

另一种“中国力量”

■刘颖余

谁都知道达喀尔拉力赛以危险著称,但所有以车为生的人都趋之若鹜,原因何在?

达喀尔拉力赛创始人泽利·萨宾的话或许是最好的回答:“对于参加的人来说,这是一项挑战;对于没参加的人来说,这是一个梦想。”

挑战和梦想,还有因挑战和梦想而生的英雄主义,是这项赛事生生不息的精神动力。第一次参加达喀尔拉力赛的中国摩托车手苏文敬说:“虽然我参加过很多比赛,但我最向往的还是达喀尔拉力赛,因为它可以磨练一个车手的意志。这个比赛特别的艰苦,特别的难,最能体现一个男人的价值,只要你跑出来了,就是英雄。”这个中国男人说得很朴素,但的确发自肺腑。

不错,达喀尔时时处处都能让人闻到死亡的气息,但这并非达喀尔独有,所有挑战自然的体育运动都蕴藏危险。登山、帆船运动也经常都要以死亡为代价。然而热爱这些运动的人们从来没有因为死亡的威胁而放弃。英国登山家乔治·马洛里有句名言:“为什么要登山?因为山在那里。”或许达喀尔拉力赛也可以套用这句话:“为什么要参加达喀尔拉力赛?因为达喀尔在那里。”

声音

海宁复出 球迷雀跃

新年后正式重返职业网坛的比利时名将海宁北京时间1月4日出现在总奖金为22万美元的WTA国际巡回赛布里斯班国际赛上。她在女单首轮比赛中,直落两盘击败对手、俄罗斯名将、赛会2号种子佩特洛娃,以一场胜利宣告昔日网坛皇后正式回归。

——海宁在退役一年半之后重返网坛,最高兴的当然是球迷。这位小个子比利时姑娘,一定会让未来的女子网坛更为生动。以海宁目前的状态,她看起来像没有离开过网坛一样。之前,另一位比利时姑娘克里斯特尔斯已经写下了王者归来的神话。海宁,同样值得球迷期待。

王■受伤 虚惊一场

1月7日,2009-2010赛季全国短道速滑联赛(北京站)在首都体育馆拉开帷幕。赛前报名参赛的都灵冬奥会冠军王■因伤缺席。据了解,王■是在磨冰刀时不小心划破了左手虎口。好在,王■的伤势并不严重。国家队主教练李琰证实,不会影响其参加一个多月后的温哥华冬奥会。

——虽然是虚惊一场,但也给中国健儿提了个醒:大赛当前,运动员务必爱惜自己的身体,避免不必要的伤病。一个运动员的运动寿命有限,万不能因小失大。

姚明当爹 环球同贺

自从叶莉随丈夫姚明回国之后,关于她怀孕的消息便“甚嚣尘上”。日前,叶莉的圈内好友苗立杰在上海参加一个活动时透露,叶莉的确已经怀有身孕。而随后姚之的新闻发言人张弛也确认了这一消息。

——姚明的号召力无与伦比,连妻子怀孕也成了中国体坛大事件。不仅中国球迷津津乐道,而且连美国球迷都议论纷纷,甚至法新社都对此事专门进行了报道。中国球迷最期待的事情是,姚叶两位能生一位肩负中国篮球未来的未来之星,最好能生5个,组成一支中国篮球之队,但此事一则太遥远,二则未必可靠,球迷还是稍安勿躁为好。

国足出线 “雷锋”帮忙

1月6日晚,中国男足在杭州举行的2011年亚洲杯预选赛0比0战平叙利亚,虽然未能全取三分,但因为同组对手黎巴嫩帮忙,逼平越南,中国男足提前一轮“被出线”。

——国足战平叙利亚,并不是不能接受,毕竟对手比我们排名还高。但场面如此难看,球迷却无法原谅。这场战役,国足备战充分,赛前也异常高调,但真一打起来,国足的小伙子们似乎没有表现出他们的训练成果。国足“被出线”后,高洪波这位暂时无仇,但中国足球的振兴之路真的是其修远兮。

(刘君)



CFP供图

特稿

达喀尔拉力赛: 梦想与竞技的“双赢”

■本报记者 李元浩

“对于参加的人来说,这是一项挑战;对于没参加的人来说,这是一个梦想。”回忆起第一次听到这句话时的激情澎湃,已经“离开”达喀尔拉力赛场3年多时间的罗丁依然是记忆犹新,“这是达喀尔拉力赛的始创者泽利·萨宾的一句名言。如果没有亲身参与,也许我会遗憾终生。”作为首位参加达喀尔拉力赛并顺利完赛的中国车手,罗丁坦言自己“很幸运”……

怀揣着更多挑战者的梦想,2010年达喀尔拉力赛伴随着新年的钟声盛大启程。在1月1日到16日为期两周多的时间里,378辆赛车承载着来自世界各地的车手开始了新一轮的逐梦之旅。从1979年创办至今,达喀尔拉力赛在前后32届比赛中近乎固执地坚持着特有的运营和办赛模式,力求在梦想与竞技之间寻找一个平衡点。不过,面对近年来安全问题、赛地变革、经济危机等诸多不利因素的影响,达喀尔拉力赛要实现梦想与竞技的“双赢”却并非易事。

缘起——“勇敢者”的游戏

达喀尔拉力赛的创办颇具传奇意味——1977年,达喀尔拉力赛的始创人泽利·萨宾在非洲沙漠中迷路,无意间萌发了举行拉力赛的想法。经过多方努力,首届达喀尔拉力赛于1979年举行,比赛路线从法国巴黎到塞内加尔首都达喀尔。

此后,虽然达喀尔拉力赛的比赛路线多次变更,但是非洲一直是这项赛事的“大本营”,先后举办了29届比赛。2008年,达喀尔拉力赛因为安全问题被取消。2009年,这一赛事首次走出非洲移师南美洲的阿根廷和智利举行。与其余的汽车赛事不同,从创办至今,每届达喀尔拉力赛中80%左右的参赛者均为业余车手。

达喀尔拉力赛远离公路,大部分比赛都是在戈壁、沼泽、岩石和沙漠等极端地形中进行。因其以考验赛车性能、挑战车手极限而著称,达喀尔拉力赛又被称为“勇敢者”的游戏。

罗丁自2003年首次参加达喀尔拉力赛以来,先后在2003、2004和2006年三度参赛,对于比赛的艰苦性深有感触:“和其他拉力赛不同,我和领航员除了依靠组委会提供的路线图以外,还要借助指南针甚至是GPS全球定位系统,才有可能完赛。一旦迷失

方向,就要面临断油、断粮甚至是弃车的危险。”

据介绍,达喀尔拉力赛的征程往往伴随着“冰火两重天”的考验——车手们在白天要经受40度的高温,晚上又要在零下10摄氏度的低温中煎熬。“这是一场人与自然的真正较量。”先后5次参加达喀尔拉力赛的中国车手卢宁军表示。

今年的达喀尔拉力赛依然是充满挑战,在长达9000余公里的征程中,车手们要通过绵延30公里、并时常伴随着沙暴的拉里奥哈白色沙丘;要穿越“荒芜到令人绝望,地球上最接近火星”的地方阿塔卡马;要在一天600公里的特殊赛程中遭遇长达3公里的盐湖;更要在海拔3500米的高原上挑战极限……

隐忧——安全问题层出不穷

艰苦的比赛过程,给达喀尔拉力赛的后勤保障提出了更高要求。在达喀尔拉力赛落户非洲期间,赛事组委会凭借与比赛经过国家的良好关系,使得比赛的后勤保障一直较为细致。去年转战南美后,达喀尔拉力赛依旧保持了这一“优良传统”。如本届比赛的组委会医疗团队就多达53人,将分乘6架直升机、10辆医疗车随时待命……

继去年之后再度参加达喀尔拉力赛的中国摩托车手孟广辉告诉记者,赛事保障对于征战达喀尔的车手而言非常重要。由于达喀尔拉力赛大多远离公路,车队和车手的保障团队大多会包租飞机携带配件、给养和机械师,提前飞抵指定区域等待车手。“像我在的这支车队就配备了5部卫星电话,3个后援小组,维修技师来自中国、阿根廷和智利,对当地情况极为熟悉。”

然而,即使有如此庞大的后勤保障,达喀尔拉力赛举办32年来依然伴随着伤亡的阴霾——自1979年至2009年,达喀尔拉力赛中已经出现了54名死者。其中既包括车手和工作人员,也有观众,甚至还有赛事的创办人萨宾(萨宾在1986年的比赛中因直升机坠毁而遇难)。

本届比赛才开赛几天,却已在伤亡名单上添上了新的名字——在2日的首个比赛日中,德国车手舒尔蒂斯驾驶的赛车失控撞向观众,造成1死7伤;4日,一架参加报道工作的直升机坠毁,造成两名机组人员和两名记者受伤……



CFP供图

除了意外事故,安全保障也是达喀尔拉力赛组委会最为头疼的问题之一。2004年,组委会因为安全因素取消了马里赛段的比赛;2008年的达喀尔拉力赛,因为毛里塔尼亚境内的安全无法得到保证而被取消;2009年,同样是因为安全原因,达喀尔拉力赛首次离开非洲移师南美……

此外,近两年席卷全球的经济危机也对达喀尔拉力赛产生了不利影响。2008年达喀尔拉力赛的取消造成了数千万欧元的损失;2009年,曾在达喀尔中连续7次夺冠的三菱车队因为经济危机宣布退出,长期称霸摩托车的KTM也选择告退……

亮点——中国元素渐受青睐

在达喀尔拉力赛的发展中,法国车队和车手一直占据着重要地位。据统计,在迄今为止的32届赛事中,每届比赛都有50%左右的车手来自法国。不过,自从2003年达喀尔拉力赛首次出现中国车手以来,该项赛事中的中国元素越来越多。2005年和2006年,中国车手周勇和徐浪还先后创下了总成绩第19名的历史最好成绩。

本届比赛,共有9名中国车手和领航员参赛,其中车手5人、领航2人、摩托车手2人。此外,还有1名中国技师参与车队工作。车队方面,国内厂商奇瑞和长城分别组队参赛。

据卢宁军透露,达喀尔拉力赛在近年来愈发重视中国车手的参与,“去年本来没有中国车手参赛,后来在组委会主席拉维尼的坚持下,最终我还是得以参赛。”对此,拉维尼在接受采访时直言:“缺少中国元素的达喀尔不能算成功。”

赛事组委会希望中国车队和车手的参与,自然与中国近年来飞速发展经济和巨大的市场潜力密不可分。而与此同时,国内汽车厂商也愈发看中达喀尔拉力赛这块试验和展示技术实力的良好平台。

“参加达喀尔拉力赛,除了弘扬汽车运动文化,更主要的还是借助于国际赛事来宣传品牌,提高企业和产品的知名度。”曾在2006年组队参加达喀尔拉力赛的国内某汽车厂商负责人表示。

国家体育总局汽车中心副主任唐郭君则表示:“像今年组队参赛的长城汽车等企业,既弥补了中国自主品牌在此项赛事中的空白,也体现出中国汽车运动在世界汽车运动中的重要地位。”

虽然已经越来越多地参与到诸如达喀尔这样的国际大赛中,但中国赛车运动距离世界一流水平依然差距明显。“中国车手要想夺得达喀尔的冠军,仅仅有经济实力和实力是不够的,更重要的是要有充分的经验。在实现野心之前,还有许多现实的路要走。”拉维尼表示。

知耻后勇 否极泰来

——2010年中国篮、排球猜想

猜想

■本报记者 孙喜保

“否极泰来”这句出自中国古典名著《周易》的成语,其寓意坏运到了头,好运就来了。这句话或许可以用来形容我们对2010年中国男篮和中国女排的期望。

2009年,除了女篮保持了一定的水准,中国篮球和中国排球总体表现很难让人满意。2010年,这两大球类项目能从低谷中爬出来吗?

男篮面临触底反弹

2009年,中国男篮在史上最年轻的少帅郭士强手里输了个底朝天,一丝不挂地进入了2010年。郭士强在这一年则更像阿斗,无论篮协怎么支持和扶植,他都无法让人满意。不知道进入了新年,中国男篮是触底反弹还是要继续跌下去?

这一年,中国男篮将面临两大赛事:世锦赛和亚运会。对于郭士强和中国队来说,这两项赛事既是机遇也是挑战。在中国男篮所参加7届世锦赛的历史上,最差的成绩是上届的第15名,而面对本届世锦赛强大的对手,一旦姚明难以参加比赛,届时中国男篮取得什么成绩难以预料。

因此,郭士强注定会在2010年成为焦点人物。在2009年的执教生涯中,他已经被证明实力不济。虽然篮协坚持其留任,并派其周游列国学习、取经,但一年的时间想让他一展抱负的“菜鸟”教练迅速成熟起来,并非易事。到时候,大概篮协再找不出理由留任郭士强了。

当然,中国男篮也有可能在这一年彻底触底反弹,比如世锦赛取得突破,亚运会再将亚洲杯冠军夺回来,这对中国篮球、郭士强和球迷当然是再好不过的结局,但这听起来更像是一个童话!



面对中国男篮不佳的战绩,作为主教练的郭士强急需众人“出谋划策”。安心摄

蔡斌亟须摆脱信任危机

和男篮一样,中国女排在过去的一年中也是表现窝囊,成绩之差令人匪夷所思。堂堂的世界冠军居然在亚洲杯决赛中负于名不见经传的泰国女排。更令人难以接受的是中国女排不仅输了比赛,还把老女排的精神也丢得干干净净!

2009年是中国女排近年来调整最大的

但看起来是言过其实了。进入2010年,蔡斌恐怕要从零开始。

2010年,中国女排面临三项赛事考验:世界女排大奖赛、女排世锦赛和亚运会。但三项比赛都在下半年,后两项都在年底,届时如果“蔡家军”还没有太大起色,再换主帅恐怕会耽误中国女排备战伦敦奥运会。

女排向来是一个特殊的项目,中国女排承载着国人太多的期待。身处信任危机中的蔡斌能在2010年给国人带来多少亮色,实在不敢让人乐观。坚持留任蔡斌的排管中心应该做好预案,千万别让中国女排越走越矮。

男排再次面临瓶颈

在男篮和女排遭受口诛笔伐之时,中国男排受到的鼓励多于批评。一方面因为男排本来底子薄,且在北京奥运会和去年的世界男排联赛中打出了几场漂亮的比赛,得到许多印象分,另外主教练周建安提出来的“亮剑”精神也为这支队伍赢得了好口碑。

袁伟民在评价这一届男排队员时认为,这是男排历史上最完整的一届队员,身体素质、大赛经验都不错,应该能出成绩了。但在2009年亚锦赛中,中国男排依然表现不佳,先后负于伊朗和韩国,仅获得第4名。这支队伍无疑遇到了瓶颈,需要一次突破。

2010年的世界男排联赛和亚运会是中国男排证明自己,取得突破的机会。中国男排能否时隔多年重回亚洲之巅,继而在这个奥运周期凭借自己的实力闯入奥运会决赛

圈,2010年非常关键。

女篮或有更多惊喜

在篮球和排球的4个项目中,2009年最令人欣慰的无疑是中国女篮。同样在北京奥运会后进行了重大人员调整,同样经历了新老交替,但这支队伍在主教练孙凤武的带领下,获得了2009年中国三大球项目唯一的一个亚洲杯冠军。

更为值得一提的是,中国女篮在2009年基本完成了新老交替,隋菲菲、苗立杰等队员渐渐退出,关馨、杨半伴等小队员也顶了上来。孙凤武的快速、灵活、多变的指导思想也逐渐得以落实,现在这支女篮最缺的是在国际赛场,通过与欧美强队对抗来检验自己。2010年世锦赛和亚运会,女篮也许会带来更多的惊喜。



孙凤武率领的中国女篮成为中国“三大球”项目中为数不多的亮点之一。张培坚摄