地。

川渝成为我国重要的石油天然气生产基地,新疆独山子1000万吨炼油和百万吨级乙烯、四川彭州1000万吨炼油、广西钦州1000万吨炼油项目相继开工建设。

实际上,西部地区特色优势产业发展和其自然资源优势紧密相关。四川的电力、油气化工、钒钛钢铁、陕西、宁夏的能源、化工,云南省的电力、矿产,内蒙古的煤炭、电力等都依托于资源。

然而,依托资源却不能依赖于资源。广大西部地区依托资源大力发展资源的精深加工,延长了产业链条,提升了资源的附加值。

西部大开发10周年·特色优势产业发展

发展新期待

经过十年大开发,如何与东部发达地区甚至国际上进行产业接轨成为西部地区的发展新期待。

西部各省市从工业化、城市化初期的客观实际和经济发展要求出发,抓住国内外产业转移的重大机遇,纷纷出台了一些承接产业转移的指导意见,积极引进和建设了一批带动性较强的重大项目和产业集群。

宁夏出台了《关于加快推进承接产业转移工作的意见》,广西出台了《关于推进承接产业转移工作的决定》。重庆市争取了中铝集团的80万吨氧化铝、中石化的30万吨醋酸乙烯、6.5万吨醋酸、25万吨润滑油等项目,培育天然气化工、石油化工、煤化工、集成电路等9大新兴产业集群……

西部大开发战略实施以来,国家在规划指导、重大工程项目建设、优惠性政策措施等方面对西部地区发展给予了重点支持。

西部地区充分发挥市场机制的作用,将国家的支持政策与产业发展的实际需求密切结合,有力地促进了西部地区特色优势产业发展。



寒潮再至 菜价可能重拾涨势

新华社北京1月17日电(记者王晓玲)据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测,与前一日相比,1月17日,成品粮、食用油、肉类、奶类价格总体稳定;蔬菜、淡水鱼、水果价格略有波动;禽蛋价格微涨。

监测的13种蔬菜中有6种价格下降,其中黄瓜、芹菜和油菜价格降幅分别为1.5%、1.3%和1.2%,其余品种价格降幅在0.8%以内;大白菜、洋葱、菠菜和豆角价格微涨,涨幅在1%以内;生菜、白萝卜和土豆价格持平。

随着我国中东部地区气温的回升,近日全国蔬菜价格略有回落,尤其是黄瓜、西红柿、青椒等瓜类和茄果类蔬菜。不过中央气象台17日继续发布寒潮黄色预警,17日夜间一股冷空气开始影响新疆北部,此后将逐步影响西北、华北、东北、黄淮以及南方大部分地区。

据专家介绍,武汉市已连续四年将“改善市民出行条件”列入为民办理的十件实事前列。

武汉8.6亿元 补贴公共交通

本报讯(记者邹明强)记者从日前召开的武汉市“两会”上获悉,武汉市2010年交通运输财政预算29555万元,比上年年初预算增长224.9%,政府将加大对公共交通扶持力度,全年预算安排8.6亿元。

据介绍,武汉市已连续四年将“改善市民出行条件”列入为民办理的十件实事前列。

今年,各种因素导致的城市交通拥堵压力,使百姓“出行难”仍难缓解。2010年“十件实事”提出,改善市民出行条件,优化20条公交线路;新增月亮湾至武汉关客运航线,更新客轮渡船舶10艘;公交车、轮渡刷卡优惠;再投放3万辆公共自行车;新建人行天桥和地下通道30座以上……同时,将补贴老年人乘车、公交车刷卡优惠及更新公交车辆等,进一步完善社区交通配套设施。

因行贿造假揽工程 河南4家企业被罚“歇业”1年

本报讯(通讯员李承锦 记者肖树臣)日前,河南省交通运输厅发布消息,郑州市华信路桥、三门峡四方申成等4家企业及其法人因在承揽工程时行贿和造假被列入“黑名单”,至少1年内不得在河南省从事交通基础设施建设。

据介绍,这4家企业有两家是因为希望在验收、结算等方面得到“帮助”和“照顾”,给工程发包单位领导送现金和购物券进行贿赂,企业及其负责人因此都被列入“黑名单”,并规定1年内不得参与河南省交通建设。

而另外两家企业是在参与连霍高速公路服务区旧楼改造投标时,投标文件中伪造法定代表人签字和提供了虚假的安全生产许可证,这两家企业为此信用评价等级都被直接降为D级也进入“黑名单”,并且1年内不得参与河南省交通基础设施建设。

据了解,为加强公路建设市场的管理,规范公路建设市场秩序,河南很早就开始建立公路建设市场从业单位及人员的信用档案,对这些人员在项目建设全过程中的招投标、施工、工程验收等工作进行专门的信用档案建立和管理,对其违规行为予以披露,企业或个人一旦上了“黑名单”,将受到资质降级、禁止进入行业等严厉惩处。不仅如此,企业上了外省公路建设市场“黑名单”,在河南同样不得承揽工程。

本报讯(记者顾威)在1月11日至14日召开的政协沈阳市第十三届委员会第三次会议上,市政协委员王国兴建议,为让老百姓真正吃上“放心肉”,政府必须采取切实有效的措施。王国兴提供的证据令人触目惊心,沈阳城里人每年要吃掉200吨病死畜禽肉,这还是保守估计。

2007年,受沈阳市政协委派,王国兴参与了沈阳市爱委会对苏家屯、于洪、辽中、法库、东陵等郊区、县的卫生检查,检查中发现,所有饲养户家的病死畜禽没有一户按要求自行销毁的。那么,这些病死畜禽到哪里去了呢?王国兴又亲自调查了18家饲养户,还委托他人调查了30多户,终于得知,这些病死畜禽全部流入沈阳城区,通过熟食店、小

无一户按要求销毁,几乎全部流入熟食店小饭店等

沈阳人一年吃掉200吨病死畜禽

饭店、街边烧烤、小超市等,让沈阳市民“享用”了。

王国兴说,现在沈阳周边郊区县收购病死畜禽的已经形成了专业分工,有专门收病死猪的、有专门收购病死牛羊的、有专门收购病死家禽的,而这些“专业户”都有相对稳定的销售渠道。据王国兴调查,很多饲养户家都

备有大冰柜,就是专门储存病死畜禽的,等待那些“专业户”上门收购。

病死畜禽有害人体健康,已为人们所共知,但如何根除这个问题?王国兴建议,一要对饲养户进行职业道德教育,增强他们的自律意识;二要加大对收购、贩卖的“专业户”及熟食店、小饭店、街边烧烤等打

击力度,见一罚十,增加昧良心做事的成本,让他们对收购、贩卖病死畜禽望而生畏;

三是政府要加大投入,加强动物检验检疫,站建设,增加人力和资金,由动物检验检疫所,站出资收购、销毁病死畜禽;第四,要教育市民,增强卫生、健康意识,管住自己的嘴。



丹东市振安区珍珠医院打造“群众放心医院”

新华社沈阳1月17日电(记者张非非)辽宁省丹东市振安区珍珠医院是一家民营医院,在学习实践科学发展观活动中,他们加强党支部基层组织建设,全力打造“群众放心医院”。

医院党支部围绕打造“群众放心医院”的目标,确定把“亮身份、践承诺、树形象”作为全院党员参加学习实践活动的载体,并规范了八个方面的内容:亮出党员身份,不让党的形象在我这里损害;端正医德医风,不让不良风气在我这里滋生;树立品牌意识,不让医院声誉在我这里降低;提高诊疗技术,不让医疗差错在我这里发生;自觉爱岗敬业,不让失职行为在我身上出现;降低医药费用,不让不合理处方在我笔下开出;坚持廉洁行医,不让红包回扣在我身上发生。

医院党支部制定了《党员挂牌上岗制度》,把临床一线党员相对集中的科室确定为“党员示范窗口”,指定四位医德好、医术正、技术精,在群众中有较好口碑的党员医务工

作者为“党员先锋岗”。党支部书记不定期到各科室,示范窗口、先锋岗检查督促党员挂牌上岗情况,并把党员挂牌上岗活动作为支部考核党员的重要内容,对排在前五名的给予奖励,对排名靠后、群众意见大的给予批评教育,对出现医疗事故、医德医风缺失等问题给予处罚。

医院党支部还积极组织党员职工参与社会公益活动,先后两次免费为振安区的57名乡村医生举办业务培训班,院里每周六的业务培训对乡村医生免费开放,半年来为乡村医生免费培训200余人次。为了配合振安区政府普及新农合,医院花3000元做了100块新农合宣传板,安装到全区各个显要位置,为缓解群众“看病贵”问题,医院先后2次大幅度降低医疗收费标准,推出了9项优惠措施,开设“扶贫(惠民)病房”,实施“半费和免费医疗扶贫”,累计为振安区100余名贫困患者减免医疗费用1万余元。

深入开展学习实践科学发展观活动

■本报记者 张世斌 本报通讯员 李显霖

河北省石家庄自去年入冬至今,少有的寒冷持续不断,最低时达到零下14摄氏度。严寒使不少地方的残雪难以融化,这给环卫工人增加了劳动强度。近日,记者走访了他们。

垃圾转运工

1月14日凌晨3点30分,气温已零下9摄氏度,位于石家庄建明南路的长安区环卫大队院内,车声轰鸣,六辆载重达20吨的斯太尔大型装载机 and 一辆铲车已启动待发,前往7公里外的“二道点”装载生活垃圾。

“从二道点装车后,再把垃圾运到30公里外的灵达电厂,用来发电。”刚刚用热水杯暖开手的耿计祥师傅,边向记者介绍,边启动了冀AD3423装载机;“每天至少得往返三趟,这六辆车可转运处理掉360吨左右的生活垃圾。”

对于垃圾转运工来说,最怕的是刮风和雨、雪天气,除了运输路途难行,工作时段成倍延长外,每次运输中都要到车顶盖苫布。装完垃圾的转运车有4米来高,有大风、雨雪的天气,盖苫布是个危险的活儿,尤其是雪天,车帮光溜溜的,稍不小心,就容易从车上摔下来。前些日子,耿师傅的一个伙伴就从车上滑

寒流中的环卫工人 ④ 他们在严寒中默默地工作

——走访石家庄环卫工人

了下来,在家里休养了好长一段时间。

耿师傅上到近4米高的垃圾车车顶盖苫布,看着他佝偻着身子,费力地抖动苫布,敬意之感猛然从心底升起。

垃圾清扫工

1月14日凌晨4点30分。虽然紧裹着衣服,但冷风仍然从裤脚、脖颈处肆无忌惮地钻了进来。哆嗦着身子,记者来到了石家庄煤机街。长安区环卫大队清扫班的石丽红、王西娥、贾莲芳、侯爱菊、焦耿村正挥舞着大扫帚忙碌着。

“煤机街这条路最难扫,因为这里有个菜市场,乱扔垃圾的现象比较多。”清扫工石丽红一边挥动着扫帚一边对记者说。和石丽红只聊了一会儿,记者就感觉脚

指头冻得有点发疼,摸摸耳朵硬邦邦的,好像没有了知觉。可石丽红却全然未觉的样子,一把大扫帚仍然挥动有力。

33岁的石丽红来长安区环卫队已经5年了。每天凌晨1点多钟,石丽红要骑电动车从家赶到环卫队,两点钟左右开始清扫大街。最让她难忘的是2009年年底石家庄下的那场54年一遇的暴雪。“连续20多天,不分白天黑夜地干,现在那个时候比起来,干活轻松多了。”石丽红说。

清淘工

1月14日凌晨5点40分,“今天早上比昨天冷多了。”在隆盛胡同口,石家庄新华区卫生大队的清淘工樊玉凯边说边催促两个工友,“赶紧淘吧,今有点晚了,要不等人家都起床

了,满院子都是味儿,人家会不高兴的。”说完,樊玉凯爬上了清淘车,掀开了车罐马桶盖。一股难闻的臭味猛地在空气里散发开来。

每天凌晨1点多钟,樊玉凯和工友董计安、齐国政开始清淘工作。所谓的私厨清淘,是指还没有改造的老城区中,每家住户都有一个厕所,需要清淘工逐家入户,用马桶担粪,运回到清淘车上。

老樊告诉记者,他们一天四五趟,每次清淘30户左右。“冬天要比夏天好点,天冷臭味小,要是在夏天,臭气能把人熏倒。”看到记者不时地捂住鼻子,老樊笑着说。

很快,车罐里装满了粪尿,老樊要开车拉到郊外去,而董计安、崔国政在这段时间里,要重新入户,把所有清淘过的厕所,再用笤帚打扫一遍。

(上接第1版)

上海世博会组委会专职副主任钟群燕介绍说,目前通过整合、扩容和挖潜,上海市病床床位达到55万张,在周边城市还配备了20多万张床位。

除此之外,上海借鉴北京“奥运人家”的经验,在多个居民社区推出了“世博人家”。

程叔敏是上海第001号“世博人家”,也是临汾世博人家村“村长”。为了给世博游客提供舒适的住宿环境,老人专门腾出一间18平方米的朝南卧室,空调、电视一应俱全,还有独立的卫生间和阳台。

这些天,程叔敏又忙着和村民们一起制作“世博人家”名片。“名片上印上我们的姓名、电话、地址,游客带在身上就不担心找不到‘家’了。”

经过了两天一夜的“世博人家”体验,帕蒂·沃尔德迈尔评价说,自己受到了“前所未

有的热情礼遇”。

其实际不仅是“世博人家”,上海各个窗口服务行业都在精心准备,要让即将到来的中外宾客感受热情礼遇,快乐温馨。

为了安全的世博之城

“女兵”,这是她们共同的名字;“平安”,这是她们共同的期盼。

2009年武警上海总队招收了数千名入伍新兵,新兵中在校大学生和应届毕业生占60%。这批新兵经过严格的教育训练后,将成为世博会安保的生力军。

刘佳,22岁,来自上海体育学院。她说:“我对世博会最大的期待就是平安,平平安安,展现精彩。我们还有一句话,站好一分钟安全60秒。”

这些青春靓丽的女兵,在训练场上表情坚毅,一回到宿舍,笑声马上从四面八方溢出

来。教官说,她们虽然都是独生子女,但在部队中很快凝聚成一个团体,这种默契和感情是以后执行工作任务不可缺少的。

为什么要当兵?问她们,很多人都回答:为了世博。一个名叫周怡琼的女孩,父母起初坚决不同意她当兵,但她下定了决心,特地为母亲录了一盘磁带,说:“妈妈,我不在家的時候,你可以每天都听到我的声音,这样你就不用想我了。”父母终于同意了。

目前,上海已经制定了世博安保方案及一揽子专项方案,研究制定了6大类76项安保政策规范,有序推进了87个社会面安保工作方案和23项相关法规规章、规范性文件制定、报批、发布工作。

提升文明的世博之城

83岁的杨存义,是上海市巡访团的首任团长,也是上海知名的“啄木鸟”。十多年

来,他拍摄了7万多张照片,给城市建设、城市管理以及市民在公共场所的行为“挑刺”。

世博在即,杨存义免不了要“挑剔”。但让老人感到高兴的是,如今,“挑剔”的难度不断增加。在人民广场附近的福州路、西藏路口,巡访团成员观察了1个小时,统计结果显示:途经路口的1000多辆机动车,遇红灯等候时超越停车线的有4辆;44辆非机动车,违章越线的有4辆。

杨存义说:“在迎世博的推动下,交通违章现象确实减少了,许多城市管理的细节也在改善。”他身旁绿化带带的围栏,栏杆上原本尖尖的顶部,已被更加安全的平面所取代。

当世博会倒计时100天来临之际,“上海市迎世博600天城市文明指数”的第五次测评结果将正式公布。这个覆盖上海18个区县,41个窗口行业,调查样本总数超过6.3万个的测评活动,被视作上海城市文明程度与

市民素质的一面镜子。

“第一次测评,文明指数不到79;第四次测评接近85,这一次肯定还会有提高。”上海市精神文明建设委员会办公室主任马春雷在接受记者采访时自信地说,“大家可以明显感受到,上海的城市环境更加整洁了,公共秩序更加有序了,服务窗口的笑脸也越来越多了。”

展示美好的世博之城

依靠群众、问计于民,是上海世博决策者奉行的工作方法。

在上海,有一条962010世博热线,成为市民和世博会组织者沟通的重要渠道。“每天都可以接到来自广大市民对上海世博会筹办工作的建议和意见,每一条我们都认真听取,积极回复,其中不乏金点子、好建议。”钟燕群说,她常常为这些点点滴滴来自于社会各界支持世博会的情谊和真诚所感动。

如何最大限度地激发广大群众的自豪感和主人翁意识,使更多的市民认同世博、参与世博、服务世博?那就是通过工作创新,下决心、大手笔解决困扰上海城市多年的疑难顽症,真正把世博筹办与改善群众的生活环境和提高生活质量结合起来,与改善市容市貌和商务环境结合起来,与为世博创造良好的社会氛围结合起来。

“要让每一位上海市民都来参与世博会,都要当好东道主,在参与中奉献,在参与中享受成果。”上海市市长、上海世博会组委会执行主任韩正说。韩正市长还多次对市民们在世博工程建设中遇到的出行和生产生活等困难给予的理解表示感谢。

“城市,让生活更美好”,是上海世博会主题。创造美好,共享美好,展示美好,正是上海总动员的强大的精神动力!”

(据新华社上海1月17日电)