

◆数字:

1至11月国企利润接近去年同期盈利水平

记者18日从财政部获悉,1到11月中国国有及国有控股企业营业收入同比增长,实现利润降幅进一步收窄,已接近去年同期盈利水平,应交税金和已交税金同比增长,但环比出现下降。财政部统计显示,1到11月国有企业累计实现营业收入201382.2亿元,同比增长3.7%,11月比10月环比增长9.6%。(新华社)

11月全国实际使用外资70亿美元

商务部16日发布的数据显示,11月当月,全国实际使用外资金额70.23亿美元,同比增长31.97%。自今年8月以来,我国实际使用外资金额连续四个月出现了增长。(新华社)

我国即时通信用户达2.77亿

根据中国互联网信息中心最新发布《2009年中国即时通信用户调查报告》,截至今年底,我国即时通信用户规模已突破2.77亿,同比增长23.7%,其中手机即时通信用户占总体用户的三分之一,规模达9141万。(新华社)

年度保费首超万亿

12月17日,记者从保监会获悉,今年保险业“防风险、调结构、稳增长”好于预期。1至11月,年度保费历史上首次突破万亿元大关,资金运用收益1954亿元,平均收益率为5.91%。(上海证券报)

前11个月我国现金发行量同比增长超七成

中国人民银行副行长马德伦17日透露,今年前11个月我国现金发行量达到2125亿元,同比增长72.5%。(新华社)

央行:近7成居民难扛高房价

中国人民银行12月16日发布的四季度城镇住户问卷调查显示,67.2%的城镇居民认为当前房价“高,难以接受”,这一比例较上季度提高2.1个百分点,已经连续两个季度升高。(北京晨报)

今年仅三成五股民盈利

中国证券投资者保护基金公司“2009年投资者综合调查”显示,今年前10个月,我国占比三成五的个人投资者实现了整体盈利;多数股民对未来3个月、6个月大盘向上表示了信心,但近期买入意愿有所下降。(上海证券报)

◆事件:

朱民:今年中国对全球经济增长贡献过半

中国人民银行副行长朱民18日表示,2009年中国对全球国内生产总值(GDP)增长贡献将过半,未来数年将继续引领全球增长。他指出,危机之后,全球经济将进入低速增长期,经济低速增长必然降低对金融业的需求。(中国证券报)

中钢协:坚决反对“两拓”合并

中国钢铁工业协会17日发表一份公开声明,称澳大利亚矿业巨头力拓和必和必拓合并铁矿石生产业务的协议是一种变相的垄断,中方表示坚决反对,并呼吁各国钢铁企业联合起来抵制“两拓”的合并企图。(上海证券报)

加拿大一家电动车公司就曾觉得,电动车可以像个人电脑一样,通过采购组装的方式完成。它打算在各地都找到合适的配套企业,组装出一款中意的车型。

可事实是,再新意的思路也无法颠覆汽车产业传统的运作模式,一旦介入量产,需要关注的事情太多了,从零部件物流到生产管理,到销售渠道建设、品牌塑造,甚至市场推广。

最后的结果是,这家公司未来不再进行电动车量产的开发工作,而是与更多的主机厂联系,推广自己的电动力总成技术,匹配到其他车企的车型之上。

对于小公司而言,这其实是个不错的选择。

世界上首条时速350公里的高速铁路,即将于12月26日开通运营。集多项世界之最于一身的武广客专,究竟有何神奇之处?如此高的速度,安全性能否得到有效保障?施工过程中,又发生了哪些感人的故事?

“陆地飞行”是这样炼成的

INC. 焦点
■本报记者 刘静

这一阵子,很多人的目光都被中国南方一条即将开通的高速铁路——武广客运专线所深深吸引。

这是世界上首条时速350公里的高速铁路,将于12月26日开通运营。12月18日,武广客专宣布在武汉至广州沿线开始售票。武汉至广州南站一等车票票价为780元,二等车票票价为490元。

全长1068.6公里的武广客专,纵贯三个省,途经11个地级市,是世界上一次性建成里程最长、标准最高、投资最大的高速铁路。从中部中心城市武汉至南部最大城市广州,纵跨中国南部的列车行程将由目前630分钟左右缩短至188分钟。

那么,集多项世界之最于一身的武广客专,究竟有何神奇之处?如此高的速度,安全性能否得到有效保障?施工过程中,又发生了哪些感人的故事?近日,记者带着这些广受关注的热点问题,走访了武广客专沿线。

“即使司机睡着了,也能保证列车的安全。”

12月9日早上7时56分,武广客专动车组从广州南站出发,开始试运行。

8时54分,动车组开始向世界最高速度冲击。

记者挤进驾驶室,只听到列车司机一边手指着读数,不断地大声报着最新的速度:372、389、392……一边大喊着“弯道注意”、“隧道注意”,显得十分亢奋。终于在9时05分,动车组达到了394.2公里的时速,创造了在两车重联情况下的世界高速铁路最高运营速度。

铁道部运输局局长张曙光告诉记者,其实现的动车组运行都由我国自主研发的“中国高速列车自动控制系统”来操控。在前一天,他就根据线路情况,把试运行中动车组在各个不同路段的速度输入了这个系统,由电脑指挥动车组运行。司机并不能控制动车组的运行速度,他大喊大叫就是为了让司机时刻保持清醒。

“武广客专列车运行控制系统处于世界一流水平,目前世界上只有少数几个国家掌握这项技术。”张曙光透露。

“即使司机睡着了,也能保证列车的安全。”后来,中国铁建铁四院武广客专专业负责人张敏慧这样向记者解释。

与当初京津城际客运专线试运行不同的是,武广客专动车组采用两车重联方式,一共



刘安摄

记者亲历: 武广客专引发交通运输“市场大战”

除时间优势之外,武广客运新干线换装的快捷、舒适和安全性,不仅对公路客运市场形成了巨大的冲击,也对航空客运市场带来了前所未有的挤压。

12月17日,中国南方航空公司在武汉、广州等地同时宣布正式开通武汉至广州“公文式”空中快线,以应对武广客专。

12月17日当天,记者买了晚上6点半的武汉至广州空中快线机票,机票打4折,加上机场建设费、燃油税和保险共计480元。由于武汉堵车严重,记者下午4点便出发了。飞机推迟到晚上7点10分起飞,到达广州机场已快晚上9点,再从机场打车到广州市中心,已经快晚上10点了。从出发到目的地,共花了近6个小时。

就在发稿之前记者了解到,武广航线的特价机票,最低已卖到了180元,加上机场建设费、燃油税和保险共计300元。如果提前10天预定,甚至可以买到140元的机票。

具有结构稳定、使用免维修、寿命长等特点。”铁道部总工程师、中国工程院院士何华武称。

10时50分,列车抵达武汉站。记者发现,外观像黄鹂一样的武汉站功能完善,设备先进,最大跨度达到116米,在空中跨过20条轨道,令人震撼。铁四院负责武汉站总体设计的刘云强介绍说,这是国内首次采用桥建合一的车站。

“一想到这里,我就经常睡不着觉。”武广客专一路跑向世界最高运营时时速,扶摇直上、高速奔跑的还有中国的设计创新。

2004年,中国铁建铁四院中标武广客专,最大困难是技术标准的确定。

当时,大规模、高标准的现代化铁路建设

增容高端市场,抓住家电下乡机遇

新飞逆势攀升亮业绩

本报讯(记者丁军杰)“1-11月份新飞冰箱(柜)、空调产销量突破350万台,同比增长15%,预计2009年新飞冰箱(柜)、空调的总产销量将突破400万台,比去年同期增长15%。”这是新飞12月13日在云南昆明举行的新飞电器2010年营销精英会上披露的数据。新飞公司说这也是他们在抗击国际金融危机中,用实际行动给制冷行业交的一份满意答卷。

据新飞电器营运副总裁张冬贵介绍,新飞取得良好业绩的秘诀在于,新飞电器2009年借助“一高一低”的策略思路,在市场营销竞争中淡季不淡、旺季更旺,通过积极开发差异化创新产品,有效增容高端市场,成为新飞效益逆势攀升的新增长点;同时,新飞抓住国家家电下乡在全国铺开的机遇,大力开发适合农村生活环境的实用、节能的高性价比

产品,深受农村消费者欢迎,家电下乡成为拉动新飞业绩逆势上扬的强劲动力。另外,为拓展销售渠道,完善销售体系的建设,新飞全面拓展白电的高中低端市场,使新飞冰箱、冷柜连续6年位居行业前两名,销售收入也水涨船高,连年递增,成为同行业效益稳定、持续发展的企业之一,形成了一个科技促进销售、销售带动效益、效益反哺科技的良性循环。

据国家统计局张冬贵表示,以三门、多门和对开门为代表的高端冰箱市场正进入爆发式增长期。为了拉动企业市场份额提升新的增长点,新飞将大力研发对开门、三门大容量智能感温高端冰箱,并投放市场,同时延续传统强势中高端产品市场的基础,进行对产品、渠道差异化的经营与布置。

“今年1-11月份的销售报表显示,新飞高端产品销售量与去年同期相比增长51%,销售额增加60%。”张冬贵称,事实证明新飞电器高端市场前景是光明的,他对明年市场充满信心。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

增容高端市场,抓住家电下乡机遇

产品,深受农村消费者欢迎,家电下乡成为拉动新飞业绩逆势上扬的强劲动力。另外,为拓展销售渠道,完善销售体系的建设,新飞全面拓展白电的高中低端市场,使新飞冰箱、冷柜连续6年位居行业前两名,销售收入也水涨船高,连年递增,成为同行业效益稳定、持续发展的企业之一,形成了一个科技促进销售、销售带动效益、效益反哺科技的良性循环。

据国家统计局张冬贵表示,以三门、多门和对开门为代表的高端冰箱市场正进入爆发式增长期。为了拉动企业市场份额提升新的增长点,新飞将大力研发对开门、三门大容量智能感温高端冰箱,并投放市场,同时延续传统强势中高端产品市场的基础,进行对产品、渠道差异化的经营与布置。

“今年1-11月份的销售报表显示,新飞高端产品销售量与去年同期相比增长51%,销售额增加60%。”张冬贵称,事实证明新飞电器高端市场前景是光明的,他对明年市场充满信心。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

增容高端市场,抓住家电下乡机遇

产品,深受农村消费者欢迎,家电下乡成为拉动新飞业绩逆势上扬的强劲动力。另外,为拓展销售渠道,完善销售体系的建设,新飞全面拓展白电的高中低端市场,使新飞冰箱、冷柜连续6年位居行业前两名,销售收入也水涨船高,连年递增,成为同行业效益稳定、持续发展的企业之一,形成了一个科技促进销售、销售带动效益、效益反哺科技的良性循环。

据国家统计局张冬贵表示,以三门、多门和对开门为代表的高端冰箱市场正进入爆发式增长期。为了拉动企业市场份额提升新的增长点,新飞将大力研发对开门、三门大容量智能感温高端冰箱,并投放市场,同时延续传统强势中高端产品市场的基础,进行对产品、渠道差异化的经营与布置。

“今年1-11月份的销售报表显示,新飞高端产品销售量与去年同期相比增长51%,销售额增加60%。”张冬贵称,事实证明新飞电器高端市场前景是光明的,他对明年市场充满信心。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

本报 (实习生吴迪)12月21日至22日,“中国城市经济科学发展(来阳)论坛暨2009中国城市经济学会年会”在湖南来阳隆重召开。此次论坛以来阳城市经济发展、经济转型为实例,参加会议的100余位专家学者高层建瓴,各抒己见,对来阳市“坚持科学发展,推进经济转型”的发展战略和取得的发展成果给予了高度评价,并提出了发展建议。

“没有煤炭就没有来阳的今天,单靠煤炭就没有来阳的明天!”在12月21日下午召开的来阳市经济转型论证会上,国务院发展研究中心局长岳颂东这样概括来阳城市转型的必要性。会上,岳颂东从“金、木、水、火、土”五个方面向来阳市政府领导提出具体发展建议,提出切实抓住来阳稀有金属储量高、竹木草药资源众多、水利水容量资源丰富、油茶种植面积产量高、汉白玉资源丰富等优势,积极贯彻循环环保的理念,努力实现目前粗放的发展方式向环保效益型转变。

12月21日正式开园的蔡伦竹海旅游景区,就是来阳市大力发展旅游产业,推动经济转型的一个典型。

转型战略的稳步实施,给来阳市的经济发展注入了新的活力。自2007年来阳确立了“坚持科学发展,推进经济转型”的发展思路,明确了“承接珠三角、配套长株潭,学赶长湖型,领跑大江南”的工作目标之后,初步探索出了一条具有来阳特色的经济转型发展之路。该市的GDP由2006年的114.79亿元增加到2008年的161.44亿元,年均增长13.52%;财政总收入由2006年的6.52亿元增加到10.13亿元,年均增长24.65%,成为湖南省第六个、长株潭地区之外首个财政收入过10亿元的县市。

抓住资源优势 推进城市转型

刚刚启步,与之相匹配的一系列技术标准“井喷”般升级,修什么样的路?开通多少速度?跑什么样的车?诸如此类问题从模糊到明朗,从无序到有序,都需要界定科学合理的标准。

国情、路情的不同,决定了这种标准绝不能照搬国外。

在铁道部统一部署下,铁四院借鉴国际经验,运用提速成果,在武广客专上逐步摸索出了一条具有中国铁路特色的科学定标之路。

武广客专在速度目标值等技术参数上都确立了较高的标准,建成后列车能否跑得又快又安全,设计者责任重大。

“波音737起飞时离地时速是320公里,武广客专的设计时速是350公里。把飞机的两个翅膀拿掉,就是武广客专的动车组,如果做不到万无一失,那后果非常严重,一想到这里,我就经常睡不着觉。”武广客专总工程师、铁四院副总工程师许克亮说。

武广客专沿线地形地质十分复杂,为了保持运行高速与平稳,武广客专不得不穿山跨河,其隧道不按“个”而按“群”计量,226座的隧道总数量居已建世界高铁之首。其中大瑶山一号隧道长达10.1公里,是世界上首次建成的时速350公里大断面长大隧道。

崇山峻岭的大瑶山,设计人员深入无人区勘测作业,研究方案涉及区域面积达1800平方公里,最后推荐的大瑶山东不跨水方案,比既有京广线大瑶山隧道短3.5公里,且避开了构造特别发育的九号断层。从贯通情况来看,线路方案经过地区,地质结构稳定,无特大不良地质情况,是地质选线的典范。

武广客专的建设中,中国铁路建设者实现了多项世界第一。土建工程便是其中之一。为了保证高速下的平稳性,武广客专规定,全线路基工后沉降不能超过15毫米,这个标准比发达国家还要苛刻。但武广客专不仅达到了这一标准,在零路损还实现了工后零沉降。

武广客专的建成,将成为中国高速铁路建设的教科书。

许克亮透露,目前国家高速铁路技术规范即将确定,其中很多内容便是从修建武广客专的过程中总结提炼而出的。可以说,武广客专为我国奠定高速铁路体系,搭建了一个很好的平台。

“队伍和谐了,就没有什么奇迹不能创造。”

12月18日,记者在武广客专的起点——广州南站看到,一座气势恢弘、雄伟壮观的客运枢纽已经拔地而起,正在加紧进行外部装修,明年1月31日将正式投入使用。

广州南站总建筑面积达48.6万平方米,是

专营店、电话预订中心和专用网站都可以受理租车申请。“到时候,租赁价格也可大幅拉低”。

东风日产北京海洋正业董事长赵晨亮告诉记者:“目前,我们店有33台车投入租赁运营,现在热卖的所有车型都有,我们可以做到上门接送车、异地租还车。租赁车辆用两年就卖掉,甚至18个月,保证是新车。现在租赁市场非常好,我们打算扩大车队规模。”

陈玮表示,东风日产的品牌主张是“技术日产,人·车·生活”。“易租车”品牌服务就是要延伸和实践这一主张,要把“易租车”打造成高品质、度身定做的、友好可信赖的租车服务品牌。

金东高度赞扬潮商是中国近代史上有影响的著名商帮之一,也是当前中国乃至世界最具活力和最具有经营意识的人群。

“企业和企业家是广东和上海两地合作的重要桥梁和纽带。上海潮汕商会的成立标志着两地的经济合作又有了新的成果,也标志着潮商在上海的发展有了全新的更高层次的升华。”鹿金东希望,商会能成为凝聚企业的温暖之家,成为沟通政府与企业的桥梁和纽带,成为在上海展示潮汕的窗口平台。

据悉,2010年世界博览会将在上海举办,而第四届潮商大会也将在11月份在上海举行。“届时,将有上千名海内外潮商精英齐聚上海滩。”姚文琛表示,成立了商会,就可以名正言顺的在明年独立地承办第四届潮商大会。(增强)

整车厂商首创新模式进军汽车租赁业

东风日产启动“易租车”

专营店、电话预订中心和专用网站都可以受理租车申请。“到时候,租赁价格也可大幅拉低”。

东风日产北京海洋正业董事长赵晨亮告诉记者:“目前,我们店有33台车投入租赁运营,现在热卖的所有车型都有,我们可以做到上门接送车、异地租还车。租赁车辆用两年就卖掉,甚至18个月,保证是新车。现在租赁市场非常好,我们打算扩大车队规模。”

陈玮表示,东风日产的品牌主张是“技术日产,人·车·生活”。“易租车”品牌服务就是要延伸和实践这一主张,要把“易租车”打造成高品质、度身定做的、友好可信赖的租车服务品牌。

金东高度赞扬潮商是中国近代史上有影响的著名商帮之一,也是当前中国乃至世界最具活力和最具有经营意识的人群。

“企业和企业家是广东和上海两地合作的重要桥梁和纽带。上海潮汕商会的成立标志着两地的经济合作又有了新的成果,也标志着潮商在上海的发展有了全新的更高层次的升华。”鹿金东希望,商会能成为凝聚企业的温暖之家,成为沟通政府与企业的桥梁和纽带,成为在上海展示潮汕的窗口平台。