

本周焦点

# “超预期”与“可预期”

1月10日公布的外贸数据让很多业内人士大呼“超预期”。

海关总署发布的统计数据显示,2009年12月份,我国外贸进出口同比增长32.7%。其中出口结束此前13个月负增长,同比增速高达17.7%,列历史第四高位;进口更是同比飙升55.9%,创造了历史最高纪录。

之前,市场平均预测出口同比增长为4.0%,进口同比增长为31.0%。

受国际金融危机的影响,我国外贸进出口经历了自2008年11月以来的连续大幅下挫,到2009年3月份开始企稳回升,8月份回升趋势基本确立,11月份进出口总值同比增长,12月份进出口同比双双出现强劲增长。

对此,招商证券分析师刘启元的观点在市场人士中颇具代表性:尽管很大一部分原因是去年同期基数较低,但仍表明我国对外贸易在加速复苏。

从去年12月的数据看,业内人士认为主要是高附加值产品推动了出口增长,尤以高新技术产品和机电产品增幅最为明显。

不过,强劲复苏的态势却也可能埋下风险的种子。

“异常强劲的出口是总需求在过去几个月增长重新加速的主要推动力之一。随着产出缺口的迅速消失,日益强劲的出口增长将会加大通胀压力。”高盛中国经济学家乔虹说。

“如果说去年是外贸最困难的一年,今年外贸形势会更加复杂。”本周一,商务部副部长钟山在第107届广交会筹备工作会议上这样表示。

事实上,随着出口状况持续好转,包括美国在内的进口大国对中国诸多产品实施反倾销调查。多位分析人士表示,今年全球贸易摩擦可能加剧,而要求人民币升值的压力也可能增加。

而中美之间的贸易摩擦已拉开了大幕。美国商务部1月6日宣布,计划对从中国进口的价值超过3亿美元的钢铁层板征收43%到289%的反倾销关税。

“在海外,针对中国的新案子已经排上了队。”一位业内人士无奈地表示。

分析人士崔宇称,为了降低对出口的依赖,我国除了考虑进出口退税的调整,还必须控制加工贸易,因为它是国际收支失衡加剧的始作俑者。“虽然加工贸易一般以高技术产品为主,但中国也只是提供了车间,廉价的土地和劳动力,即使获得一定的技术外溢也不偿失。”

无论如何,2009年12月的外贸进出口数据还是令人对2010年的外贸前景抱有更多的期待。比较普遍的看法是,2010年出口稳定增长可期,但增幅很难恢复到金融危机前的20%以上。经济复苏的内强外弱,可能使得未来进口恢复要强于出口。

虽然有人说,经过了金融危机的洗礼,人们发现出口不可靠,外资不可靠,只有繁荣的国内市场才可靠。从贸易大国迈向贸易强国,是我们必须实现的艰难跨越,这是“可预期”的。



本月主笔 蒋茜

## 寒流中的环卫工人 ③

# “不停地扫,就不觉得冷了”

### ——凌晨走访郑州街头环卫工人

■本报通讯员 李承锦  
本报记者 肖树臣

冬天清晨,天寒地冻。当人们还沉浸在睡梦中时,环卫工人却从温暖的被窝中爬起来,用厚厚的棉衣和桔黄色的环卫马甲把自己包个严严实实,带上扫帚和撮兜(保洁用具),来到他们清扫的路段,不停地重复那单一的动作——清扫街道、路面的垃圾。

1月15日凌晨3点,记者在郑州市经五路见到了正在往车上装垃圾的环卫工人张富峰,这位来自周口的老汉已经59岁,可干活的麻利劲儿却一点也不比年轻人差。

老张告诉记者,这工作他已经干了9年了,主要负责红专路到黄河路、花园路到胜利两个路段的垃圾清理。每天凌晨2点多,他就得从家里出来,把这两个路段垃圾箱内和路边清垃圾工已经扫成堆的垃圾装车送到中转站。无论是严寒还是酷暑,刮风还是下雨、下雪,这些工作都要在6点之前完成。过了时间,中转站就不让倒了。“这三轮摩托到那时间也不让上路了,早点干完才能回家吃早饭。完不成任务,会被领导批评不说,主要是自己心里不踏实。”老张指着他的垃圾车说。

在郑州市文化路,记者见到了几位比老张起得还早的环卫工人。

今年55岁的李新发说,他们负责的路段是从从北街到红专路,由于这个路段马路宽,而且距离长,他们这个组有四个人。每天凌晨2点,他们就得从家出来开始清扫。

“如果来晚了,垃圾没扫成堆,就运不走。所以我们不能闲着,只能不停地扫。”李新发说。

虽然郑州的气温这两天有所回升,可这个时间的室外气温仍然在零下5摄氏度左右。“虽然冷点,可一直不停地扫,就不觉得冷了。”一位正忙着扫垃圾的师傅说。

“不过,前两天降温时还是把我的脸给冻坏了。”说着,她把口罩摘了下来,露出了脸上紫红色的冻疮。

在红旗路,一位正在清扫垃圾的阿姨听说记者要采访她,她一边不停地扫一边说:“俺是农村来的,不会说啥,干这工作还不到自己包个严严实实,带上扫帚和撮兜(保洁用具),来到他们清扫的路段,不停地重复那单一的动作——清扫街道、路面的垃圾。”

在经七路,记者见到了正在清扫的老两口——黄永明和他的老伴吴大娘。当记者向他们道声辛苦时,两个老人都开心地笑了。黄永明告诉记者:“我们已经扫了11年了,就是起早点,都已习惯了,就当锻炼身体,再说还能把街道弄得干干净净。刮风、下雨我们都不怕,最怕的是看到满街垃圾。虽然工资少了点,可一想到路上的垃圾,就觉得心里不得劲儿。”

吴大娘把包着脸的围巾往下按了按,笑着说:“扫到5点多回家一起去吃饭,白天拿着扫帚和垃圾兜在这来回溜达,见到垃圾就过去扫到兜里。为了看住垃圾,忙的时候午饭和晚饭都是在路边吃。一直到晚上11点,才能安心回家睡觉。”从她那笑声中,记者感受到,工作的苦和累对他们来说已成为一种快乐。

扫垃圾,搞清洁最怕的是什么? “刮大风和落叶时节,垃圾还没扫成堆,就被风吹得满街飞,还得重新再扫。到了秋天,树叶最难扫,常常是刚扫完又落了一地,只能继续不停地扫。”环卫工人张青顺说。

“不过和这些比起来,最让我们感到难过的是一些人不尊重我们的劳动,漠视我们的劳动成果。”环卫工人们反映道。

眼下,在“三九”天的郑州,每天有近两万名环卫工人坚守在街头。他们手里拿着大笤帚、小撮兜,在人流和车流中穿梭。但不少人对他们的辛勤劳动视而不见,



街边的灯光下,环卫工人冒着凌晨的严寒清扫街道。李承锦摄

随手扔垃圾,增加着他们的劳动负担。

“一些人的不理解经常让我们感到心酸。”女环卫工人闫会勤说,有的门店旁边刚收集过垃圾,有的商户又把垃圾乱倒在那里。上前制止,他们就说:“不倒垃圾,你们早下岗了!”还有的家长站在他们身边,对孩子说:“不好好学习,让你长大了也扫马路。”

采访中,不少环卫工人表示希望得到人们的理解。

“穷和累都能过得去,别人轻视的目光经常让我心如刀割。”环卫工人李大伯说。

每天,他们还面临着这样或那样的危险,有的人甚至因此受伤,失去生命……因为无法忍受社会的不尊重,每年都有不少环卫工人离开这个职业。

就是这样,环卫工人们默默地用辛劳和汗水,洗涤着郑州的每个角落,让这个城市更干净。

当记者离开时,回头再看那些严寒中,身穿桔黄色工作服的环卫工人,发现那个颜色在路灯的照耀下显得那么美丽动人。

(本报郑州1月15日电)

## 呼铁局积极应对暴风雪灾害

本报呼和浩特1月15日电(记者张莹通讯员李若鹏)记者今天从呼和浩特铁路局获悉,经过广大职工全力奋战,1月14日受暴风雪影响的集二线(集宁至二连浩特)铁路已全部抢通。因雪灾被迫停于芦家村、乌兰哈达车站的57021次、57022次旅客列车已经恢复运行。

14日凌晨起,集二线所经地区刮起平均6-7级大风,个别区段达到8级,大风将前几日线路两侧平原地带的积雪不时刮上铁路,多处线路被雪掩埋。针对突发的紧急情况,呼和浩特铁路局迅速启动应对恶劣天气(暴风雪)行车组织和除雪应急预案,450多名铁路职工奋力清雪。

据了解,1月13日晚至14日凌晨,集二线全线普降小雪,虽然雪下得不大,但是凌晨7-8级大风裹着雪花漫天飞舞,肆虐的风雪将前几日铁路沿线的积雪再一次掀起,刮到了线路低洼处,致使集二线发生大面积雪灾。特别是集二线61公里~123公里、269公里~

273公里发生雪灾150多处,雪埋钢轨超过0.5米的线路累计达到了111公里。其中,白音察干至乌兰哈达69公里至72公里间由于地处路堑地段,积雪掩埋线路最厚达2米。

经过铁路职工的奋力抢险,集二线雪阻路段已恢复正常通车。但是,由于该路段大风持续时间较长,刚刚清完积雪的地段随时可能被大风卷起的积雪重新掩埋。广大铁路职工继续严阵以待,随时准备清除新的积雪。

记者了解到,集二线所处的内蒙古乌兰察布、锡林郭勒地区暴风雪灾害频发。今年1月3日,乌兰察布地区遭遇近10年来最大暴风雪袭击。集通线(集宁至通辽)出现雪阻路段达72处,总长达85公里,很多地方线路中断停车,线路上的积雪最厚达到3.1米。上万名呼和浩特铁路局干部职工、公安、武警和消防官兵参加此次大救援,5000多名旅客无一人受冻,无一人挨饿缺水,无一人受到伤害。

## 交通运输建设去年创造就业岗位1200万个

本报北京1月15日电(记者于宛尼)今天上午,记者从2010年全国交通运输工作会议上获悉:2009年,我国加快基础设施建设拉动经济增长明显。全年公路、水路、民航完成固定资产投资1.13万亿元,拉动GDP增长约0.5%,消耗钢材超过1300万吨、沥青约2000万吨,创造就业岗位约1200万个。

交通运输是国民经济基础产业和服务性行业,公路、水路、民航、邮政联系千家万户,服务亿万群众,直接影响着人民群众的生活质量和水平。

大广高速公路北京至承德段、连霍高速公路宝鸡至天水段、舟山跨海大桥、天津滨海机场改造工程、四川灾区公路基础设施恢复重建……一年来,全国交通运输行业紧紧围绕国家经济动向,新增公路通车里程9.8万公里,新增万吨级以上深水泊位96个,改善内河航道里程1192公里。

据交通运输部部长李盛霖介绍,2009年,我国公路、水路、民航运输生产和邮政业务增长显著。全国公路货运量完成210亿吨,同比增长9.4%;水路货运量完成31.4亿吨,同比增长3.0%;规模以上港口完成货物吞吐量69.1亿吨,同比增长8.2%。民航完成运输总周转量427亿吨公里,旅客运输量2.3亿人;邮政业务总量和业务收入分别完成1632亿元、1095亿元,同比增长16.4%和14%。

值得关注的是,当前,我国内河航运发展相对滞后,是综合运输体系中的薄弱环节,直接影响各种运输方式比较优势和组合效率的充分发挥。对此,李盛霖表示,2010年,交通运输部将加大内河航运发展的投资力度,重点进行长江、西江、京杭大运河等干线和主要支流的航道整治,促进内河航运发挥运能大、占地少、低能耗、轻污染、效率高的优势,推进综合运输体系发展。



内蒙古草原全力抗风雪

1月15日,救援人员在内蒙古乌兰察布市四子王旗王府镇境内抢救翻下路基的大货车。1月1日以来,内蒙古自治区乌兰察布市、锡林郭勒盟、巴彦淖尔市、赤峰市等地遭受持续寒潮和暴风雪灾害袭击。内蒙古自治区有关部门已开展紧急行动,启动救灾应急响应,全力做好防灾减灾工作。

## 有效遏制各种制售假烟违法犯罪活动 去年烟草业实现税利逾5000亿元

本报讯(记者高莎)国家烟草专卖局新闻发言人张修进在日前举行的新闻发布会上透露,2009年,我国对卷烟消费税政策进行了重大调整,围绕“烟叶防过热、卷烟上水平、税利保增长”的任务,推动行业改革发展,取得了明显成效。烟草行业2009年实现工商税利5131.1亿元,同比增加559.3亿元,增长12.2%。

据介绍,烟草行业坚持把“税利保增长”建立在尊重市场规律、优化资源配置、良好经

营秩序、保持价格稳定、管理水平提升“五个基础”之上,始终保持卷烟打假高压态势,持续改善烟草市场环境。2009年,烟草行业坚持把“端窝点、断源头、破网络、抓主犯”作为卷烟打假工作的突出重点,加大对重大制售假烟网络案件的督导力度,组织多次大规模跨省打假行动。对制假源头开展全方位不同

断打击,彻底摧毁查获的制假设备和原辅材料,削弱制假生产能力。严查严堵运输、分销假烟和原辅材料,防止制假活动转移扩散,认真抓好打击非法经营烟叶行为,部署开展打击网上非法经营烟草专卖品工作。通过坚持不懈地打假,有效遏制了各种制售假烟违法犯罪活动的反弹。

据统计,2009年全国共打掉制假窝点181个,查处案值5万元以上案件6014起,收缴制假烟机398台,查获假烟61.4万件,其中物流运输环节查获假烟32.2万件;依法拘留犯罪嫌疑人7730人,其中追究刑事责任3905人;打掉重大制售假烟网络606个,关闭非法从事烟草专卖品经营网站57家。

## 海尔无氟变频空调开门红 三大榜单齐占“头名”

本报讯 伴随着为期三天的“元旦战役”打响,各空调品牌拉开了2010年首轮市场大战。据来自国美、苏宁全国各大连锁渠道元旦三天的销售统计数据显示,海尔无氟变频空调高居两大连锁畅销型号榜首,成为市场份额上升最快的产品。在慧聪首周销量排行榜上,以无氟变频空调为代表的海尔更是牢牢占据前三甲,实现了真正意义上的“开门红”。

据了解,目前空调无氟化已是国际大势所趋,在日本、欧美等国无氟变频空调普及率均高达90%以上;在中国,空调行业也逐步进入了无氟变频时代,尤其是前不久哥本哈根气候峰会的召开更是加速了无氟变频空调的市场增长。海尔无氟变频空调恰恰提前把握了大势,早在2000年就联合欧、日、美等国权威变频技术专家就研发成功具有领先无氟新冷媒的无氟变频空调,目前已实现了欧洲市场份额第一。此次海尔在国内投放的正是这样的成熟



无氟变频空调,而且由高、中、经济型组成,形成强大产品阵容,满足不同用户需求。这是海尔无氟变频空调强势崛起的一个重要原因。

另外,海尔无氟变频空调技术领先,服务不断创新升级,切实满足了不同用户的个性化需求,更是走在了行业之先。目前,海尔无氟变频空调采用世界领先的PAM脉冲调幅技术、180P

## 秦皇岛艾尔姆风电叶片基地投产

本报讯(记者王贵元 通讯员朱润胜 王东琦)日前,经过近8个月的紧张建设,总投资3.04亿元的秦皇岛艾尔姆风电叶片生产基地一期项目正式投产,生产的首批40米长风电叶片成功发往甘肃瓜州龙源风电场。

据了解,秦皇岛艾尔姆风电叶片项目由当今世界风电叶片的主要供应商丹麦艾尔姆公司投资建设。该项目共分三期建设。三期投产后,生产风叶片近800套,将成为国内最大的风电叶片生产基地。

强化车辆管理 本报讯 兖矿集团济三矿加强冬季交通安全管理。该矿结合矿井通勤车辆多,行车路程远的实际,积极开展安全大检查活动,加大安全检查力度,做到每天一检查、一车一检修,确保车辆技术状况完好,坚决杜绝车辆“带病”上路。加强对驾驶员的日常管理,实行动态“突击式”抽检,严格控制行车速度,凡超过200公里里程的都配备两名驾驶员,并及时报告出发、到达及返回情况。(吴杰)

## 闽赣两省最长大桥全线贯通



近日,闽赣两省最长的大桥——向莆铁路东赣江特大桥全线贯通。该桥是向莆铁路重点控制性工程,全长27.3公里,为国内外同类型桥梁跨度最大的四线双塔变高度连续钢桁梁。总投资20.5亿元,2008年9月正式动工。

胡国林 孙奇忠 摄

## 中宣部等八部门联合发出通知

# 安排2010年“百城万店无假货”活动

新华社北京1月15日电 日前,中央宣传部、中央文明办、国家发展改革委、商务部、工业和信息化部、国家质检总局、全国总工会和共青团中央联合发出通知,要求认真贯彻落实中央精神,按照加强诚信建设、规范市场秩序的总体部署,在2010年继续深入开展“百城万店无假货”活动。

通知指出,各地各部门要把开展“百城万店无假货”活动,作为深入贯彻落实科学发展观,贯彻党的十七届四中全会和中央经济工作会议精神,推进商贸企业诚信建设,构建社会主义和谐社会的一项具体措施,切实抓紧抓好,抓出成效。要加强部门联动,注重协调配合,形成工作合力,努力在打击假冒伪劣、保护

名优产品上下更大功夫,在强化市场监管,构建信用体系上有更大突破,在热心服务群众、维护合法权益上想更多办法,共同促进生产流通和服务领域良好经营秩序与和谐消费环境的形成,促进我国经济社会又好又快发展。

通知强调,2010年“百城万店无假货”活动要紧紧围绕党和国家工作大局,围绕整顿和规范市场经济秩序总体部署,围绕群众反映强烈的突出问题谋划和开展。要着力健全党和政府主导的维护群众权益机制,强化重点领域监管和专项执法检查,认真解决食品安全、价格诚信、涉农利益、电视购物广告等方面存在的突出问题,让群众看到变化,得到实惠。

通知要求,各地各部门要结合实际控制定具

体工作计划,抓紧对元旦春节期间的工作做出安排,确保全年“百城万店无假货”活动有一个良好开端。要加强调查研究,积极探索创新,准确把握当前经济形势下商贸企业面临的新情况、商贸领域结构调整的新变化、广大消费者物质文化消费的新需求,研究推进活动向纵深发展的办法和措施,创新内容、创新手段、创新机制,使其在更大范围、更广领域、更深层次开展起来。要充分运用报刊、广播、电视和互联网等大众传媒,采取多种形式,报道各地各部门开展活动的进展和成效,反映广大消费者的意见和建议,推广基层工作中涌现出来的典型和经验。元旦春节和“黄金周”等节假日期间的活动情况要集中报道,形成声势。