

郑州欲为城市雕塑“贴金”引发广议

“把这笔钱花在困难群众身上会更好”

本报通讯员 李承锦
本报记者 肖树臣

近来一些媒体报道,郑州市要用价值30万元的金箔为一座城市雕塑“贴金”,此事引起了多方的关注。记者日前就此事进行采访时发现,从市民到学者都对郑州此举表示了诸多的质疑。

不惋惜地说:“拿黄金往雕塑上贴,真是太浪费了!如果把这笔钱花在困难群众身上是不是更好?”一位网友说:“如此糟蹋老百姓的血汗钱,还如此的炫耀,这让人感到可悲。”

深圳雕塑院副教授孙振华认为,在一些城市还存在大量的下岗职工等困难群体时,将公共财政花在摆阔、贴金上,老百姓当然不买账。30万元虽然不多,却是纳税人的钱,这笔开支是否列入财政预算?是否经过人大同意?是否经过纳税人的同意?这一系列的问题如果没有搞清楚,就给雕塑贴金了,让纳税人如何接受?他表示:“搞贴金这样‘形象工程’,暴露了一些政府部门还没把群众的利益放在第一位。”

河南省社会科学院法学所副研究员李宏伟也认为,在金融形势刚刚转暖的时候,许多民生问题还需要投入,搞这种华而不实的东

永葆共产党人政治本色

——三论向沈浩同志学习

人民日报评论员

无论岁月怎样更迭,政治本色永远不变,方无愧于共产党人的光荣称号。在小岗村的6年时间里,沈浩始终与小岗村民同甘共苦,为人民群众的利益不懈奋斗。他的所作所为,不仅展现了一名共产党员的时代风范,而且诠释了共产党人对党和人民无限忠诚的政治本色。

掏腰包,会在6年时间里干成一桩桩、一件件让群众开心的实事,就是因为他把群众真正放在心上。小岗人数次用摁红手印的质朴方式请求沈浩留任乃至把骨灰留下长眠相伴,印证了一个同样质朴的道理:群众在干部心中有多重,干部在群众心中就有多重。

坚定理想信念、忠诚党的事业,这是共产党人政治本色的首要内涵。理想信念发生动摇,就可能变质乃至堕落。在深刻变化的当今时代,共产党人政治本色永远不变,不仅体现在理想信念的坚定,还体现在对党的事业的忠诚,对于一名共产党员来说,永葆政治本色就是在祖国和人民最需要的地方去自觉实践这份坚定与忠诚。党把沈浩派到小岗村,沈浩就在小岗扎根,自觉忠实地践行科学发展观,带领小岗干部群众走上科学发展之路,点燃小岗人迈向富裕的激情与梦想。正是沈浩的这份坚定与忠诚,给小岗带来巨大变化,带来生机活力。广大党员有了这份坚定与忠诚,必能够成就党的事业,完成崇高使命。

共产党人的政治本色是党性的具体体现,要永葆政治本色就要自觉加强党性修养。参加学习实践科学发展观活动的广大党员,要像沈浩同志那样,注重党性修养和作风养成,把宗旨意识、党性原则、群众观念和优良作风转化为强大力量,在推动科学发展、促进社会和谐的伟大实践中不断展现共产党人的政治本色和时代风采,更好担当起共产党人的责任与使命。

《上海世博会交通保障方案》公示

新华社上海1月8日电(记者陆文军)为保障2010年世博会期间交通正常运行,《上海世博会交通保障方案》8日正式公示。上海制订了周到的公交出行方案,即使在上海市的远郊区,参观者也可通过公交方式在90分

钟内抵达世博园区。《方案》显示,上海世博会期间交通保障遵循“整体保障、突出世博”的原则,既要最大限度减少世博交通对日常出行的影响。

上海世博交通方案有三大基本策略:一是倡导公交出行。通过优化轨道交通、地面公交服务,提高系统保障度,争取90%以上参观人员通过轨道交通、地面公交及团体客等集约交通方式入园。二是均衡入园客流。世博客流有可能向周末、双休日、节假日、重大园区活动日集聚,上海将引导客流从高峰日参观转向一般日参观。三是采取适

当管理措施,为减少世博交通与日常交通的叠加影响,上海制订了相应管控政策,包括汽车使用管理、施工区域管理等,将根据需要适时实施。为引导游客利用公交、轨道交通方式到达世博园区,上海特别制订了“30、45、60、90”的客运交通服务目标,即力争内环以内30分钟、内外环间45分钟、外环外近郊区60分钟、远郊区90分钟到达世博园。

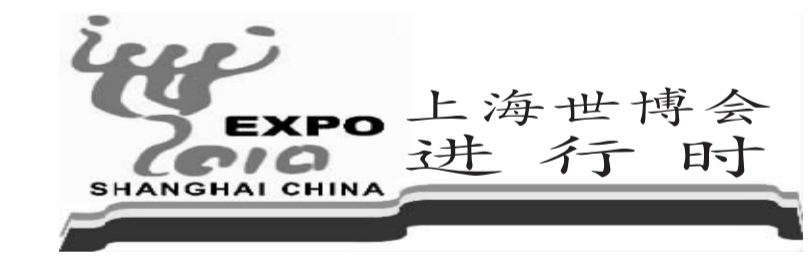
世博会期间将封存部分公车

据新华社上海1月8日电(记者陆文军)为保障2010年上海世博会期间的交通正常运行,世博会举办期间,上海部分公车将被封存,摩托车禁行区域扩大,而社会普遍关注的机动车按尾号限行措施目前仍在研究准备阶段,暂不会推出。根据《上海世博会交通保障方案》,为保障世博期间交通有序组织,不发生长时间、大面积的拥堵,上海拟定了适当的交通管控措施,主要包括四项:一是建筑施工管制。为减少建设施工对交通影响,世博会期间,园区周边25平方公里区域不开新项目;外环45平方公里区域内,禁止房屋拆除、地下基础工程施工,严格控制混凝土浇筑作业。除紧急抢修工程和经市政府批准的重大项目外,外环线内区域及外环线外骨干道路禁止占道施工。



救助飞行队添“新翼”保障平安世博

1月7日,救助直升机正在进行悬停演练。当日,交通运输部救助打捞局从美国西科斯基飞机公司引进的两架救助直升机编队地上海的东海第一救助飞行队。至此,东海第一救助飞行队直升机从两架增加至四架,为保障2010年上海世博会,维护海上安全再添“新翼”。



（上接第1版）吴万福记得,那时,春节临近,市政府广场就成了敏感之地。常见一大帮疲惫而焦躁的人聚集一起,拉着横幅,大家都知道,又是哪里的打工者求助政府讨欠薪了。在昆山经济腾飞的初始,外资企业以劳动密集型为主,这曾是昆山人曾经相当熟悉的一幕。昆山龙腾光电有限公司工会主席朱德蓉还记得,当时,昆山市下发了一张表格,统计农民工数量。“农民工?怎么样才算是呢?是指农村户口还是指老家在农村?”她感到很困惑。环顾同事,有的来自其他城市,有的是大学毕业后跑来打工的,早已告别了土地,靠着各自的技能吃饭,衣食住行早已和农村、农民两样,这也算是农民工吗?

家在昆山

当文件精神传达到陶巍他们时,巨大的“含金量”让他们激动不已;子女可以就近入托、入学而不必另外付费,困难家庭还可减免费用;在“新昆山人”集中区域,建设一批诊所和社区卫生服务站;实施“集居工程”,买房可以转入户籍……

起坐私家车出门上班。郝森是徐州人,在另一家台资企业上班。小两口收入状况都不错,2005年攒够首付后,贷了20万元买了现在的房子,140多平方米。“我们俩都有住房公积金,现在已经还了近10万元,贷款剩下不多了,去年又买了一辆车。”

80%。”因为年轻用得很少,陶巍账户上已经积蓄了不少。陶巍的具体工作是轮胎新技术、新材料的研发。2006年,他在轮胎中导入了一种钢丝,使轮胎质量提高而成本下降,为此每年为企业降低成本数百万元。去年,他获得“全国五一劳动奖章”。

2009年18397人获得海上营救

本报北京1月8日电(记者于宛尼)寒潮袭来,不仅阻塞了道路交通,也使得水上交通险情不断。今天下午记者在交通运输部获悉,2010年第一场大雪后,“融华889”轮、“新晨盛”轮途经渤海湾时因气温低海上结冰导致船舶被卡,目前已获得海上搜救中心成功营救。据悉,我国海上搜救力量大幅提升,2009年有18397人获得营救。

率96.2%,救助遇险船舶1588艘,全国水上安全形势保持稳定。近年来,我国海上运输船舶数量持续增长,各类涉海、用海活动数量越来越多,规模越来越大,而海上险情呈稳步下降趋势。“海上险情信息获取快,搜救设备高端化,人员培训制度化等是我国海上救助成功率大幅提升的重要原因。”中国海上搜救中心副主任、交通运输部救捞局局长宋家慧分析。

困难群众心里越来越有底

（上接第1版）

城乡低保对象基本生活得到较好保障。谈到城乡困难群众生活,这位负责人表示,2009年我国农村最低生活保障工作力度进一步加大,农村贫困人口逐步纳入保障范围。城市最低生活保障巩固了“应保尽保”成果,“分类低保”措施普遍推行,城市贫困人口的基本生活得到了较好保障。

“近年来,我国城乡低保人数逐年增加,这说明我们的救助标准在提高,救助门槛在逐步降低,越来越多的城乡贫困人口可以共享社会改革和发展的成果。”这位负责人表示。

给予定额的医疗费用补助。——通过优惠政策、慈善捐助等形式,对经各项医疗保障后,仍难以自负医疗费用的给予帮助。如不少地方出台了针对困难群体减免门诊挂号费、医疗检查费、住院床位费等优惠措施。一些地方还建立了“慈善医院”“爱心医院”,对包括贫困老年人在内的患病困难群众减免医疗费用给予较大金额的减免。

“目前,城乡医疗救助已纳入国家基本医疗保险体系,2009年全年共救助6500万人次,有效缓解了困难群众看病难的问题。”民政部社会救助司负责人说。针对社会上普遍关心的“一站式”医疗救助模式,这位负责人表示,2009年,民政部社会救助司大力推行医疗救助“一站式”服务和医疗费即时结算的医疗救助模式,很多救助对象“随来随看,随走随结”,大大提高了医疗救助的效率和效益。(新华社北京1月8日电)