

- 胡锦涛签署中华人民共和国主席令,公布《中华人民共和国侵权责任法》、《中华人民共和国海岛保护法》、《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国可再生能源法〉的决定》
- 十一届全国人大常委会第十二次会议在京闭幕 表决通过侵权责任法、海岛保护法、关于修改可再生能源法的决定 吴邦国主持会议并讲话
- 十一届全国人大常委会举行第十三讲专题讲座 吴邦国主持
- 全国政协第二十一一次主席会议在京召开 贾庆林主持 建议明年3月3日召开政协十一届三次会议

海南澄迈县农场职工陈仕贤坚守25年,将3.28万亩的118座荒山变成了茂密森林——

只想为子孙后代留点“绿”

本报记者 赖志凯

25年前,陈仕贤做了一个家人意想不到的决定——申请停薪留职。他与澄迈县政府签订50年合同,对面积达3.28万亩的118座荒山封山育林。“当时想法很简单,只想为子孙后代留点‘绿’。”陈仕贤说。

25年后,已74岁的陈仕贤依然坚守那118座山头。曾经的荒山如今已变成茂密森林,并被联合国专家誉为亚洲生长最快、恢复最好的次生林。

3万多亩荒山变“绿洲”

1984年,陈仕贤时任海南农垦昆仑农场农教科副科长。对一个职工2200多人,总人口14771人的农场来说,这算个不小的“官”,且还有希望“更上一层楼”。他却申请了停薪留职,与澄迈县政府签订50年对加冕坪封山育林的合同,对118座荒山实行封山育林。

今年74岁的陈仕贤生长在仁兴,家乡距离加冕坪的山很近。当时看着许多人砍树,使加冕坪许多山都变得光秃秃的。随之而来是农场橡胶树经常被台风“肆虐”,以及日趋严重的干旱和逐年升高的气温。陈仕贤有了个梦想,希望通过自己努力,让这里重新变成绿色王国,改善这里的生态。

与县政府签订了承包合同,他卷起行李,拿根竹棍,带了点大米和盐进山了。

儿子陈平辉为父亲25年来事业作了总结:护林队伍从几人发展到上百人,护林点从1个发展到11个,护林工具从双脚变成摩托车代步,交通从土路变成水泥路,照明从煤油灯换成电灯,住房从茅草屋改成瓦房。父亲则从壮年步入老年,从有钱人成了举债人。

加冕坪变化却是巨大的。1996年,加冕坪

感言

坚守底线

王瑜

古有愚公移山,今有老陈“绿”山。这是信仰的力量。

在强调经济效益的消费社会,陈仕贤的抉择给人颇多启示。他本可过合家团圆、“朝九晚五”的生活,却选择用25年将118座荒山变成森林。

相比连道德底线都很难坚持者,他的信仰更弥足珍贵。假鸡蛋、黑心棉到“楼脆脆”、“墙跳跳”,再到手机色情网站泛滥,道德的沦丧不断提醒人们,在健全的法制背后,要警惕底线的消逝。

因为崇尚信仰之前,首先要坚守底线。而一个人在没有监督下,若仍能坚守道德底线,本身就需要信仰支撑。

所谓君子慎独,是对底线的检验,更是对信仰的考量。因此,坚守底线,是责任,更是一种信仰。个人如此,社会如此,国家亦如此。

从澄迈县城金江向西驱车50多分钟,就到了位于该县仁兴镇的加冕坪自然保护区。这里有118座山头,面积达3.28万亩。经过陈仕贤和一群护林人25年坚守,荒山终于重现茂密森林。

现在陈仕贤最爱坐在加冕坪保护区总部树荫下,眯着眼睛,满脸惬意。

回到20年前,加冕坪可没这么平静。1989年5月,几十个人闯进加冕坪砍了100多亩藤条,陈仕贤领着9名护林员上去阻拦,对方领头的竟端起猎枪顶在陈仕贤额头上。陈仕贤暴喝一声:“你打!有胆你就打!”对方慑于他的威严,终究没敢扣扳机。

护林员告诉记者,今年2月,10多位护林员巡山时遇到20多个外县人盗猎,“我们人少,但我们有正义和勇气,盗猎分子看到我们就四下逃散,最后逮着两个,交给县森林公安了。”

陈仕贤说,类似事件发生过多次,“我们不怕,正义在我们这里。在山理大啊!”

“在山理大”

陈仕贤是黎族人,身材魁梧高大,头发虽然黑黑,但其浓密度却不输中年人。在陈平辉引导下,记者近日慕名前往加冕坪采访。

“在山理大”也许是句翻译成普通话的黎话。在加冕坪,这种夹杂黎语、黎语习惯的话语随处可见,都出自陈仕贤手笔,已成为一大特色。

这里就是他的家

现在加冕坪保护区有40多户100多名护林员,很多人曾是农场职工。刚开始跟着陈仕贤一起护林时,大家靠着政府下拨的护林经费过日子,不够基本开支,陈仕贤为了护林拿出家里的积蓄,甚至借钱,仍然不能有效稳定护林员队伍。

到2003年后,保护区允许护林员利用茅草地和荒地种橡胶,每户限种在30亩之内,还发动大家养蜜蜂、养鸡等。有的护林员靠养蜜蜂,一年能有上万元收入。

有了胶林,护林员就有了安身养家之本,陈仕贤风趣地说,大家都成加冕坪的股东了。这也是陈仕贤最得意的事,护林员与保护区在利益上有了联动性,不靠护林经费作为主要收入,大家护林工作劲头更足,护林队伍也稳固下来。

一度为自己的护林事业如何继续而忧郁的陈仕贤,现在已经没有什么烦恼了。对于加冕坪的下一步,他正琢磨着挖掘加冕坪的生态旅游资源,将之打造成一个热带季雨林旅游区。

这天,恰逢陈仕贤家人一起上山去看他。陈仕贤高兴地唱起用毛主席诗词谱成的歌曲《团结是你们的,也是我们的》,陈平辉说一家人团聚时,是父亲最高兴的日子。

“本来父亲可以天天享受这种天伦之乐,但他却离不开他的保护区。”陈平辉的声音带着少许颤音。

社会记事

今年社会消费品零售总额预计超12万亿元

本报讯(记者姬薇)记者从12月26日在北京召开的“全国商业科学技术大会暨2009全国商业服务业创新与发展论坛”上获悉,今年以来,由于国际金融危机影响,在经济增速减缓、各种不利因素交互作用的情况下,我国商业服务业在搞活流通、扩大消费中发挥了重要作用。国民消费尤其是居民最终消费对促进经济增长做出了新的更大的贡献。1至11月,全国社会消费品零售总额增长15.3%,剔除价格因素,实际增长16.9%,同比加快2.2个百分点。全年社会消费品零售总额预计可超12万亿元。

中国商业联合会常务副会长张广平在主题发言中指出,历经60年发展,我国商业服务业成就辉煌,逐步形成了经营业态多样、经济成分多样、营销方式灵活的格局。

关注森林活动十周年表彰大会在京举行

本报《关注我们的生态》系列报道获新闻特等奖

本报讯(记者王冬梅)12月23日,关注森林活动十周年总结表彰大会在北京举行。

关注森林活动于1999年7月启动,是我国一项重要的公益宣传实践活动。这项活动由全国政协人口资源环境委员会、全国绿化委员会、国家林业局、国家广播电影电视总局、中华全国新闻工作者协会、中国绿化基金会等6家单位联合组织开展。10年来,关注森林活动紧紧围绕党和国家的工作大局,关注林业和生态建设的难点和热点问题,反映人民群众的迫切要求和呼声,开展了一系列具有广泛社会影响力的活动。

大会颁发了第四届“关注森林奖”和第四届“梁希林业宣传奖”。本报社会周刊于2008年6月15日至7月13日推出的《关注我们的生态》大型系列报道获得“关注森林奖”新闻特等奖。

药材好 药才好
仲景六味地黄丸

武广高速铁路投入运营

标志着我国进入高速铁路时代

本报武汉12月26日电(记者 邹明强 刘静)今日9时,武汉、长沙、广州三地同时首发国产和谐号高速列车,从武汉火车站开出的G1001次以350公里的时速进行着它的处女之行。经过4年半建设的武汉至广州高速铁路从此正式投入运营,标志着我国铁路客运进入高速时代。

朗朗晴空下的武汉站,今天显得分外引人注目,洁白的波浪形屋顶,蔚蓝色玻璃幕墙,映衬出红色的“武汉站”三个大字,格外醒目;宽敞洁净的大道,让每个身临其境的人都心旷神怡。

当日,与首发相同的18组G字头动车组从武汉站首次开出,铁路千里公交通车的历史就此拉开。

据介绍:武广高铁是目前世界上一次建成里程最长、运营速度最快的高速铁路,12月9日成功试运行,和谐号高速列车从广州南站发车至武汉站,用时不到3小时。其间,列车跑出394公里时速,创造两车重联情况下的世界高速铁路最高运营速度。

京广高速铁路武汉段运营里程1068.6公里,高铁开通后,武汉至广州的运行时间将由过去的10小时30分缩短至3小时左右,从根本上解决京广铁路武汉之间运输能力紧张问题。

为高铁新建武汉站,首度在铁路站房中采用116米的超大跨度结构体系和桥建合一综合结构,把铁路桥梁与站房有机地融为一体,2000余吨巨型“鱼腹箱梁”是国内首创的上部大型建筑与下部桥梁共同作用的“桥建合一”的新型结构建筑;武汉站在管理模式上也将逐步实现车次“公交化”,售检票“地铁化”、服务“星级化”,为旅客出行提供了极大便捷。

据新华社武汉12月26日电(记者魏梦佳 田建军 熊金超)26日早上,武汉火车站内人头攒动。一列白色的流线型列车横卧站前,吸引众多市民睹其“芳容”。今天,全世界的眼光都聚焦于此:目前全球一次建成里程最长、运营速度最高的高速铁路——武广高铁客运新干线正式开通运营。

9时整,在结束了短暂的开通仪式后,记



12月26日9时16分许,从武汉始发的首列动车组列车行驶在湖北省咸宁市境内的武广铁路客运专线上。当日,武广高铁正式开通运营,标志着我国步入高速铁路新时代。

者登上世界最先进的国产“和谐号”动车组,感受中国高速铁路先进科技带来的便捷。列车沿着两条钢制“跑道”缓缓驶出站台,17分钟后,列车时速达到350公里,相当于飞机起飞时的速度。

从武汉到广州的1000多公里的旅程中,这列拥有我国自主知识产权,具世界先进水平的高速动车组列车,如同一架白色飞机贴地飞行,又如一条美丽的白蛇,疾游于祖国山水桥隧之间。

在武汉做生意的广东客商罗华珊感叹说:“没想到动车组车速这么快,以前广州到武

汉坐火车得10个小时,现在3个小时就到了,早上去下午就能返回,真是千里粤汉半日还。”

时速350公里的客运专线设计、列车运行控制系统、路基沉降控制技术、无缝轨道施工……多项世界一流技术,使得动车组列车虽途经复杂地质地段,仍能保持高速、平稳行驶。记者发现,尽管列车以300多公里时速高速行驶,车体仍运行平稳,车内旅客进餐、休息如常。德国《世界报》记者埃林是专程到武汉来体验高铁列车。“德国高铁的时速也只是300公里左右,中国的高铁列车车速很快,感觉很好,非常平稳。”埃林说。

新闻背景

粤(广州)汉(武汉)铁路百年建设史

修建粤汉铁路是中华民族的一个百年梦想。1896年10月,清政府允建粤汉铁路。但因耗资巨大,工程延迟至1900年7月动工,进程缓慢。直到40年后,1936年8月,粤汉铁路全线1059.6公里才竣工。这年9月1日,从武昌开出直达广州的第一趟列车。

京汉铁路与粤汉铁路的相继建成通车,汉口和武昌都有了铁路,但为长江天堑所阻隔,很长一段时间,武汉的火车要靠轮渡过江。

在长江上修桥,把京汉铁路与粤汉铁路连成一体,是几代中国人特别是中国铁路人的夙愿。

1950年,中央人民政府指示铁道部筹备大桥建设。1955年9月1日,武汉长江大桥正式开工建设。经过两年多的奋战,万里长江上第一座公路铁路两用大桥于1957年10月建成通车。从此,京汉铁路与粤汉铁路连成一体,正式更名为京广铁路。

1955年12月起,京广铁路开始修建复线,至1988年12月,衡广铁路复线完工,全线宣告完成全部复线的建设。经过多次提速后,自北京至广州间的客车旅行时间已由过去90多小时缩短到21小时。

2005年6月武广高铁开始建设,今年12月26日通车,建设工期只用了四年半时间,高铁时速达到350公里,全程最短运行时间3小时。到2012年,京广高速铁路全线建成后,北京至广州全程运行时间将缩短至8小时。

(新华社武汉12月26日电)