

我们的二〇〇九 车企新晋 “优等生”

■本报记者 李国
本报实习生 蔡乐佳

从年初到岁末,重庆长安汽车制造厂冲压车间C线班组的叶宏就没有好好休息过。“业务比危机前更‘饱满’,总有生产不完的订单!”抱怨归抱怨,但大伙心里喜滋滋的。叶宏告诉记者,职工们原来月均工资3000元左右,今年差不多5000元了,大家都说自己快成“白领”了。

“长安模式”

在汽车市场上,一汽、上汽、东风被认为是传统的第一梯队。但在2009年1月出台汽车产业振兴政策时,中央支持的最大的四家汽车企业中赫然出现了长安汽车的名字。

随后的几个月中,长安汽车率先实施“汽车下乡”,实施重大资产重组,探索新能源应用。其“五个第一”震惊车坛,毫无疑问成为今年中国汽车市场上最大的亮点。

据估计,2009年长安汽车产销将突破140万辆,同比增长63%。增速居第一阵营首位。其中,自主品牌占总量的66%以上。

好事成双。近日,国家发改委办公厅公布了2009年国家认定企业技术中心评价结果。长安汽车以92.1的评比高分,一举超越其他汽车企业,夺得汽车行业第1名。同时,也是唯一一家被评定为优秀级别的汽车企业,并荣获“企业技术中心成就奖”。

据悉,这次排名是国家发改委、财政部等多个部门通过综合评比575家国家认定企业技术中心后最终得出的。评比中,长安汽车综合排名第7位,汽车行业第1名。根据规则,获得90分以上的企业技术中心将被评定为“优秀”。评比中,仅有11家企业的技术中心被评定为优秀等级。获得92.1分的长安汽车作为唯一的一家汽车企业,与海尔、宝钢等世界500强企业共同分享了这一殊荣。

长安汽车董事长徐留平坦言,能够在评比中一举夺得行业头筹,绝非一朝一夕的努力可以达成,而是依靠数十年的积累,并形成一套绝对领先行业的完善的研发体系。这种“以我为主,自主开发”的模式被国务院发展研究中心称为“长安模式”。其核心是以国家产业政策支持为依托,以企业为创新主体,以国外合作合作方为资源,在政府、国外合作合作方和企业三方联动之中,通过技术创新的渐进式升级,构建起“以我为主,自主开发”的自主创新体系,实现企业核心竞争力的培育和提升。

整合大戏

中国汽车市场这棵“摇钱树”,对于任何一家汽车企业都充满了无尽的诱惑。在中国车市今年乘用车、商用车总量超过1300万辆,明年有望突破1500万辆这种规模的大盘子面前,如果不从中分到一杯羹,恐怕会成为汽车企业发展史上一个不小的败笔。于是,大众南下,上汽北上,广汽、长安各自合纵连横的大戏纷纷上演。声势浩大的摇滚呐喊之后,是市场上残酷的“真刀真枪”的搏击。

2009年,中国企业成为全球最活跃的收购兼并者,以汽车为主的制造业更活跃在中心舞台。

在国内市场上,年初广汽集团跨区域收购丰汽车股权,掀开了国内整车企业跨区域兼并重组的序幕;11月,兵装集团旗下长安汽车集团与中航汽车实现兼并重组,这起央企汽车业务整合重组的巨浪推得更高。

根据重组方案,中航工业以其持有的昌河汽车、哈飞汽车、东安动力、昌河铃木、东安三菱的股权,划拨兵装集团旗下的中国长安

汽车集团;兵装集团将旗下中国长安汽车集团23%的股权划拨给中航工业。两集团重组成立新的中国长安汽车集团股份有限公司,兵装集团持股77%,中航工业持股23%。

重组后,新的中国长安汽车集团在全国具有9大整车生产基地,拥有21个整车工厂和27家直属企业,整车及发动机年产能220万辆(台),并在马来西亚、越南、伊朗、乌克兰等国家建有海外基地,成为生产基地最广泛的中国汽车企业集团。

记者连日来在长安汽车采访时,许多职工对合并重组充满了期待。大家认为,兵装集团、中航工业此次在汽车领域开展全方位的合作,既为国防科技工业汽车产业发展搭建了理想的平台,又为双方探索军民融合新路留下了充分的想象空间,对中央企业集团深化合作,做强做大主导产业,促进跨领域、跨部门合作,具有十分重要的示范意义。

业内专家坦言,加速全国布局正在成为汽车企业的新发展战略。而种种开拓疆土的背后,无疑是蓬勃发展的中国汽车市场暗潮涌动的诱惑。

拉动经济回升

2008年年底,国际金融危机继续扩散和蔓延,在全球经济增长明显放缓的压力下,国家提出了2009年扩内需保增长、经济增长“保八”的国民经济发展目标。

同时,中央果断决策,实施十大产业振兴规划,四万亿元投资计划,包括结构性减税、“家电下乡”,以及鼓励汽车、家电以旧换新等应对国际金融危机,保持经济平稳较快发展的“一揽子计划”。

“汽车工业在任何主要国家,都是国民经济的支柱,汽车巨头的倒下,预示着该国实体经济最后堡垒的崩溃。每一次世界性经济灾难之后,也都是汽车业率先复苏。中国的汽车业必须在这场全球经济调整中承担起推动中国宏观经济可持续发展的重任。”长安汽车董事长徐留平说。

2009年10月20日,是中国汽车界人士熟知的一个日子——中国汽车年产销规模首次达到1000万辆,标志着中国汽车的发展已经跃升到一个新高度,成为仅次于美国和日本的世界第三大汽车生产国。

根据相关数据,今年1-11月,长安汽车实现销售约130万辆,同比增幅超过60%,居第一阵营之首。其中,自主品牌轿车、轿车销量创下历史新高和行业最大增幅。

在“四大”国内汽车(集团)中,长安汽车整体增幅最大,尤其是自主品牌发展最快,增速最猛,对于国内汽车市场的增长和国民经济的回升起到了极大的拉动作用,可谓是这场“扩内需、保增长”任务实施中的“优等生”。

从去年年底起,徐留平就代表长安汽车积极建言国家领导人实施微车下乡、小排量汽车等鼓励政策。从今年1月起,作为有军工背景的企业,长安汽车实施了兵装集团的一项“铁牛”下乡计划,“春季下乡,亿元补贴”行动率先拉动了农村市场的需求增长。

金融危机之后,整个国家和企业都开始思索一个新的课题——如何实现经济持续增长,如何确保进一步赶超国际领先水平。

徐留平告诉记者,从2002年开始,长安汽车就在新能源汽车领域展开探索,并以混合动力为方向。通过近8年的研究,已成功突破并掌握了混合动力汽车的关键技术,制定了30项标准、规范。

今年6月14日,第一辆具有自主知识产权的国产新能源轿车——长安杰勋混合动力轿车成功上市,标志着长安汽车在新能源汽车产业化上,已经走在行业前列。

不过,长安汽车的职工们引以为傲的不是他们的产品,而是自己的品牌。他们深知,未来的竞争是品牌的竞争,不是产品的竞争。当许多国有汽车企业还躺在合资企业的利润簿上享受着丰厚现金的时候,长安汽车却已经将自己的一亩三分地养肥播种并收获粮食了。

新华社北京12月27日电(记者周英峰)国家能源局局长张国宝在27日开幕的全国能源工作会议上说,2010年我国将大力发展可再生能源和核能,争取非化石能源占一次能源消费比重比上年提高0.5个百分点左右。

近年来,我国新开工建设核电站8个,核准规模3140万千瓦,在建核电规模2067万千瓦,占世界在建核电机组的30%以上,成为世界在建核电规模最大的国家。三代核电自主化依托项目、世界首批AP1000机组,分别于今年4月在浙江三门、9月在山东海阳动工。

张国宝介绍说,2010年国家将积极推进

明年我国将大力发展可再生能源和核能

核电建设。研究调整核电中长期发展规划,加快沿海核电发展,积极推进内陆核电项目。加强核电安全、质量管理,把握核电核准和建设节奏,使核电建设与现有技术装备、专业人才、安全监管力量相适应。加强核电人才培养,推进核电重大关键装备国产化。

今年,可再生能源取得显著进展。据统计,前11个月,全国新增发电装机中水电、风电占29.35%,比上年提高了3个百分点。预计全年新增水电装机1700万千瓦,累计水电装机容量达1.9亿千瓦;预计全年风电装机将突破2000万千瓦,新增装机800万千瓦,在建规模1000万千瓦。

张国宝表示,2010年国家将合理开发水电,继续抓好溪洛渡、向家坝、锦屏一二级、瀑布沟等在建大型水电站的建设工作,处理好金沙江中游、澜沧江流域水电站的前期及项目核准工作。促进风电规模化利用,继

续推进大型风电基地建设,特别是海上风电要开展起来,协调解决好内蒙古、甘肃酒泉、吉林白城、河北张家口的风电市场消纳和外送问题。按照科学规划、适度发展的原则,启动太阳能发电内需市场。建设好甘肃敦煌10兆瓦光伏电站示范项目。在太阳能资源丰富地区,组织建设一批大型光伏电站。同时,开发利用生物质能和其他可再生能源。



为了省钱,他们舍不得用电褥子,只能在吊桶里装上热水暖和被窝。

高考状元县的陪读大军



60多岁的奶奶经常到菜市场捡菜叶回来吃。

■本报记者 杨登峰 康功 摄影报道

会宁,一个位于甘肃中部的小县城,由于近年来保持着较高的升学率,而被誉为高考状元县。

来到当地有名的会宁二中,记者发现,高升学率的背后固然有学校管理严格、学生能吃苦等原因,但“陪读大军”这个后盾也不可忽视——由于学校里绝大部分的学生都来自农村,为了让孩子们好好学习,很多家长不惜抛家舍业来到县城,照顾子女的饮食起居。

据会宁二中副校长赵洪涛介绍,他们学校有5600多名学生,农村生源占到85%以上,贫困生则有70%,有将近四分之一的学生家长前来陪读,而这现象正在向初中、小学甚至幼儿园蔓延。保守估计,全县4.5万小学生中,由家长陪读的学生有1万多人。

如此庞大的“陪读大军”促使当地物价高涨,每平方米近3000元的房价直逼省会兰州。为了节省开支,他们一般只租六七平方米的小平房,主食每周从家里带,即使如此,每人每月的开支也至少在200元左右。这对常年以种地为生的当地农民来说,是个不小的数字。

据赵洪涛分析,起始于2000年后的陪读现象,之所以在会宁盛行,主要有两方面的原因:一是当地崇尚读书的传统,在古代,该县的科考一直位居甘肃首位,自恢复高考制度以来,当地共向全国大中专院校输送了近15000名学生,全县最好的一中和二中,近几年的二本升学率接近40%。二是自然环境的恶化,以前靠天吃饭的农民不得不另谋出路,对他们来说,读书是摆脱困境的捷径,等孩子有出息了再来反哺家里。许多家长说,现在苦一点累一点没什么,只要孩子考上大学,他们就安心了,总比他们出去打工卖苦力好。



晚自习前,会宁二中的学生在操场背书。



晚自习结束后,拿书来继续躺在床上看书。



晚上10点,一位陪读的妇女(左)在捡垃圾以补贴家用。

由“1”到“10”,品质放心使用更无忧 海尔承诺:无氟变频空调整机10年免费包修

本报讯 一般空调的使用寿命为8—10年,国家强制性标准是整机包修1年,而海尔无氟变频空调日前却向消费者承诺:整机10年免费包修。这不仅为海尔服务的再次升级,更意味着空调品质和寿命的提高。据悉,在欧洲畅销的海尔无氟变频空调,一经投入国内市场,份额便迅速提升。

海尔无氟变频空调做出“整机免费包修10年”品质承诺,信心在于其可靠的品质。目前海尔已拥有分布在欧、亚、美等全球8大研发中心的尖端空调专家资源,而每一台空调出厂时都经过了全球6项极限环境模拟考验。20多年来,海尔的产品、服务不断创新升级,产品由窗式机、分体机、柜机、一拖多、直流变频再到如今的无氟变频一路引领了时代潮流。在服务方面,从上门不喝用户一口水到无搬动服务,从无尘安装到先设计再安装到创造舒适环境解决方案,更是一路领先,在满足消费者需求上精益求精。

对于海尔此次特别针对无氟变频空调做出“整机免费包修10年”品质承诺,有专家分析指出,海尔此举是有道理的,含氟空调在未来将会逐步退出市场,因此,对消费者来说,有氟空调可能会被淘汰,如果不是无氟的,即使对消费者提出10年包修承诺,也许只是一个幌子,是误导消费者。

目前,许多销售商打出了“好变频造无氟,无氟空调选海尔”的市场语,显示出一种强烈的市场信心。据悉,海尔此次推出的全系列无氟变频产品全部是经过欧洲市场长期验证的成熟无氟变频产品,其能效比高达6.91,处于行业最高水平,与普通变频空调相比,运行24小时

省电5.2度,省下的电相当于10台以上200升1级能效冰箱24小时的耗电量。而且,因为采用了世界领先的无氟制冷剂,提高了空调的换热效率,更是达到了超1级能效水平。(欣然)



中消协25年为消费者挽回经济损失97.2亿元

本报北京12月27日电(记者李秀玲)在今天中消协召开的成立25周年论坛上,中消协秘书长杨红灿宣布:25年来全国各级消费者组织共受理消费者投诉1178万件,为消费者挽回经济损失97.2亿元。

12月26日是中国消费者协会成立25周年的日子。25年来,中消协与社会各界共同肩负保护消费者的共同责任,在健全立法、普及维权知识、解决消费纠纷、强化市场监管方面做了大量工作。

据了解,目前我国各级消协组织的投诉解决率已达到94%。在受理投诉中,各级消协组织积极推动商品房买卖、电信服务、医疗服务、各类中介服务、煤水电供应服务、不平等格式合同等热点、难点问题的解决。

论坛上,易才集团首次对外发布社会责任报告,梳理了自2003年成立以来其在社会责任方面的实践,包括成立社会责任平台、共青团青年就业创业见习基地、北理工-易才大学生创业中心等社会责任项目。此报告是易才集团自成立以来首次对多年来的社会责任实践进行系统总结评估。

“十大创新乡镇带头人”奖项揭晓

本报北京12月26日,由人民网主办的“庆祝共和国六十周年·‘三农’盛典”在北京隆重举行。当天,“三农”盛典共揭晓了“十大创新乡镇带头人”、“中国十大特色名镇、名村”、“十大三农品牌企业”等九个奖项。

鲁冠球、林财龙、周海江等10位三农人物获得中国十大最受关注惠农人物奖;张家港市南丰镇永联村、湖北省汉川市福

村、青岛喜盈门集团有限公司董事长纪玉君等12人荣获了“中国发展民营经济终身成就奖”。

盛典同时还揭晓了中国十大最受关注特色名镇、5名中国创新乡镇带头人和中国十大服务三农·最具社会责任企业等奖项。

本次活动以“影响力”、“推动力”、“创新力”为评选标准,自今年1月筹备,4月18日正式启动以来,得到了全国30多家媒体、40多家知名经济学术机构的支持。(管金竹)